

<p>AKCE :</p> <p>Stavební a sadové úpravy zahrady B Souhrnná technická zpráva</p>	<p>Ing. Robin Zelinka Projektová činnost ve výstavbě Škalka 2, 69648 pošta Ježov IČ: 87328488, tel. 605 18 48 54 www.projekt11.cz</p>	
	Zodpovědný projektant :	Ing. P. Štefančík ČKAIT 1003663
	Stupeň dokumentace :	DÚŘ + DSŘ
<p>MÍSTO :</p> <p>Kyjov</p>	Číslo zakázky :	1409-23/Z
<p>INVESTOR :</p> <p>Centrum služeb pro seniory Kyjov p.o., Strážovská 1095/1, 695 01 Kyjov, IČ: 46937099</p>	Datum :	11/2023

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci Stavební a sadové úpravy zahrady

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,
Zájmové území se nachází západně od středu obce Kyjov. Místo pro stavbu se nachází v parku centra pro seniory, který se nachází mezi silnice I/54, ze které je příjezd k řešeným parkovacím stáním, a silnicí III/422. Stavba je vyvolána nutností vybudování parkovacích stání pro potřeby centra místo stávající nevyhovující nezpevněné plochy v areálu.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,
Předmětné řešení bylo projednáno a odsouhlaseno s pracovníky městského úřadu.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod
Vzhledem k jednoduchým základovým podmínkám nebyl žádný průzkum prováděn.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geologický, geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, inženýrskogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.)
Inž. - geologický průzkum stavby nebyl vzhledem k jednoduchým základovým poměrům stavby prováděn. V případě výskytu neúnosných míst na pláni, bude po konzultaci s projektantem, navržen způsob sanace zemní pláně.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů
Stavebně technické řešení konstrukcí musí být provedeno v souladu s podmínkami pro zásah do příslušných pásem včetně způsobů ochrany a úprav.
Stavba nezasahuje do chráněného území, kulturní památky, památkové rezervace městské památkové zóny. Stavba místně zasahuje do ochranných pásem podzemního vedení sdělovacích kabelů cetin, NN a VN vedení.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

V blízkosti stavby se nenachází záplavové území ani poddolované.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.

VZTAHY NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ – dosavadní využití zůstává zachováno.

VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY – tato stavba svým charakterem ani konstrukcí nebrání dalším možným stavbám v daném území.

ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU – výstavbou nedojde ke změně okolních staveb.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Budou řešeny jako samostatná zakázka z provozních nákladů investora.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Parcely, jejichž se rekonstruované plochy dotýkají, jsou vedeny jako ostatní plocha, zeleň a orná půda.

j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Podmínky pro provádění prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí jsou stanoveny ve vyjádřeních správců sítí a je nutné je při výstavbě dodržovat.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

ZAHÁJENÍ STAVBY - může být provedeno po nabytí právní moci příslušného stavebního povolení či ohlášení s ohledem na vhodné klimatické podmínky

DOKONČENÍ STAVBY - bude provedeno po ukončení stavebních prací. Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 2 měsíce. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

parc. č. 2156/25 - Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno - ostatní plocha a zeleň - zábor 14 m²

parc. č. 2156/7 - Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno - ostatní plocha a zeleň - zábor 29 m²

parc. č. 2144/2 - Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno - orná půda - zábor 17 m²

parc. č. 2144/4 - Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno - orná půda - zábor 7 m²

parc. č. 2144/6 - Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno - orná půda - zábor 394 m²

parc. č. 2144/7 - Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno - orná půda - zábor 343 m²

parc. č. 4041/3- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno - orná půda - zábor 57 m²

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou žádná ochranná ani bezpečnostní pásma

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou žádné požadavky.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba plynule navazuje na stávající komunikace v okolí.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Předmětem dokumentace pro stavební řízení je výstavba parkovacích stání v areálu Centru služeb pro seniory v Kyjově. Stavba se nachází v areálu parku.

