

NÁZEV AKCE:

## II/416 ŽATČANY PRŮTAH

STUPEŇ:

### PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

#### SO 121 - EVANGELICKÝ HŘBITOV - ŠANHAJ - VÝSTAVBA CHODNÍKU

## 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA CHODNÍKU

OBJEDNATEL:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

PROJEKTANT:

LB projekt s.r.o.  
Mojmírovo náměstí 3105/6a, 612 00 Brno

NAVRHL/VYPRACOVAL: ING. SCHNEIDEROVÁ		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. LAZÁREK, DiS.	VEDOUcí PROJEKTANT: ING. LAZÁREK, DiS.	TECHNICKÁ KONTROLA: ING. HALOUZKA	<div>LB PROJEKT</div> <div>Mojmírovo nám. 3105/6a, 612 00 Brno IČ: 29262747, TEL.: 605 114 896</div>	
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ		KATASTR. ÚZEMI: ŽATČANY				
OBJEDNATEL: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE – ŽEROTÍNOVO NÁMĚSTÍ 449/3, 602 00 BRNO					STUPEŇ:	PDPS
AKCE: <b>II/416 ŽATČANY PRŮTAH</b> <b>SO 121 - EVANGELICKÝ HŘBITOV - ŠANHAJ - VÝSTAVBA CHODNÍKU</b>						ČÍSLO KOPIE:
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA CHODNÍKU</b>					DATUM: <b>04/2024</b>	<b>1.</b>

## OBSAH

1. Základní identifikační údaje .....	- 2 -
2. Základní údaje o stavbě .....	- 2 -
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....	- 4 -
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby) .....	- 5 -
5. Podmínky realizace stavby .....	- 6 -
6. Přehled budoucích vlastníků a správců .....	- 6 -
7. Předávání částí stavby do užívání .....	- 7 -
8. Souhrnný technický popis stavby .....	- 7 -
Popis jednotlivých částí stavby: .....	- 7 -
Opatření pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace: .....	- 9 -
Konstrukční vrstvy navržených zpevněných ploch: .....	- 9 -
9. Přípravné práce .....	- 11 -

## 1. Základní identifikační údaje

Název stavby	:	„II/416 Žatčany, průtah“
Stavební objekt.	:	SO 121 – Evangelický hřbitov – Šanhaj – výstavba chodníku
Místo stavby	:	Žatčany
Katastrální území	:	Žatčany [794724]
Kraj	:	Jihomoravský
Pověřený úřad s roz. prav.	:	Židlochovice
Stavební úřad	:	Obecní úřad Sokolnice
Objednatel	:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno IČ: 70932581
Projekční firma:	:	LB projekt s.r.o. Mojmírovo náměstí 3105/6a, 612 00 Brno IČ: 29262747
Autorizovaná osoba	:	Ing. František Lazárek, DiS. (ČKAIT 1006183 – stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství) Ing. Petr Halouzka (ČKAIT 1006482 – dopravní stavby - nekolejová doprava, stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství)
Stupeň PD	:	PDPS
Datum	:	04/2024

## 2. Základní údaje o stavbě

### a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Území určené pro stavbu se nachází v Jihomoravském kraji, v katastrálním území Žatčany, v zastavěné části obce Žatčany. Zájmové území je situováno podél silnice II. třídy č. 416 mezi evangelickým hřbitovem a ulicí Šanhaj. Podél komunikace bude vystavěn nový chodník s vjezdy na soukromé pozemky. Dále bude rekonstruována autobusová zastávka a sjezd na polní cestu s přistavěnou zpevněnou plochou

Staveniště je po celé jeho délce fyzicky přístupné přímo z přilehlých ulic a polních cest. Pozemky potřebné pro stavbu jsou převážně v majetku obce Žatčany, Jihomoravského kraje (Správa a údržba silnic JmK), České republiky (Ústav pro zastupování státu ve věcech majetkových) a soukromých vlastníků

Stavba svým charakterem a rozsahem neklade žádné zvláštní požadavky na zařízení staveniště.

