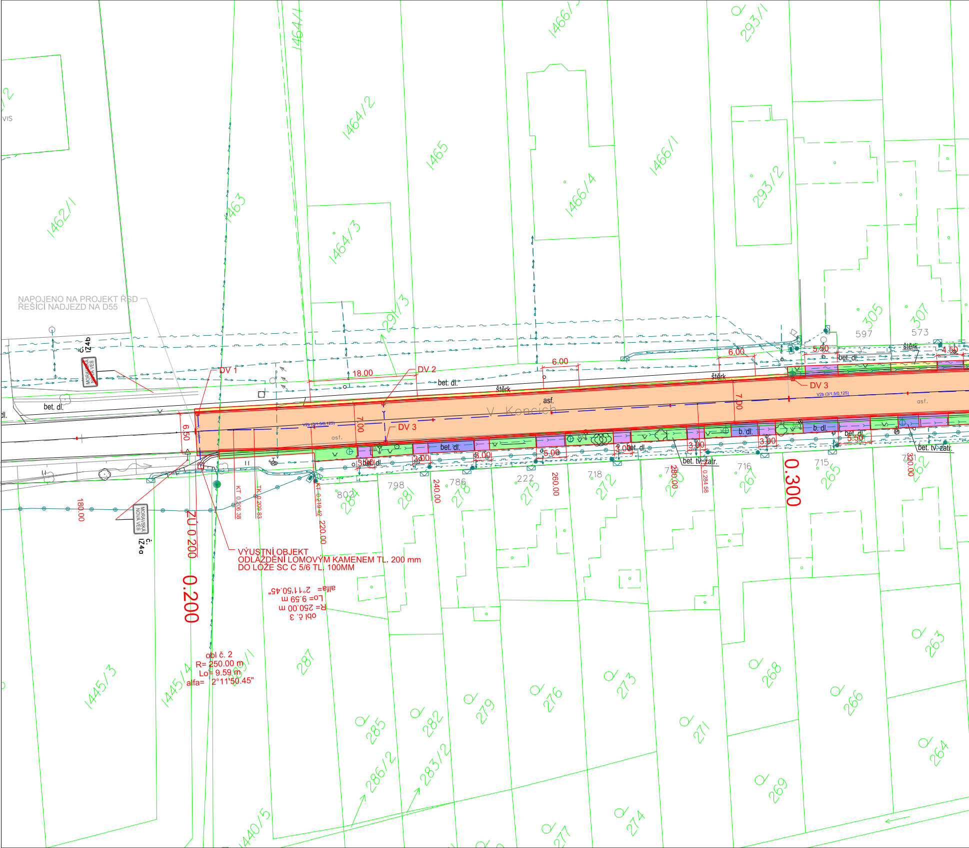
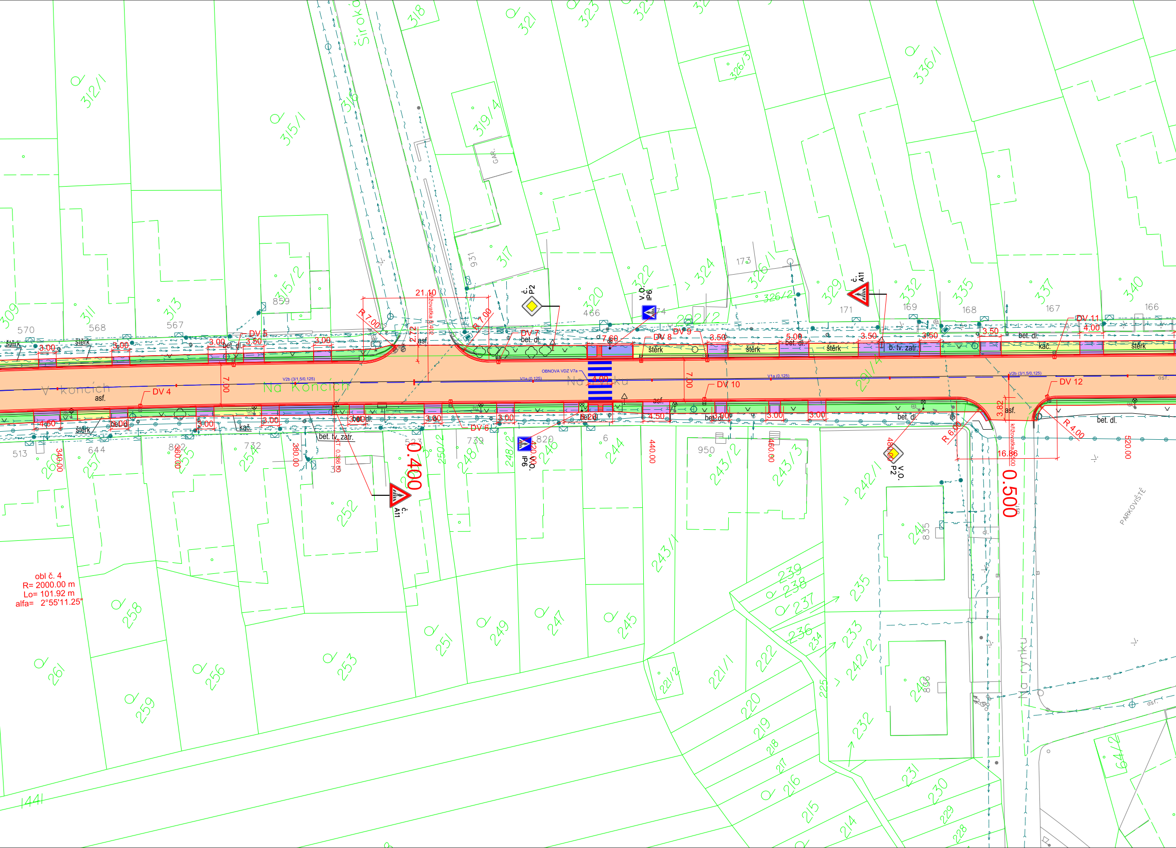
