




LEGENDA MATERIÁLŮ

| DZIN | WŁ | S/V | POWROTY | | POZIŁ |
|------|--------------------|-------|---------|-----------------------------------|--------------|
| | μH ₂ | | | | |
| 120 | SPROD3A | 4,38 | 1,19 | KER DŁUŻABA KER CERDŁUŻ V 2,1 MM | NOVA NYMALBA |
| 130 | SPROD3A | 4,38 | 1,19 | KER DŁUŻABA KER CERDŁUŻ V 2,1 MM | NOVA NYMALBA |
| 131 | CHOĐBA | 2,90 | 0,10 | DŁUŻABA OMKA OMKA | NOVA NYMALBA |
| 132 | SATN1A | 2,90 | 0,336 | KER DŁUŻABA OMKA OMKA | NOVA NYMALBA |
| 133 | CHOĐBA | 2,90 | 0,336 | KER DŁUŻABA OMKA OMKA | NOVA NYMALBA |
| 134 | SPROD1A | 2,60 | 0,336 | KER DŁUŻABA KER CERDŁUŻ V 2,1 MM | SKĐK |
| 135 | POSŁONIA | 23,30 | 3,62 | KOBERC OMKA OMKA | NOVA NYMALBA |
| 136 | CHOĐBA | 22,60 | 3,65 | TERACCO OMKA OMKA | NOVA NYMALBA |
| 137 | ĐACÓVĐ | 22,60 | 3,65 | TERACCO OMKA OMKA | NOVA NYMALBA |
| 138 | SKAL DŁUĐ | 3,50 | 0,83 | TERACCO OMKA OMKA | NOVA NYMALBA |
| 139 | SKAL DŁUĐ | 13,80 | 0,83 | TERACCO OMKA OMKA | NOVA NYMALBA |
| 140 | WC DZANACNY | 4,00 | 3,88 | KER DŁUŻABA KER CERDŁUŻ V 1,80 MM | NOVA NYMALBA |
| 141 | WC MUŁU - PREĐIN | 4,00 | 3,88 | KER DŁUŻABA KER CERDŁUŻ V 1,80 MM | NOVA NYMALBA |
| 142 | WC MUŁU | 12,00 | 3,88 | KER DŁUŻABA KER CERDŁUŻ V 1,80 MM | NOVA NYMALBA |
| 143 | HYPENOKA KABA ZENY | 5,00 | 3,68 | KER DŁUŻABA KER CERDŁUŻ V 1,80 MM | NOVA NYMALBA |
| 144 | MISTNOST POĐVODN | 10,50 | 4,06 | TERACCO OMKA OMKA | NOVA NYMALBA |
| 145 | MISTNOST POĐVODN | 10,50 | | TERACCO OMKA OMKA | NOVA NYMALBA |
| 146 | UCERBA.D1 | 53,70 | 3,10 | PVC OMKA OMKA | NOVA NYMALBA |
| 147 | UCERBA.D2 | 53,70 | 3,10 | PVC OMKA OMKA | NOVA NYMALBA |
| 148 | UCERBA.D3 | 53,70 | 3,10 | PVC OMKA OMKA | NOVA NYMALBA |
| 149 | MAŁA TEĐOVĐCYN2 | 61,10 | 3,10 | PVC OMKA OMKA | NOVA NYMALBA |
| 150 | CHOĐBA | 10,80 | 0,27 | TERACCO OMKA OMKA | NOVA NYMALBA |
| 151 | CHOĐBA | 11,30 | 0,27 | TERACCO OMKA OMKA | NOVA NYMALBA |
| 152 | WC NYNY - PREĐIN | 4,00 | 3,88 | KER DŁUŻABA KER CERDŁUŻ V 1,80 MM | NOVA NYMALBA |
| 153 | WC ZENY | 11,00 | 0,25 | KER DŁUŻABA KER CERDŁUŻ V 1,80 MM | NOVA NYMALBA |

 NOVÁ PODLAHA - VIZ POPIS NA VÝKRESĚ

 NOVÉ KONSTRUKCE OBECNĚ

 ZADÍVÁNÍ A NOVÉ PRŮČKY - POROBETONOVÉ PRŮČKOVY LT 75 mm NA MALTU PRO TENKÉ SPÁRY
POVICH - PENETRACE, ADROVÁ VZ OMÍTKA + FINÁLNÍ STUŽ (mimo obalů)

