

Most 383-008

Most přes Časnýř v Bílovicích

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 383-008 (Most přes Časnýř v Bílovicích)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Prokop Ivo, Ing.

číslo oprávnění 060/2000

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 21.9.2023

Poznámka:

Popis částí mostu a jednotlivých závad se vztahuje ke směru staničení. V HPM (hlavní prohlídka mostu) uvedené údaje, které nebylo možno změřit či ověřit, jsou převzaty z ML (mostní list) či 1.HPM. Legenda k v HPM použitým zkratkám: SS - spodní stavba; OP - opěra; PO - podpěra; ÚP - úložný práh; ZZ - závěrná zeď; OZ - opěrná zeď; NK - nosná konstrukce; ŽB - železobeton; OK - ocelová konstrukce; DS - dilatační spára; P(E)MZ - podpovrchový (elastický) mostní závěr; AB - asfaltový beton; PM - penetrační makadam; JP - jízdní pruh; BZD - betonová zámková dlažba; AZ - asfaltová zálivka; PZ(T) - pružná zálivka (těsnění); PKO - protikorozi ochrana; VN - vrchní nátěr; SDZ - svislé dopravní značení; VDZ - vodorovné dopravní značení; OM - označení mostu; P - pravý/pravá/vpravo; L - levý/levá/vlevo; N+V+M+L+S - nečistoty + vegetace + mech + lišejník + sinice.

Počasí v době provádění prohlídky:

oblačno

Způsob zpřístupnění:

Z komunikace, terénu a svahů zprava do koryta vodoteče a poté korytem vodoteče k P čelu mostu, pod mostem malá volná výška, otvor pod mostem téměř nepřístupný.

Teplota vzduchu: 24.0°C

Teplota NK: 18.6°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 383

Staničení km: 0.629km

Ev.č.mostu: 383-008

Název objektu: **Most přes Časnýř v Bílovicích**

Staničení ve směru: Bílovice nad Svitavou - Řícmanice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy nepřístupné. Bez provedení sond nelze zjistit. Dle ML je most založen na beraněných ŽB pilotách. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry a rovnoběžná křídla betonová monolitická s omítkou. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | 11 ks prefa nosníků ŽMP 62. Ložiska ani závěry nejsou. |
|-------|-----|------------------|--|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3 | svršek | Vozovka živičná z AB. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Levý chodník betonový s betonovými PREFA obrubami. |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou ŽB monolitické. Obrubníky u chodníku PREFA betonové. Zálivky nejsou. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém NK | Izolace je pravděpodobně vanová, ukončena fabionem v ozubu |

říms.

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Na mostě je oboustranné ocelové zábradlí se svislou výplní. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | SDZ na mostě není. Tabulky s evidenčním číslem mostu osazený oboustranně. Provedeno VDZ V2a. |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Území pod mostem tvoří koryto vodoteče. Přístup z komunikace, terénu a svahů zprava do koryta vodoteče a poté korytem vodoteče k P čelu mostu, pod mostem malá volná výška, otvor pod mostem téměř nepřístupný. |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení | Podél pravé strany mostu je vedeno ocelové potrubí CZ. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení je nepřístupné, ale zřejmě bez závad. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | V místě krajních nosníků dochází k zatékání na opěry. Rohy opěr zmaččené, omítka opadává. V líci SS lokálně řasy, lišejníky a mechy. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | V podhledu NK vpravo lokálně ojedinělá degradace betonu s drobným odpadem a obnaženou korodující výztuží. Mezi krajní nosníky vlevo zatéká. |
|-------|-----|------------------|---|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3 | svršek | Vozovka s trhlinami, převrstvená s nerovnostmi, lokální počínající výtluky. Krajnice zarostlá vegetací. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Povrch chodníku degradován s odpadem. |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Povrch říms degradován s odpadem. Povrch obrub degradován s odpadem. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém NK | Izolace lokálně porušena. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|----------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Zábradlí celoplošně napadeno korozi. V patách sloupků prokorodováno, více vpravo. Zábradlí lokálně s deformacemi a vpravo u OP1 se zcela uvolněnou svislou výplní. |
|-------|-----|----------|--|

[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	SDZ bez závad. Osazeno je staré číslo OM. VDZ je z asi 20% stráveno.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Dno koryta nezpevněné, zanesené. Přístup pouze k čelům mostu, pod mostem malá volná výška.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení	Potrubí CZ s řasami, mechem a počátkem povrchové koroze.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

[1]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Osadit tabulky OM s novým číslem.
-----	-----	------------------------------------	-----------------------------------