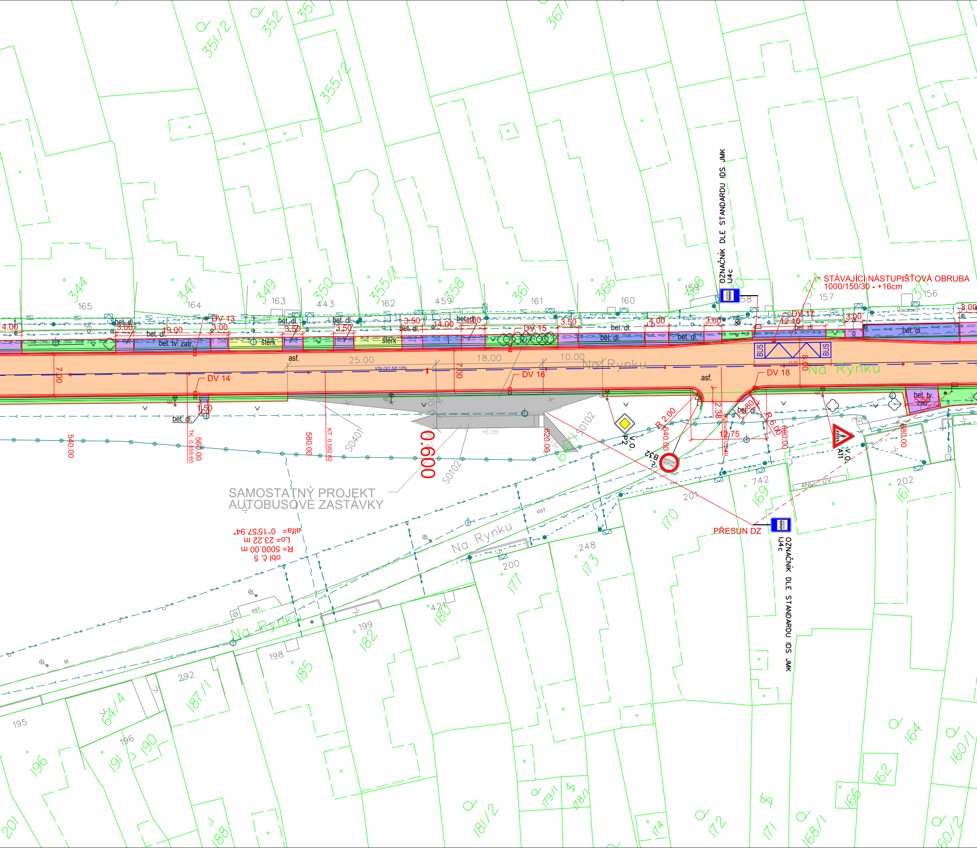