Nově dojde k vybudování 35 parkovacích stání z toho 2 budou osoby se sníženou schopností pohybu. Všechny zpevněné plochy budou z betonové zámkové a drenážní dlažby. Parkovací stání bude délky 4,50 a 5,00 m a šířky 2,65 m. Krajní místa budou rozšířeny o 0,25 m. Příjezdová komunikace ze zámkové betonové dlažby v šířce 6,00 m. Parkoviště bude ohraničeno stojatým obrubníkem. Dále dojde k vybudování chodníku pro pěší, které plynule napojí stávající chodníky v areálu parku.

Stavba je řešená tak, aby co nejméně narušila svým provozem okolní krajinu uliční vzhled, nebude negativně ovlivňovat životní prostředí a zdraví.

b) účel užívání stavby

Dojde k vybudování 35 kolmých parkovacích stání, příjezdové komunikace a chodníku.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Řešená dokumentace neobsahuje žádné výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky v závazných stanovisek dotčených orgánů byly zpracovány do projektové dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Nově dojde k vybudování 35 parkovacích stání z toho 2 budou osoby se sníženou schopností pohybu. Všechny zpevněné plochy budou z betonové zámkové a drenážní dlažby. Parkovací stání bude délky 4,50 a 5,00 m a šířky 2,65 m. Krajní místa budou rozšířeny o 0,25 m. Příjezdová komunikace ze zámkové betonové dlažby v šířce 6,00 m. Parkoviště bude ohraničeno stojatým obrubníkem. Dále dojde k vybudování chodníku pro pěší, které plynule napojí stávající chodníky v areálu parku.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněná dle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz vyžaduje pouze energii pro veřejné osvětlení.

i) základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání,

Stavba bude probíhat dle dohody s objednatelem, tak aby byly dodrženy všechny technologické postupy a dle možností klimatických podmínek. Zhotovitel navrhne harmonogram provádění prací. Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 2 měsíce. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Dokončení stavby bude provedeno po ukončení všech stavebních prací.

k) orientační náklady na stavby

Bude řešen v dalším stupni projektové dokumentace.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Předmětem dokumentace pro stavební řízení je výstavba parkovacích stání v areálu Centru služeb pro seniory v Kyjově. Stavba se nachází v areálu parku.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Nově dojde k vybudování 35 parkovacích stání z toho 2 budou osoby se sníženou schopností pohybu. Všechny zpevněné plochy budou z betonové zámkové a drenážní dlažby. Parkovací stání bude délky 4,50 a 5,00 m a šířky 2,65 m. Krajní místa budou rozšířeny o 0,25 m. Příjezdová komunikace ze zámkové betonové dlažby v šířce 6,00 m. Parkoviště bude ohraničeno stojatým obrubníkem. Dále dojde k vybudování chodníku pro pěší, které plynule napojí stávající chodníky v areálu parku.

Stavba je řešená tak, aby co nejméně narušila svým provozem okolní krajinu uliční vzhled, nebude negativně ovlivňovat životní prostředí a zdraví.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

Všechny zpevněné plochy plynule navazují na stávající výškové řešení. Všechny zpevněné plochy se výškově přizpůsobuje na začátku i konci úseku stávající komunikaci.

Navržené řešení vychází ze stávajících poměrů v této lokalitě. Zpevněné plochy budou od stávající zeleně ohraničeny stojatými obrubami ABO 100/15/25, převýšenými nad vozovku o 8 cm. Všechny obrubníky jsou uloženy do betonového lože C20/25 s opěrou. Rozdělení parkovacích stání bude pomocí odlišné dlažby (zámková x drenážní) a barevného odlišení dlažby. Odvodnění je řešeno pomocí drenážní dlažby. Chodník bude od parkovacích stání ohraničen stojatými obrubami ABO 100/15/25, převýšenými nad vozovku o 8 cm. Jinak bude chodník oboustranně ohraničen chodníkovým obrubníkem ABO 100/10/25, který bude na jedné straně převýšen o 7 cm, z důvodu vedení vodící linie. Plocha chodníku bude ze zámkové betonové dlažby tl. 60 mm. Odvodnění z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem. Příčný sklon je 2%.

