

Most 414-002

Most přes Jevišovku v Českých Křídlovicích

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 414-002 (Most přes Jevišovku v Českých Křídlovicích)

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Vilč Martin, Ing.

číslo oprávnění 058/1999

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 6.5.2021

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 23.0°C

Teplota NK: 17.0°C

Poznámka k teplotě NK:

měřeno bezdotykovým teploměrem

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 414

Staničení km: 6.150km

Ev.č.mostu: 414-002

Název objektu: **Most přes Jevišovku v Českých Křídlovicích**

Staničení ve směru: staničení

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel / Křídla

Základy spodní stavby jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze přesně zjistit druh založení, předpokládáme plošné založení opěr. Nová svahová křídla jsou založena hlubinně - každé křídlo na šestici mikropilot.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Opěry jsou masivní monolitické betonové, výška nad terénem cca 3 m, dl. 6,76 m a tl. cca 1,2 m. Nová křídla stojí samostatně na nových základech. Tvar křídel se základem je ve tvaru „L“. Tloušťka základu a dřiku křídel je shodná 500 mm. Šířka základu je 2,0 m. Výška dřiku křídel je proměnná. Vrch křídel je ve sklonu 1:3,7÷1:4,3. Příčný sklon je 4% k rubu stěny. Následně byla na křídlech provedena římsa a hydroizolace.

[1.3] 1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.

Břehy toku pod mostem do vzdálenosti 2 m od mostu jsou vydlážděny kamennou dlažbou do betonu. Dlažba je lemována betonovými prahy.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

NK je ocelová trámová, most je o jednom poli, dl. přemostění je 11,2 m, šikmost mostu je levá 98,0 g, š. mostu je 7,5 m. NK se skládá z 6 ks ocelových válcovaných nosníků Škoda - Faltus U650 v osově vzdálenosti 1,0 m, ty jsou proti klopení zajištěny 8 ks oc. příčnicí z válcovaných profilů U200, mostovka je tvořena ocelovými výmětovými trubkami Ø110 mm, které jsou zesíleny vsunutými trubkami Ø89 mm, ty jsou uloženy přímo na nosníky.

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka je živičná, povrch z AC, volná šířka 6,0 m.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Římsy jsou bez zvýšené obruby, tvoří je podélně uložené ocelové výmětové trubky. Římsy na nových křídlech jsou provedeny z provzdušněného betonu C 30/37-XF4/XD3/XC4, výztuž z oceli B500B(R). Římsy jsou navrženy výšky 250 mm. Celková šířka říms je 650 mm.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK / Pravý chodník	Izolace není přístupná, pravděpodobně není provedena.
4. Vybavení			
[4.1]	4.8	Odvodnění	Nejsou odvodňovače. Z mostu a blízké komunikace je voda svedena příčným a podélným spádem na konec mostu, kde je svedena skluzem do zpevněného břehu toku.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Záchytné zařízení tvoří ocelové zábradlí v. 1,1 m s vodorovnou výplní. Na mostovce sloupky I 100 á 2,35 m, madlo U 100. výplň JAKL 50x30, vzpěry JAKL 60x35. Na římsách křídel trubky ø 60,3x3.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na silnici před mostem jsou osazeny značky B13 (18t) s tabulkou E13 (Jediné vozidlo23t). Před mostem jsou osazena evidenční čísla.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení / vlevo	Chráníčka sdělovacího kabelu (ocelová trouba ø 300 mm)

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel / Křídla	Základy jsou nepřístupné, bez postřehnutelných geometrických změn u opěr.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Mostní opěry bez viditelného zatékání, grafity. Křídla nová. Trhlina v sanaci napojení křídla a opěry.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Hlubková koroze ocelové mostovky, místy laminární koroze. Povrchová koroze ocelových I nosníků, zejména na obou krajních nosnících vpravo i vlevo.
-------	-----	------------------	--

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Trhliny ve vozovce.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Koroze ocelové trubky z vnější strany. Vnitřní strana pod úrovní

vozovky

4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí Koroze zábradlí vč. kotvení

[4.2] 4.7 Cizí zařízení / vlevo Koroze chráničky.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**3. odstranění do 2 let**