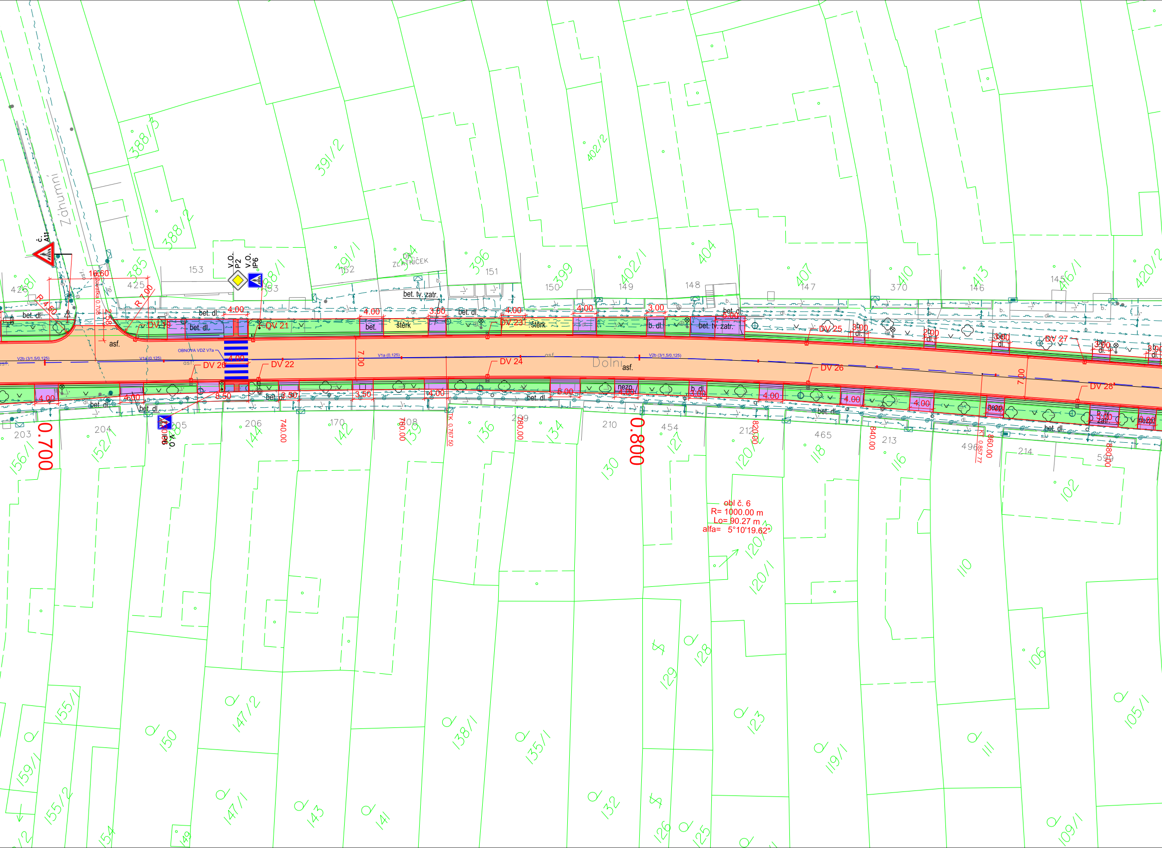
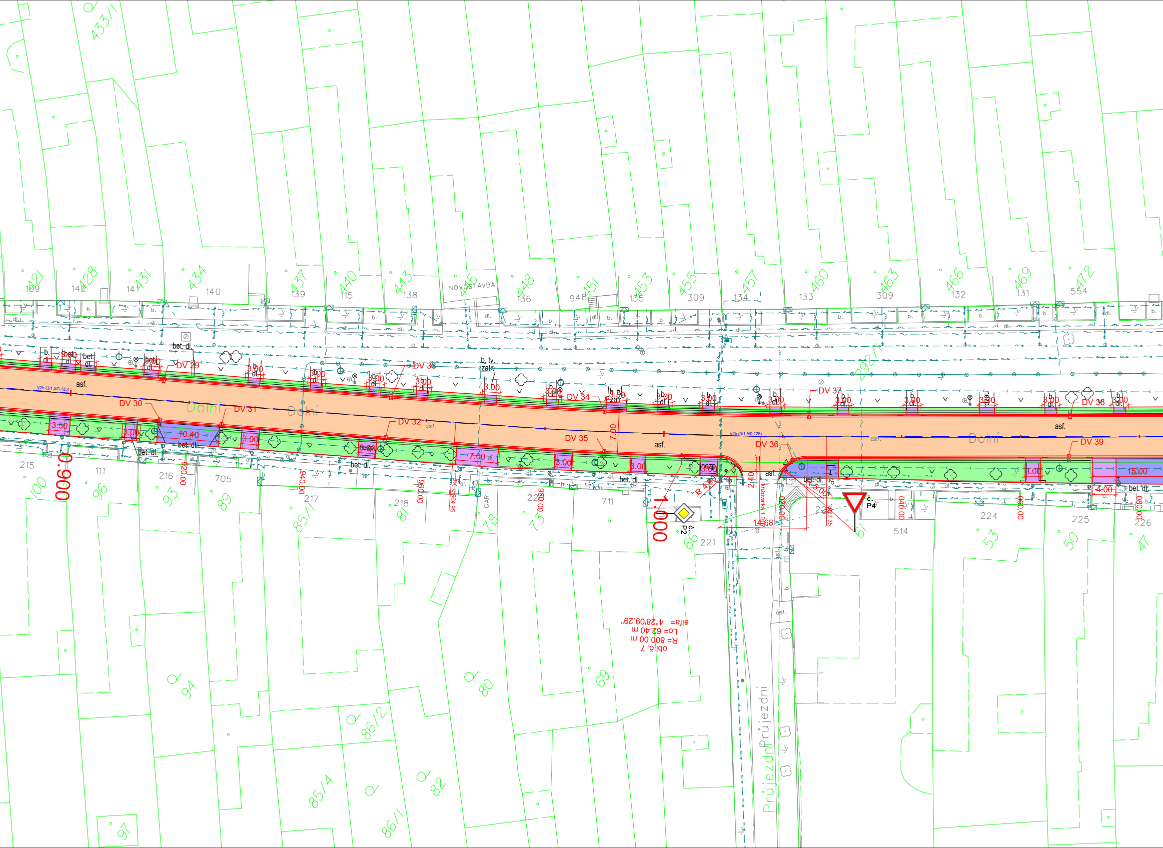

