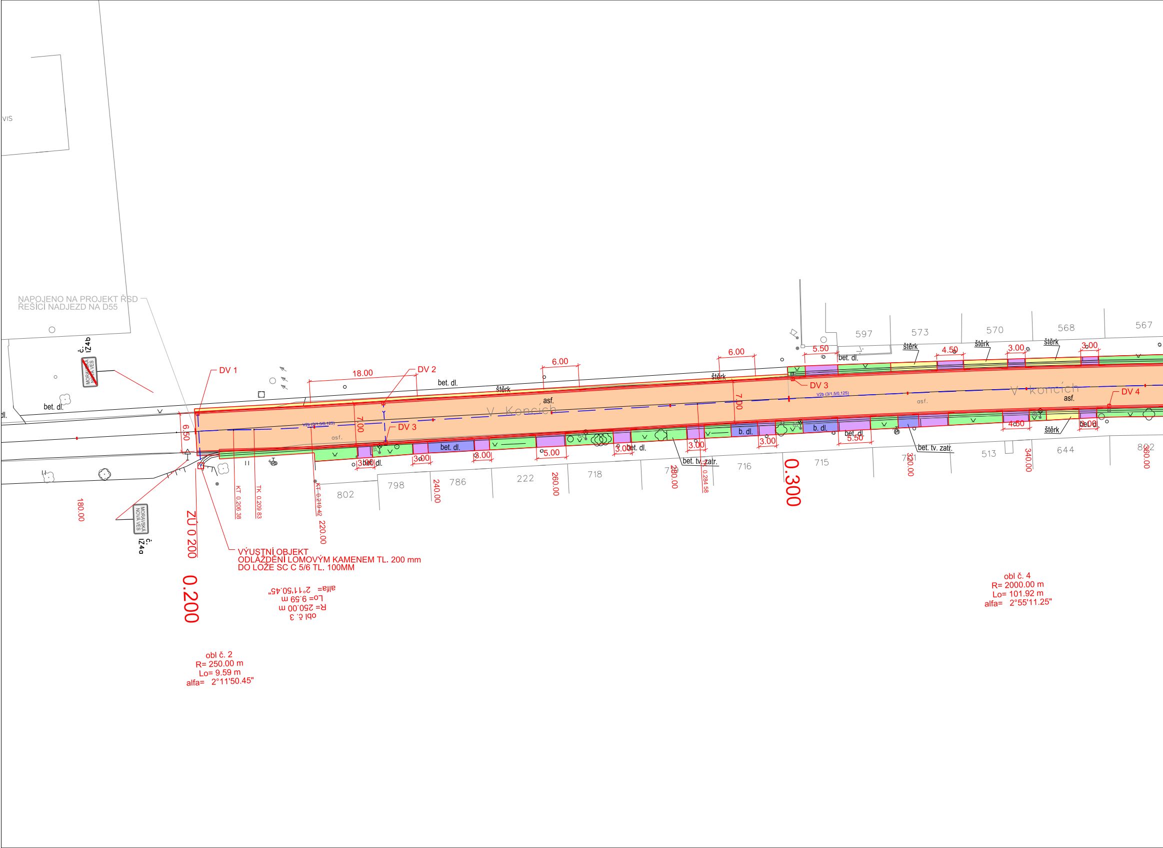
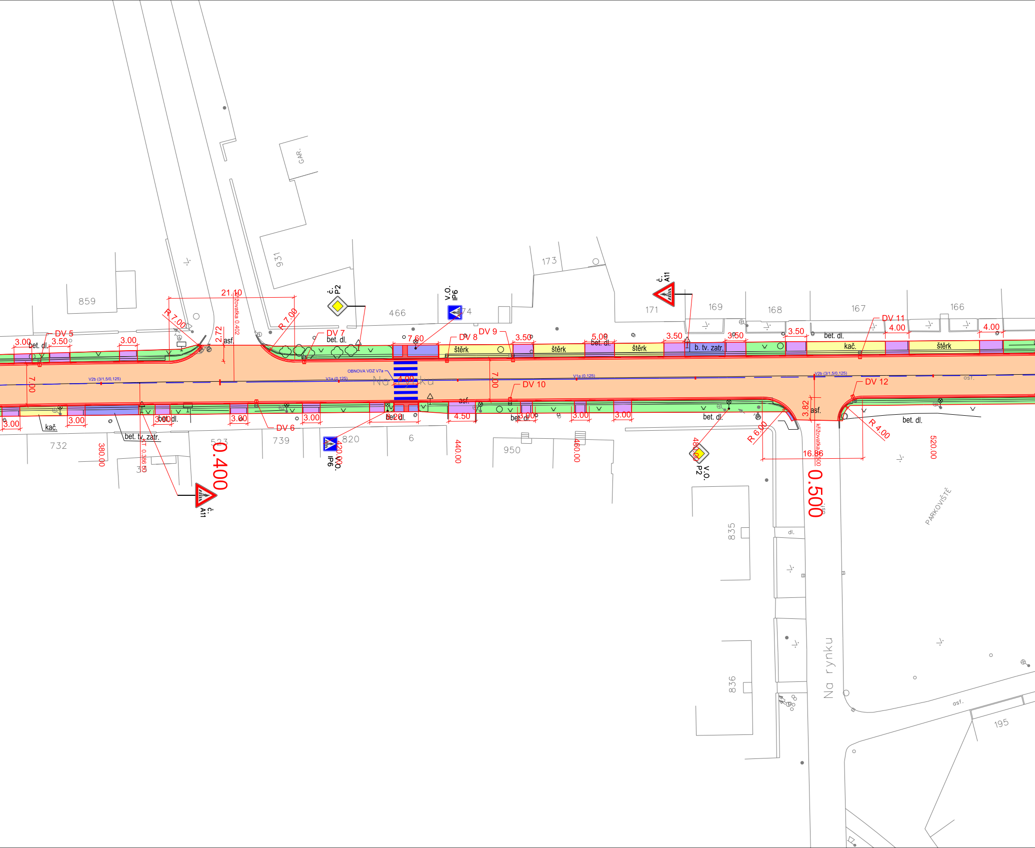
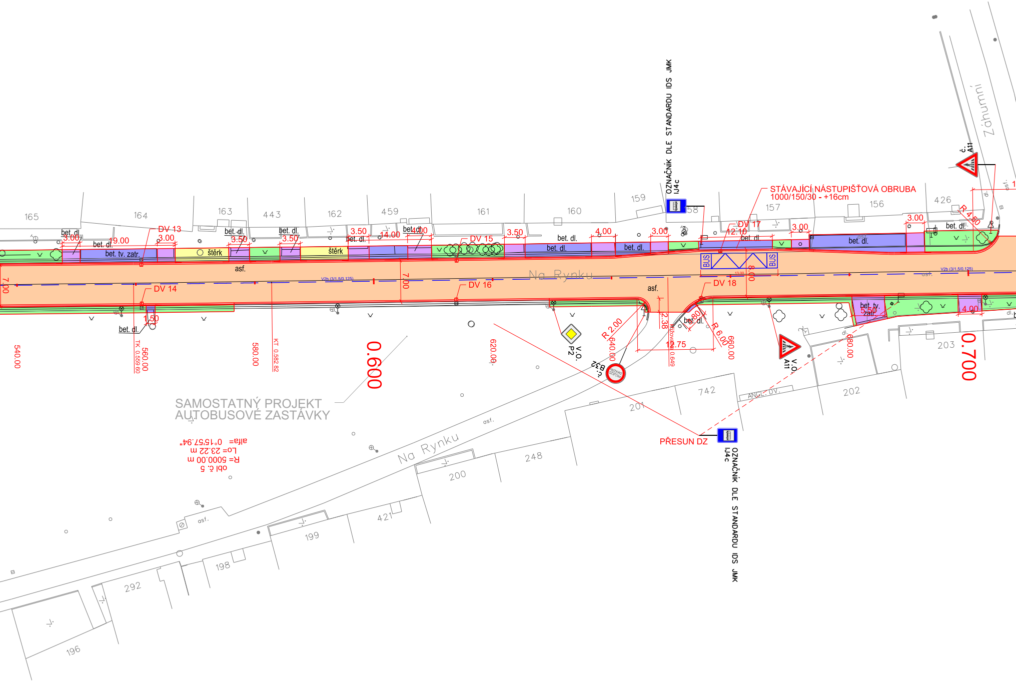