Detaily uspořádání jsou zřejmé z výkresu D1.2c Vzorový příčný řez. Plocha za obrubníkem bude oseta (cca 1-2 m za obrubou) navrženou travní směsí při výsevu 3 kg na 100 m².

Konstrukce parkovacích stání

- betonová drenážní dlažba	80 mm	
- ložná vrstva z drti 4/8	40 mm	
- filtrační geotextilie		
- podklad ze štěrkodrti 16/32	100 mm	ČSN 736126-1
- podklad ze štěrkodrti 32/63	200 mm	ČSN 736126-1
- celkem	420 mm	

Pozn.: Zemní pláň bude upravena na $E_{def,2} \geq 45$ MPa

Konstrukce parkovacích stání O2 a příjezdové komunikace

- betonová zámková dlažba	80 mm	
- ložná vrstva z drti 4/8	40 mm	
- filtrační geotextilie		
- podklad ze štěrkodrti 16/32	100 mm	ČSN 736126-1
- podklad ze štěrkodrti 32/63	200 mm	ČSN 736126-1
- celkem	420 mm	

Pozn.: Zemní pláň bude upravena na $E_{\text{def},2} \geq 45 \text{ MPa}$

Konstrukce chodníku

- betonová zámková dlažba	60 mm	
- ložná vrstva z drti 4/8	40 mm	
- podklad ze štěrkodrti 32/63	200 mm	ČSN 736126-1
- celkem	300 mm	

Pozn.: Zemní pláň bude upravena na $E_{\text{def},2} \geq 30 \text{ MPa}$

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz vyžaduje pouze energii pro veřejné osvětlení.

c) celková spotřeba vody

Stavba po dohodě se správcem sítě mohou být napojeny na zdroj vody z některé ze stávajících vodovodních šachet.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

Investor, jako hlavní dodavatel stavby, je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činnostmi subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo odstranění (tato povinnost bude zapracována do smlouvy o provedení prací), a investor vytvoří na staveništi potřebné podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí a vyhlášky MŽP č.

Dle zákona o odpadech je vlastníkem odpadu ten, při jehož činnosti odpad vzniká. Převzetím zakázky se dodavatel stavebních prací stává vlastníkem odpadu vzniklého stavební činností. Vyšší dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o zneškodnění odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (N). Je vhodné, aby vyšší dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů zneškodňovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak je výše uvedeno.

Dle novelizované Vyhlášky MŽP č. 294/2005 dodavatel stavby každou jednorázovou dodávku, nebo první z řady dodávek odpadu do zařízení k nakládání s odpady vybaví základním popisem odpadu. K tomu zároveň doloží výsledek laboratorního rozboru vzorku odpadu vypracovaný autorizovanou firmou. Stavební suť ekologicky čistá a tříděná bude v max. míře recyklována pro další možné využití. Suť s obsahem nebezpečných odpadů (N) budou zneškodňovat odborné firmy. Zářivky, papír, železo, plasty, sklo budou přednostně předávány firmám oprávněným ke sběru, výkupu, případně dalšího využití odpadu.

Při předání stavby (kolaudačním řízení)

Předloží dodavatel stavby doklady o způsobu zneškodnění odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu). Zneškodnění a manipulaci odpadů zajistí provozovatel u odborných firem smluvně před uvedením stavby do provozu. Odpady charakteru tuhého komunálního odpadu budou ukládány do kontejnerů a následně likvidovány konvenčním svozem Technických služeb města. Vhodný odpad (papír, sklo, železo) bude odvážen do Sběrných surovin. Čištění stok a dešťových vpustí bude prováděno dodavatelsky a tímto dodavatelem budou i odpady likvidovány.