NAPOJENO NA PROJEKT ŘSD
ŘEŠÍCÍ NADJEZD NA D55
VÝUSTNÍ OBJEKT
ODLÁŽDĚNÍ LOMOVÝM KAMENEM TL. 200 mm
DO LOŽE SC C 5/6 TL. 100MM
obl č. 3
R= 250.00 m
Lo= 9.59 m
alfa= 2°11'50.45"
obl č. 2
R= 250.00 m
Lo= 9.59 m
alfa= 2°11'50.45"
V Koncích
DV 1
DV 2
DV 3
DV 3
ZÚ 0.200
0.200
0.300
18.00
6.00
6.00
5.50
4.50
6.50
7.00
7.00
3.00
3.00
3.00
5.00
3.00
3.00
3.00
5.50
180.00
220.00
240.00
260.00
280.00
320.00
KT 0.206.38
TK 0.209.83
KT 0.219.42
0.284.58
bet. dl.
bet. dl.
bet. dl.
bet. dl.
b. dl.
b. dl.
bet. dl.
bet. tv. zatr.
bet. tv. zatr.
štěrk
štěrk
štěrk
asf.
asf.
asf.
V2b (3/1,5/0,125)
V2b (3/1,5/0,125)
IZ4b
IZ4a
MORAVSKÁ NOVÁ VES
MORAVSKÁ NOVÁ VES
1462/1
1463
1464/1
1464/2
1464/3
1465
1466/1
1466/4
1466/
291/3
293/1
293/2
305
307
597
573
1445/3
1445/4
1440/5
283/1
284
281
278
275
272
270
267
265
262
287
285
282
279
276
273
271
268
266
263
264
269
274
277
286/2
283/2
802
798
786
222
718
716
715
VIS