### b) předpokládaný průběh stavby

Předpokládané zahájení stavby je dle možností investora.

Přípravné práce:

- Vytýčení a označení podzemních vedení v terénu za přítomnosti příslušných správců.
- Zajištění veškerých povolení a rozhodnutí k provádění prací.
- Předání staveniště od objednatele.
- Zdokumentování stavu staveniště při předání.

Vlastní provádění prací:

- Vytýčení os chodníku, zpomalovacího prahu, zpevněného připojení a zpevněné plochy.
- Provedení sond pro ověření polohy vedení vytýčených jejich správci.
- Sejmutí humusu z ploch potřebných pro stavbu.
- Rozebrání povrchu stávající komunikace a chodníku
- Pokládka geotextílie.
- Násyp konstrukčních vrstev chodníku (zpevněných ploch) dle výkresové a textové části se zhutněním na požadovanou únosnost.
- Vytvoření povrchu chodníku (zpevněných ploch) dle výkresové a textové části.
- Úprava povrchů do předepsaných sklonů s ohumusováním a osetím.

**c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)**

Stavba není v rozporu s územním plánem. V katastru nemovitostí jsou dotčené pozemky vedeny převážně jako ostatní plocha – ostatní komunikace a silnice, trvalý travní porost a zahrada.

**d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Území určené pro stavbu se nachází v Jihomoravském kraji, v katastrálním území Žatčany, v zastavěné části obce Žatčany. Zájmové území je pak situováno podél silnice II. třídy č. 416 mezi evangelickým hřbitovem a ulicí Šanhaj.

V ploše navrženého chodníku je nyní z části stávající chodník a z části nezpevněná plocha (krajnice vozovky).

**e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Jedná se o stavbu, při které dojde k výstavbě chodníku v odpovídající kvalitě. Stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí.

Při samotné realizaci stavby nedojde k negativním vlivům na životní prostředí, ale je nutno dodržovat zvýšenou pozornost, aby nedocházelo k ohrožení ŽP zejména mechanizačními prostředky (např. úniky pohonných hmot, olejů do povrchových vod a zeminy atd.). Pro případ havárie musí dodavatel na staveništi zabezpečit prostředky na likvidaci těchto následků. Pro snížení dopadů na jakost vod při případné poruše se navrhuje použití látek rostlinného původu, které neobsahují toxické látky a jsou plně biologicky rozložitelné. Jedná se o hydraulické kapaliny a oleje pro mazání motorových pil s propůjčenou ochrannou známkou Ekologicky šetrný výrobek.

Při zemních pracích a při provozu mechanismů pracujících na stavbě bude docházet jejich přesunem ke znečištění vozovek a k drobnému narušení okolního terénu - dodavatel bude mít za povinnost neustále čistit povrch zpevněných ploch a po ukončení stavebních prací nutno uvést vše do původního stavu.

Po dobu výstavby je nutné, aby dodavatel stavebních prací dodržoval technologické postupy a předpisy.

Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tato opatření:

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- protipožární prevence

#### **f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Stavbou dojde k lepšímu využití území z pohledu provozu a organizace dopravy na komunikacích, neboť výstavbou chodníku dojde k oddělení pěší a automobilové dopravy a tím ke zvýšení bezpečnosti chodců.

Při vlastní výstavbě je nutno zajistit minimalizaci případných dočasných negativních účinků stavební činnosti. Zejména je nutno zajistit opatření proti znečištění staveniště a příjezdových cest prachem nebo blátem.

Po realizaci stavba nebude mít žádné negativní dopady na okolí.

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

#### **a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Pro daný záměr byla dříve zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení – akce s názvem „Žatčany, Evangelický hřbitov - Šanhaj - výstavba chodníku“, datum 01/2023, zpracovala společnost LB projekt s.r.o.

#### **b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Stavba není v rozporu s územním plánem. V katastru nemovitostí jsou dotčené pozemky vedeny převážně jako ostatní plocha – ostatní komunikace a silnice, trvalý travní porost a zahrada.