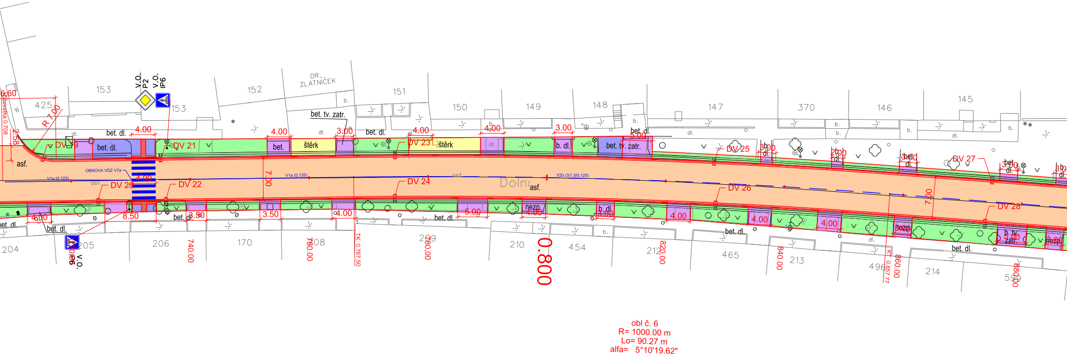
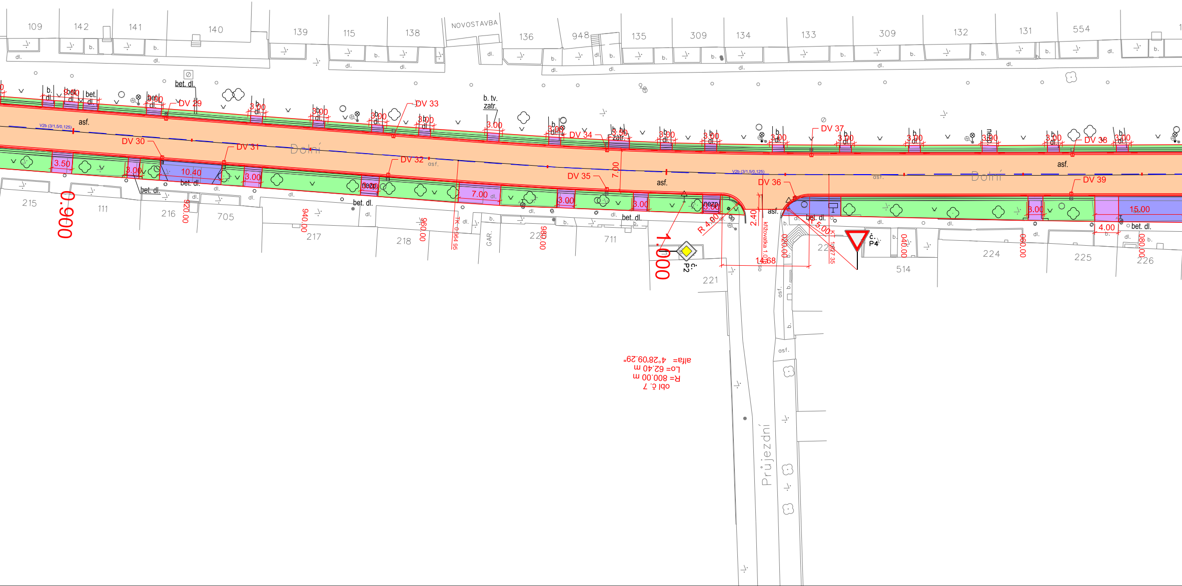