3.odstranění nutno do 1 roku

[2]	4.2	Zábradlí	Oboustranně osadit nové zábradlí.
-----	-----	----------	-----------------------------------

2.odstranění nutno do 5 let

[3]	3	svršek	Provést nové vozovkové souvrství, s celoplošnou izolací, římsami, chodníkem a zábradlím.
-----	---	--------	--

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 10.10.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno se zástupcem objednatele mostmistrem p. Richardem Kotáskem. Obrazové přílohy v části "J" této HPM jsou vloženy dle postupu provádění HPM v terénu. HPM byla prováděna po směru staničení a zprava do leva. Nejdříve je zdokumentován mostní svršek a jeho detaily, poté spodní stavba a její detaily, dále nosná konstrukce a její detaily a nakonec vybavení mostu a jeho detaily.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost snížena zejména s ohledem na stav zábradlí.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2029

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 55.0t$

$V_r = 60t$

$V_e = 100t$

Max.nápravový tlak = 20.6t

Poznámka k zatížitelnosti

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most po směru staničení.

4.3 Dopravní značení, označení objektu

SDZ bez závad. Osazeno je staré číslo OM. VDZ je z asi 20% stráveno.



Pravá mostní římsa se zábradlím od OP1.

4.2 Zábradlí

Zábradlí celoplošně napadeno korozí. V patách sloupků prokorodováno, více vpravo. Zábradlí lokálně s deformacemi a vpravo u OP1 se zcela uvolněnou svislou výplní.



Detail P zábradlí a OM.

4.2 Zábradlí

Zábradlí celoplošně napadeno korozí. V patách sloupků prokorodováno, více vpravo. Zábradlí lokálně s deformacemi a vpravo u OP1 se zcela uvolněnou svislou výplní.

4.3 Dopravní značení, označení objektu

SDZ bez závad. Osazeno je staré číslo OM. VDZ je z asi 20% stráveno.



Detail P římsy.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Povrch říms degradován s odpadem.

Povrch obrub degradován s odpadem.



Celkový pohled na vozovku na mostě od OP2.

3 svršek

Vozovka s trhlinami, převrstvená s nerovnostmi, lokální počínající výtluky. Krajnice zarostlá vegetací.



Levá mostní římsa se zábradlím a chodníkem od OP2.

4.2 Zábradlí

Zábradlí celoplošně napadeno korozí. V patách sloupků prokorodováno, více vpravo. Zábradlí lokálně s deformacemi a vpravo u OP1 se zcela uvolněnou svislou výplní.



Detail L chodníku.

3.2 Chodníky

Povrch chodníku degradován s odpadem.

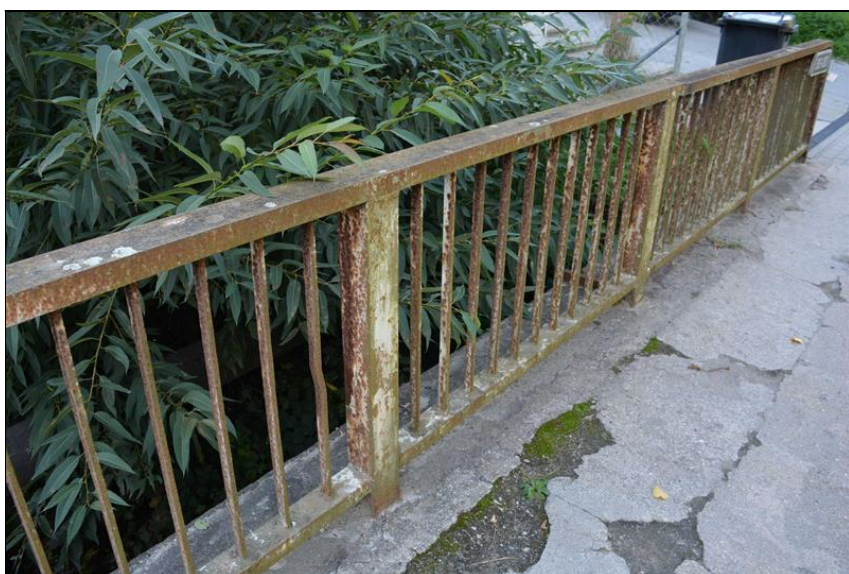


Detail L římsy.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Povrch říms degradován s odpadem.

Povrch obrub degradován s odpadem.



Detail L zábradlí.

4.2 Zábradlí

Zábradlí celoplošně napadeno korozí. V patách sloupků prokorodováno, více vpravo. Zábradlí lokálně s deformacemi a vpravo u OP1 se zcela uvolněnou svislou výplní.