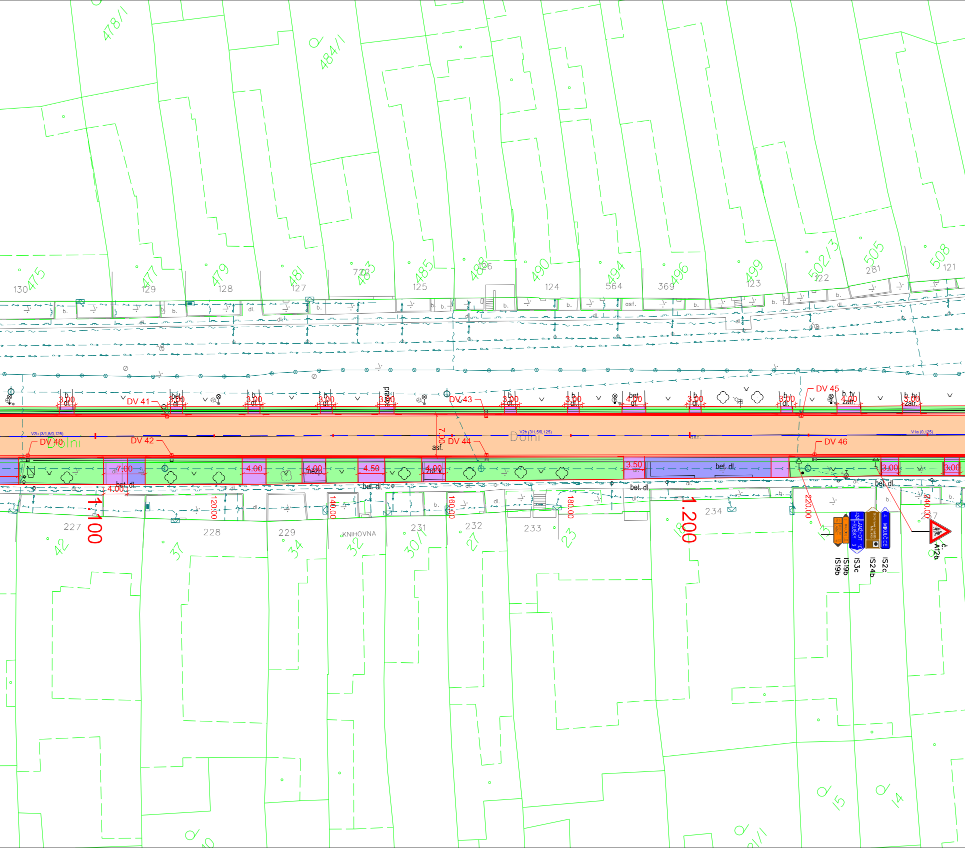

Široká
V koncích
Na Koncích
Na Rynku
obl č. 4
R= 2000.00 m
Lo= 101.92 m
alfa= 2°55'11.25"
0.400
0.500
21.10
16.86
R 7.00
R 7.00
R 6.00
R 4.00
2.72
3.82
7.00
7.00
7.60
4.00
3.00
3.50
4.50
5.00
340.00
360.00
380.00
420.00
440.00
460.00
480.00
520.00
DV 4
DV 5
DV 6
DV 7
DV 8
DV 9
DV 10
DV 11
DV 12
č. A11
č. P2
V.O. IP6
V.O. P2
OBNOVA VDZ V7a
V2b (3/1,5/0,125)
V1a (0,125)
křižovatka 0.402
křižovatka 0.500
asf.
štěrk
bet. dl.
kač.
bet. tv. zatr.
b. tv. zatr.
GAR.
PARKOVIŠTĚ
309
311
312/1
313
315/1
315/2
316
317
318
319/4
320
321
322
323
324
325
326/1
326/2
326/3
329
332
335
336/1
337
340
291/4
570
568
567
859
931
466
174
173
171
169
168
167
166
513
644
882
732
523
739
820
6
950
835
836
260
257
255
254
252
250/2
248/1
248/2
246
244
243/1
243/2
243/3
242/1
242/2
241
240
239
238
237
236
235
234
233
232
231
230
229
228
225
222
221/1
221/2
220
219
218
217
216
215
214
261
259
258
256
253
251
249
247
245
1441
64/2

