


PLÁN BOZP



III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2




ZADAVATEL STAVBY

	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.,	Za zadavatele převzal: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno,	
	IČO: 70932581	Podpis:


KOORDINÁTOR BOZP STAVBY

	ARRANO GROUP s.r.o.	Vypracoval: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc	Zdeněk Beníček, Ing.
	IČO: 26792303 Číslo osvědčení: NEO/3/KOO/2021	Podpis: 

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ/PROJEKTANT


	PK Ossendorf, s.r.o	Hlavní inženýr projektu: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Tomešova 503, 602 00 Brno-střed	Radek Menšík, Ing.
	IČO: 25564901	Číslo autorizace: 1001115

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU ARRANO GROUP S.R.O.


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2		
	Datum:	26. 4. 2023	Vydání č.:	V. 1

OBSAH

OBSAH	2
Seznam použitých zkratk	4
Úvod	5
1 A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi	6
1.1 Údaje o stavbě	6
1.1.1 základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)	6
1.1.2 vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby	7
1.2 Odůvodnění pro zpracování plánu	7
1.2.1 Soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu	8
1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	8
2 B. Situační výkres stavby	10
3 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora	11
4 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby	12
4.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem	12
4.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť	13
4.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození	13
4.4 řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	13
4.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení	16
4.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace	16
4.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu	17
4.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů	18
4.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	19
4.10 Postupy pro betonářské práce	19
4.11 Postupy pro zednické práce	20
4.12 Postupy pro montážní práce	21
4.13 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce	23
4.14 Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí	25


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2		
	Datum:	26. 4. 2023	Vydání č.:	V. 1

4.15	Postupy pro práci ve výškách	25
4.16	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce	26
4.16.1	PILOTOVÉ ZALOŽENÍ MOSTNÍHO OBJEKTU	26
4.16.2	OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K POMOCNÝM STAVEBNÍM KONSTRUKCÍM POUŽITÝM PRO JEDNOTLIVÉ PRÁCE 28	
4.16.3	POUŽÍVÁNÍ STROJŮ PŘI ZEMNÍCH PRACÍ	29
4.17	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací.....	30
4.18	Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem	30
4.19	Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby	30
4.20	Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností.....	31
4.21	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu	31
4.22	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti	31
PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění		32
PŘÍLOHA Č. 2: Povinnost určit koordinátora vychází u této stavby z podmínek dle zákona č. 309/2006 Sb. a prováděcích předpisů, v platném znění:		34

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2		
	<i>Datum:</i>	26. 4. 2023	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

BOZP – bezpečnost a ochrana zdraví při práci


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2		
	Datum:	26. 4. 2023	Vydání č.:	V. 1

ÚVOD

Účelem tohoto dokumentu „**Plán BOZP pro stavbu III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2**“, (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při realizaci na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí z projektové dokumentace. Tento dokument je zpracován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona v aktuálním znění. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejících na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytnou. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracující-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace. Plán BOZP se aktualizuje při každém kontrolním dni BOZP (dále jen KD BOZP) v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností s ohledem na BOZP, bude provedeno po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů, v rámci dalších aktualizací plánu a prováděných kontrol.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2		
	Datum:	26. 4. 2023	Vydání č.:	V. 1

1 A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVI

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	
NÁZEV STAVBY:	III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2
Místo stavby:	silnice III/43339, kategorie S 6,5/60
Kraj:	Jihomoravský
Druh stavby:	Oprava stávajícího silničního mostu

STRUČNÝ POPIS STAVENÍŠTĚ:


Most je situován na silnici III. třídy, v extravilánu u bývalého Krečmerova mlýna před obcí Hvězdlice. Most přemostňuje Starohvězdlický potok. Vpravo před mostem se u mlýna a sousedícího rodinného domu nachází dlážděná parkovací plocha. Její stabilitu za strany potoka zajišťuje opěrná zeď, přiléhající kolmo k mostu. Je nutné provést rekonstrukci této přilehlé opěrné zdi na povodní straně k zajištění stability parkovací plochy před mlýnem. Ve vzdálenosti 30,0 m před mostem se nachází křižovatka, 10,0 m za mostem se na silnici napojují oboustranné sjezdy na pole.

Součástí stavby je objekt 101 – Úprava silnice. Silnice je staničena ve směru od Kozlan do Nových Hvězdlic. Rozsah úpravy je vymezen 68,0 m dlouhým úsekem mezi křižovatkou před mostem a polními sjezdy za mostem.

1.1.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY)

Dle informací v době zpracování tohoto plánu, byla odhadnuta doba výstavby na 6 měsíců. Výstavba bude probíhat dle těchto kroků:

1. Příprava území (odhumusování, skácení narušeného stromu na návodní straně)
2. Vytyčení, ochrana veškerých inženýrských sítí v okolí stavby - dešťová kanalizace pod parkovací plochou
3. Převedení dopravy na objízdné trasy
4. Zamezení přístupu veřejnosti na pozemek v obvodu stavby (oplocení)
5. Zřízení provizorního záporového pažení pro zajištění výkopů podél budovy mlýna
6. Demolice stávajícího mostu, provádění výkopů,
7. Hlubinné založení na vrtaných mikropilotách

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2		
	Datum:	26. 4. 2023	Vydání č.:	V. 1


1.1.2 VNĚJŠÍ VAZBY STAVBY NA OKOLÍ VČETNĚ JEJÍHO VLIVU NA OKOLÍ STAVBY

1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO:X	NE:
2.	Kontakt se železnicí	ANO:	NE:X
3.	Kontakt se silniční dopravou	ANO:X	NE:
4.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO:	NE:X
5.	Kontakt s leteckým provozem	ANO:	NE:X
6.	Kontakt s cestující veřejností	ANO:	NE:X
7.	Kontakt s vodními díly	ANO:	NE:X
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO:X	NE:
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO:X	NE:
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO:	NE:X
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami	ANO:	NE:X
12.	Kontakt s vodními toky:	ANO:X	NE:
13.	Kontakt se záplavovým územím	ANO:X	NE:

1.2 ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

Podmínky k vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou dány dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 sb., v aktuálním znění, na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem.

	Povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi:	ANO/NE
1.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	ANO
2.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	NE
3.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2		
	Datum:	26. 4. 2023	Vydání č.:	V. 1

Na základě přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění, musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP a určen koordinátor BOZP v přípravě stavby.