Zařazení je provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 541/2020 sb. ze dne 23.12.2020., kterou se vydává katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů a metodickým pokynem OODP MŽP ČR k postupu při zařazování odpadů dle Katalogu.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba zpevněných ploch bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2% a podélném do 8,33 %.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

- Vyhláška č. 601/2006 Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č.324/1990 Sb. a ve znění vyhlášky č.207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č.272/011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č.541/2020 Sb. o odpadech
- ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Zájmové území se nachází západně od středu obce Kyjov. Místo pro stavbu se nachází v parku centra pro seniory, který se nachází mezi silnicí I/54, ze které je příjezd k řešeným parkovacím stáním, a silnicí III/422. Stavba je vyvolána nutností vybudování parkovacích stání pro potřeby centra místo stávající nevyhovující nezpevněné plochy v areálu.

b) popis navrženého řešení

Předmětem dokumentace pro stavební řízení je výstavba parkovacích stání v areálu Centru služeb pro seniory v Kyjově. Stavba se nachází v areálu parku.

1. Pozemní komunikace

Příjezdová komunikace ze zámkové betonové dlažby v šířce 6,00 m. Parkoviště bude ohraničeno stojatým obrubníkem. Dále dojde k vybudování chodníku pro pěší, které plynule napojí stávající chodníky v areálu parku.

2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Dešťová voda bude vsakována skrz drenážní dlažbu anebo do okolní zeleně.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Nově dojde k vybudování 35 parkovacích stání z toho 2 budou osoby se sníženou schopností pohybu. Všechny zpevněné plochy budou z betonové zámkové a drenážní dlažby. Parkovací stání bude délky 4,50 a 5,00 m a šířky 2,65 m. Krajní místa budou rozšířeny o 0,25 m.

6. Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní opatření - nejsou navržena

Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály – Parkovací stání bude odděleno dlažbou jiné barvy v š. 100 mm. Dále budou doplněno vodorovné dopravní značení V10f s dodatkovou tabulkou E1 – 2x a svislé dopravní značení IP12.

Veřejné osvětlení – zůstává stávající

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace - vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

Clony a sítě proti oslnění - vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Stavba neobsahuje ostatní skupinu objektů.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technické nebo technologické zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostní řešení

- Požadavky zástupce investora pro zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení na kontrolní schůzce
- Geodetické zaměření (polohopis a výškopis) předané investorem.
- Informativní zákresy inž. sítí od správců sítí
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. Vyhláška o technických požadavcích na stavby
- ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 – Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0873 – Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Předkládaná úprava povrchu zpevněných ploch nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované šířkové uspořádání respektuje parametry pro příjezdovou komunikaci pro požární vozidla ve smyslu ČSN 730802 a přílohy č.3 vyhlášky č.23/2008 Sb. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněno rovněž trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz vyžaduje pouze energii pro veřejné osvětlení. Stavba však nevyžaduje opatření na ochranu tepla.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

Ochrana proti hluku

Při realizaci stavby budou provedena opatření vedoucí zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního

klidu). Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb.

Bezpečnost při užívání

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

Nakládání s odpady

Odpady budou zatříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- Vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst. 1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Není řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Není řešeno.

d) ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

e) protipovodňová opatření

Není řešeno.

f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Poklopy, šachty a šoupata ve zpevněných plochách budou výškově upraveny do nové nivelety. Dešťová voda bude vsakována skrz drenážní dlažbu anebo do okolní zeleně.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Svislé a vodorovné dopravní značení

V řešené lokalitě nejsou žádné dopravní značky. Pro bezpečné užívání je nutné dodržet platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích dle zákona č. 361/2000 Sb (zejména §25). Parkovací stání bude

odděleno dlažbou jiné barvy v š. 100 mm. Dále budou doplněno vodorovné dopravní značení V10f s dodatkovou tabulkou E1 – 2x a svislé dopravní značení IP12.