VIS
NAPOJENO NA PROJEKT ŘSD
ŘEŠÍCÍ NADJEZD NA D55
č. IZ4b
MORAVSKÁ NOVÁ VES
bet. dl.
dl.
DV 1
18.00
DV 2
bet. dl.
štěrk
6.00
asf.
V Koncích
6.50
7.00
DV 3
V2b (3/1,5/0,125)
asf.
3.00
bet. dl.
3.00
bet. dl.
3.00
5.00
3.00
bet. dl.
3.00
bet. tv. zatr.
b. dl.
3.00
b. dl.
bet. dl.
5.50
bet. tv. zatr.
6.00
štěrk
7.00
DV 3
V2b (3/1,5/0,125)
597
573
570
568
567
5.50
bet. dl.
štěrk
4.50
štěrk
3.00
štěrk
3.00
V Koncích
asf.
asf.
DV 4
4.50
štěrk
bet. dl.
3.00
802
798
786
222
718
719
716
715
711
513
644
802
180.00
KT 0.206.38
TK 0.209.83
KT 0.219.42
220.00
240.00
260.00
280.00
0.284.58
0.300
320.00
340.00
360.00
ZÚ 0.200
0.200
MORAVSKÁ NOVÁ VES
č. IZ4a
VÝUSTNÍ OBJEKT
ODLÁŽDĚNÍ LOMOVÝM KAMENEM TL. 200 mm
DO LOŽE SC C 5/6 TL. 100MM
obl č. 3
R= 250.00 m
Lo= 9.59 m
alfa= 2°11'50.45"
obl č. 2
R= 250.00 m
Lo= 9.59 m
alfa= 2°11'50.45"
obl č. 4
R= 2000.00 m
Lo= 101.92 m
alfa= 2°55'11.25"