#### **c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Pozemky dotčené záměrem byly geodeticky zaměřeny a odborně způsobilou firmou byl zpracován podrobný polohopis a výškopis.

#### **d) geotechnický a hydrogeologický průzkum**

Pro plánovanou výstavbu bylo provedeno inženýrsko-geologické posouzení dané lokality.

Zájmová oblast se nachází na okraji Vyškovské brány, při úpatí Litenčické pahorkatiny. Vzhledem k tomu, že je území budováno málo odolnými uloženinami karpatské čelní hlubiny, vytváří měkký plochý reliéf s nadmořskou výškou kolem 200 m n.m.

Z hlediska regionálně geologického se zájmová oblast nachází v severní části karpatské čelní hlubiny, která je prezentována bazálními a okrajovými klastiky s písčito-štěrkovými vývoji, které přecházejí do vápnitých prachových jíílů, tzv. téglů. Místy jsou jííly jemně písčité s písčítými proplásky jemnozrnných písků. Jííly neogenního podloží jsou výrazně prekonsolidované mají zvlněný povrch a v povrchových zvětralých partiích mají charakter zeminy, hlouběji pak poloskalní horniny. Jííly neogenního podloží jsou výrazně prekonsolidované mají zvlněný povrch a v povrchových zvětralých partiích mají charakter zeminy, hlouběji pak poloskalní horniny. Zájmová část území byla v období pleistocénu akumulací oblastí. Tyto pleistocenní sedimenty jsou zastoupeny převážně fluvialními uloženinami a sprašemi. Na vývoj povrchových tvarů v kvarteru má výrazný vliv klimatická oscilace, činnost vodních toků a v nemalé míře též větru. Kvarterní souvrství je v závislosti na morfologii území budováno svahovými, eolickými a fluvialními sedimenty. Svahové sedimenty jsou rozšířeny v oblasti pahorkatin a jsou zastoupeny pestrá škálou zemin proměnlivou příměsí písčité frakce a ostrohranných úlomků matečné horniny frakce štěrk-kámen. Spraše a sprašové hlíny, místy s úlomky hornin a ojediněle přecházející do navátých písků, se ukládaly v průběhu celého pleistocénu. Jsou tvořeny jíílovitými, místy prachovitopísčítými hlínami.

Vlastní území se nachází v oblasti hydrogeologického rajónu č. 2241 Dyjsko-svratecký úval, stejnojmenný útvar podzemních vod. Z hlediska hydrogeologického vytvářejí neogenní sedimenty, které jsou charakteristické velmi častými litofaciálními změnami v horizontálním i vertikálním směru komplex velmi nepravidelně se střídajících izolátorů (jííly) a průlinových vrstevových kolektorů (písky, štěrky).

V podloží svrchního horizontu se nacházejí soudržné zeminy, kdy se jedná o jíílovité zeminy se střední plasticitou dle svého charakteru a vzhledem k geomorfologii terénu převážně deluviálního původu. Jedná se o obecně pro vodu více méně málo propustné z čehož plyne jak nízká schopnost akumulace, tak i nízký vsak vod, kdy koeficient propustnosti daného typu horninového prostředí se pohybuje v rozmezí  $n.10^{-7}$  -  $10^{-8}$  m.s<sup>-1</sup>. Předpokládaná úroveň nesouvislé hladiny podzemní vody je v hloubce cca 2-3 m p.t. Vzhledem k situování lokality, nelze vyloučit periodické přítoky podpovrchových vod vázaných na písčité a štěrkovité proplásky, případně v navážkách.

Jednalo by se o přítoky zvládnutelné běžnými stavebními čerpadly, ale mohou komplikovat zemní a technické práce z důvodu nepříznivého ovlivnění stabilita zemin ve výkopech na lokalitě – v daném případě je nutno přizvat projektanta a geologa k posouzení daného stavu a navržení příslušných opatření.

### **4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

#### **a) způsob číslování a značení**

Projekt má strukturu a značení dle platných vyhlášek, viz seznam příloh.

