

Most 39614-2

Most přes místní potok za Pasohlávkami

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 39614-2 (Most přes místní potok za Pasohlávkami)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Loučka Miroslav, Ing.

PIS Pechal s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 31.8.2022

Poznámka:

Teplota NK nebyla při prohlídce měřena.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Most je obtížně přístupný po svazích zemního tělesa, pod most přístup v brodících kalhotách.

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 39614

Staničení km: 2.876km

Ev.č.mostu: 39614-2

Název objektu: **Most přes místní potok za Pasohlávkami**

Staničení ve směru: Pasohlávky - Drnholec

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Spodní stavba je masivní, z prostého betonu, úložné prahy jsou vyztužené. Křídla jsou rovnoběžná, dilatovaná. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je vyskládaná ze železobetonových prefabrikovaných nosníků ŽMP - 62. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Prefabrikáty jsou uloženy na lepenku. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Závěry jsou podpovrchové. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka dvoupruhová, směrově nerozdělená. Kryt vozovky živičný. Vozovka na mostě v přímé, příčný sklon oboustranný, niveleta v minimálním podélném sklonu. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou betonové monolitické, vlevo širší (původně chodník). Vozovka oddělena obrubou. Na levé straně prostor mezi římsou a obrubou vyplněna litým asfaltem. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Izolační systém nelze bez průzkumných sond zjistit. |

4. Vybavení

| | | | |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Most je odvodněn podélným a příčným sklonem komunikace. |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Na mostě je ocelové zábradlí se svislou výplní. |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | U obou opěr jsou osazeny tabulky s evidečním číslem mostu. |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Pod mostem protéká řeka. Most je přístupný po svazích zemního tělesa. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

| | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Bez provedení sond nelze posoudit stav základů. Mostní objekt nevykazuje závady pocházející od možných poruch založení. Zemní těleso bez viditelných geometrických změn. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Spodní stavba v relativně dobrém stavu. V místě vodní hladiny jsou lokálně odpadlé vrstvy betonu. Na bocích jsou pod úložnými prahy jasně stopy po zatékání. Dilatační spáry křídel jsou rozevřené bez výplně. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

| | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | V dobetonávce mezi nosníky jsou jasné stopy po zatékání, tvoří se i krápníky. Lokálně dochází k odpadnutí krycí vrstvy betonu až na nosnou výztuž. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nedostupné, konstrukce nevykazuje poruchy v uložení. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Závěry netěsné - dochází k potečení prostoru úložného prahu a následně spodní stavby. |

3. svršek

| | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka relativně nerovná, pavučinové mikrotrhliny, u krajnic vytlačené koleje. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Povrch říms omšelý, v místě dilatačních závěrů lokálně mezery bez vyplnění, uvolněné obruby. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Izolační systém ne zcela funkční - propouští vodu na NK. |

4. Vybavení

| | | | |
|-------|-----|-----------|------------|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Bez závad. |
|-------|-----|-----------|------------|

| | | | |
|-------|-----|------------------------------------|--|
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Stav zábradlí a jeho PKO v dobrém stavu, lokálně začíná u některých sloupků koroze v místě kotvení do římsy. |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Dopravní značení o zatížitelnosti mostu neodpovídá hodnotám zatížitelnosti v BMS. |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Bez závad. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

| | | | |
|-----|-----|------------------------------------|--|
| [1] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Osadit značky B13 (23 t) na obě opěry. |
|-----|-----|------------------------------------|--|

1.odstranění možno do 10 let

| | | | |
|-----|-----|------------------|--|
| [2] | 2.1 | Nosná konstrukce | Celkový stav konstrukce je v relativně dobrém stavu, většina poruch pochází od špatné izolace a netěsných závěrů. Doporučujeme začít výhledově projektovat zásadní rekonstrukci mostu. Odstranit celou část konstrukce nad betonovou nosnou konstrukcí, provést novou izolaci, nabetonovat nové římsy s normovým záchytným zařízením a osadit nové mostní závěry. Na spodní stavbě provést otryskání povrchu a následně reprofilovat porušené vrstvy. Současně zaplnit dilatační spáry křídel trvale pružným tmelem. |
|-----|-----|------------------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 12.10.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 12.10.2022 s Alešem Donátem, SÚS JMK - oblast Jih.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 23.0t$

$V_r = 48t$

$V_e = 221t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most po směru staničení.



Celkový pohled na most proti směru staničení.



Pohled na levý okraj mostu po směru staničení.



Pohled na pravý okraj mostu po směru staničení.



Celkový pohled na levou stranu mostu.



Celkový pohled na pravou stranu mostu.



Celkový pohled na pravou stranu mostu.



Pohled na opěru OP1 z pravé strany.



Pohled na opěru OP1 z pravé strany.



Pohled na opěru OP2 z levé strany.



Levé křídlo u opěry OP1.



Pravé křídlo u opěry OP1.



Levé křídlo u opěry OP2.



Podhled nosné konstrukce.



Podhled nosné konstrukce z pravé strany.