1.	Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
2.	Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
3.	Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy
4.	Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí
5.	Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
6.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
7.	Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy
8.	Potápěčské práce
9.	Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
10.	Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů
11.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Zpracování PLÁNU BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP

1.2.1 SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU


PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE


Dokumentace pro vydání společného povolení stavby

Viz Příloha č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE


PROJEKČNÍ KANCELÁŘ / PROJEKTANT

	Projektant stavby: PK Ossendorf s.r.o
	Adresa: Tomešova 503, 602 00 Brno-střed
	IČO: 25564901

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2		
	<i>Datum:</i>	26. 4. 2023	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

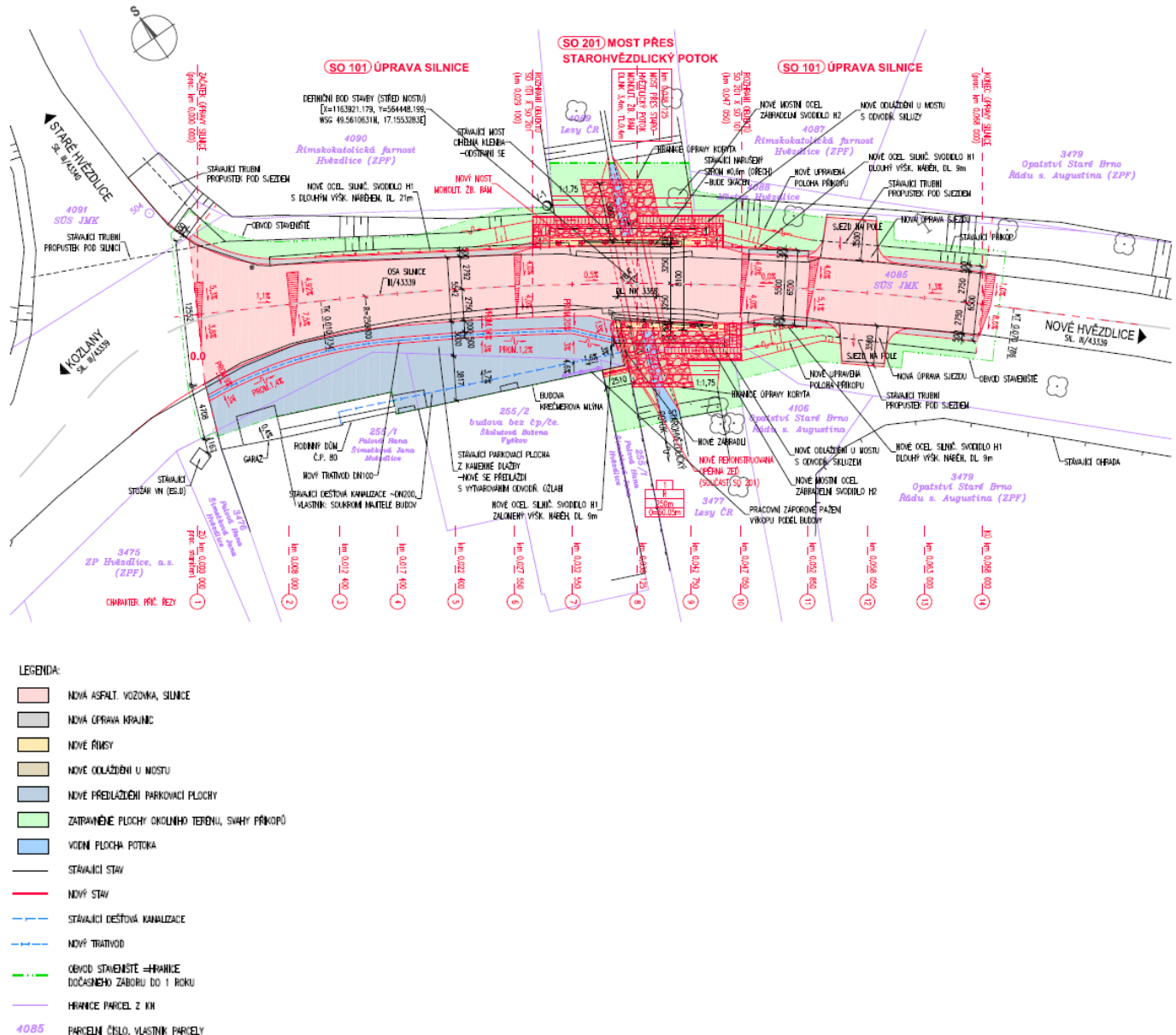
Projektant stavby:	Radek Menšík, Ing.
Adresa:	Lužická 2138/21 Brno-Žabovřesky 61600
IČO:	
Obor autorizace:	IM00
Číslo autorizace:	1001115


	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2	
	Datum:	26. 4. 2023	Vydání č.: V. 1

2 B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY

Situační výkres širších vztahů dané stavby obsahuje požadavky stanovené zvláštním právním předpisem.


KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES 1:200



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2		
	Datum:	26. 4. 2023	Vydání č.:	V. 1

3 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA

V době zpracování tohoto dokumentu nebyly žádné takové informace známy.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2		
	Datum:	26. 4. 2023	Vydání č.:	V. 1

4 POSTUPY NA STAVENIŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY

Každý zhotovitel prací předloží technologický pracovní postup včetně rizik vyplývajících s těchto zvolených postupů a opatření na eliminaci rizik koordinátorovi BOZP **min. 8 dní před zahájením prací**, aby mohly být tyto opatření zkoordinovány se zástupci pro oblast BOZP. Ostatní ujednání plánu BOZP se vztahují rovněž v plném rozsahu na práce prováděné v režimu stavby.

Plán bude průběžně **doplňován pracovními a technologickými postupy předkládanými zhotoviteli stavby** ve smyslu § 16 zákona 309/2006 Sb. v předstihu 8 dnů před zahájením prací koordinátorovi BOZP ke kontrole opatření k zajištění BOZP u zvolených pracovních a technologických postupech. Technologické a pracovní postupy budou opatřeny jménem, číslem osvědčení a podpisem odborně způsobilé osoby v prevenci rizik působící u zhotovitele na znamení plnění povinností v prevenci rizik dle § 9 zákona 309/2006 Sb.

Z důvodu, že riziko ohrožení života a zdraví pohybujícími se stavebními stroji, nákladními, případně osobními vozy, na stavbě nelze odstranit, je závazné na staveništi používání minimálně **výstražné vesty** všemi osobami pohybujícími se na staveništi. Dále je vzhledem k prováděným pracím (zejména výkopové práce a práce v okolí strojů) zapotřebí používat **ochranné přilby**.


Všechna **opatření** pro zajištění BOZP musí být **prováděná OKAMŽITĚ** po vzniku nebezpečí. V případě zjištění **cizí osoby** na staveništi je nutné ji **VYKÁZAT**.

4.1 ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENIŠTĚ, PROSTOR PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI S MATERIÁLEM

Do prostoru staveniště je příjezd z obou stran po silnicích III/43339. Vzhledem k povaze stavby je možné provést její oplocení z obou stran, a to oplocením výšky 1,8 m. Na všech vjezdech a přístupech musí být vyznačen bezpečnostní značkou zákaz vstupu nepovolaných osob. Pro místní úpravy provozu na staveništi se vjezdy pro vozidla označí dopravními značkami dle rozhodnutí DIO.



Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště na veřejné komunikace je nutné zajistit čištění veřejných komunikací od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zmetáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2		
	Datum:	26. 4. 2023	Vydání č.:	V. 1

Prostory pro skladování a manipulaci s materiálem (i mimo staveniště)

Zařízení staveniště, skladovací a pracovní plochy budou umístěny na přilehlých úsecích sil. III/43339. **Skladovací plochy nesmí být zřizovány na pozemcích koryta vodoteče.** Předpokládají se krátkodobé skládky materiálu a použití mobilních buněk pro zaměstnance.