**b) určení jednotlivých částí stavby**

Stavba je rozdělena na stavební objekty, viz níže.

**c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba je rozdělena na 2 stavební objekty:

SO 121 - Evangelický hřbitov - Šanhaj - výstavba chodníku

SO 301 - Dešťová kanalizace

## **5. Podmínky realizace stavby**

**a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Výstavba objektu chodníku je vázána na výstavbu objektu silnice a dešťovou kanalizaci.

**b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Stavba musí být zkoordinována se souvisejícími stavbami – viz předchozí odstavec.

Výstavba nebude členěna na etapy.

**c) zajištění přístupu na stavbu**

Stavba je po celé délce fyzicky přístupná přímo z přilehlých ulic a polních cest.

**d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Realizace projektu nevyžaduje objížďky ani výluky dopravy. Dojde ale k dopravnímu omezení na komunikaci v místě staveniště (toto omezení řeší jiný stavební objekt – silnice).

## **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

**a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, síť technické infrastruktury, oplocení apod.)**

Budoucí správci pro jednotlivé stavební objekty jsou následující:

SO 121 - Evangel. hřbitov - Šanhaj - výstavba chodníku – správce: obec Žatčany

SO 301 - Dešťová kanalizace – správce: obec Žatčany

**b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Chodník bude sloužit pro přístup k jednotlivým nemovitostem v dané lokalitě, dále dojde k oddělení pěší a automobilové dopravy a tím ke zvýšení bezpečnosti chodců.

## 7. Předávání částí stavby do užívání

### a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba je dělena na 2 stavební objekty.

### b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba nebude využívána během stavby k jiným účelům než pro potřeby pojezdu techniky provádějící samotnou stavbu.

## 8. Souhrnný technický popis stavby

### 8.1. Souhrnný technický popis

Stavba se skládá z výstavby nového chodníku (podél silnice II. třídy č. 416), zpevněné plochy, vyústění polní cesty a přebudování zpomalovacího prahu. Před zahájením výkopových prací budou v ploše trvalého záboru odstraněny stávající zpevněné vrstvy, popřípadě sejmuta ornice v tloušťce 15 cm, která bude následně použita pro finální terénní úpravy včetně osetí travním porostem. Dále budou odskládány zpevněné povrchy (dlažby, žulové kostky) v pásu podél nového chodníku a následně bude plynule doskládána na novou návrhovou niveletu chodníku.

#### **Popis jednotlivých částí stavby:**

Chodník je navržen v délce 140,9 m a šířce 1,65 m (2,20 m v místě nástupní hrany zastávky) s příčným sklonem 1,0 % ke komunikaci. Návrh výškového uspořádání chodníku odpovídá konfiguraci terénu s převýšením 12 cm nad stávající okraj komunikace. Nebyly uvažovány žádné výškové oblouky.

Na hranici s komunikací jsou použity betonové silniční obrubníky 100/15/25 osazené na výšku 0,12 m do lože z betonu C12/15, ve vjezdech obrubník betonový nájezdový 100/15/15 (osazený na výšku 0,05 m) a v místě autobusové zastávky obrubníky zastávkové s výškou nástupní hrany 0,16 m. Z druhé strany je chodník ohraničen chodníkovým obrubníkem 100/10/25 osazený na výšku 0,08 m do lože z betonu C12/15, v místě vjezdů a vstupu k nemovitostem je tento obrubník zapuštěn na výšku 0,00 m.

Obrubník nového chodníku bude ke komunikaci napojen tak, že bude povrch stávající komunikace odfrézován, s odskokem 10 cm bude další vrstva odřezána a zbytek vykopán tak, aby bylo možné umístit nové konstrukční vrstvy a obrubník chodníku.

Dlažba bude skládána kolmo na směr chůze - chodník / jízdy - nájezd. Vjezdy budou od chodníku opticky odděleny řadami červené dlažby. Dále zde budou použity varovné pásy a umělá vodící linie, tyto prvky jsou popsány níže.