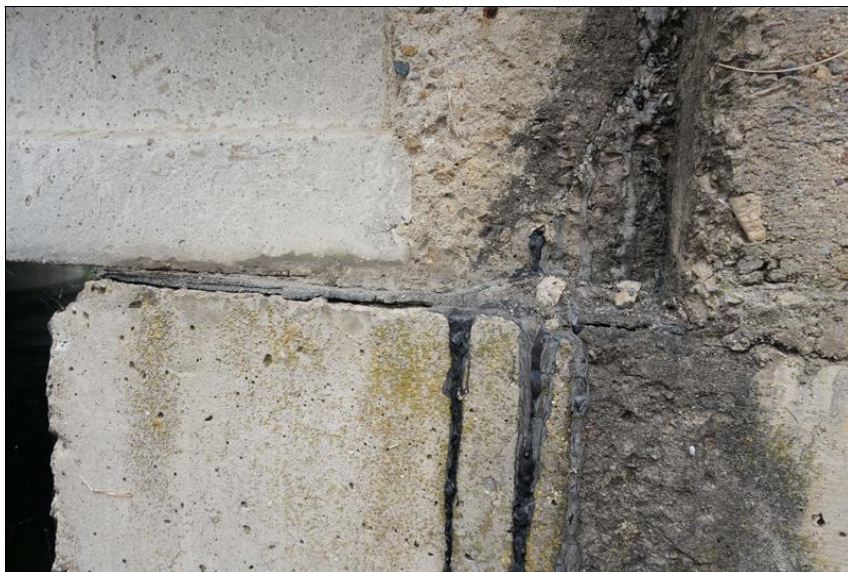
Podhled nosné konstrukce z levé strany.



Podhled pravé římsy



Detail opěry OP1 vpravo - lokální trhliny.



Detail pravé strany úložného prahu na opěře OP2.



Detail spáry u krajního levého nosníku
- zřetelné prosakování vlhkosti, výluhy,
tvorba inkrustů.



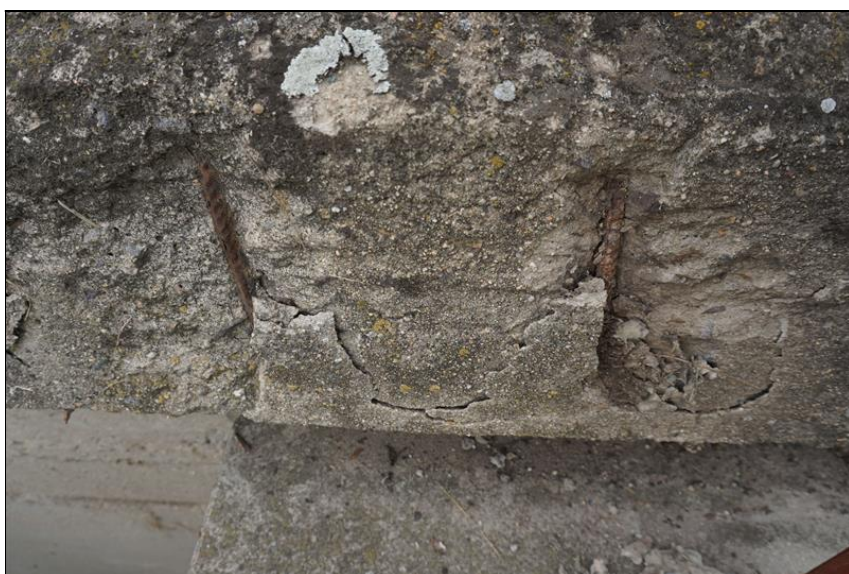
Detail spár u krajních pravých nosníků
- zřetelné prosakování vlhkosti, výluhy,
tvorba inkrustů.



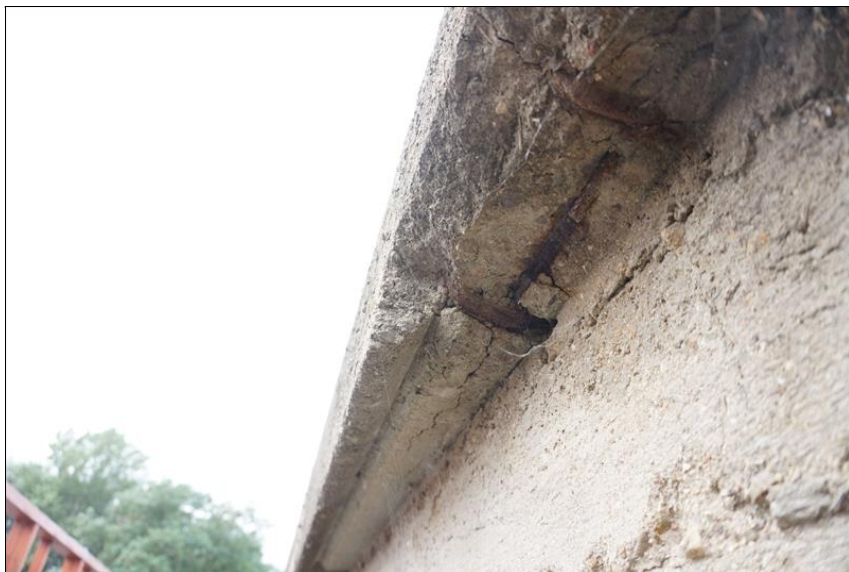
Stav vozovky na pravé straně u opěry OP1.



Detail dutiny na pravém chodníku u opěry OP1 vpravo.



Detail levé římsy, odpadávající vrstvy betonu až na nosnou výztuž, která koroduje.



Detail rozpadu pravé římsy.



Celkový pohled na pravou římsu a zábradlí.



Celkový pohled na levou římsu a zábradlí.