4.2 ZAJIŠTĚNÍ OSVĚTLENÍ STAVENIŠŤ A PRACOVÍŠŤ

Nepředpokládá se. V rámci PD není řešeno. Případně bude dořešeno v realizaci prostřednictvím aktualizace plánu BOZP.

4.3 STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ PROTI JEJICH POŠKOZENÍ

Dle Technické zprávy PD bod 3.3 a 5.4 se v zájmovém území mostu nenacházejí žádné inženýrské sítě. Pouze pod parkovací plochou vede dešťová kanalizace DN~200 mm, ve správě soukromých majitelů budov.

Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací:

- U vodovodů do průměru 500 mm včetně 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí;
- U vodovodů nad průměr 500 mm 2,5 m.

4.4 ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU

Požární ochrana na pracovišti: je zajištěna ve smyslu zákona 133/85 Sb. v platném znění a prováděcí vyhlášky 246/2001 Sb.

Pokud budou na staveništi zapotřebí sklady hořlavých kapalin, budou vybaveny PHP (práškový 6kg - volně přístupný). Bude provedeno řádné označení takového příručního skladu tabulkou třídy hořlavosti III, (nafta a oleje) a zákazem použití otevřeného ohně. V prostoru skladovacího kontejneru je zakázáno umisťovat svářečskou soupravu (autogen) společně s hořlavými látkami a mazivy. (Nebezpečí výbuchu).

Práce s otevřeným plamenem – zásady při provádění prací ve vztahu k okolí


Při svařování bude zhotovitel postupovat dle vyhlášky Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb. V platném znění. Před zahájením svařování se vyhodnotí podmínky požární bezpečnosti v prostorech, ve kterých se bude svařovat, jakož i v přilehlých prostorech, zda se nejedná o svařování vyžadující zvláštní požární bezpečnostní opatření. Při tom se hodnotí i požární nebezpečí, které představují hořlavé látky obsažené ve stavebních konstrukcích (např. stěnách, stropech, přepážkách). V případě svařování vyžadující zvláštní požární bezpečnostní opatření se jejich zajištění prokazuje *písemně*. Ve všech ostatních případech bude svařování včetně broušení apod. zahájeno až na základě povolení k provedení práce *vyžadující zvláštně bezpečnostní opatření*.

Svářečské práce budou vykonávány výhradně osobami k tomu odborně a zdravotně způsobilými – odpovídají konkrétní zaměstnavatelé a vedoucí prací na staveništi. V místě svařování budou vždy v dosahu **přenosné hasící prostředky**.

Z prostoru svařování budou odstraněny všechny hořlavé a hoření podporující látky.

Před zahájením svařování musí svářeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé látky, zda je zamezeno vzniku požáru nebo výbuchu a zda je na svařovacím pracovišti a v jeho okolí zabezpečena ochrana osob ohrožených svařováním.

Při svařování a řezání plamenem musí být hadice chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotou. Hadice a spojky jsou těsné.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2		
	Datum:	26. 4. 2023	Vydání č.:	V. 1

Vzniku požáru nebo výbuchu v místech svařování a v přilehlých prostorách (pod, nad, vedle) se musí zabránit odstraněním hořlavých a výbušných látek, přikrytím hořavin nehořlavou látkou, vyvětráním.

Před zahájením používání přístrojů a hořáků na PB se musí stanovit a vyhodnotit možné požární nebezpečí dle charakteru prováděné technologie, pracoviště a přilehlých prostorů, použitých zařízení a materiálů, příp. předem písemně stanovit požárně-bezpečnostní opatření.

Při užívání přístrojů na PB je nutno zachovávat potřebnou opatrnost při zapalování i užívání a řídit se návodem k používání. Před výměnou láhve je nutné odstranit veškeré zdroje iniciace výbuchu nebo požáru. Po každé výměně láhve se provádí kontrola těsnosti spojů, se kterými se během výměny manipulovalo a při zavřených ventilech na hořáku se otevře lahvový ventil a přezkouší se těsnost spojů mezi hrdlem láhve a regulátorem, příp. i dalších spojů a míst (i lahvového ventilu). Těsnost se kontroluje detektorem, sprejem, nebo potíráním míst předpokládané netěsnosti pěnотvorným roztokem.


Pro svařování používat reflexní vestu určenou pro svařování nebo po dobu svařování reflexní vestu bez atestu pro sváření sundávat!




Skladování hořavin, tlakových lahví

- Tlakové láhve musí být vzdáleny od topných těles 1 m, od zdrojů otevřeného ohně 3 m.
- Místnosti a prostory, kde jsou umístěny provozované tlakové láhve, musí být odvětrané do venkovního prostoru.
- Tlakové lahve musí být účinně zajištěny proti pádu, převržení např. řetízkem, umístěním v koši apod..
- Tlakové láhve musí být účinně chráněny proti nárazu, před otevřeným ohněm a jiným možným poškozením a musí být umístěny tak, aby nebyla překročena povrchová teplota 40 °C.
- Ve skladu a do vzdálenosti nejméně 5 m od místa skladování lahví je zakázáno ukládat jakékoliv hořlavé, výbušné, jedovaté, radioaktivní nebo žíravé látky nebo oxidovadla.
- Zjistí-li se závada na láhvi, musí být tato láhev vrácena zpět do plnárny a nesmí se používat.
- S tlakovými lahvemi plnými i prázdnými se smí maniplovat, jen pokud jsou řádně uzavřené ventily a na láhvi je nasazen ochranný klobouček.
- Nemanipulovat s tlakovými lahvemi a jinak je nepoužívat, pokud jejich používání montáž, oprava a údržba nevyplývá z pracovní náplně a na základě znalosti příslušných předpisů a tyto práce nevykonávají osoby s příslušnou kvalifikací. V případě ohrožení lahví požárem, vnějším zdrojem se sálavým teplem, teplotě nad 40°C případně dlouhodobým přímým slunečním zářením vždy přemístit láhve na jiné bezpečné místo. Nelze-li to bezpečným způsobem provést, zajistit jejich chlazení vodou z bezpečného místa.

Použití PHP

Přechodná svářečská pracoviště musí být vybavena vhodnými hasicími přístroji a jinými hasebními prostředky. Volba druhu a typu přenosných hasicích přístrojů se provede v závislosti na charakteru předpokládaného požáru, vyskytujících se hořlavých látek nebo provozované činnosti.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2		
	Datum:	26. 4. 2023	Vydání č.:	V. 1

TYP HP	VHODNÝ	NEVHODNÝ	NESMÍ SE POUŽÍT!
Pěnový HP AB 	pevně hořlavé látky benzín, nafta, minerální oleje a tuky	hořlavé kapaliny mísící se s vodou hořlavé plyny	elektrická zařízení pod proudem lehké a hořlavé alkalické kovy
Vodní HP A 	papír, dřevo a další pevně hořlavé látky alkoholy	benzín, nafta, líh, ředidlo hořlavé plyny archivy	elektrická zařízení pod proudem lehké a hořlavé alkalické kovy látky prudce reagující s vodou (např. kyseliny) rostlinné a živočišné tuky a oleje
Práškový HP BC nebo ABCD 	pevné látky elektrická zařízení pod proudem hořlavé plyny benzín, nafta, oleje	dřevo, uhlí, textil hořlavé kovy jemná mechanika a elektronika	lehké a hořlavé alkalické kovy