Na trase chodníku je navrženo celkem sedm **vjezdů** k nemovitostem, první tři se nachází těsně vedle sebe bez možnosti oddělení, po konzultaci na SPDI KŘP JMK bylo navrženo vytvoření sdruženého vjezdu v šířce všech třech vjezdů k nemovitostem, tedy 10 m (staničení chodníku 0,029 6 - 0,039 6 km). Také je zde umístěna umělá vodící linie délky 12,5 m protože přirozená vodící linie, tvořená chodníkovým obrubníkem o výšce



překážky 0,08 m, je zde přerušena kvůli přístupu ke vchodu k nemovitosti a již zmíněnému sdruženému vjezdu. Ve staničení 0,054 0 - 0,060 0 km je vjezd o šířce 6,0 m, ve staničení 0,063 0 - 0,069 0 km je sdružený vjezd (dvou vjezdů k nemovitostem) také o šířce 6,0 m. Poslední vjezd se nachází ve staničení 0,092 5 - 0,095 5 km.

Aby bylo možné bezbariérové napojení chodníku do obytné zóny v ulici Šanhaj, dojde k prodloužení vyvýšené části stávajícího **zpomalovacího prahu** o 1 m a zabudování odvodňovacího žlabu. Bude tedy možné najet z chodníku na vyvýšenou část zpomalovacího prahu bez nutnosti otočení. Chodník i zpomalovací prah budou ke stávajícímu obrubníku napojeny tak, aby výška překážky byla 0 mm.

Dále dojde k vyrovnání šikminy sloužící k odvodnění a místo ní zde bude umístěn **odvodňovací žlab s mřížkou**, který bude převádět vodu směrem od silnice č. 416 do obytné zóny. Bude použito celkem 6 m pojezdného odvodňovacího žlabu (polyesterový žlab vyztužený skelnými vlákny) výšky 0,1 m a šířky 0,24 m. Bude zakrytý mřížkou s velikostí otvorů maximálně 15 mm. V místě vyvýšené části zpomalovacího prahu budou umístěny 4 m žlabu a po jednom metru v obou šikminách.

Žlaby v šikminách budou umístěny tak, aby mřížka kopírovala tvar ramp a nevznikaly tak ve zpomalovacím prahu otvory. Žlaby umísťované do šikmin budou seřizovány tak, aby navazovaly na žlaby na vyvýšené části prahu. Do lože vytvořeného z betonu C 25/30 S1 bude žlab osazen a následně bude dobetonováno spádování dna v požadovaném sklonu správkovou maltou.

Žlab je ohraničen řadami zámkové dlažby do betonu (skládána v opačném směru než zbylá dlažba prahu). Prostor mezi žlabem a stávajícím obrubníkem a prostor mezi žlabem a dlažbou do betonu bude vyplněn vysoce kvalitní maltou modifikovanou polymery v minimální šířce 0,02 m.

**Vyústění polní cesty** je napojeno k silnici II. třídy č. 416 pod úhlem 76°. Šířka polní cesty je navržena na 3,50 m mezi nájezdovými obrubníky s jednostranným příčným sklonem 3,0 % od hřbitovní zdi, délka zpevnění polní cesty je 16,6 m. Poloměr obruby chodníku před evangelickým hřbitovem je 4,0 m, poloměr obruby směrem k autobusové zastávce je navržen na 2,0 m tak aby nezasahoval do nástupní hrany zastávky a nezasahoval do teoretického poloměru obrub 4,0 m vztaženému k jízdnímu pruhu komunikace.

Přes vyústění polní cesty je navržen průběžný chodník formou **chodníkového přejezdu** s povrchem z betonové dlažby. V šířce 0,9 m je zachován příčný sklon 1 %, nájezdové obrubníky mezi chodníkem a chodníkovým přejezdem jsou zapuštěny na výšku 0 mm. Chodníkový přejezd je na straně směrem ke komunikaci opatřen varovným pásem, nájezdový obrubník 100/15/15 je zapuštěn na výšku 0,05 m a sklon nájezdové rampy je 7 %. Nájezdová rampa směrem na polní cestu bude oddělena nájezdovým obrubníkem 100/15/15 zapuštěným na výšku 0,00 m a bude již provedena z dlažby distanční, která bude použita až po konec úseku (0,016 6 km). Pro plynulé navázání rekonstruovaného úseku na stávající polní cestu bude část dosypána štěrkem.

