

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 1

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O VEŘEJNÉ ZAKÁZCE A ZADAVATELI

Veřejná zakázka:

DODÁVKA A IMPLEMENTACE SW ŘEŠENÍ DO ZAŘÍZENÍ PRO ODBAVENÍ A PŘEPRAVNÍ KONTROLU V IDS JMK

evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: **Z2024-016106**

(dále jen „**veřejná zakázka**“)

Zadavatel zadávacího řízení:

KORDIS JMK, a.s.

IČO: 26298465

se sídlem: Nové sady 946/30, Staré Brno, 602 00 Brno

(dále jen „**zadavatel**“)

Zástupce zadavatele:

HVH LEGAL advokátní kancelář s.r.o.

IČO: 25702599

se sídlem: Korunní 1302/88, Vinohrady, 101 00 Praha 10

(dále jen „**zástupce zadavatele**“)

Zástupcem zadavatele při provádění úkonů podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“), souvisejících s Veřejnou zakázkou je obchodní společnost **HVH LEGAL advokátní kancelář s.r.o.**

V souladu s § 98 ZZVZ zadavatel vysvětluje zadávací dokumentaci na žádost dodavatele takto:

Dotaz č. 1

Kapitola 2.2 - "Přístup a zobrazení datových zdrojů IDS JMK – např. mapa zón, tarif, SPP, pokyny, mimořádné události."

Dotaz: Z jakých konkrétních zdrojů mají být uvedena data čerpána? Prosíme o doplnění technických rozhraní k jednotlivým systémům.

Odpověď

Účastníkem dotazovaná data jsou k dispozici a volně přístupná na webové adrese www.idsjmk.cz, v tam dostupných dokumentech ve formátech PDF, JPG apod. V rámci plnění předmětu veřejné zakázky bude dodavateli pro každý z těchto dokumentů stanoven odpovídající odkaz. Dodavatel musí zajistit, že tyto odkazy bude možné upravovat a aktualizovat přes dodaný back office. Žádná technická rozhraní (nad rámec těch, která jsou poskytována v rámci neveřejné části zadávací dokumentace) nejsou pro plnění předmětu veřejné zakázky potřebná.

Dotaz č. 2

Kapitola 2.2 - "Podpora pro načtení QR kódu nebo manuální zadání speciálního kódu a předávání informací o kontrolovaných nosičích (identifikátorech) JMK a ČD dávkově přes DZC."

Dotaz: Jaké nosiče/identifikátory ČD má zařízení konkrétně kontrolovat?

Odpověď

K dotazu účastníka zadavatel sděluje, že jde o identifikátory jízdních dokladů ve formě QR kódu.

Dotaz č. 3

Kapitola 2.2 - "Vzhled tiskových výstupů, ceny jízdních dokladů a postihů musí být nastavitelné uživatelsky s využitím automatické aktualizace z DZC bez nutnosti zásahu Dodavatele."

Dotaz: Týká se tato věta pouze tarifu JMK? Znamená to, že zdrojem tiskových výstupů, cen jízdních dokladů a postihů dle tarifu JMK, bude výhradně DZC?

Odpověď

Zadavatel potvrzuje, že tato věta se vztahuje výhradně k tarifnímu systému IDS JMK.

Pokud jde o druhý dotaz, zadavatel zcela nerozumí dotazu (zejména, co je myšleno tiskovými výstupy), nicméně obecně lze odpovědět, že DZC nebude jediným zdrojem. DZC poskytuje aktuální tarify a jízdní doklady, avšak např. formáty pro tisk či výše postihů budou nastavovány manuálně v back office.

Dotaz č. 4

Kapitola 2.2 - "SW musí být připraven pro napojení na připravovaný tarifní kalkulátor IDS JMK, který umožní výpočet ceny jízdného."

Dotaz: Pro potřeby zpracování nabídky žádáme o doplnění technického rozhraní tarifního kalkulátoru.

Odpověď

Technické rozhraní není v současné době k dispozici. Vznikne ve spolupráci s dodavatelem tarifního kalku během realizace zakázky. Součinnost při spolupráci bude zajištěna ze strany zadavatele. Pro

upřesnění a lepší představu účastníků zadavatel doplňuje, že princip tarifního kalkulátoru bude spočívat v následujícím: po zaslání informace o trase Z / Do (Z a Do budou zastávky zahrnuté do IDS JMK v zařízení POP) vrátí kalkulátor možná spojení. Následně uživatel vybere odpovídající spojení, zadá počty cestujících v jednotlivých slevových kategoriích a kalkulátor vrátí počty a kódy jízdních dokladů dle DZC, které mají být cestujícím prodány.

Dotaz č. 5

Kapitola 2.4.2 - "Webové rozhraní musí umožnit ... dálkovou změnu ceníků IDS JMK manuální i dálkovou načítáním z rozhraní DZC"

Dotaz: Jaké konkrétní funkcionality Zadavatel požaduje realizovat pod uvedeným bodem? Znamená to, že zdrojem ceníků tarifu JMK, případně dalších, bude DZC, ale systém umožní manuálně nastavit i jiné ceníky, které nebudou v souladu s DZC? Jak si představuje Zadavatel řešení případného nesouladu mezi zdrojem dat (DZC) a manuálním zadáním?

