

Stavba: III/4284 Medlovice – Mor. Málkovice

Místo stavby: extravilán mezi obcemi Medlovice a Moravské Málkovice

Katastrální území: Medlovice a Moravské Málkovice

Stupeň PD: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Druh stavby: souvislá údržba vozovky

Investor stavby: Jihomoravský kraj

Žerotínovo náměstí 449/3

602 00 Brno, IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337

Zastoupený

Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje

příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 449/3

602 00 Brno, IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581

POPIS A PŘÍPRAVA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Medlovice a Moravské Málkovice, okres Vyškov v Jihomoravském kraji. Konkrétně na silnici III/4284. Počátek stavebního úseku se nachází u DZ konec obce Medlovice v km 2,808. Stavební úsek končí u DZ začátek obce Moravské Málkovice v km 3,827. Celková délka úpravy je 1019m.

Průměrná šířka komunikace je 6,3m zpevnění, v extravilánu bude nezpevněná krajnice z asfaltového recyklátu š. 0,50m.

Klopení vozovky bude ponecháno stávající. Úprava stávajícího příčného sklonu bude provedena podbalením pokleslých okrajů vrstvou z ACL 16+ v prům. tl. 70mm.

Návrh stavební úpravy:

U navázání na stávající vozovku, kde není možné provést navýšení nivelety bude provedeno:

- lokální frézování v tl. 50mm
- spojovací postřik
- položení ACO 11+ v tl. 50mm

V úsecích s nezpevněnou krajnicí s možností navýšení nivelety bude provedeno:

- spojovací postřik
- vyrovnávací vrstva ACL 16+ v prům. tl. 70mm
- spojovací postřik
- položení ACO 11+ v tl. 50mm

Sanace:

- lokální frézování v tl. 70mm
- spojovací postřik
- položení ACP 22+ v tl. 70mm

Nezpevněné krajnice budou očištěny a bude provedena nová nezpevněná krajnice z asfaltového recyklátu frakce 0-32 v tl. 0,10m a v š. 0,50m.

Systém odvodnění silnice se nemění. Úprava odvodnění není v rámci stavebního záměru řešena.

V rámci stavby bude provedena v celém úseku obnova stávajícího VDZ – středová vodící čára š. 0,250m.

Veškeré čáry budou provedeny značením barvou a z dvousložkového plastu. Značení musí být profilované nebo strukturální pro zajištění odtoku vody a viditelnosti za vlhka a za deště. Svislé dopravní značení není v rámci stavební úpravy řešeno.

- VDZ – **vodící čára plná V1a** š. 0,250m, barva + plast - struktura nehluché:
0,325-0,364 + 0,396-0,466 + 0,924-0,965

- VDZ – **vodící čára přerušovaná V2b** š. 0,250m, barva + plast - struktura nehluché:
0,000-0,325 + 0,364-0,396 + 0,466-0,924 + 0,965-1,019