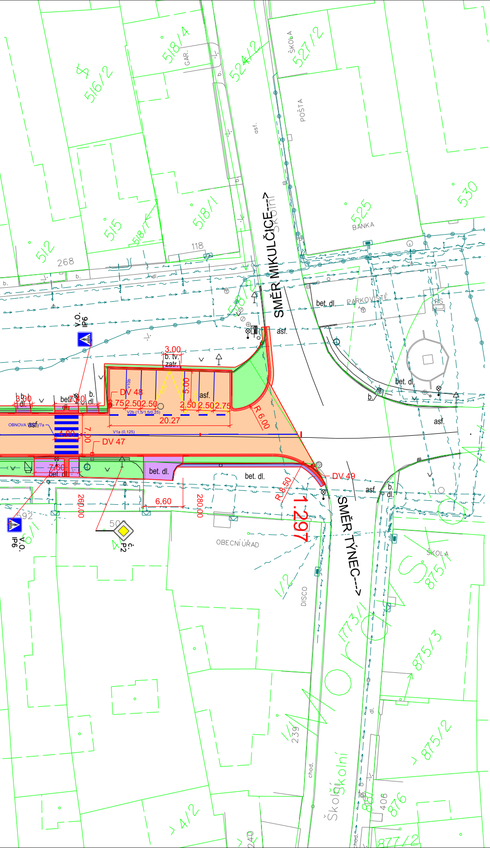

STÁVAJÍCÍ NÁSTUPIŠŤOVÁ OBRUBA
1000/150/30 - +16cm
OZNAČNÍK DLE STANDARDU IDS JMK
IJ4c
SAMOSTATNÝ PROJEKT
AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY
PŘESUN DZ
OZNAČNÍK DLE STANDARDU IDS JMK
IJ4c
obl č. 5
R= 5000.00 m
Lo= 23.22 m
alfa= 0°15'57.94"
Na Rynku
Na Rynku
Na Rynku
Na Rynku
DV 13
DV 14
DV 15
DV 16
DV 17
DV 18
BUS
BUS
13.00
8.00
7.00
7.00
25.00
18.00
10.00
4.00
3.00
19.00
3.00
3.50
3.50
3.50
14.00
4.00
3.50
4.00
3.00
12.10
3.00
3.00
1.50
2.38
R 2.00
R 6.00
1.80
14.75
5.50
0.600
+6 cm
540.00
560.00
TK 0.559 60
580.00
KT 0.582 82
620.00
640.00
Křižovatka 0.649
660.00
680.00
S0401
S0102
S0102
V.O.
P2
č. B32
V.O.
A11
asf.
asf.
asf.
asf.
bet. dl.
bet. tv. zatr.
štěrk
štěrk
bet. tv. zatr.
ANGL. DV.
344
347
349
350
355/1
358
361
366
368
370
371
351/2
352
351
355/2
367
165
164
163
443
162
459
161
160
159
158
157
156
742
169
202
161
201
170
248
173
200
177
421
180
199
182
198
185
292
187/1
64/4
195
196
196
191
190
201
188
181/2
179/1
178/1
174
172
171
168/1
166
162
164
160/1
160/2


