



**JIHOMORAVSKÝ KRAJ**  
**Krajský úřad Jihomoravského kraje**  
**Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno**



Váš dopis zn.:

Profil zadavatele

Ze dne:

Č. j.:

JMK 91060/2024

Sp. zn.:

S – JMK 52468/2023 OINV

Vyřizuje:

Mgr. Lenka Ingrová

Telefon:

541 651 296

Počet stran:

2

Počet příloh:

1

Datum:

21.6.2024

### Vysvětlení zadávací dokumentace – III

#### Informace o zadavateli:

Zadavatel:

**Jihomoravský kraj**

Sídlo:

Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno

IČ:

70888337

#### Informace o veřejné zakázce:

Název veřejné zakázky:

**Výstavba technického zázemí a parkovacích stání ZZS JMK  
Brno-Bohunice**

Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, poskytuje na žádost dodavatele doručenou dne 19.6.2024 následující vysvětlení zadávací dokumentace na výše uvedenou veřejnou zakázku:

#### **Dotaz č. 1/III:**

Je nutné dodržet skladbu vozidel dle popisu? Jeví se jako vhodné například umístit všechny vozidla 1b do 1NP, a všechna vozidla 1a do vyšších podlaží? Chceme vědět, zda rozdělení 1a a 1b vždy v nějakém poměru do jednotlivých podlaží mělo nějaký provozní důvod.

#### **Odpověď č. 1/III:**

Jedná se o požadavek uživatele (ZZS JMK) z provozních důvodů. Rozmístění vozidel vychází z předpokladu počtu a skladby vozidel inspektorů provozu, části vozidel v ostrém provozu, záložních vozidel připravených k výjezdu a vozidel uložených. Garáže sanitních vozidel i osobních vozidel v systému rendez vous jsou zároveň pracovny, kde dochází k činnostem předcházejícím výjezdu k pacientům s náhlou změnou zdraví a v ohrožení života a v případě řešení mimořádné události a krizového stavu. Počty stání pro místnosti (jednotlivá patra) a druhy vozidel jsou uvedeny v Popisu místností (Dokument 08.2.POPIS\_MÍSTNOSTÍ\_Bohunice).

**Dotaz č. 2/III:**

Existuje minimální rozměr parkovacího stání pro vozidlo 1b z důvodu údržby? Či můžeme uvažovat s normovým rozměrem? Rozměr stání ve studii pro auta 1b je nadstandardní.

**Odpověď č. 2/II:**

Rozměr stání všech uvedený ve studii je požadovaným rozměrem uživatele ZZS JMK.

**Dotaz č. 3/III:**

Dle studie prostor pro vyjetí (centrální ulička) vozidla 1b v 1NP na pozicích 3/1b, 4/1b až 8/1b, je pouze 5.765 m. Sanita 1b nemůže vyjet ze stání bez couvání. Akceptuje zadavatel to, když použijeme stejnou šířku komunikace pro vyjetí?

**Odpověď č. 3/III:**

Uživatel ZZS JMK požaduje, aby sanitní vozidla vyjžděla z míst bez couvání, šířka komunikace se musí upravit na tento požadavek, který bude doložený obalovými křivkami pro jednotlivá místa a typy vozidel.

**Dotaz č. 4/III:**

Světlá průjezdná výška - požadavek 4,2 m v 1NP a 3,2 vyšší podlaží. Do této výšky by neměla zasáhnout žádná technologie, ani na komunikacích, ani na parkovacích stáních? Pokud ano, lze sdělit důvod tohoto přísného požadavku? Výška sanit ani vozidla 2b nepřesahuje 3,2. Důvod 4,2 nám není jasný.

**Odpověď č. 4/III:**

Důvodem je požadavek na umístění vozidla kategorie 2b. Podjezdná výška pro soupravu tahače s návěsem je 4,20m, základní normové rozměry pro vozidlo 2b – soupravy tahače s návěsem jsou délka 16,50, šířka bez zpětných zrcátek 2,50, výška 4,20 (m).

Zadavatel současně doplňuje Vysvětlení ZD II, kdy nedopatřením nebyla přiložena aktualizovaná Výzva k podání předběžných nabídek upravená na základě dotazu č. 5/II Vysvětlení ZD II, ale pouze aktualizovaná Zadávací dokumentace. Na základě uvedeného dotazu byl ze Zadávací dokumentace a tím pádem současně i z Výzvy k podání předběžných nabídek vypuštěn požadavek na uvedení složení realizačního týmu účastníka v předběžné nabídce. Aktualizovaná Výzva k podání předběžných nabídek je nyní poskytnuta jako příloha č. 1 Vysvětlení ZD III.

Ing. Pavel Šrom  
vedoucí odboru investic

Přílohy:

Příloha č. 1 – aktualizovaná Výzva k podání předběžné nabídky na základě Vysvětlení ZD II