

Most 37435-2

Most přes Svitavu v Blansku

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 37435-2 (Most přes Svitavu v Blansku)

Okres: Blansko

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Doc.Ing.CSc.
D I V Y P Brno spol. s r.o.

číslo oprávnění 001/1998

Datum provedení prohlídky: 14.11.2022

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo se Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Doc. Ing. Jana Tomka, CSc., Oprávnění MDČR č. 1/1998. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Jaroslav RezBěžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 15.0°C

Teplota NK: 9.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 37435

Staničení km: 0.032km

Ev.č.mostu: 37435-2

Název objektu: **Most přes Svitavu v Blansku**

Staničení ve směru: od Blansko do Dolní Lhota

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy nepřístupné. Bez provedení sond nelze zjistit. Dle ML založení na pilotách. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry jsou masivní betonové, povrch upraven cementovou omítkou, úložné prahy nejsou pod stěrkou patrné. Křídla jsou rovnoběžná, masivní betonová, povrch opatřen omítkou. Původní plentovací zídky byly v minulosti ubourány. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Deska z předpjatých prefabrikovaných nosníků typu MPD - nosníky jsou příčně předepnuté, šikmo ve směru os uložení. V příčném směru je osazeno 6 ks nosníků. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Na mostě pod každým nosníkem ložiska ocelová. Na OP1 je uložení pevné, na OP2 je uložení pohyblivé přes válcová ložiska. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry jsou povrchové elastické na obou koncích mostu. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je živičná, ohraničena kamennou obrubou. Příčný sklon vozovky jednostranný levý, podélný sklon klesá k |
|-------|-----|---------|---|

OP1.

- | | | |
|-----------|---------------------------|--|
| [3.2] 3.2 | Chodníky | Pravostranný chodník ohraničen římsou a kamennou obrubou. Vlevo proveden odrazný proužek, ohraničen římsou s kamennou obrubou-povrch chodníku a odrazného proužku je tvořen monolitickým betonem. Šířka chodníku 1.25 m, šířka odrazného proužku 0.50 m. |
| [3.3] 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou monolitické železobetonové. Za římsami provedena přídlažba pouze z obrub, vlevo před křídlem OP1 vyplněna drobnou dlažební kostkou s návazností na odvodňovací skluz. |
| [3.4] 3.5 | Izolační systém NK | Izolace je celoplošná, pravděpodobně z izolačních pásů. Odvodnění izolace 5 ks odvodňovačů izolace, osazeno při levém okraji mostu. |
- 4. Vybavení**
- | | | |
|-----------|------------------------------------|--|
| [4.1] 4.2 | Zábradlí | Ocelové zábradlí se svislou (šikmou) výplní, výška zábradlí 1.10 m. Sloupky a horní madlo jsou z obdélníkového profilu, dolní madlo a svislá výplň z ploché oceli. |
| [4.2] 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Svislé dopravní značky B13 (24 t), E13 - Jediné vozidlo (36 t), osazeny oboustranně. Tabulky s evidenčním číslem mostu jsou osazeny oboustranně. Na mostě je osazeno VDZ - vodící proužky, středová dělicí čára plná. VSS je umístěna DZ Z 4a (pouze na PS). |
| [4.3] 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Koryto řeky Svitavy, dno je přírodní. Svahy koryta jsou v dolní části zpevněné kamenem do betonu, v horní části zatravněné. |
| [4.4] 4.7 | Cizí zařízení | Žádné cizí zařízení není umístěno. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | |
|-----------|-----------------------------------|--|
| [1.1] 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Stopy po plentovacích zídkách nebyly zapraveny - povrch betonu na ÚP je hrubý, patrné zbytky výztuže, rozpad povrchu.