Maximální podélný sklon vyústění polní cesty je 9,8 %, poloměr směrového oblouku je 27,0 m a poloměr výškového oblouku vydatého je navržena na 110,0 m. Návrhová rychlost je 20 km/h.

K vyústění polní cesty je připojena **zpevněná plocha** o rozměrech 2x3,5 m s povrchem z betonové dlažby. Plocha má příčný sklon 1,0 % směrem na polní cestu a podélný 2,0 %. Strana přiléhající ke zpevnění polní cesty bude ohraničena nájezdovým obrubníkem 100/15/15 zapuštěným na výšku maximálně 0,05 m, zbylé strany jsou ohraničeny chodníkovým obrubníkem uloženým na výšku 0,08 m.

### **Opatření pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace:**

Zpomalovací práh v ulici Šanhaj bude opatřen signálním pásem (šířky 0,8 m, délky 3,3 m), stávající dlažba bude odskládána, pískové lože odstraněno a nahrazeno novým. Dále bude část prahu rozebrána a přeskládána tak aby přechod mezi horní částí prahu a novým chodníkem byl plynulý s výškou překážky do 0 mm. Dojde tedy k vyrovnaní šikminy sloužící k odvodnění a místo šikminy zde bude umístěn odvodňovací žlab s mřížkou (velikost otvorů do 15 mm). Dále bude vyvýšená část prahu prodloužena směrem k silnici II. třídy č. 416 o 1 m.

Chodníky jsou v místech vjezdů opatřeny varovným pásem (červená dlažba s výstupky, šířka 0,4 m do výšky překážky 8 cm) a vjezdy jsou ohraničeny kontrastní červenou dlažbou. Rampy vjezdů jsou ve sklonu 11,7 % tak že je zde ponechána rovná část chodníku o šířce 0,9 m, celková šířka chodníku je 1,65 m. Příčný sklon chodníku je v celé délce navržen 1,0 % směrem do komunikace. Maximální podélný sklon chodníku je 6,67 %. Přirozená vodící linie chodníku je tvořena chodníkovým obrubníkem o výšce překážky 8 cm. V místě, kde je vjezd přerušena přirozená vodící linie na délce 12,5 m bude ze speciální dlažby vyskládána vodící linie umělá.

Bezbariérová trasa chodníku vede přes vyústění polní cesty. Je zde navržen průběžný chodník formou chodníkového přejezdu s povrchem z betonové dlažby. V šířce minimálně 0,9 m je zachován příčný sklon 1 %, nájezdové obrubníky mezi chodníkem a chodníkovým přejezdem jsou zapuštěny na výšku 0 mm. Chodníkový přejezd je na straně směrem ke komunikaci opatřen varovným pásem. Délka přerušování přirozené vodící linie nepřesahuje 8 m, není tedy nutné umístění vodící linie umělé.

Tento návrh vyhovuje požadavkům na pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

### **Konstrukční vrstvy navržených zpevněných ploch:**

Zde jsou uvedeny konstrukční vrstvy navržených zpevněných ploch, jejich použití je označeno šrafami v příloze 3. Podrobná situace chodníku.

*Konstrukční vrstvy pro pochozí dlažbu dle katalogového listu TP 170: D2-D-1-O-PIII:*

Betonová dlažba zámková	60 mm
Pískové lože	40 mm
Štěrkodrt' – ŠD <sub>A</sub> fr. 32 – 63 mm (60 MPa)	200 mm
Geotextilie PP 60 (0,3 kg/m <sup>2</sup> )	
Hutněná zemní pláň (30 MPa)	

Tato skladba bude použita pro pochozí plochy chodníku a zpevněné plochy u polní cesty.

