

<p>AKCE :</p> <p>Stavební a sadové úpravy zahrady D1.1 Technická zpráva</p>	<p>Ing. Robin Zelinka Projektová činnost ve výstavbě Škalka 2, 69648 pošta Ježov IČ: 87328488, tel. 605 18 48 54 www.projekt11.cz</p>	
	Zodpovědný projektant :	Ing. P. Štefančík ČKAIT 1003663
	Stupeň dokumentace :	DÚŘ + DSŘ
<p>MÍSTO :</p> <p>Kyjov</p>	Číslo zakázky :	1409-23/Z
<p>INVESTOR :</p> <p>Centrum služeb pro seniory Kyjov p.o., Strážovská 1095/1, 695 01 Kyjov, IČ: 46937099</p>	Datum :	11/2023

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci
Stavební a sadové úpravy zahrady

a) Identifikační údaje objektu:

Název stavby	Stavební a sadové úpravy zahrady
Místo stavby	Kyjov
Příslušný stavební úřad	Kyjov
Pozemky stavby	Viz. příloha C2

Investor stavby

Město / Obec	Centrum služeb pro seniory Kyjov p.o.
Sídlo	Strážovská 1095/1, 695 01 Kyjov
IČ / DIČ	46937099

1.2. Identifikační údaje projektu

Stupeň dokumentace	DÚR+DSP (Dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení)
--------------------	--

Objednatel dokumentace

Úřad / Firma	Ing. Robin Zelinka
Sídlo	Skalka 2, 696 48 pošta Ježov
Kontaktní osoba	Ing. Robin Zelinka , mobil: +420 605 18 48 54
IČ / DIČ	87328488

Zhotovitel dokumentace objektu

Firma	Ing. Peter Štefančík
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 695 01 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: projekce.ds@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Peter Štefančík
IČ / DIČ	68052626

b) stručný technický popis se zdůvodnění navrženého řešení

Předmětem dokumentace pro stavební řízení je výstavba parkovacích stání v areálu Centru služeb pro seniory v Kyjově. Stavba se nachází v areálu parku.

Nově dojde k vybudování 35 parkovacích stání z toho 2 budou osoby se sníženou schopností pohybu. Všechny zpevněné plochy budou z betonové zámkové a drenážní dlažby. Parkovací stání bude délky 4,50 a 5,00 m a šířky 2,65 m. Krajní místa budou rozšířeny o 0,25 m. Příjezdová komunikace ze zámkové betonové dlažby v šířce 6,00 m. Parkoviště bude ohraničeno stojatým obrubníkem. Dále dojde k vybudování chodníku pro pěší, které plynule napojí stávající chodníky v areálu parku.

Stavba je řešená tak, aby co nejméně narušila svým provozem okolní krajinu uliční vzhled, nebude negativně ovlivňovat životní prostředí a zdraví.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum

Před započítím prací bude provedeno srovnání podkladu. Výkopy budou prováděny strojně a ručně. Ruční provádění bude v místech křížení inženýrských sítí. V místech zásypu rýh musí být dosaženo relativní hutnosti $I_D = 0,8-0,9$ u zemin nesoudržných, resp. PS 102% u zemin soudržných. Před dokončením stavebních prací bude provedeno rozprostření ornice v tl. 100 mm a osetí travním semenem.

Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením zemních prací je nutno, aby investor zajistil vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, které se v uvedené lokalitě nacházejí, řádné označení sítí a označení jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Dokumentace se zákresy vedení inženýrských sítí neslouží jako vytyčovací výkres, do situace jsou zakresleny rozvody inženýrských sítí, které byly známy.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Vlastní situační řešení je zřejmé z příloh D1.2a situace. Předmětem dokumentace pro stavební řízení je výstavba parkovacích stání v areálu Centru služeb pro seniory v Kyjově. Stavba se nachází v areálu parku. Stavba je řešená tak, aby co nejméně narušila svým provozem okolní krajinu uliční vzhled, nebude negativně ovlivňovat životní prostředí a zdraví. Celková plocha opravovaných ploch je 835 m².