Sněhový HP (CO₂) BC 	elektrická zařízení pod proudem hořlavé plyny hořlavé kapaliny hořlavé kovy jemná mechanika a elektronické zařízení	pevně hořlavé látky typu dřeva, textil, uhlí	lehké a hořlavé alkalické kovy hořlavý prach sypké látky
Halonový HP BC 	kromě pevně žhnoucích látek vše	pevně žhnoucí látky	


Pálení kletí – V případě pálení kletí na stavbě lze práce provádět až po náležitém oznámení na HZS Jihomoravského kraje !!! (viz. Info <https://paleni.izscr.cz/>)

Během pálení musí být po celou dobu přítomná určená osoba. Při nepříznivých povětrnostních podmínkách (silný vítr, inverze) se pálení přeruší. Během pálení bude na pracovišti hasební prostředek pro prvotní hasební zásah. Velikost ohniště je třeba volit tak, aby všechny hořící materiál shořel v době, kdy je na místě přítomen dozor. Po ukončení pálení se musí ohniště řádně uhasit. V případě, že se oheň vymkne kontrole a nelze ho uhasit vlastními silami, je osoba provádějící pálení povinna okamžitě vzniklý požár ohlásit místně příslušnému operačnímu středisku HZS. Příjezdové cesty vedoucí k místům pálení musí být průjezdné pro vozy hasičů.

Nález nevybuchlé munice

Postup při nalezu nebezpečného předmětu bez přítomnosti pyrotechnika:

- Nutno zastavit práce;
- Podezřelého předmětu se **NEDOTÝKEJTE !!!** ;
- Označit a ohradit místo nalezu nevybuchlé munice bíločervenou páskou a nebo jej provizorně jinak označit;
- Zajistit stálý dozor do příjezdu odpovědných složek;
- Informovat policii (158), informovat vedení stavby a vyčkat příjezdu speciálních složek

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2		
	Datum:	26. 4. 2023	Vydání č.:	V. 1

4.5 ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENIŠTI, VČETNĚ PODJÍŽDĚNÍ ELEKTRICKÉHO VEDENÍ A DALŠÍCH MÉDIÍ (PLYN, PÁRA, VODA AJ.), PROZATÍMNÍ ROZVODY ELEKTŘINY PO STAVENIŠTI, ČERPÁNÍ VODY, NOČNÍ OSVĚTLENÍ

Komunikace na staveništi – převážně se předpokládá použití mobilních telefonů

Elektrina – V případě potřeby bude dodávka elektrické energie po dobu výstavby zajištěna vlastními mobilními prostředky (elektrocentrála) – zajistí zhotovitel.

V případě používání převozných dieselagregátů na stavbě, budou tyto řádně zaevidovány a bude na nich provedena revize, které budou k dispozici na vyžádání a uloženy u stavbyvedoucího. Prodlužovací kabely, které nemají platnou revizi, nebo jsou viditelně porušeny, se **NESMÍ** v žádném případě **POUŽÍVAT**.

Voda – napojení na zdroj vody bude případně řešeno pomocí mobilního zdroje (nádrž na vodu)

Plyn – využití tohoto média se v rámci stavby neuvažuje

Čerpání vody – nepředpokládá se

Noční osvětlení – nepředpokládá se

Odvodnění staveniště – nepředpokládá se, okolní terén

4.6 POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU, ZEJMÉNA OTŘESŮ OD DOPRAVY, NEBEZPEČÍ POVODNĚ, SESUVU ZEMINY, A KONKRETIZACE OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD KRIZOVÉ SITUACE

Otřesy od dopravy

Vibrace způsobené průjezdy těžkých nákladních automobilů lze očekávat pouze v bezprostředním okolí příjezdové trasy v období výstavby. Lze však předpokládat, že u okolních objektů se negativně neprojeví. Zhotovitel provede před zahájením stavby pasportizaci komunikací.

Stroje a mechanizace budou zajištěny proti úkapu ropných látek a udržovány v řádném technickém stavu. Příjezdové komunikace budou udržovány v čistotě. Veškeré povrchy dotčené stavbou budou v rámci stavby uvedeny do původního stavu.


Nebezpečí povodně

Stavba leží v záplavovém území. Při předpokladu povodňových stavů v korytě toku je nutno práce přerušit a odstranit veškerý nezpracovaný materiál i stavební mechanizaci z koryta toku.

Zhotovitelem bude vypracován Povodňový a havarijný plán, ve kterém bude preventivně řešena organizace stavby v případě vzniku této mimořádné situace.

Poddolované území

Podle údajů z databáze poddolovaných území (ČGS – Geofond) se poblíž zájmového území nenachází poddolované území.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2		
	Datum:	26. 4. 2023	Vydání č.:	V. 1

4.7 OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ SITUAČNÍHO VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVENIŠTĚ, ŘEŠENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVY OSOB A MATERIÁLU

Jak již bylo uvedeno výše do prostoru staveniště je bezproblémový příjezd z obou stran po silnicích III/43339. Pro zařízení staveniště lze využít přilehlé plochy uzavřených částí komunikace před a za mostem. Případné další plochy si dohodne na své náklady zhotovitel. Skladovací plochy nesmí být zřizovány na pozemcích koryta vodoteče. Předpokládají se krátkodobé skládky materiálu a použití mobilních buněk pro zaměstnance. Zdroje energie a případné další specifické požadavky na výstavbu řeší dodavatel. Plocha, která bude využita pro zařízení staveniště, bude uvedena do původního stavu.

U mechanismů musí být vedeny provozní deníky, řidič musí mít platné strojní průkazy.

Vodorovná doprava

Obsahuje strojní nakládku, vykládku materiálu nákladními automobily, popř. kamiony.

Při vodorovné dopravě se nebude nikdo z osob zdržovat před pohybujícími se mechanismy, aby bylo eliminováno riziko přejetí. Za ohrožený prostor se považuje maximální rozsah pracovního zařízení zvětšený o 2 m, není-li průvodní dokumentací předmětného stroje stanoveno jinak.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat. Je zakázáno jakkoliv manipulovat nebo přenášet břemena nad osobami nebo nad částmi silnice, kde není vyloučen provoz.

Pravidla přepravy na veřejných komunikacích budou respektovat ustanovení vyhlášky 294/2015 Ministerstva dopravy a spojí v platném znění. Pro dorozumívání mezi strojníky nakládacích prostředků a řidiči dopravních prostředků budou používány zvukové signály dle nařízení vlády 375/2017 Sb.:

- 1 x krátce – stůj
- 2 x krátce – popojed'
- 3 x krátce – odjed'
- 4 x krátce – couvnout

Při práci více strojů na jednom pracovišti musí mezi nimi být zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.


Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a to tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo.

Je **zakázáno** jakkoliv manipulovat nebo přenášet břemena nad osobami, kabinou nákladního automobilu či částmi silnice, kde není vyloučen provoz.

Při veškerých popsanych úkonech dopravy je nutno dbát zvýšené pozornosti, dodržování zmíněných zákazů a používání reflexivních **výstražných vest** spolu s **ochrannou přilbou**.