Boční pohled na most zprava po směru toku.

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Dno koryta nezpevněné, zanesené. Přístup pouze k čelům mostu, pod mostem malá volná výška.



P křídlo OP1.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

V místě krajních nosníků dochází k zatékání na opěry. Rohy opěr zmáčené, omítka opadává. V lici SS lokálně řasy, lišejníky a mechy.



P křídlo OP2.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

V místě krajních nosníků dochází k zatékání na opěry. Rohy opěr zmáčené, omítka opadává. V lici SS lokálně řasy, lišejníky a mechy.



Detail boku NK, boku římsy mostu a CZ vpravo.

4.7 Cizí zařízení

Potrubí CZ s řasami, mechem a počátkem povrchové koroze.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Povrch říms degradován s odpadem. Povrch obrub degradován s odpadem.



Pohled na OP1 zprava.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

V místě krajních nosníků dochází k zatékání na opěry. Rohy opěr zmáčené, omítka opadává. V líci SS lokálně řasy, lišejníky a mechy.

1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Založení je nepřístupné, ale zřejmě bez závad.



Celkový pohled na území pod mostem zprava.

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Dno koryta nezpevněné, zanesené. Přístup pouze k čelům mostu, pod mostem malá volná výška.



Pohled na OP2 zprava.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

V místě krajních nosníků dochází k zatékání na opěry. Rohy opěr zmáčené, omítka opadává. V líci SS lokálně řasy, lišejníky a mechy.

1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Založení je nepřístupné, ale zřejmě bez závad.



Detail líce OP2 vpravo.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

V místě krajních nosníků dochází k zatékání na opěry. Rohy opěr zmáčené, omítka opadává. V líci SS lokálně řasy, lišejníky a mechy.



Celkový pohled na podhled NK mostu zprava.

2.1 Nosná konstrukce

V podhledu NK vpravo lokálně ojedinělá dedgradace betonu s drobným odpadem a obnaženou korodující výztuží. Mezi krajní nosníky vlevo zatéká.

3.5 Izolační systém NK

Izolace lokálně porušená.



Detail pohledu NK mostu vpravo.

2.1 Nosná konstrukce

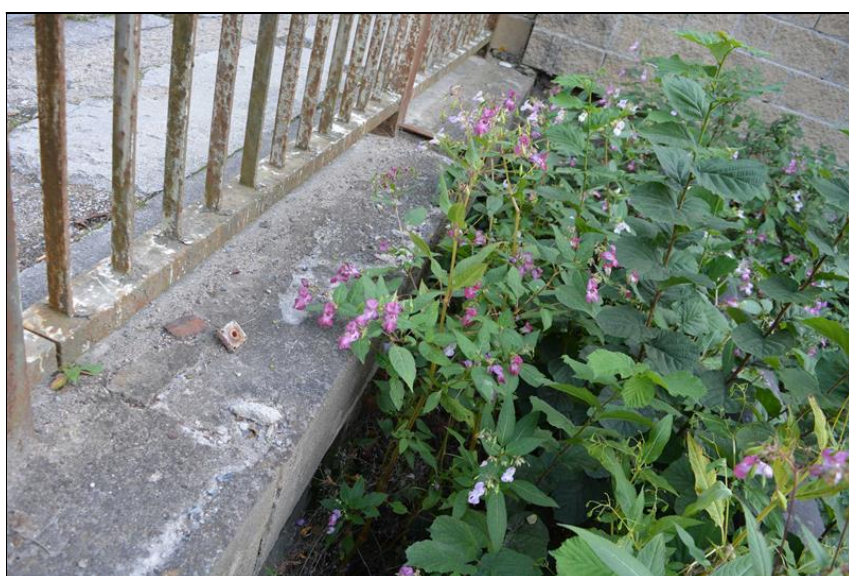
V pohledu NK vpravo lokálně ojedinělá degradace betonu s drobným odpadem a obnaženou korodující výztuží. Mezi krajní nosníky vlevo zatéká.



Boční pohled na most zleva proti směru toku.

4.6 Území pod mostem a přístup cesty

Dno koryta nezpevněné, zanesené. Přístup pouze k čelům mostu, pod mostem malá volná výška.



L křídlo OP1 a navazující OZ.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

V místě krajních nosníků dochází k zatékání na opěry. Rohy opěr zmáčené, omítka opadáva. V lici SS lokálně řasy, lišejníky a mechy.



L křídlo OP2 a navazující OZ.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

V místě krajních nosníků dochází k zatékání na opěry. Rohy opěr zmáčené, omítka opadává. V líci SS lokálně řasy, lišejníky a mechy.