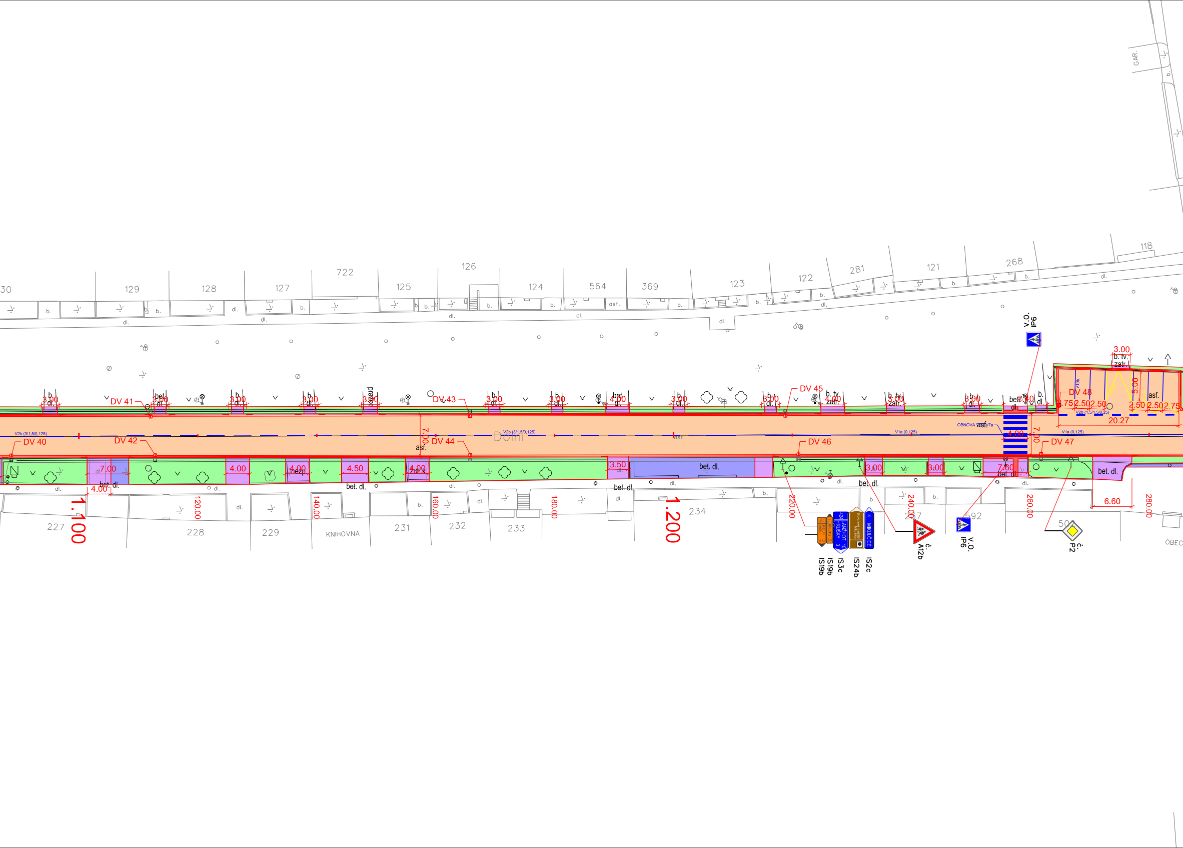


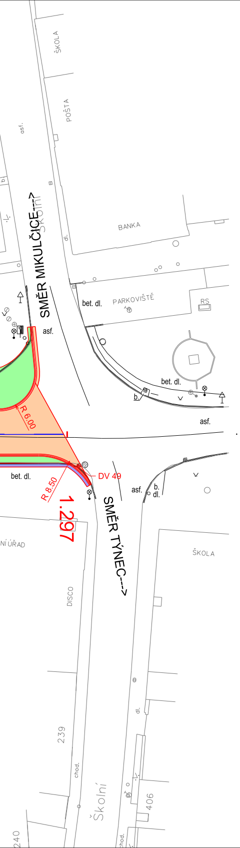
859
931
GAR.
466
173
171
169
168
167
166
732
739
820
6
950
523
835
836
195
21.10
křižovatka 0.402
R 7.00
R 7.00
2.72
asf.
DV 5
3.00
bet. dl.
3.50
3.00
DV 7
bet. dl.
č. P2
V.O. IP6
DV 8
7.60
DV 9
štěrk
3.50
5.00
bet. dl.
štěrk
3.50
b. tv. zatr.
3.50
3.50
bet. dl.
kač.
štěrk
4.00
4.00
DV 11
č. A11
OBNOVA VDZ V7a
V2b (3/1,5/0,125)
V1a (0,125)
V1a (0,125)
V2b (3/1,5/0,125)
Na rynku
4.00
7.00
7.00
DV 10
DV 12
asf.
3.82
asf.
3.00
kač.
3.00
bet. tv. zatr.
bet. dl.
3.00
3.00
DV 6
bet. dl.
4.50
asf.
bet. dl.
3.00
3.00
3.00
bet. dl.
bet. dl.
R 6.00
R 4.00
16.86
křižovatka 0.500
380.00
KT 0.386 50
0.400
č. A11
420.00
V.O. IP6
440.00
460.00
480.00
V.O. P2
0.500
520.00
PARKOVIŠTĚ
dl.
Na rynku
asf.
asf.


OZNAČNÍK DLE STANDARDU IDS JMK
IJ4c
STÁVAJÍCÍ NÁSTUPIŠŤOVÁ OBRUBA
1000/150/30 - +16cm
č. A11
Záhumní
165
164
163
443
162
459
161
160
159
157
156
426
DV 13
DV 14
DV 15
DV 16
DV 17
DV 18
bet. dl.
bet. tv. zatr.
štěrk
asf.
Na Rynku
BUS
3.00
19.00
3.50
14.00
4.00
12.10
8.00
7.00
2.38
2.75
1.50
5.50
R 2.00
R 6.00
R 4.50
540.00
560.00
580.00
620.00
640.00
660.00
680.00
TK 0.559.60
KT 0.582.82
0.600
0.700
V.O. P2
V.O. A11