- | | | | |
|-----|-----|---------------------------|---|
| [1] | 3.1 | Vozovka | Provést zatěsnění trhlín. |
| [2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Provést nadvýšení římsového plechu a opravu PKO. |
| [3] | 4.2 | Zábradlí | Provést opravu PKO. |
| [4] | 4.7 | Cizí zařízení / vlevo | Vyzvat správce chráničky, aby zajistil její protikorozi ochranu |

1.odstranění možno do 10 let

- | | | | |
|-----|-----|------------------|--|
| [5] | 2.1 | Nosná konstrukce | Připravit a provést rekonstrukci nosné konstrukce a mostního svršku. |
|-----|-----|------------------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 27.9.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno s ing. Karlem Čtveráčkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Zatížitelnost**

Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 18.0t$

$V_r = 23t$

$V_e = 113t$

Max.nápravový tlak = 10.0t

Poznámka k zatížitelnosti

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Pohled proti směru staničení



Pohled zprava



Pohled zleva



Pravá římsa

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Koroze ocelové trubky z vnější strany. Vnitřní strana pod úrovní vozovky



Levá římsa

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Koroze ocelové trubky z vnější strany. Vnitřní strana pod úrovní vozovky



Trhliny ve vozovce na mostě

3.1 Vozovka

Trhliny ve vozovce.



Koroze zábradlí

4.2 Zábradlí

Koroze zábradlí vč. kotvení



Opěra 1

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Mostní opěry bez viditelného zatékání, grafity. Křídla nová. Trhlina v sanaci napojení křídla a opěry.



Křídlo 1P



Křídlo 1L



Opěra 2

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Mostní opěry bez viditelného zatékání, grafity. Křídla nová. Trhlina v sanaci napojení křídla a opěry.



Křídlo 2L



Křídlo 2P



Trhlina v sanaci opěry

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Mostní opěry bez viditelného zatékání, grafity. Křídla nová. Trhlina v sanaci napojení křídla a opěry.



Podhled NK od OP2



Podhled NK od OP2



Koroze trubek mostovky

2.1 Nosná konstrukce

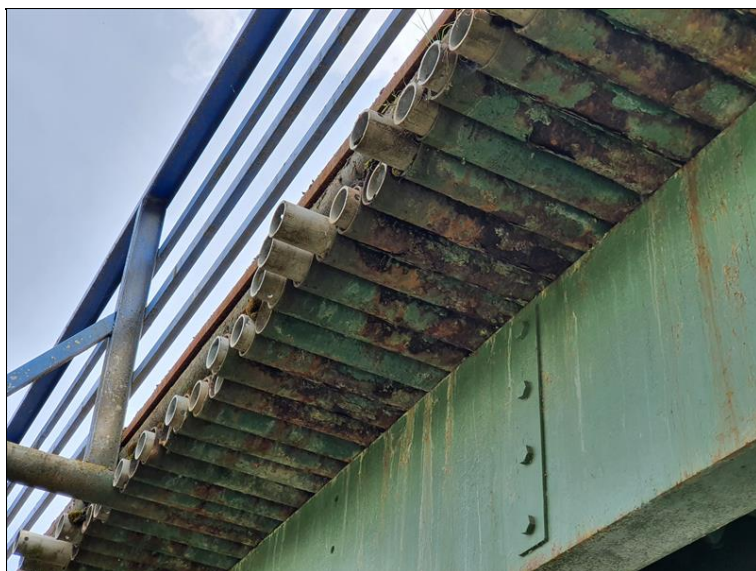
Hlubková koroze ocelové mostovky, místy laminární koroze. Povrchová koroze ocelových I nosníků, zejména na obou krajních nosnících vpravo i vlevo.



Koroze trubek mostovky

2.1 Nosná konstrukce

Hlubková koroze ocelové mostovky, místy laminární koroze. Povrchová koroze ocelových I nosníků, zejména na obou krajních nosnících vpravo i vlevo.



Koroze trubek mostovky

2.1 Nosná konstrukce

Hlubková koroze ocelové mostovky, místy laminární koroze. Povrchová koroze ocelových I nosníků, zejména na obou krajních nosnících vpravo i vlevo.

4.2 Zábradlí

Koroze zábradlí vč. kotvení



Trubka vpravo

4.7 Cizí zařízení

Koroze chráničky.