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Všechny zpevněné plochy plynule navazují na stávající výškové řešení. Všechny zpevněné plochy se výškově přizpůsobuje na začátku i konci úseku stávající komunikaci.

Navržené řešení vychází ze stávajících poměrů v této lokalitě. Zpevněné plochy budou od stávající zeleně ohraničeny stojatými obrubami ABO 100/15/25, převýšenými nad vozovku o 8 cm. Všechny obrubníky jsou uloženy do betonového lože C20/25 s opěrou. Rozdělení parkovacích stání bude pomocí odlišné dlažby (zámková x drenážní) a barevného odlišení dlažby. Odvodnění je řešeno pomocí drenážní dlažby. Chodník bude od parkovacích stání ohraničen stojatými obrubami ABO 100/15/25, převýšenými nad vozovku o 8 cm. Jinak bude chodník oboustranně ohraničen chodníkovým obrubníkem ABO 100/10/25, který bude na jedné straně převýšen o 7 cm, z důvodu vedení vodící linie. Plocha chodníku bude ze zámkové betonové dlažby tl. 60 mm. Odvodnění z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem. Příčný sklon je 2%. Detaily uspořádání jsou zřejmé z výkresu D1.2c Vzorový příčný řez. Plocha za obrubníkem bude oseta (cca 1-2 m za obrubou) navrženou travní směsí při výsevu 3 kg na 100 m².

Konstrukce parkovacích stání

- betonová drenážní dlažba	80 mm	
- ložná vrstva z drti 4/8	40 mm	
- filtrační geotextilie		
- podklad ze štěrkodrti 16/32	100 mm	ČSN 736126-1
- podklad ze štěrkodrti 32/63	200 mm	ČSN 736126-1
- celkem	420 mm	

Konstrukce parkovacích stání O2 a příjezdové komunikace

- betonová zámková dlažba	80 mm
---------------------------	-------

- ložná vrstva z drti 4/8	40 mm	
- filtrační geotextilie		
- podklad ze štěrkodrti 16/32	100 mm	ČSN 736126-1
- podklad ze štěrkodrti 32/63	200 mm	ČSN 736126-1
- celkem	420 mm	

Konstrukce chodníku

- betonová zámková dlažba	60 mm	
- ložná vrstva z drti 4/8	40 mm	
- podklad ze štěrkodrti 32/63	200 mm	ČSN 736126-1
- celkem	300 mm	

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Poklopy, šachty a šoupata ve zpevněných plochách budou výškově upraveny do nové nivelety. Kabel PVSEK pod zpevněnými plochy bude položen do plastové chráničky z TK-žlabu DN 100. Konce chráničky budou vyvedeny min. 1 m za betonovou obrubu komunikace do volného terénu. Dešťová voda bude vsakována skrz drenážní dlažbu anebo do okolní zeleně.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé a vodorovné dopravní značení

V řešené lokalitě nejsou žádné dopravní značky. Pro bezpečné užívání je nutné dodržet platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích dle zákona č. 361/2000 Sb (zejména §25). Parkovací stání bude odděleno dlažbou jiné barvy v š. 100 mm. Dále budou doplněno vodorovné dopravní značení V10f s dodatkovou tabulkou E1 – 2x a svislé dopravní značení IP12.

Přechodné dopravní značení

Práce na výstavbě parkovacích stání, komunikace a chodníku budou prováděny za částečného omezení úseku strany komunikace, na kterém se budou provádět práce. Přechodné dopravní značení bude navrženo zhotovitelem dle jeho potřeb a předem odsouhlaseno s DI Policie ČR v Hodoníně.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

- Vyhláška č. 601/2006 Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č.324/1990 Sb. a ve znění vyhlášky č.207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č.272/011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č.541/2020 Sb. o odpadech
- ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

Vypracoval: Ing. Peter Štefančík
V Hodoníně, listopad 2023