č. B32
SAMOSTATNÝ PROJEKT
AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY
obl č. 5
R= 5000.00 m
Lo= 23.22 m
alfa= 0°15'57.94"
PŘESUN DZ
OZNAČNÍK DLE STANDARDU IDS JMK
IJ4c
742
201
203
202
248
200
421
199
198
292
196
ANGL. DV.
asf.


V.O. P2
V.O. IP6
153
152
DR. ZLATNÍČEK
151
150
149
148
147
370
146
145
425
bet. tv. zatr.
bet. dl.
bet.
štěrk
b. dl.
R 7.00
DV 19
DV 20
DV 21
DV 22
DV 23
DV 24
DV 25
DV 26
DV 27
DV 28
OBNOVA VDZ V7a
V1a (0,125)
V2b (3/1,5/0,125)
asf.
Dolní
7.00
4.00
3.00
3.50
5.00
8.50
nezp.
b. tv. zatr.
204
205
206
170
208
209
210
454
212
465
213
496
214
740.00
760.00
780.00
820.00
840.00
860.00
880.00
TK 0,767 50
K 0,857 77
0.800
obl č. 6
R= 1000.00 m
Lo= 90.27 m
alfa= 5°10'19.62"


109
142
141
140
139
115
138
NOVOSTAVBA
136
948
135
309
134
133
309
132
131
554
bet. dl.
b. tv. zatr.
DV 29
DV 30
DV 31
DV 32
DV 33
DV 34
DV 35
DV 36
DV 37
DV 38
DV 39
asf.
Dolní
V2b (3/1,5/0,125)
3.50
3.00
10.40
7.00
15.00
4.00
2.40
14.68
R 4.00
R 5.00
nezp.
bet. dl.
0.900
1.000
920.00
940.00
960.00
980.00
020.00
040.00
060.00
080.00
TK 0.964.95
křižovatka
č. P2
č. P4
215
111
216
705
217
218
GAR.
220
711
221
22
514
224
225
226
Průjezdní
obl č. 7
R= 800.00 m
Lo= 62.40 m
alfa= 4°28'09.29"


