

Most 39711-1

Most přes Mlýnskou strouhu v Oleksovičkách

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 39711-1 (Most přes Mlýnskou strouhu v Oleksovičkách)

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 27.6.2022

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo se Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Doc. Ing. Jana Tomka, CSc., Oprávnění MDČR č. 1/1998. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Jaroslav Rez Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most možný pouze pomocí lodě (vysoká hladina vody).

Teplota vzduchu: 30.0°C

Teplota NK: 29.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 39711

Staničení km: 0.551km

Ev.č.mostu: 39711-1

Název objektu: **Most přes Mlýnskou strouhu v Oleksovičkách**

Staničení ve směru: od silnice III/3978 do Oleksovičky

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Mostní opěry jsou masivní z monolitického betonu. Povrchová úprava opěr je provedena vápenocementovou omítkou. |
| [1.3] | 1.2.3 | úložný práh | Úložné prahy na opěrách jsou betonové. |
| [1.4] | 1.2.4 | křídlo | Mostní křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová. Povrchová úprava křídel je provedena vápenocementovou omítkou. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Deskovou nosnou konstrukci tvoří 9ks předpjatých prefa nosníků KA-61, délky 12,0 m. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení nosné konstrukce je přímé. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové. |

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je vodorovný. Odrazný proužek na pravé straně výšky 0,1 m, na levé straně výšky 0,07 m.
- [3.2] 3.2 Chodníky Na mostě jsou oboustranné chodníky šířky 1,25 m. Povrch chodníků je proveden betonem. Obrubníky nejsou na mostě osazeny.
- [3.3] 3.3.1 římsa Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Mostní římsy mají na obou stranách mostu výšku 0,3 m a šířku 0,6 m.
- [3.4] 3.5 Izolační systém NK Izolace vanová z asfaltových pásů vytažená fabionem pod římsy.

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.
- [4.2] 4.2 Zábradlí Zábradlí na mostě je ocelové s vodorovnou výplní se dvěma madly. Sloupky jsou profilu I 100/50, horní madlo profilu I 80/40, vnitřní madla jsou I 80/40. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 0,95 m od římsy. Svodidla nejsou na mostě osazena.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 20 t, E13 – jediné vozidlo 62 t je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní značení na mostě není.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Dno pod mostem tvoří Dyjsko-mlýnský náhon. Přístup pod most možný pouze pomocí lodě (vysoká hladina vody).
- [4.5] 4.7 Cizí zařízení Žádné cizí zařízení není na mostě umístěno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Základy jsou nepřístupné - nelze zkontrolovat pod hladinou vody.
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Stav opěr uspokojivý, povrch v úrovni kolísání vody povrchově narušen.
U OP1 levá návodní strana - malá kaverna na rohu.
- [1.3] 1.2.3 úložný práh Na úložném prahu opěry 1 je uchycena vegetace.

[1.4] 1.2.4 křídlo Stav křídel uspokojivý, zvodnělé trhliny s výluhy.

[1.5] 1.3.1 zemní těleso Zemní těleso podél křídel je zarostlé plevelnou vegetací.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Stav NK uspokojivý, na podhledu prefa nosníků KA místy prokopírována korodující výztuž, na dvou místech v krajní spáře zjištěny menší stopy po průsacích vody s výluhy, nosníky KA-61 dosud bez odvodnění, na několika místech se odštípl beton dolní hrany krajních nosníků.

[2.2] 2.3 Mostní závěry Mostní závěry nejsou funkční, je patrný průsak do prostoru uložení nosné konstrukce.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Závady na vozovce jsou obrus, výtluhy, výspravy, trhliny v dilatacích. Na krajnici jsou patrné nánosy nečistot. Ve spáře mezi vozovkou a odrazným pruhem je uchycena vegetace.

[3.2] 3.2 Chodníky Povrch betonových obrubníků je místy degradován - rozpad povrchu.