Zdhumní
Dolní
č. A11
V.O. P2
V.O. IP6
V.O. IP6
OBNOVA VDZ V7a
V2b (3/1,5/0,125)
V1a (0,125)
V1a (0,125)
V2b (3/1,5/0,125)
DV 19
DV 20
DV 21
DV 22
DV 23
DV 24
DV 25
DV 26
DV 27
DV 28
R 4.50
R 7.00
16.60
2.58
4.00
4.00
3.00
4.00
4.00
3.00
7.00
7.00
8.50
3.50
4.00
5.00
4.00
4.00
4.00
bet. dl.
bet. tv. zatr.
b. dl.
štěrk
bet.
asf.
nezp.
0.700
0.800
740.00
760.00
780.00
820.00
840.00
860.00
880.00
TK 0,767 50
KT 0,857 77
obl č. 6
R= 1000.00 m
Lo= 90.27 m
alfa= 5°10'19.62"
ZLATNÍČEK
388/3
388/2
391/2
391/1
385
394
396
399
402/2
402/1
404
407
410
413
416/1
420/2
153
152
151
150
149
148
147
370
146
145
425
426
203
204
205
206
170
208
209
210
454
212
465
213
496
214
156/1
152/1
144
142
139
136
134
130
127
120/2
118
116
102
120/3
120/1
110
106
155/1
150
147/2
138/1
135/1
129
128
123
119/1
111
105/1
159/1
155/2
147/1
143
141
132
126
125
109/1
154
149



Dolní
Dolní
Dolní
Průjezdní
Průjezdní
NOVOSTAVBA
DV 29
DV 30
DV 31
DV 32
DV 33
DV 34
DV 35
DV 36
DV 37
DV 38
DV 39
0.900
1.000
asf.
bet. dl.
b. tv. zatr.
nezp.
GAR.
3.50
10.40
7.00
15.00
14.68
3.00
4.00
2.40
R 4.00
5.00
920.00
940.00
960.00
980.00
1 000.00
1 020.00
1 040.00
1 060.00
1 080.00
ZK 0.964.95
č. P2
č. P4
obl č. 7
R= 800.00 m
Lo= 62.40 m
alfa= 4°28'09.29"
V2b (3/1,5/0,125)
433/1
421
428
431
434
437
440
443
445
448
451
453
455
457
460
463
466
469
472
292/1
109
142
141
140
139
115
138
136
948
135
309
134
133
309
132
131
554
215
111
216
705
217
218
220
711
221
514
224
225
226
100
96
93
89
85/1
81
78
73
66
61
53
50
47
94
80
69
86/2
85/4
82
86/1
97


478/1
484/1
475
477
479
481
483
485
488
490
494
496
499
502/3
505
508
130
129
128
127
722
125
126
124
564
369
123
122
281
121
b.
dl.
asf.
bet. dl.
DV 40
DV 41
DV 42
DV 43
DV 44
DV 45
DV 46
3.00
3.50
4.00
4.50
7.00
nezp
zur. k.
zatr.
b. tv.
přejezd
V2b (3/1,5/0,125)
V1a (0,125)
Dolní
7.00
asf.
1.100
1.200
120.00
140.00
160.00
180.00
220.00
240.00
227
228
229
KNIHOVNA
231
232
233
234
42
37
34
32
30/1
27
23
18
15
14
LANŽHOT 10
HRUŠKY 3
MIKULČICE
IS19b
IS19b
IS3c
IS24b
IS2c
A12b


SMĚR MIKULČICE--->
SMĚR TÝNEC--->
ŠKOLA
527/2
524/2
518/4
GAR.
516/2
POŠTA
525
BANKA
530
518/1
515
512
268
118
bet. dl.
PARKOVIŠTĚ
asf.
3.00
b. tv. zatr.
DV 48
5.00
2.50
2.75
20.27
R 6.00
OBNOVA asf.
4.00
7.00
DV 47
7.60
DV 49
R 8.50
1.297
6.60
260.00
280.00
OBECNÍ ÚŘAD
DISCO
V.O. IP6
č. P2
ŠKOLA
875/1
875/3
875/2
773/1
239
408
876
877/2
Školní
4/2
240
chod.