*Konstrukční vrstvy pro pojížděnou dlažbu dle katalogového listu TP 170: D1-D-1-V-PIII:*

Betonová dlažba zámková	80 mm
Pískové lože	40 mm
Vrstva se směsí stmelené cementem – SC C <sub>8/10</sub>	160 mm
Štěrkodrt' – ŠD <sub>A</sub> fr. 32 – 63 mm (60 MPa)	200 mm
Geotextilie PP 60 (0,3 kg/m <sup>2</sup> )	
Hutněná zemní pláň (45 MPa)	
Výměna podloží v případě neúnosné zemní pláně za štěrkodrt' – ŠD <sub>B</sub> fr. 0 – 63 mm	(300) mm
Hutněná zemní parapláň (45 MPa)	

Tato skladba bude použita ve vjezdech k nemovitostem a na zpomalovacím prahu.  
**Konstrukční vrstvy vyústění polní cesty s distanční dlažbou:**

Betonová dlažba distanční - DL	80 mm
Lože ŠD A fr 4-8 mm - L	40 mm
Šterkodrt' - ŠD A fr. 0-32 mm (90MPa)	150 mm
Šterkodrt' - ŠD B fr. 0-63 mm (60MPa)	200 mm
Hutněná zemní pláň (45 MPa)	
Výměna podloží v případě neúnosné zem. pl. za ŠD <sub>B</sub> 0/63	300 mm
Geotextilie PP 60 (0,3 kg/m <sup>2</sup> )	
Hutněná zemní parapláň (45 MPa)	

Tato skladba bude použita pro vyústění polní cesty ve staničení od 0,001 8 do 0,016 6 km.

**Konstrukční vrstvy chodníkového přejezdu:**

Betonová dlažba - DL	80 mm
Pískové lože- L	40 mm
Šterkodrt' - ŠD A fr. 0-32 mm (90MPa)	150 mm
Šterkodrt' - ŠD B fr. 0-63 mm (60MPa)	200 mm
Hutněná zemní pláň (45 MPa)	
Výměna podloží v případě neúnosné zem. pl. za ŠD <sub>B</sub> 0/63	300 mm
Geotextilie PP 60 (0,3 kg/m <sup>2</sup> )	
Hutněná zemní parapláň (45 MPa)	

Tato skladba bude použita pro chodníkový přejezd.

Vytvořená zemní pláň pod budovanými plochami bude zhutněna na požadovanou únosnost. Následně budou prováděny jednotlivé vrstvy chodníku. **V případě, že zemní pláň ve vjezdech nebude dosahovat požadované únosnosti, bude provedena výměna podloží v mocnosti 300 mm za šterkodrt' ŠD<sub>B</sub> frakce 0 - 63 mm.**

**Pro ověření dostatečné únosnosti zemní pláň a následné vrstvy šterkodrti bude provedena statická zkouška únosnosti za přítomnosti geologa projektanta, geologa zhotovitele, zástupce zhotovitele, zástupce investora a zástupce projektanta. Zkouška bude provedena 2x v místě chodníku (mimo vjezd) a 1x v místě vjezdu, 1x v místě zálivu autobusové zastávky, 1x v místě části polní cesty zpevněné distanční dlažbou a 1x v místě chodníkového přejezdu. Výsledky zkoušek budou zaprotokolovány a zapsány do stavebního deníku.**

Kamenivo používané na vytvoření jednotlivých vrstev musí splňovat požadavky příslušných ustanovení normy „ČSN EN 12422 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace“. Jde zejména o kostkovitý tvar kameniva, stejnoměrnou velikost zrn, dostatečně stejnou tvrdost šterkových zrn s drsným povrchem a dostatečnou mrazuvzdornost kameniva, která odpovídá požadavkům normy „ČSN 72 1176 – Zkoušení trvanlivosti a odolnosti kameniva proti mrazu“. Pro dosažení požadované únosnosti jednotlivých vrstev bude prováděno válcování s mírným kropením. Provádění chodníku bude dále odpovídat požadavkům norem „ČSN 73 6126-1 – Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody“ a „ČSN 73 6126-2 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 2: Vrstva z vibrovaného šterku“.