GAR.
130
129
128
127
722
125
126
124
564
369
123
122
281
121
268
118
V.O.
IP6
DV 40
DV 41
DV 42
DV 43
DV 44
DV 45
DV 46
DV 47
DV 48
Dolní
asf.
OBNOVA
V2b (3/1,5/0,125)
V1a (0,125)
V2b (1,5/1,5/0,25)
7.00
4.00
20.27
3.00
3.50
4.50
7.60
6.60
5.00
3.75
2.50
2.75
b. tv. zatr.
bet. dl.
b. dl.
hezp.
zatr.
dl.
b.
asf.
227
228
229
KNIHOVNA
231
232
233
234
237
592
50
OBEC
120.00
140.00
160.00
180.00
220.00
240.00
260.00
280.00
1.100
1.200
č. A12b
V.O. IP6
č. P2
IS19b
IS19b
IS3c
IS24b
IS2c
LANŽHOT
HRUŠKY
MIKULČICE


ŠKOLA
POŠTA
asf.
BANKA
dl.
SMĚR MIKULČICE--->
Školní
bet. dl.
PARKOVIŠTĚ
RS
asf.
bet. dl.
b.
R 6.00
asf.
DV 49
R 8.50
1.297
bet. dl.
asf.
b. dl.
SMĚR TÝNEC--->
ŠKOLA
NÍ ÚŘAD
DISCO
239
chod.
Školní
dl.
406
240
chod.

LEGENDA PLOCH:

🟧	ASFALTOVÁ KOMUNIKACE
🟥	ASFALTOVÝ KRYT - VÝŠKOVÉ NAPOJENÍ
🟪	VJEZD - BET. DLAŽBA 200/100/80
🟦	NAPOJENÍ PŘEDLÁŽDĚNÍM STÁVAJÍCÍ DLAŽBOU
🟨	NAPOJENÍ NESTMELENÝM MATERIÁLEM - ŠD
🟩	ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
🟥	VAROVNÝ/SIGNÁLNÍ PÁS - BET. DLAŽBA 200/100/80

KOMUNIKACE BUDE LEMOVÁNA PŘÍDLAŽBOU Z DVOUŘÁDKU
Z ŽULOVÝCH KOSTEK A SILNIČNÍ OBRUBOU 100/15/25 (+10 cm)
VE VJEZDECH BUDE SILNIČNÍ OBRUBA SNÍŽENÁ 100/15/15 (+5 cm)
V MÍSTECH PŘECHODŮ A MÍST PRO PŘECHÁZENÍ
BUDE SILNIČNÍ OBRUBA SNÍŽENÁ 100/15/15 (+2cm)
VŠECHNY VJEZDY BUDOU LEMOVÁNY CHODNÍKOVOU
OBRUBOU 100/10/25 (+0 cm)

6.00	KÓTA K HRANICI VEDLEJŠÍHO POZEMKU
—	NÁVRH STAVBY
—	DIGITÁLNÍ KATASTRÁLNÍ MAPA
—	ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU
▯	PŘELOŽKA DEŠŤOVÝCH VPUSTÍ
◆ č. P2	STÁVAJÍCÍ DZ (VÝMĚNA ZA NOVÉ)

AKCE

II/424 Moravská Nová Ves

OBJEDNATEL

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
JIHOMORAVSKÉHO
KRAJE

Správa a údržba silnic
Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3,
602 00 Brno

ZHOTOVITEL

SDRUŽENÍ DOPRAVOPROJEKT OSTRAVA, a.s. a
VIADESIGNE, s.r.o.

DOPRAVOPROJEKT
OSTRAVA

DOPRAVOPROJEKT
Ostrava a.s.
Masarykovo náměstí 5,
702 00 Ostrava

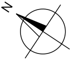
VIA
Designe

ViaDesigne, s.r.o.
Na Zahradách 16,
690 02 Břeclav

D 1.1

ZMĚNA VÝKRESU:

Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY
1				
2				
3				



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

VEDOUCÍ PROJEKTANT - HIP	ING. MARTIN STŐHR	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. LEGERSKÝ ZDENĚK	
VYPRACOVAL	VÁCLAV KRÁL	
KONTROLOVAL	ING. MARTIN STŐHR	
KRAJ, MěÚ, ObÚ	JIHOMORAVSKÝ, Moravská Nová Ves	
OBJEDNATEL, INVESTOR	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÝ KRAJ, p. o. k.	

VIA
Designe

NÁZEV AKCE: **II/424 Moravská Nová Ves**

NÁZEV OBJEKTU: **SO 101 SILNICE**

DATUM	IV/2024
FORMÁT	7 x A4
MĚŘÍTKO	1:500
STUPEŇ	PDPS
ZAK. ČÍSLO	VD11122

NÁZEV VÝKRESU: **SITUACE STAVBY**

Č. SOUPRAVY

Č. VÝKRESU 2.a