

# **Most 3775-1**

Most přes Besének u Dolních Žlebů

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 3775-1 (Most přes Besének u Dolních Žlebů)**

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Marván David, Ing.

číslo oprávnění 156/2012

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 14.6.2022

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

s okolního terénu

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

nebyla měřena

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 3775

Staničení km: 0.109km

Ev.č.mostu: 3775-1

Název objektu: **Most přes Besének u Dolních Žlebů**

Staničení ve směru: Žleby - Strhaře

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                   |   |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | Základy nepřístupné. Bez provedení sond nelze zjistit. Pravděpodobně bude založení plošné (viz ML).                               |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Mostní opěry s rovnoběžnými křídly pravidelného tvaru jsou vyzděny z pískovcových kvádrů. Pouze úložné prahy jsou železobetonové. |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je prostě uložená šikmá monolitická deska z r. 1949. Dilatace jsou pouze na římsách. Uložení desky na lepenku na úložné prahy. |
|-------|-----|------------------|---|

**3. svršek**

- |       |   |        |  |
|-------|---|--------|--|
| [3.1] | 3 | svršek | Na mostě je živičná, vyspravovaná vozovka. Izolace je původní z doby výstavby v ploše vozovky, zakončená fabiony podél říms. Chodníky na mostě nejsou. Římsy monolitické betonové s kamennými obrubníky. |
|-------|---|--------|--|

**4. Vybavení**

- |       |     |                                    |   |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí                           | Zábradlí z betonových sloupků a třimadlové výplně - madla z obetonované výztuže. Sloupky od minulé prohlídky zapraveny      |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Na mostě osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a značky s omezením zatížitelnosti B13 (24t) a E13 (Jediné vozidlo 28t). |

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

- |           |                                   |  |
|-----------|-----------------------------------|--|
| [1.1] 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry i křídla jsou provlhlé. Na úložné prahy zatéká dilatacemi. v úložných prazích jsou zvodnělé vodorovné trhliny. U úložného prahu na opěře 2 vlevo - na návodní straně je svislá prasklina, statika ale narušena není. |
|-----------|-----------------------------------|--|

### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- |           |                  |  |
|-----------|------------------|--|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | Odhalená korodující výztuž na pravé straně desky zapravena. Na podhledu NK u opěr zvodnělé mapy - stopy po zatékání skrz dilatační spáru |
|-----------|------------------|--|

### 3. svršek

- |         |        |   |
|---------|--------|---|
| [3.1] 3 | svršek | Vozovka na mostě rozpraskaná, silně převrstvená - již přes úroveň říms, s četnými záplatami. Krajnice zanesené, s uchycenou vegetací. |
|---------|--------|---|

### 4. Vybavení

- |           |          |  |
|-----------|----------|--|
| [4.1] 4.2 | Zábradlí | Betonová výplň se lokálně narušena. Sloupky lanového svodidla za mostem vpravo vyvrácené, lana nejsou. |
|-----------|----------|--|

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 3.odstranění nutno do 1 roku

- |         |          |                  |
|---------|----------|------------------|
| [1] 4.2 | Zábradlí | Opravit zábradlí |
|---------|----------|------------------|

### 2.odstranění nutno do 5 let

- |       |        |   |
|-------|--------|---|
| [2] 3 | svršek | V rámci rekonstrukce vyměnit kompletně mostní svršek. Tím se rapidně prodlouží životnost mostu. |
|-------|--------|---|

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 10.10.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry hlavní prohlídky byly projednány se správcem mostu Ing. Zdeňkem Hradeckým.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

#### Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav zůstává i přes provedené opravy z důvodu silného převrstvení vozovky.

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 24.0t$

$V_r = 28t$

$V_e = 47t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

#### Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení



Pohled na most proti směru staničení



Pohled na pravou stranu mostu





Pohled na levou stranu mostu



Pohled na OP2



Pohled na OP2





Pohled na OP1



Úložný práh OP2



Levé křídlo OP1



Trhlina v Op2 vlevo



Vyspravený pohled NK



Levé křídlo OP2





Uložení NK na OP1 vlevo



Levá krajnice



Sloupky lanového svodidla za mostem vpravo  
vyvrácené zřejmě dřevaři



Pravá krajnice



Sanované sloupky zábradlí