**Dlažba bude skládána kolmo na směr chůze - chodník / jízdy - nájezd.**

### Parcely dotčené stavbou

Katastrální území	Parcela KN č.	Výměra parcely KN m <sup>2</sup>	Druh pozemku Využití pozemku	LV	Vlastník	Adresa
Žatčany	300/1	1041	ostatní komunikace, ostatní plocha	10001	Obec Žatčany	č. p. 125, 66453 Žatčany
	298	2605	silnice, ostatní plocha	896	Jihomoravský kraj - SÚS JMK	Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno
	348/1	320	zahrada	1210	Líza Tomáš, Lízaová Gabriela	č. p. 313, 66453 Žatčany
	299/1	8	ostatní komunikace, ostatní plocha	60000	Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových	Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2
	299/2	319	ostatní komunikace, ostatní plocha	10001	Obec Žatčany	č. p. 125, 66453 Žatčany
	299/3	166	ostatní komunikace, ostatní plocha	60000	Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových	Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2
	358/2	1267	trvalý travní porost	10001	Obec Žatčany	č. p. 125, 66453 Žatčany
	691	3643	silnice, ostatní plocha	896	Jihomoravský kraj - SÚS JMK	Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno
	413	1644	ostatní komunikace, ostatní plocha	10001	Obec Žatčany	č. p. 125, 66453 Žatčany
	681/2	235	ostatní komunikace, ostatní plocha	1355	Obec Žatčany, Přichystalová Vlasta	Obec Žatčany - č. p. 125, 66453 Žatčany; Přichystalová Vlasta - Cajlanská 145, Pezinok, Slovensko

ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ						
Katastrální území	Parcela KN č.	Výměra parcely KN m <sup>2</sup>	Druh pozemku Využití pozemku	LV	Vlastník	Adresa
Žatčany	359/1	244	ostatní komunikace, ostatní plocha	10001	Obec Žatčany	č. p. 125, 66453 Žatčany
	413	1644	ostatní komunikace, ostatní plocha	10001	Obec Žatčany	č. p. 125, 66453 Žatčany

## 9. Přípravné práce

Nový chodník a zpevněné plochy budou umístěny podél stávající komunikace II. třídy č. 416, je fyzicky bez problému přístupné z obou směrů po zpevněných asfaltových komunikacích.

Realizace projektu nevyžaduje objížďky ani výluky dopravy.

Zařízení staveniště a skládku materiálu se stavební buňkou bude možné umístit na přilehlou polní cestu, jejíž část se bude také rekonstruovat. Zařízení staveniště bude umístěno na parcelách obce Žatčany (parc. č. 359/1 a 413). Stavební materiál bude nutné dovážet na stavbu postupně, aby byly minimalizovány potřebné plochy na skládky materiálu (viz tabulka kubatur). Zařízení staveniště bude po celou dobu realizace oploceno dočasným oplocením o výšce 2 m.

**Před zahájením stavebních prací budou vytyčeny veškeré podzemní sítě. Souběh a křížení s podzemními vedeními bude v souladu s podmínkami uvedenými ve vyjádření a stanoviscích příslušných správců sítí. Zemní práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou prováděny po jejich vytyčení pouze ručně!**

Zhotovitel musí zajistit zachování průjezdu pro složky IZS v průběhu realizace stavby - v souladu s § 5 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, musí při realizaci stavby zůstat zachovány volné příjezdové komunikace (zajištěn průjezd pro požární vozidla minimálně 2,75 m) k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárních jednotek při hašení požáru a záchranných pracích. Dále musí zajistit, aby v souladu s § 12 vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb byl umožněn odběr požární technikou v místech zdrojů požární vody (hydrantech apod.).

**Během stavby bude umožněn přístup vlastníkům nemovitostí do jejich domovů.**