

# **Most 00220-1**

Most přes Starovický potok ve Starovicích

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 00220-1 (Most přes Starovický potok ve Starovicích)**

Okres: Břeclav

Prohlídku provedl: Loučka Miroslav, Ing.

PIS Pechal s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 19.6.2023

Poznámka:

Teplota NK nebyla při prohlídce měřena.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný po svazích zemního tělesa.

Teplota vzduchu: 28.0°C

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 00220

Staničení km: 0.792km

Ev.č.mostu: 00220-1

Název objektu: **Most přes Starovický potok ve Starovicích**

Staničení ve směru: Hustopeče - Uherčice

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                   |   |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | Základy spodní stavby nejsou přístupné. Dle ML jsou opěry a křídla založeny na železobetonových montovaných pilotách.   |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Dvě opěry tvoří železobetonové montované piloty typu „WAGNER“, 12 ks pilot a železobetonové monolitické úložné prahy, délka opěr 15.66 m. Křídla krátké železobetonové. |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Deska z prefabrikovaných nosníků KA-61, v příčném směru je 13 ks nosníků, délka 10,60 m, šířka nosníků je 0,98 m, Výška nosníků je 0,45 m, na nosnících je vrstva vyrovnávacího betonu délka přemostění je 9,00 m, Kolmá světlost otvoru 7,45 m, šikmost levá. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Ložiska nejsou, prefabrikáty uloženy přímo nebo na lepenku.  |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | Podpovrchové mostní závěry, dilatační spáry jsou ve vozovce nepřiznané.  |

**3. svršek**

- |       |     |          |   |
|-------|-----|----------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka  | Vozovka dvoupruhová, směrově nerozdělená, živičná. Šířka mezi zvýšenými obrubami je 10.30 m, volná šířka 12.80 m. Vozovka na mostě v mírném pravostranném oblouku, příčný sklon oboustranný, niveleta v minimálním podélném sklonu. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Oboustranné chodníky šířky 1.25 m, chodníky vymezeny  |

odraznými obrubami.

[3.3] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Římsy železobetonové prefabrikované.

[3.4] 3.5 Izolační systém NK Izolační systém nelze bez průzkumných sond zjistit.

#### 4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Most je odvodněn podélným a příčným spádem komunikace. Odvodňovače izolace ani vozovky nejsou.

[4.2] 4.2 Zábradlí Třímadlové ocelové zábradlí, sloupky tvořeny I profilem, výplň ocelovými trubkami, zábradlí ukončeno železobetonovými parapetními zídками.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu U obou opěr osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu, dále značky Z4a/Z4b. Ty jsou umístěny na levé i pravé straně.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Pod mostem místní potok, dno toku přírodní, svahy opevněny betonovou dlažbou. Přístup pod most po přilehlých svazích.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení Vpravo i vlevo pod okapem římsy ocelová chránička.

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Bez provedení sond nelze posoudit stav základů. Mostní objekt nevykazuje závady pocházející od možných poruch založení. Zemní těleso bez viditelných geometrických změn.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Stav opěr špatný, dlouhodobé průsaky spárami a dilatací na opěry, na povrchu vápenné mapy a zabarvení po průsacích, mapy a výkvěty, povrch ojediněle se zvodnělými trhlkami.

#### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Na podhledu NK jsou patrné intenzivní průsaky spárami mezi krajními nosníky. Na spárách se tvoří inkrustace vápenných výluhů s krápníky. Malé krytí lokálně obnažuje výztuž, která koroduje. Na fasádním boku krajních nosníků dochází ke stečeninám spod římsy a místním odrazům krycí vrstvy. V koncích těchto nosníků jsou provedeny vývrty. Vývrty nejsou zapravené.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby Bez závad.

[2.3] 2.3 Mostní závěry Podpovrchové mostní závěry jsou z pohledu vodotěsnosti nefunkční.

**3. svršek**

- |       |     |                           |  |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka                   | Kryt vozovky četnými opravami nerovný, v oblasti dilatace mostu i na jiných místech s trhlinami.   |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky                  | Odrazné obruby na pravostranném chodníku jsou podemílány, pochozí povrch na obou římsách z živice má v místě příčných spár prefabrikátů trhliny a spolu s jeho propustností je zásadním zdrojem zatékání do krajních spár mezi nosníky NK. |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Beton říms je povrchově degradovaný, porostlý lišejníky a místy má odraženou krycí vrstvu výztuže, která koroduje.   |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém NK        | Izolační systém nefunkční.   |

**4. Vybavení**

- |       |     |                                    |   |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění                          | Bez závad.  |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí                           | Zábradlí nenormové, nevyhovující výplň.   |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Bez závad.  |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty  | Opevnění břehů vodoteče pod mostem betonovým dlaždicemi je místy uvolněné, seskládané nebo chybí. Přístup pod most bez závad. |
| [4.5] | 4.7 | Cizí zařízení                      | Povrchová koroze převáděných chrániček.   |

## **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

### **2.odstranění nutno do 5 let**

- |     |     |         |   |
|-----|-----|---------|---|
| [1] | 3.1 | Vozovka | Obnovit celoplošně rozpadlý vozovkový kryt. |
|-----|-----|---------|---|

### **1.odstranění možno do 10 let**

- |     |     |                  |   |
|-----|-----|------------------|---|
| [2] | 2.1 | Nosná konstrukce | Celkový stav mostu není úplně špatný, nicméně lokální opravy poruch nemají smysl. Většina poruch pochází od zatékání vody na konstrukci. V první fázi doporučujeme diagnostiku předpínacího systému KA nosníků. Až na základě diagnostiky lze rozhodnout co s |
|-----|-----|------------------|---|

mostem dále. Doporučujeme začít projektovat zásadní rekonstrukci mostu. Dle diagnostiky rozhodnout jestli dojde k rekonstrukci, nebo novostavbě. Do doby rekonstrukce provádět běžnou stavební a nestavební údržbu.

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 11.10.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 11.10.2023 s Alešem Donátem, SÚS JMK - oblast Jih.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

### **Stavební stav**

#### **Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

#### **Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

### **Poznámka ke stavu a použitelnosti**

### **Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 29.0t$

$V_r = 63t$

$V_e = 229t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

### **Poznámka k zatížitelnosti**

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most po směru staničení.



Celkový pohled na most proti směru staničení.



Pohled na levý okraj mostu po směru staničení.





Pohled na pravý okraj mostu po směru staničení.



Pohled na levý okraj mostu proti směru staničení.



Pohled na pravý okraj mostu proti směru staničení.





Celkový pohled na levou stranu mostu.



Celkový pohled na pravou stranu mostu.



Pohled na opěru OP1 z levé strany.





Pohled na opěru OP2 z pravé strany.



Pohled na pravou krajní spáru, zřetelné mapy po zatékání, tvorba inkrustu, na opačné straně situace stejná.



Pohled na pravou krajní spáru, zřetelné mapy po zatékání, tvorba inkrustu, na opačné straně situace stejná.



Odtržený beton za kotvama předpínacího systému na levé straně opěry OP2.



Odtržený beton za kotvama předpínacího systému na pravé straně opěry OP2.