Přechodné dopravní značení

Práce na výstavbě parkovacích stání, komunikace a chodníku budou prováděny za částečného omezení úseku strany komunikace, na kterém se budou provádět práce. Přechodné dopravní značení bude navrženo zhotovitelem dle jeho potřeb a předem odsouhlaseno s DI Policie ČR v Hodoníně.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Všechny zpevněné plochy plynule navazují na stávající výškové řešení. Příčný sklon bude 2%.

c) doprava v klidu

Nově dojde k vybudování 35 parkovacích stání z toho 2 budou osoby se sníženou schopností pohybu.

d) pěší a cyklistické stezky.

Není řešeno.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Podél nových zpevněných ploch bude provedeno zapravení, dosypána zemina a terén srovnán a zatravněn na nezbytně nutnou šířku v návaznosti na vegetační úpravy. Následně bude provedeno vysazení trávniku.

b) použité vegetační prvky,

Není řešeno.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Není řešeno.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady, půda, horninové prostředí,

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu - zvláště chráněná území, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability, krajinný ráz, přírodní parky, dřeviny, památné stromy, rostliny a živočichy, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv na území soustavy Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stavba není předmětem posouzení vlivu na životní prostředí.

e) popis souladu záměru s oznámením záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování dle tohoto zákona,

Stavba není předmětem zjišťovacího řízení.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavba místně zasahuje do ochranných pásem podzemního vedení sdělovacích kabelů cetin, VN a NN vedení. Kabel PVSEK pod zpevněnými plochy bude položen do plastové chráničky z TK-žlabu DN 100. Konce chráničky budou vyvedeny min. 1 m za betonovou obrubu komunikace do volného terénu.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Při provádění zemních a stavebních prací dodržovat ČSN 733050 – Zemní práce a při osazení a napojení uličních vpustí dodržovat ČSN 756101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky.

Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení vyhl. č. 200/1994 Sb „Zákon o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 73 6005. Výkopy hlubší 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochr. zdraví při práci.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Rekonstrukce chodníku bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných hmot. Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb. Vzhledem k charakteru a funkci stavby nebudou požadované emise z dopravy při provozu překročeny.

b) odvodnění staveniště,

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmačení.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Příjezd ke staveništi je po stávajících komunikacích.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků ve vlastnictví investora. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá oplocení, kde budou probíhat práce. Práce budou probíhat s vyloučením provozu. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí pevné, ve výši 0,1-0,25m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí a vyhlášky MŽP č. 378/2008 sb. ze dne 3. října 2008.

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	-	-	
17 01 01	Beton	O	18,30	recyklace
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	-	-	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 O	O	0,50	recyklace
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	-	-	
17 05 04	17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	642,30	recyklace
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	-	-	
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	23,30	recyklace

Pozn.: Uvedené hmotnosti jsou vzhledem ke stupni PD (územní řízení a stavební povolení) orientační. Proto skutečnost může být jiná. Položky bez uvedení hmotnosti se mohou a nemusí vyskytovat, výskyt může být případně potvrzen až po provedení výkopových prací a v průběhu stavby.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Je uvažováno s odkopávkou pro zřízení betonového lože s obrubníky a pro konstrukční vrstvy, zemina bude použita k zapravení přilehlého terénu. Přebytečná zemina bude uložena na skládku.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při stavbě je nutno postupovat dle bezpečnostních předpisů, platných norem a zákonů. Hlavní zásady jsou uvedeny v NV 591/2006 Sb. a NV 362/2005 Sb. Jedná se hlavně o používání ochranných pomůcek, zajištění bezpečnosti práce ve výškách zábradlím, zajištění práce se stroji a zařízeními na el. proud. Důležité je dodržování technologických předpisů, technických norem, návodů k obsluze a předpisů výrobce.

