

Most 413-021

Most přes Dobšický potok v Suchohrdlech

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 413-021 (Most přes Dobšický potok v Suchohrdlech)

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 5.7.2020

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo se Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č. 135/2011. Podkladem pro zpracování HP byla data uvedená v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Mgr. Radim Pokorný. Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Přístupnost k nosné konstrukci je dobrá. Přístupové cesty tvoří nábrežní zdi.

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK: 23.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 413

Staničení km: 32.063km

Ev.č.mostu: 413-021

Název objektu: **Most přes Dobšický potok v Suchohrdlech**

Staničení ve směru: od Suchohrdly do Znojmo

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Pravděpodobně se jedná o plošné základy. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Mostní opěry jsou betonové. Spodní stavbu tvoří stojky ŽB rámu typu Beneš s dobetonávkou v šikmých koncích. Celková délka 13,5 m. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Mostní křídla jsou pouze na pravé návodní straně - krátká, betonová. Na rám navazují nábrežní zdi (vlevo monolitické betonové, vpravo z kamenného zdiva). |
| [1.4] | 1.3.1 | zemní těleso | Přilehlé svahy jsou zatravněné. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Rámová konstrukce, 13 ks prefabrikovaných ŽB rámu typu Beneš 250/300/100, dobetonávka ŽB deska v šikmých koncích. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska nejsou provedena. |

[2.3] 2.3 Mostní závěry Mostní závěry nejsou provedeny.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka je živičná AB se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno živičnou záhlavkou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je proti směru staničení. Šířka mezi obrubami 12,30 m. Odrasný proužek na pravé straně výšky 0,15 m a na levé straně výšky 0,17 je tvořen obrubníkem.

[3.2] 3.2 Chodníky Vlevo chodník šířky 1,4 m, z betonové dlažby 30x30 cm.

[3.3] 3.3.1 římsa Mostní římsy jsou železobetonové monolitické. Obě mostní římsy výšky 0,35 m a šířky 0,4 m.

[3.4] 3.3.2 obrubník Silniční obrubníky k oddělení vegetačního pásu od vozovky vpravo ve směru staničení, resp. chodníku od vozovky vlevo. Zahradní obrubníky k oddělení chodníku a vegetačního pásu vlevo ve směru staničení. Obrubníky jsou betonové. Na pravé straně šířky 0,15 m a výšky 0,15 m. Na levé straně šířky 0,15 m a výšky 0,17 m.

[3.5] 3.5 Izolační systém NK Izolace pravděpodobně vanová, zakončena fabionem pod ozub mostních říms.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Odvodňovače nejsou. Vozovka je na mostě odvodněna příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.

[4.2] 4.2 Zábradlí Na mostě je osazeno ocelové dvoumadlové zábradlí s vodorovnou výplní, výšky 1,05 m od římsy. Sloupky profilu 100/60, horní madlo U 100/50, vnitřní madla Ø 70.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na mostě jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu. Dopravní značení omezující zatížitelnost DZ B13 - 21 t a E13 - 48 t jsou osazeny obousměrně. Jiné dopravní značení na mostě je vodorovné dopravní značení - středová dělicí čára přerušovaná.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Koryto místního toku, zpevněné dno rámu. Přístup pod most po přilehlých nábrežních zídkách nebo po svahu do toku.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení Ve směru staničení je před mostem vlevo umístěn sloup vzdušného energetického vedení, na němž je umístěno veřejné osvětlení a tlampače místního rozhlasu. Ve směru staničení je vlevo v blízkosti mostu vybudována pochůzí lávka pro pěší. V nábrežních zdech je po obou stranách umístěna plastová trouba vyústění kanalizace.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Bez závad.
- [1.3] 1.2.4 křídlo Bez závad.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Průsaky ve spárách mezi jednotlivými rámy Beneš. Koncové monolitické dobetonávky jsou vlhké od zatékání přes římsu, tvoří se vápenné výluhy, na čelních plochách NK odražené krycí vrstvy betonu, korodující výztuž.
- Nosné konstrukce jeví stopy promáčení s výluhy, výkvěty, krápníčky. Na NK jsou odpadlé krycí vrstvy, obnažená výztuž, dochází přitom ke korozi výztuže.

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka zvlněná s lokálními vysprávkami. Na návodní straně mostu viditelná deformace - pokles vozovky. Příčné trhliny vozovkou v přechodové oblasti. Na vozovce patrný obrus, vypírání, prosedliny, výspravy, mozaikové trhliny a trhliny v dilatacích. Krajnice mírně znečištěné pískem s uchycenou vegetací.
- [3.2] 3.2 Chodníky Dlažba kompaktní, nerovná, ve spárách uchycena tráva.
- [3.3] 3.3.1 římsa Beton s lišejníky, na povrchu vyspraven sanační stěrka. Pravá mostní římsa má nad křídlem č. 1 na pravé straně olámané hrany a v místě sloupku č. 2 příčnou trhlínu. Na levé mostní římse jsou uchycené mechy.
- [3.4] 3.5 Izolační systém NK Izolace s lokálními poruchami, průsaky ve spárách mezi prefabrikovanými rámy.

4. Vybavení

- [4.1] 4.2 Zábradlí Nenormové zachytané zařízení. Nedostatečná výška, nevyhovující výplň, povrchová koroze do 20%, oprýskaný nátěr.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Tabulky s evidenčním číslem mostu jsou čitelné a bez závad. Dopravní značení omezující zatížitelnost je na obou stranách mostu totožné. Vodorovné dopravní značení přes výspravy na vozovce nevýrazné.
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. Špatný přístup pod most po přilehlých nábrežních zídkách nebo po

cesty

svahu.

Koryto toku zanesené naplaveninami.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení

Cizí zařízení nemá vliv na stav mostu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 3.1 Vozovka

Provádět pravidelnou údržbu vozovky, chodníku a přilehlého terénu.

5.odstranění nutno provést ihned

[2] 4.3 Dopravní značení,
označení objektu

Obnovit vodorovné DZ.

3.odstranění nutno do 1 roku

[3] 4.2 Zábradlí

Obnovit PKO zábradlí.

2.odstranění nutno do 5 let

[4] 4.2 Zábradlí

Osazení normového zábradlí se svislou výplní.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.10.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Jaromírem Leikepem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

$V_n = 21.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 48t$

Stavební stav:

$V_e = 80t$

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Max.nápravový tlak = 12.0t

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu zůstává beze změn. Použitelnost snížena na II - Podmíněně použitelné vzhledem ke stavu vozovky a zábradlí.

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu zůstává beze změn. Hodnota nápravového tlaku určena dle ČSN 736222.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 7 / 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana - POS



Celkový pohled pravá strana - NAS



Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci



Pohled na opěru č. 2



Křídlo č. 1 - pravá strana



Křídlo č. 2 - pravá strana