Svislá doprava

Svislá doprava je uvažována zejména pro vykládání a ukládání materiálu.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2		
	Datum:	26. 4. 2023	Vydání č.:	V. 1

Pro svislou dopravu v práci stavby se uvažuje s manipulátory, autojeřáby automobily s hydraulickou rukou a s pracovními stroji pro zemní práce vybavenými zařízeními pro zvedání a zavěšování břemen. Přemisťování břemen zavěšenými za zuby lžice a jiné pracovní části i stroje, pokud k tomu nejsou určeny, je přísně zakázáno.

Svislá doprava bude zajištěna tak, aby:

- přesunovaný materiál nepřetěžoval použité strojní zařízení;
- nešlo k samovolnému pohybu během transportu;
- práce při nakládce a provozu strojního mechanismu prováděli pracovníci s platnými strojními a vazačskými průkazy;
- místa přesunu byly zabezpečena proti pádu materiálu a osob.

4.8 POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ

(zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody)

Zemní práce se předpokládají v rámci založení a spodní stavbě mostu. Je zvoleno hlubinné založení spodní stavby mostu a opěrné zdi, na vrtaných mikropilotách, ukončených ve vrstvách neogenních jíílů.

Nejprve bude provedeno sejmutí ornice tl. 0,2 m a vyčištění území. Následně se provede frézování živiničných vrstev a odstranění stávajícího vozovkového souvrství v místě výkopů. Hloubka výkopu po úroveň nové základové spáry je 4,6 m. V rozsahu výkopu bude rekonstruovaná také dotčená stávající dešť. kanalizace DN~200, vyústující v lici opěrné zdi do potoka.

Vždy provést zajištění výkopu proti pádu osob, a to nejlépe překrytím dostatečně únosné desky!

Zajištění výkopů proti sesutí

Otevřené stavební jámy budou svahovány ve sklonu 1:1. Provedené jámy budou zajištěny tak, aby základová spára nebyla zvodnělá. Případné průsaky spodní vody budou čerpány mimo prostor výkopů.

Výkop podél stěny budovy mlýna bude zajištěn záporovým pažením z **nosníků HEB 180** na pilotách Ø300 mm a dřevěných pažin.

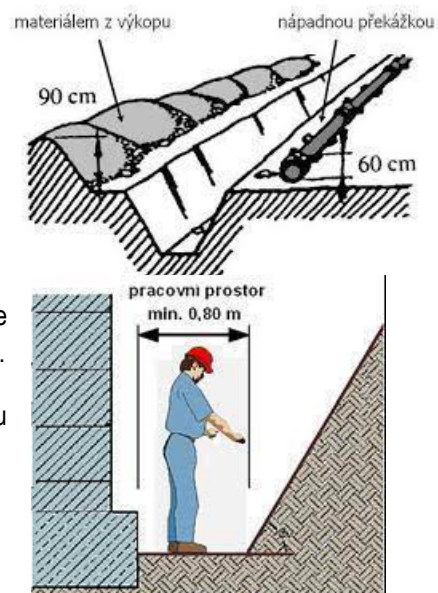
Zajištění osob proti pádu do výkopu


- ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu - vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky tj. páskou umístěnou ve výšce 1,1m.
- V ostatních případech dřevěným dočasným zábradlím.

U všech výkopů bude upřednostňováno jejich bezprostřední zasypaní v rámci jedné pracovní směny. Za dostatečné zajištění se považuje i zemina z výkopu, uložená v sybkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů.

Zajištění výkopových prací bude provedeno jejich označením výstražnou tabulkou umístěnou u výkopu.

Šířka výkopu



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2		
	Datum:	26. 4. 2023	Vydání č.:	V. 1

Nejmenší šířka výkopů, do kterých vstupují fyzické osoby, musí být 0,80 m. Bez rozdílu hloubky výkopů, pokud se výkop provádí strojně kopaný, musí být provedeno zajištění svislých stěn.

Vstup do výkopu

Pracovníci, kteří budou sestupovat do výkopu, budou používat pouze vhodné přístupy do výkopu a to po typizovaném žebříku, který bude mít min. sklon 2,5:1 a nad výstupní hranu bude přesahovat min. o 1,1m.

Ukládání výkopků

Nezatěžovat hrany do vzdálenosti 0,5 m. V ohrožených pásmech smykového klínu, dané projektovou dokumentací, nesmí být hrana zatěžována stavebním provozem, stroji, materiálem nebo stavbami zařízení staveniště. Výjimku tvoří případy, kdy je stabilita stěn zajištěna způsobem předepsaným v projektové dokumentaci.

Ohrožený prostor

Při činnosti stroje se v jeho ohroženém prostoru nesmí nacházet žádné fyzické osoby. Ohrožený prostor činností stroje je vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m, není-li v průvodní dokumentaci stanoveno jinak.

Zabezpečení okolních staveb

Jakékoliv výkopy nesmí za žádných okolností narušit stabilitu okolních budov a jiných staveb. Stavební konstrukce a jiné nesoudržné materiály, které by mohly díky tlaku uvolnit zeminu, je nutné zabezpečit proti uvolnění, případně úplně odstranit. Zemina se musí mechanicky ztuhit prostřednictvím pěchů, válců a jiných ztuhňovacích mechanismů. Opět to musí být provedeno tak, aby to za žádných okolností neohrozilo stabilitu stěn výkopů a okolních staveb.

Je zakázáno vstupovat do strojně kopaných výkopů, které nejsou vysvahovány případně zapaženy. Dále je zakázáno podkopávání svahů.

Během stavebních prací v korytě (po dobu provádění zakládání, betonáže stěn, dláždění koryta) bude potok dočasně zatrubněn plast. tr. DN 600 mm nebo usměrněn těsníci zeminami hrázkami. Zatrubnění slouží k bezpečnému převedení 2-leté vody ($Q_2=0,7 \text{ m}^3/\text{s}$).

4.9 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VEŘEJNÝCH PLOCHÁCH, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO VÝKOPU OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Stavba nevyžaduje zajištění bezbariérového řešení.


4.10 POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE

(řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění)

Na staveništi se nepředpokládá výroba betonové směsi, tyto materiály budou zabezpečeny dovozem z centrálních výroben.

Způsob dopravy betonové směsi

Doprava materiálu bude probíhat po obslužných komunikacích. Výjezd vozidla na veřejnou komunikaci bude v souladu s platnými předpisy. Vozidla před vjezdem na pozemní komunikaci nutno očistit, v opačném případě nutno zajistit bezprostřední očištění komunikaci.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2		
	Datum:	26. 4. 2023	Vydání č.:	V. 1

Při betonáži budou v blízkosti přítomni vždy pouze pracovníci firmy provádějící betonáže. Pracovníci ostatních firem budou udržovat bezpečnou vzdálenost. Při ukládání betonové směsi do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah. Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány.

Zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi

Nepřipustit jakýkoliv vstup pracovníka do nezapaženého výkopu. Okraj výkopu pro pohyb pracovníků musí být zpevněn dřevěnými deskami (fošnami), aby nedošlo k uvolnění povrchové vrstvy. Neukončit betonáž bez zabezpečení výkopu proti pádu osob.