Odborné práce je nutno svěřit odborné firmě s příslušným opatřením. Pro stavbu je nutno smluvně zajistit odborný stavební dohled a zajistit návštěvu projektanta k odsouhlasení případných změn, hlavně materiálových. Další změny a úpravy nutno konzultovat se stavebním úřadem.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2% a podélném sklonu do 8,33%.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Návrh konkrétního řešení včetně dopravních značek, dopravního značení vypracuje dodavatel stavby a předloží je k odsouhlasení příslušným orgánům před zahájení stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení §4 vyhl.č.10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 736005. Výkopy hlubší než 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady BOZP.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Návrh zařízení staveniště vycházel z nejmenšího záboru okolních ploch, a proto byl stanoven liniový postup výstavby se skládkami materiálů v linii stavby, případně je možné využít vhodnou plochu v blízkosti stavby ve vlastnictví investora (po ukončení prací tuto plochu zrekultivovat a zpětně předat investorovi). Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště, předpokládá se využití maximálně jedné mobilní buňky a skladu. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci. Přebytková zemina a vybourané materiály nebudou skladovány na stavbě a budou ihned odváženy na řízenou skládku. Při realizaci budou použity automobilní dopravní mechanismy. Pro zásobování stavby a příjezd na staveniště budou využívány stávající místní komunikace.

Pracovní místo bude vyznačeno značkou A22 s doplňkovou tabulkou E12 – Pozor výjezd vozidel ze stavby, v obou směrech na komunikaci 20 m před místem napojení na místní komunikace.

g) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

- Příprava staveniště, bourací práce

- Odstranění stávajících podkladních a krycích vrstev
- Odkopávka pro spodní stavbu
- Dokončení hutnění pláňe a její převzetí investorem
- Uložení podkladní vrstvy komunikací – štěrkodrt'
- Osazení obrubníků
- Dlážděný povrch ze dlažby do drti
- Zatrávnění ploch
- Likvidace ZS, předání stavby
- Předání stavby vč. dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření

Plán kontrolních prohlídek

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola uložení potrubí před záhozem
- kontrola obnažených sítí před záhozem
- kontrola únosnosti pláňe
- kontrola únosnosti konstrukčních podkladních vrstev
- kontrola uložení obrubníků
- kontrola provedení obrusné živičné vrstvy
- kontrola dokončovacích prací a terénních úprav

Použité mechanizmy

Pro realizaci stavby budou používány běžné stroje a mechanizmy.

- autogrejd'r – ukládání podkladních vrstev
- autobagr – pro odkopávku a výkop rýh
- kolový nakladač – nakládání materiálu
- nákladní automobily – převozy materiálů
- vibrační válec – hutnění podkladních vrstev
- automíchávač betonu – dovoz bet. směsi
- mobilní jeřáb – nakládka a vykládka materiálu

B.8.2 Výkresy

Situace viz. příloha č. C3.- Koordinační situace

B.8.3 Harmonogram výstavby

Věcné i časové postup prací bude řešen s konečným dodavatelem stavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Bude řešeno se zhotovitelem stavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Před započatím prací bude provedeno srovnání podkladu. Výkopy budou prováděny strojně a ručně. Ruční provádění bude v místech křížení inženýrských sítí. V místech zásypu rýh musí být dosaženo relativní hutnosti $I_D = 0,8-0,9$ u zemin nesoudržných, resp. PS 102% u zemin soudržných. Před dokončením stavebních prací bude provedeno rozprostření ornice v tl. 100 mm a osetí travním semenem.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Poklopy, šachty a šoupata ve zpevněných plochách budou výškově upraveny do nové nivelety. Dešťová voda bude vsakována skrz drenážní dlažbu anebo do okolní zeleně.

Vypracoval: Ing. Peter Štefančík
V Hodoníně, listopad 2023