LEGENDA SDK

SDK 1 OPLÁŠTĚNÍ INSTALÁTIONOVÉ VEDENÍ - PŘEDSAZENA STĚNA, KOVOVÉ STOKY, OPLÁŠTĚNÍ 2x12,5 mm (DES
PŘETMĚLÍ, PŘEBRUSIT: NĚKDO MIMO MÍSTO S OKLADKOU)

SDK 2 STĚNA INSTALÁTIONOVÉ SAČKY - KOVOVÁ KONSTRUKCE OPLÁŠTĚNÍ 2x12,5 mm PROTIPADÁNÍ DESKY
PŘETMĚLÍ, PŘEBRUSIT: NĚKDO MIMO MÍSTO S OKLADKOU, PODLAHA COŽNOST 40 mm
ČÁSTIČNĚ PODLAHA ZKARTVILÉ VODY POD STROPEM - KOVOVÁ ZÁVĚŠENÁ KONSTRUKCE
OPLÁŠTĚNÍ 1x DESKY LT 15 mm, PŘETMĚLÍ, PŘEBRUSIT: NĚKDO V PRŮJEZDU DESKY DO VLHKU

SDK 4 PŘEDSAZENA STĚNA - ZKARTVILÉ SYSTÉMU PRO ZÁVĚSNÉ VZ. KOVOVÁ KONSTRUKCE,
OPLÁŠTĚNÍ 2x12,5 mm DESKY DO VLHKU

SDK 5 VLHKU DOURADNĚNÉ DVOUTLAKÉ OPLÁŠTĚNÍ DESKAMI 2x12,5 mm DO VLHKU, ROŠTÍ Z PROFILU VYTVOŘIT
PODLAHA ZVÝŠENÁ, KOVOVÝ SYSTÉMOVÝ ROŠT, JEDNODUCHÉ OPLÁŠTĚNÍ DESKAMI DO VLHKU 12

SDK 6

POZNÁMKY

- NEHLEDNOUT SOUČASTI DOKUMENTACE JE TECHNICKÁ OPRAVA
 PR. JIŽ ZISTĚNÍ JAKÝKOLIV NEODPOVĚDAJÍCÍCH ŠTĚPNOSTÍ KONTAKTŮV GENERÁLNÍHO PROJEKTANTA, ZMĚNY PROTIPROJEKTOVÉ DOKUMENTACI JSOU MOŽNÉ
 JEN S PÍSEMNÝM SOUHLASEM PROJEKTANTA S PÍSEMNÝM DŮMĚNEM DOKUMENTOVANÝM
 - PROJEKTANT NENESÉ ODPOVĚDNOST ZA ZMĚNY PROTIPROJEKTOVÉHO PROJEKTU, PROVÁDĚNÉ BEZ PÍSEMNÍHO DOHODNUTÍ
 - KOTOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ VĚSTÍ POUVOŘOVÝCH ÚPRAV, KOTOVÁNÍ NOVÝCH KONSTRUKCÍ V KOORDINÁČNÍCH ROZMĚRECH BEZ POUVOŘOVÝCH ÚPRAV
 - VÝHEDEM K NEPŘEDPOKLÁDÁNÍ SOU DO PODLAH JSOU SKLADBY PODLAH PŘEDKOTÁJENÉ, V RAMCI AUTŮ BUDE PŘÍPĚDĚ ŘEŠENÍ UPRAVENO
 - PŘESNÁ POZICE OSOUDKŮ ROZKŮ, ZÁSEKŮ NA TOALETNÍ PÁNEŽI A ZÁSEKŮ NA MYTOLE BUDE UPŘESNĚNA NA MÍSTĚ IŠO DOKUMENTACE NA SPÁROČ
 POD 1 - REVIZNÍ DVÍŘE SK 200x200 mm, TLAKOVÝ ZEM. V ŠACHTY JAKO OZÉNKY SK 2 - VARIANTA PROTIPOŽÁRNÍ

| | | | | | |
|-------------------|--|----------------------------|--|----------------------------|--|
| 0000 - 2410 - Bno | | Zodpovedný projektant dňa: | | PROGETTO Bmo s.r.o. | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | Ing. Lúcia Chadima | | Štúrova 420 / 836 030 Bno | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | Vynik | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | Ing. Peter Baciak | | www.progetto-bmo.sk | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881 | | 02010 - 1881 | |
| PROJEKTOVÝ KASTI | | 02010 - 1881</ | | | |