Na stavbě se předpokládá pro bednění využívat převážně typizované bednicí systémy. V případě, že bednicí systém je vybaven lávkami pro montáž a pokládku betonu, budou tyto lávky instalované dle návodu výrobce a osazeny veškerými bezpečnostními prvky. Zejména se jedná o pevnou celistvou podlahu dimenzovanou na předpokládané zatížení a vybavenou poklopy pro přístupový žebřík.

Předpokládané provedení bednění

Bednění a jejich podpěrné konstrukce musí být prostorově tuhé, v celku i jednotlivé části dostatečně pevné, schopné přenášet jimi určené zatížení. Musí být provedeny tak, aby bezpečně vzdorovaly následkům zatížení, otřesům, které vznikají při hutnění betonu, jakož i účinkům ostatních sil (větru, vody, zeminy).

Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob.

Podpěrné konstrukce musí být navrženy a montovány tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí.

Během návrhu výrobně technické dokumentace musí zhotovitel/projektant zajistit bezpečný pohyb po konstrukci bednění. Volný

pracovní prostor činí nejméně 600 mm, ve kterém je zákaz skladování a ukládání materiálu. Proto je při návrhu potřeba počítat i s rezervou pro zapření čel mostovky, případně zvolit jiný vhodnější způsob, který nebude bránit volnému pohybu po konstrukci bednění DSK.

Bednění se sestaví těsně před betonáží a natře se odbedňovací emulzí.


Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem křížení betonářských prací písemný záznam. Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem. Demontované dílce a součásti bednění nesmí být z pracoviště na níže položené pracoviště shazovány, ale spouštěny.

Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem. Demontované dílce a součásti bednění nesmí být z pracoviště na níže položené pracoviště shazovány, ale spouštěny.

4.11 POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE

(řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí)

Nepředpokládá se.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2		
	Datum:	26. 4. 2023	Vydání č.:	V. 1

4.12 POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE

(řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace)

Na stavbě budou probíhat montážní práce při výstavbě mostu.

Pomocné stavební konstrukce lze využívat při výstavbě mostu.

Bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí

Dodavatel montážních prací zpracuje technologický postup montáže a projedná jej s koordinátorem.

Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob.

Při montáži a manipulaci s těžkými konstrukčními díly, je nutné vymezit nebezpečný prostor, který se viditelně označí a zabráni se v něm pohybu osob. V případě, že to vyžadují zvláštní podmínky práce stanovené místním provozním bezpečnostním předpisem, nebo je-li nutné přepravovat břemeno nad nechráněným pracovištěm, je nutné zajistit bezpečnost pracovníků jiným vhodným způsobem.

Břemena musí být vázána takovým způsobem, aby nedošlo k poškození vázacích prostředků, např. uvázání pod nesprávným úhlem, použití špatného vázacího prostředku, použití poškozeného vázacího prostředku atd. Provádět pravidelné kontroly vázacích prostředků před uložením do skladu a před jejich použitím tzv. vizuální kontrolu a poté by se měly provádět periodické kontroly min. jednou do roka. Avšak konkrétní podmínky vždy stanoví výrobce.

Přístupy na místo montáže

Přístupy na staveniště jsou řešeny v kap. Základní pravidla staveniště bod – vstupy a vjezdy na staveniště a v bodě řešení svislé a vodorovné dopravy.

Zhotovitel přijme technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení a zajistí jejich provádění na všech pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.


Použití žebříků – žebříky lze používat do výšky 5 m.

Způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže

Otvory budou ihned zajištěny ochranným zábradlím nebo zakrytím dostatečně únosnými poklopy, popřípadě instalací záchytné sítě pod otvorem.

Doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

Doprava stavebních dílů bude probíhat silniční dopravou a uložení bude provedeno jeřábem v místě montáže. Jeřábík bude mít u sebe doklad o Systému bezpečné práce jeřábů.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2		
	Datum:	26. 4. 2023	Vydání č.:	V. 1

Všechny práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi.

Upevňování materiálu bude provádět pouze osoba s platným vazačským průkazem.

Břemena budou přepravovaná takovým způsobem, aby byl vyloučen pohyb osob pod přepravovaným břemenem. Např. přerušení prací či jejich přesunutí na jiné pracoviště. Tyto činnosti bude nutné zkoordinovat během výstavby podle platného harmonogramu prací.

Před zahájením zvedání je třeba zajistit, aby se břemeno nepohnulo a následně nevysmeklo z vázacího prostředku, nebo aby něco nebránilo jeho zvedání.

Zhotovitel zajistí místo pro uložení nákladu a zajistí volný přístup k tomuto místu. Ruce a ostatní části těla je nutné držet mimo napínající se řetěz nebo popruh, aby se zabránilo zranění. Obsluhující osoba by měla být vždy mimo nebezpečnou zónu.

Břemeno by mělo být zvedáno postupně mírným tahem bez rázů. Rázům a trhavým pohybům je nutné se vyvarovat i při přepravě a ukládání. Zavěšený náklad by nikdy neměl zůstat bez dozoru!

Břemeno musí být osazeno takovým způsobem, aby během montáže nedošlo k jeho nebezpečnému naklonění či dokonce pádu.

Práce z obvodového lešení

Terén pro stavbu lešení musí být dostatečně rovný a únosný. Montáž a demontáž lešení smí provádět pouze pracovníci s odpovídající odbornou a zdravotní způsobilostí.

Lešení lze užívat pouze po jeho náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jeho montáž a převzetí do užívání osobou odpovědnou za jeho užívání. O předání a převzetí vyhotoví předávající na základě odborné prohlídky **zápis potvrzující úplné dokončení a vybavení lešení.** Převzaté lešení bude označeno tabulkou o převzetí. Lešení musí být podrobovány pravidelným odborným prohlídkám, způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci.


Ochranná zábradlí

Na pracovištích a přístupových komunikacích, na nichž budou fyzické osoby vykonávající práce ve výšce větší jak 1,5m a u hrany pádu bližší jak 1,5 je nutno zřídit ochranná zábradlí skládající se alespoň z horní tyče (madla) a zarážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m. U pracovišť, kde je výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zarážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky. Za dostatečnou se považuje výška horní tyče (madla) nejméně 1,1 m nad podlahou.

Doprava materiálu

Stavební vrátky – Instalace a provoz stavebního vrátku musí být v souladu s předpisy výrobce. Obsluhu může provádět zaškolená obsluha. Pro dopravu materiálu lze použít jen odzkoušené nádoby. Vrátek nesmí být přetěžován nad nosnost uvedenou výrobcem.

Jednoduché kladky pro ruční zvedání. Max. hmotnost dopravovaného břemene je 50kg, při zvedání dvěma pracovníky 60kg. Provedení nosné konstrukce pro zvedání schvaluje odpovědný pracovník.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2		
	Datum:	26. 4. 2023	Vydání č.:	V. 1

Zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

Zajištění pod místem práce ve výšce bude provedeno střežením pověřenou osobou. Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m. Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislíce, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce.

4.13 POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE

(řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor)

Jedná se zejména o práce na demolici stávající konstrukce mostu a přilehlá opěrné zdi na povodní straně.