KOMUNIKACE BUDE LEMOVÁNA PŘÍDLAŽBOU Z DV
Z ŽULOVÝCH KOSTEK A SILNIČNÍ OBRUBOU 100/15/
VE VJEZDECH BUDE SILNIČNÍ OBRUBA SNÍŽENÁ 10
V MÍSTECH PŘECHODŮ A MÍST PRO PŘECHÁZENÍ
BUDE SILNIČNÍ OBRUBA SNÍŽENÁ 100/15/15 (+2cm)
VŠECHNY VJEZDY BUDOU LEMOVÁNY CHODNÍKOV
OBRUBOU 100/10/25 (+0 cm)

LEGENDA PLOCH:

- 🟧 ASFALTOVÁ KOMUNIKACE
- 🟥 ASFALTOVÝ KRYT - VÝŠKOVÉ NAPOJENÍ
- 🟪 VJEZD - BET. DLAŽBA 200/100/80
- 🟦 NAPOJENÍ PŘEDLÁŽDĚNÍM STÁVAJÍCÍ DLAŽBOU
- 🟨 NAPOJENÍ NESTMELENÝM MATERIÁLEM - ŠD
- 🟩 ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
- 🟥 VAROVNÝ/SIGNÁLNÍ PÁS - BET. DLAŽBA 200/100/80

- 6.00 KÓTA K HRANICI VEDLEJŠÍHO POZEMK
- — NÁVRH STAVBY
- — DIGITÁLNÍ KATASTRÁLNÍ MAPA
- — ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU
- ▯▯ PŘELOŽKA DEŠŤOVÝCH VPUSTÍ
- Č. P2 STÁVAJÍCÍ DZ (VÝMĚNA ZA NOVÉ)

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- STÁVAJÍCÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ, CETIN - METALICKÝ KABEL, NADZEMNÍ
- STÁVAJÍCÍ VEDENÍ OPTICKÉHO KABELU, CETIN
- STÁVAJÍCÍ NADZEMNÍ VEDENÍ METALICKÉHO KABELU, CETIN
- STÁVAJÍCÍ NADZEMNÍ EL. VEDENÍ VN, EG.D
- STÁVAJÍCÍ NADZEMNÍ EL. VEDENÍ NN, EG.D
- STÁVAJÍCÍ EL. VEDENÍ NN, EG.D
- STÁVAJÍCÍ NTL PLYNOVOD, GASNET
- STÁVAJÍCÍ STL PLYNOVOD, GASNET
- STÁVAJÍCÍ KANALIAZCE MĚSTYSE
- STÁVAJÍCÍ VODOVOD, VAK HODONÍN
- STÁVAJÍCÍ NEVYUŽÍVANÝ ROPOVOD, MND a.s.
- STÁVAJÍCÍ VODOVOD, MND a.s.
- NOVÁ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA DN150

OUŘÁDKU
/25 (+10 cm)
0/15/15 (+5 cm)

OU

U

AKCE

II/424 Moravská Nová Ves

OBJEDNATEL

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
JIHOMORAVSKÉHO
KRAJE

Správa a údržba silnic
Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3,
602 00 Brno

ZHOTOVITEL

SDRUŽENÍ DOPRAVOPROJEKT OSTRAVA, a.s. a
VIADESIGNE, s.r.o.

DOPRAVOPROJEKT
OSTRAVA

DOPRAVOPROJEKT
Ostrava a.s.
Masarykovo náměstí 5,
702 00 Ostrava

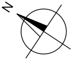
VIA
Designe

ViaDesigne, s.r.o.
Na Zahradách 16,
690 02 Břeclav

C

ZMĚNA VÝKRESU:

Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY
1				
2				
3				



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

VEDOUCÍ PROJEKTANT - HIP	ING. MARTIN STŌHR	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. LEGERSKÝ ZDENĚK	
VYPRACOVAL	VÁCLAV KRÁL	
KONTROLOVAL	ING. MARTIN STŌHR	
KRAJ, MěÚ, ObÚ	JIHOMORAVSKÝ, Moravská Nová Ves	
OBJEDNATEL, INVESTOR	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÝ KRAJ, p. o. k.	

VIA
Designe

NÁZEV AKCE: **II/424 Moravská Nová Ves**

NÁZEV OBJEKTU: **SO 101 SILNICE**

DATUM	IV/2024
FORMÁT	7 x A4
MĚŘÍTKO	1:500
STUPEŇ	PDPS
ZAK. ČÍSLO	VD11122

NÁZEV VÝKRESU: **KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY**

Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
	3