Zvětralý degradovaný beton úložného prahu, rozrušení do hloubky 20-50 mm. V opěrách čitelné vodorovné trhlinky. Částečně odprýsknutá omítka OP1 a úložném prahu, lokální vápenné výluhy. OP2 opatřena grafitty. Povrch křídel zvětralý s drolícím se betonem. |
|-----------|-----------------------------------|--|

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | |
|-----------|------------------|---|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | Výkvěty, lokálně obnažená korodující výztuž, podhled krajního nosníku vlevo potečený vápennými výluhy. Dolní příruby mají |
|-----------|------------------|---|

olámané a rozpraskané hrany betonu, nerovný povrch betonu nosníků. Koroze obnažených kotev příčného předpětí. Mnohé kotvy mají popraskané dobetonování kotevních bloků. Vnější pohledové plochy místy potečené penetrací či izolačním asfaltem.

Krajní nosník č. 1 na OP1-LS-POS je v místě uložení na pevné ložisko významně poškozen.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Ložiska silně korodují. Jsou však po řádném očištění ještě stále použitelná.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Závěry ve vozovce bez větších závad, v dilatační spáře římsy a chodníku je tmel se zálivkou rozpraskaný a ve spáře jsou nečistoty.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Mírně zanesené krajnice s usazenou vegetací u obruby. Podélné trhliny ve vozovce.

[3.2] 3.2 Chodníky

Podél obrubníku je podélná trhlina.

[3.3] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Trhliny povrchu říms. Na pravé straně u OP2 odštípnutá hrana římsy a odhalené kotvení zábradlí.

4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí

Odlupující se nátěr, zejména horní madlo. Vpravo na konci mostu vyměněné pole zábradlí. Nové pole nebylo řádně ošetřeno PKO a je povrchově zkorodované.

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Skluz u levého křídla OP1 je rozpadlý, vyplavování kameniva pod vozovkou.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 3.1 Vozovka

Vyčistit krajnice.

5.odstranění nutno provést ihned

[2] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Opravit vodní skluz u Kř1L.

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|---------------|--|
| [3] | 2.3 | Mostní závěry | Vyčistit a přetmelit dilataci v místě chodníku a levé římsy. |
|-----|-----|---------------|--|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|---------|------------------------------|
| [4] | 3.1 | Vozovka | Zatěsnit trhliny ve vozovce. |
|-----|-----|---------|------------------------------|

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|------|-----|-----------------------------------|---|
| [5] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Provést sanaci spodní stavby. |
| [6] | 2.1 | Nosná konstrukce | Provést kompletní sanaci nosné konstrukce. Před tím nutno zjistit stav předpínací výztuže diagnostikou. |
| [7] | 2.1 | Nosná konstrukce | Provést diagnostiku nosníků (zejména kotevní oblasti). |
| [8] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nutno provést řádné očištění úložných prahů, ložiska otrýskat, natřít a namazat tukem a grafitem. |
| [9] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Sanovat odštípnutou hranu římsy za OP2 vpravo. |
| [10] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Přetěsnit dilatace říms. |
| [11] | 4.2 | Zábradlí | Obnovit PKO zábradlí. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 17.11.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HPM byly projednány s inspektorem mostů Ing. Zdeňkem Hradeckým.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 24.0t$ $V_r = 36t$ $V_e = 108t$

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Max.nápravový tlak = 12.0t

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu zůstává beze změn.

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu zůstává beze změn.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled VSS



Celkový pohled LS POS



Celkový pohled PS POS



OP1



Podhled na NK



OP2



Kř1L



Kř2L



Kř1P



Kř2P



DSCN4821-resize.JPG

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Trhliny povrchu říms. Na pravé straně u OP2 odštípnutá hrana římsy a odhalené kotvení zábradlí.



DSCN4842-resize.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Krajní nosník č. 1 na OP1-LS-POS je v místě uložení na pevné ložisko významně poškozen.



DSCN4843-resize.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Krajní nosník č. 1 na OP1-LS-POS je v místě uložení na pevné ložisko významně poškozen.



Podhled L římsy



Kř1L - rozpad skluzu



Kř1L - odplavování kameniva v místě skluzu



Ložisko - nad OP2 vpravo



Kotva příčného předpětí v NK u OP2 vlevo



Dilatace nad OP2 PS NAS