[3.3] 3.3.1 římsa Na obou stranách mají mostní římsy obnaženou korodující výztuž. Pravá mostní římsa má olámané hrany, s uchycenými mechy, hloubkově degradovaný spodní povrch. Pod pravou mostní římsou je patrný průsak - dochází k poškozování NK.

[3.4] 3.5 Izolační systém NK Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu NK je pravděpodobně funkční. V době prohlídky byl podhled nosné konstrukce suchý.

4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí Konstrukce zábradlí na obou stranách mostu nevyhovuje z hlediska výšky (výška zábradlí je 0,95 m). Ocelová zábradlí má bodovou korozi.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Bez závad.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Přístup pod most možný pouze pomocí lodě (vysoká hladina vody).

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | |
|-----|--------------------|--|
| [1] | 1.3.1 zemní těleso | Odstranění vzrostlé vegetace na přístupech pod most a v jeho blízkém okolí. |
| [2] | 3.1 Vozovka | Očistit krajnice od nánosů, zbytků posypového materiálu a uchycené vegetace. |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | |
|-----|---------------------------------------|--|
| [3] | 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Ověřit hloubku podezlemí a stanovit způsob opravy a opravu realizovat. |
| [4] | 1.2.3 úložný práh | Očistit úložné prahy na podpěrách. |
| [5] | 2.1 Nosná konstrukce | Sanovat lokálně podhled nosné konstrukce, betony opěr a křídel. |
| [6] | 3.1 Vozovka | Utěsnit trhliny ve vozovce živичnou zálivkou. |
| [7] | 3.3.1 římsa | Očištění říms včetně svislých ploch, opravy narušené římsy (odkrytá výztuž). |
| [8] | 3.3.1 římsa | Opravit dilatační spáry říms a přetěsnit trvale pružným tmelem. |
| [9] | 4.2 Zábradlí | Obnovit PKO zábradlí. |

3. odstranění do 2 let

- | | | |
|------|--------------|--------------------------|
| [10] | 3.2 Chodníky | Opravit povrch chodníků. |
|------|--------------|--------------------------|

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | |
|------|-------------------|--|
| [11] | 2.3 Mostní závěry | Plánovat celkovou rekonstrukci vozovky včetně výměny hydroizolace a mostních závěrů. |
|------|-------------------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání:
Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Ing. Karlem Čtveráčkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu zůstává beze změn. Stavební stav se v blízké době bude zhoršovat, zejména z důvodu poškození NK vodou z narušených říms.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 20.0t$

$V_r = 62t$

$V_e = 196t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu zůstává beze změn. Hodnota nápravového tlaku určena dle ČSN 736222 jako $3/4 V_n$.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana - NAS



Celkový pohled pravá strana - POS



Pohled na opěru č. 1



Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci



Křídlo č. 1 - levá strana



Křídlo č. 2 - levá strana



Křídlo č. 1 - pravá strana



Křídlo č. 2 - pravá strana



DSCN6378-resize.JPG

3.3.1 řimsa

Na obou stranách mají mostní řimsy obnaženou korodující výztuž. Pravá mostní řimsa má olámané hrany, s uchycenými mechy, hloubkově degradovaný spodní povrch. Pod pravou mostní řimsou je patrný průsak - dochází k poškození NK.



DSCN6379-resize.JPG

3.3.1 řimsa

Na obou stranách mají mostní řimsy obnaženou korodující výztuž. Pravá mostní řimsa má olámané hrany, s uchycenými mechy, hloubkově degradovaný spodní povrch. Pod pravou mostní řimsou je patrný průsak - dochází k poškození NK.



DSCN6382-resize.JPG

3.3.1 římsa

Na obou stranách mají mostní římsy obnaženou korodující výztuž. Pravá mostní římsa má olámané hrany, s uchycenými mechy, hloubkově degradovaný spodní povrch. Pod pravou mostní římsou je patrný průsak - dochází k poškození NK.



DSCN6390-resize.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

U OP1 levá návodní strana - malá kaverna na rohu.



OP1 - podélná trhlina na odvodňovacím žlebu