Odpověď

V návaznosti na odpověď k otázce č. 3 zadavatel doplňuje, že systém musí být schopen načítat ceníky z DZC, a to automaticky s určitou periodicitou aktualizací (například jednou denně) nebo pomocí manuální aktualizace na vyžádání obsluhy. Současně však musí umožnit i ruční úpravu textace, například z důvodů potřeby grafických úprav a formátování na jízdní doklad.

V případě ručních úprav ceníků bude automatická aktualizace deaktivována a bude možné provést pouze manuální aktualizaci. Po provedení této manuální aktualizace budou data přepsána v souladu s ceníky dostupnými v DZC – tzn. ruční úpravy budou přepsány dle DZC.

Dotaz č. 6

Kapitola 2.4.2 - "Webové rozhraní musí umožnit ... manuální opravy a úpravy textace a cen tarifů"

Dotaz: Jaké konkrétní funkcionality Zadavatel požaduje realizovat pod uvedeným bodem? Znamená to, že zdrojem ceníků a textů tarifu JMK, případně dalších, bude DZC, ale systém umožní manuálně nastavit i jiné ceníky a texty, které nebudou v souladu s DZC? Jak si představuje Zadavatel řešení případného nesouladu mezi zdrojem dat (DZC) a manuálním zadáním?

Odpověď

Požadované funkcionality jsou již popsány v odpovědi k dotazu č. 5. Jedním z hlavních cílů je zautomatizovat načítání tarifů při jejich změně, což umožní rychlou a spolehlivou aktualizaci systému podle aktuálních tarifních podmínek. Zároveň bude systém umožňovat ruční úpravy hlavně textových popisků pro tisk.

Dotaz č. 7

Kapitola 2.4.2 - "Webové rozhraní ... musí obsahovat API pro předávání údajů o zahájení a ukončení činnosti do docházkového systému KORDIS dodavatele Fingera, pokud by nebylo možné napojení na dodavatele Fingera, je Dodavatel povinen vytvořit vlastní rozhraní a dodat jeho popis."

Dotaz: Lze tento požadavek naplnit vystavením webové služby BO, která bude poskytovat uvedené údaje? Žádáme o doplnění technických rozhraní k docházkovému systému dodavatele Fingera.

Odpověď

K dotazu zadavatel uvádí, že tento požadavek lze splnit vystavením webové služby, která bude generovat data o zahájení a ukončení činnosti ve strojově čitelném formátu. Kromě toho je nezbytné zajistit instantní monitoring stavu každého zařízení a každého pracovníka. To znamená, že musí být možné sledovat, který pracovník je na konkrétním zařízení přihlášen a jaké činnosti na něm provádí.

Webová služba s aktuálním monitoringem stavu jednotlivých POP je realizovatelná. Avšak je také nutné, aby na konci každého pracovního dne nebo služby došlo k automatickému zaslání požadavku na Fingera API s informacemi o docházce daného zaměstnance, jako je čas příchodu, odchodu a případně další relevantní informace. Technické rozhraní je volně dostupné na <https://democz.fingeracloud.com/api-docs/index.html> (nutno zvolit CORE API V0).

Dotaz č. 8

Kapitola 2.5 Klíčování – „Rozumí se jím nahrání SW POP do POP včetně instalace SAM modulů a jejich spárování se zařízením. Bude probíhat v souladu s požadavky Smlouvy.“

Dotaz: Je v rámci klíčování a požadavku na instalaci SAM do zařízení myšlen SAM KORDIS? Žádáme o doplnění technického rozhraní SAM KORDIS.

Odpověď

Zadavatel upřesňuje, že SAM moduly popsány v čl. 2.5 není myšlen SAM KORDIS, ale SAM moduly, které budou obsahovat klíčování pro tarify SJT a VDV, a případně i další smluvně dohodnuté tarify (viz závazný návrh smlouvy). Pro řešení Tarifu IDS JMK není SAM v principu zapotřebí. Zařízení bude tisknout papírové jízdní doklady – tzn. není zapotřebí žádné šifrování. Tokenizace bankovních karet, případně dešifrování QR kódů veřejným klíčem je zapotřebí pouze pro účely přepravní kontroly a zadavatel preferuje v tomto případě úplné vynechání SAM modulu a provádění výpočtu přímo v zařízení. Pokud však řešení dodavatele bude vyžadovat pro tyto úkony SAM modul, musí jej dodat v rámci zakázky.

LHŮTA PRO PODÁNÍ NABÍDEK

Zadavatel uvádí, že vysvětlení zadávací dokumentace poskytl dle § 98 odst. 2 ZZVZ. Lhůtu pro podání nabídek zadavatel neprodlužuje.

V Brně dne 3. 5. 2024

KORDIS JMK, a.s.

v z. HVH LEGAL advokátní kancelář s.r.o.

Mgr. Ing. Tomáš Němec, advokát