Příprava prací

Bourací práce jsou už svým charakterem z hlediska nároků na dodržování bezpečnosti práce nejvíce sledované. Z tohoto důvodu je i příprava těchto prací náročnější než u ostatních.

Bourací práce, se budou provádět pouze podle předloženého technologického postupu, ve kterém budou zhotovitelem upřesněna opatření k zajištění BOZP dle NV 591/2006 Sb., v platném znění příloha III. Pokud budou v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly předem známy nebo odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmto skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.


- 1) Před započatím bouracích nebo rekonstrukčních prací se musí uskutečnit průzkum stavu objektu, musí se zjistit, kde vedou inženýrské sítě a stav dotčených sousedních objektů a o provedeném průzkumu musí být proveden zápis. -dle PD pouze dešťová kanalizace
- 2) Před vlastním započatím prací musí být vymezen ohrožený prostor, a to na základě technologie bourání.
- 3) Ohrožený prostor musí být **zajištěn proti vstupu nepovolaných osob** a musí splňovat podmínku, že bude bezpečně zajištěna ochrana veřejného zájmu ohroženého bouracími pracemi.
- 4) Před započatím prací se musí odpojit a zajistit všechny rozvodné sítě, kanalizace a zařízení, instalované v bouraných objektech, aby nedošlo k jejich zneužití.
- 6) Bourací práce mohou začít až na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka zhotovitele.
- 7) Přerušení v zajištění obvodu staveniště vzniklé pro nakládku a odstranění suti musí být střeženo proti vstupu nepovolaných osob. Pracovní plochy v místě prací a únikové cesty musí být volné, nesmí na nich ležet překážky, které by mohly způsobit pád pracovníka při případném úniku v případě vzniku nebezpečí.

Základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované

Demolice bude probíhat především ručně. Veškeré práce budou probíhat od shora dolů.

Při ručním bourání smějí být konstrukční prvky odstraněny pouze tehdy, nejsou-li zatíženy.

Práce spojené s bouracími pracemi a demolicemi prováděnými ručně provádějí převážně zaučení stavební dělníci, kteří jsou řádně a prokazatelně seznámeni se závaznými předpisy o postupu prací a předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví. Pracovní skupinu stavebních dělníků vede odpovědný stavbyvedoucí.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2		
	Datum:	26. 4. 2023	Vydání č.:	V. 1

V případě ohrožení musí odpovědný pracovník (mistr, stavbyvedoucí), který přímo řídí bourací práce, dát dohodnutým znamením pokyn k okamžitému opuštění pracoviště.

Odpovědný pracovník (mistr, stavbyvedoucí) organizuje a řídí práci, odpovídá za dodržování pracovních postupů a za bezpečnost při provádění prací.

Dělníci zabezpečují bourací práce a odsun materiálů a vykonávají další pomocné práce dle pokynů odpovědných pracovníků (mistra, stavbyvedoucího).

Zajištění pracovišť s bouracími pracemi

Stálý dozor nad bouracími pracemi bude vykonávat stavbyvedoucí hlavního zhotovitele, popř. stavební mistr Hlavního zhotovitele. Stavební dozor nad bouracími pracemi bude vykonáván po celou dobu provádění stavebních prací. Osoba vykonávající stálý dozor může být změněna nebo upřesněna v technologickém postupu zhotovitele.

Stanovený signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dává stálý dozor nad bouracími pracemi k neprodlenému opuštění pracoviště je „**OKAMŽITĚ OPUSŤTE PRACOVIŠTĚ**“ pokud v TP není určeno jinak. V tomto případě pracovníci neprodleně vyklidí pracoviště a stroje dají do polohy a shromáždí se na místo určené stálým dozorem nad bouracími pracemi. Všechny fyzické osoby zdržující se na pracovišti bouracích prací budou s tímto signálem seznámeny v rámci zaškolení na pracoviště a v rámci školení návštěv.

Pod bouranou konstrukcí ani v její blízkosti se nesmí zdržovat a ani provádět pracovní činnosti jiné osoby a pracovníci. Tato oblast bude zajištěna před veřejností – pracovníky areálu oplocením popřípadě vymezena kontrolovaným pásmem. Přimo v prostorách stavby bude pro pracovníky oblast označena červenobílou páskou umístěnou na 1 metr vysokých sloupcích.

Podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin

Materiál z bourané části stavby je nutno průběžně odstraňovat.

Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušení bouracích prací například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.


Zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce

Dočasné stavební konstrukce zřízené uvnitř bourané stavby nebo na jejích vnějších stranách nesmějí být zatěžovány vybouraným materiálem ani nesmí být přes ně strháván materiál z bourané stavby, pokud nejsou k tomu účelu navrženy. Na pracovních zdvihacích plošinách pokud to návod výrobce požaduje budou pracovníci vybaveni OOPP proti pádu z plošiny.

Všechny dočasné stavební konstrukce musí být viditelně označeny tabulkou s uvedením minimálně následujících údajů: název lešení a typ lešení (třída), název a adresa firmy zhotovitele, telefonní číslo na odpovědnou osobu zhotovitele, nosnost pracovní podlahy, datum montáže, datum poslední a následující kontroly.

Přednostně se bude využívat kolektivního zajištění – lešení, zábradlí atd. Pokud to provozní podmínky nedovolují, je potřeba pracovníky vybavit OOPP proti pádu a seznámit je s návodem na použití. Přičemž odpovědná osoba určí kotvící body.

Před započítím prací s individuálním zajištěním pracovníků (použití OOPP) bude **informován koordinátor BOZP**.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2		
	Datum:	26. 4. 2023	Vydání č.:	V. 1

4.14 ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ

(opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce)

Práce na montáži stropů se neuvažují.

Pomocné konstrukce – viz. kapitola 4.15 *POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH*

4.15 POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH

(řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany)

Hlavní nebezpečí a maximální výška práce bude při úpravách mostního objektu.

Povinnost zajistit ochranu proti pádu

Zhotovitel přijme technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení a zajistí jejich provádění na všech pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve **výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní**, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.

Kolektivní ochrana

Pojízdná lešení


Vzhledem k prováděným pracím lze předpokládat provádění prací z pojezdového lešení. Toto lešení je nutno sestavit v souladu s průvodní dokumentací. Lešení sestavuje osoba, která je prokazatelně s touto dokumentací seznámena.

U pojezdného lešení je nutno zajistit jeho stabilitu (bezpečnost proti překlopení) a to za provozu, při přemísťování, montáži a demontáži. Pojezdné volně stojící lešení s poměrem b/h > 1:4 (Je-li tento poměr menší než 0,25) nezaručuje dostatečnou stabilitu.

Je nutné provádět kontroly lešení alespoň 1 x 14 dní (pokud došlo k události, která by mohla narušit stabilitu lešení např. nevhodné klimatické podmínky, je nutné provést kontrolu neprodleně, a to před zahájením dalších prací z lešení). O kontrole je zapotřebí vyhotovit zápis do „Kontrolního listu lešení“.

Osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu

V ostatních případech, kdy nebude možno využít kolektivní ochranu proti pádu, tak budou používány OOPP proti pádu. Kotevní body budou určeny prostřednictvím kompetentní osoby např. stavbyvedoucího nebo mistra. Osobní ochranné pracovní prostředky budou uspořádány v systému pro pracovní polohování a v souladu s průvodními dokumentacemi jednotlivých OOPP proti pádu, tzn., že délka spojovacího prostředku je nastavena tak, že pracovník je udržován v takové poloze, že pádu z výšky je z celá zabráněno a nedojde k volnému pádu pracovníka.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2		
	Datum:	26. 4. 2023	Vydání č.:	V. 1

Prvky systému pro pracovní polohování: Kotevní bod, spojovací prostředek (max. délka 2 m), a zařízení pro opěru těla, tedy pracovní polohovací pás nebo zachycovací postroj. Spojovací prostředek je připojen k zařízení pro opěru těla se připojuje na boční spony pracovního polohovacího pásu. Konkrétní spona pro pracovní polohování bude určena podle průvodní dokumentace (návodu výrobce) konkrétního pracovního polohovacího pásu nebo zachycovacího postroje.

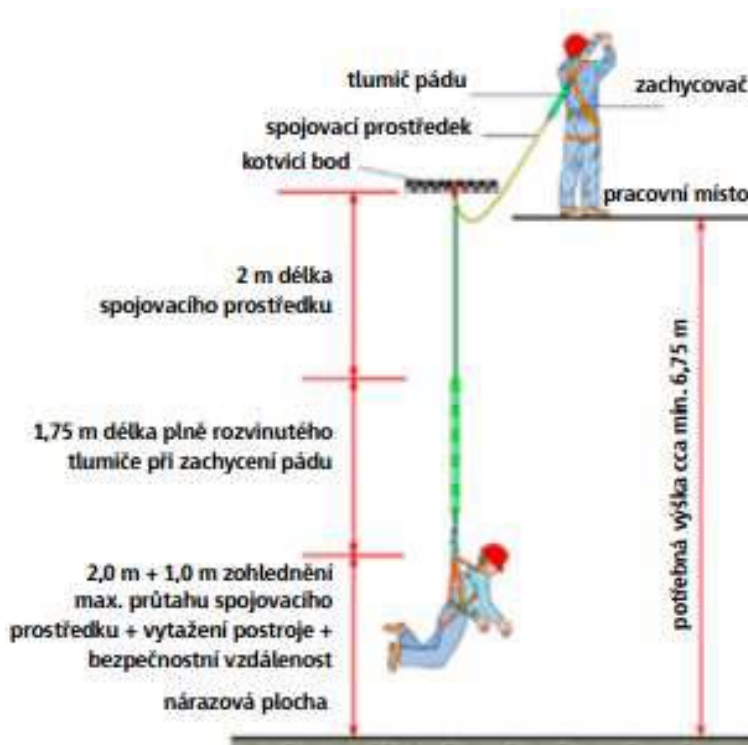
Ohrožené prostory

Ohrožené prostory pod místem práce ve výšce budou provedeny ohrazením. Ohrazení ohroženého prostoru bude provedeno dvoutýčovým zábradlím o výšce nejméně 1,1 m s tyčemi upevněnými na nosných sloupcích s dostatečnou stabilitou. V případě, kdy nebude možno ohrožený prostor zajistit výše uvedeným dvoutýčovým zábradlím, tak bude zajištěn dozor ohrožených prostorů k tomu určeným zaměstnancem po celou dobu ohrožení.

Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce. Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně:

- 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m

Při práci na plochách se sklonem větším než 25 stupňů od vodorovné roviny se šířka ohroženého prostoru podle výše uvedených požadavků zvětšuje o 0,5 m. Obdobně se zvětšuje tato šířka o 1 m na všechny strany od půdorysného profilu vertikálně dopravovaného břemene v místech dopravy materiálu.



4.16 ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE


(zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů)

4.16.1 PILOTOVÉ ZALOŽENÍ MOSTNÍHO OBJEKTU

Přístupové cesty k pracovišti musí být stanoveny tak, aby zaměstnanci nevstupovali do pracovního prostoru strojů jiných dodavatelů stavebních prací, nebo svým jednáním neohrožovali ostatní zaměstnance.

Ohrožený prostor – dosah pracovního stroje zvětšený o 2 m.

Všechny otvory, jámy, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny. Nezakrývají se pouze ty otvory a jámy, v nichž se pracuje!

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2		
	Datum:	26. 4. 2023	Vydání č.:	V. 1

- Jsou-li v blízkosti další pracovníci, musí být jámy střeženy zaměstnancem, který upozorní na nebezpečí pádu.

- vrtné práce

- všichni zaměstnanci musí být seznámeni s technologickým postupem před zahájením prací, ustavení vrtné soupravy a příslušenství musí být provedeno tak, aby zajišťovalo bezpečný provoz,
- určit bezpečnostní okruh při pádu věže nebo materiálu - (1,5násobek výšky vrtné věže) při dokončení vrtu o průměru větším jak 0,2m – před započítáním betonáže, vždy zajistit vrt poklopem nebo zábranou.

Vždy musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace a zajištění fyzických osob proti pádu.

Závady musí být ihned odstraňovány.

Manipulace s břemeny:


- Pod dopravovanými břemeny, ani v jeho blízkosti se nesmí nikdo zdržovat.
- Pracovníci se smějí k břemenu přiblížit až po jeho ustálení v místě, kde bude složeno.
- Vázání břemen provádí pouze fyzická osoba proškolená jako vazač, ve smyslu ČSN EN - 12480–1.
- Určený pracovník se musí přesvědčit o správném osazení břemene.
- Při manipulaci není dovoleno vstupovat na zavěšené dílce, ani se na ně nesmí odkládat pracovní nářadí a materiál.

Stroje a strojní zařízení – Dodavatel stavebních prací je povinen vydat pokyny pro obsluhu a údržbu stroje, které obsahují požadavky pro zajištění bezpečnosti práce a provozu (obsluha stroje – strojník má vždy strojní průkaz u sebe). Obsluha stroje před započítáním práce provede kontrolu a v provozním deníku zaznamená výsledek kontroly. Současně zaznamenává závady stroje nebo provozní odchylky zjištěné v průběhu předchozího provozu nebo používání stroje a s případnými závadami je řádně seznámena střídající obsluha. Po ukončení práce nebo a při jejím přerušení musí být strojní zařízení zajištěno proti samovolnému pohybu nebo neoprávněnému užití fyzickou osobou. Nakládání a skládání a přeprava se provádí ve smyslu požadavků NV 168/2002 Sb.

Montáž a osazení výztuží – Výstroj vrtu tvoří armokoš zhotovený v armovně z betonářské oceli. Spirála (omot armokošů) bude uvázána vázacím drátem na podélnou výztuž armokoše Svařování bude prováděno elektrickým obloukem. Stavbyvedoucí (svářeč) vyhodnotí požární nebezpečí přechodného svařečského pracoviště a přijme patřičná opatření (zajištění hasebních prostředků). Na svařecím pracovišti jsou před započítáním práce umístěny 2 HP – práškové 6 kg a to tak, že je zachována volná přístupová cesta a nebrání nic k jejich použití. Stanoviště svařecí soupravy bude označeno tabulkou (NV 375/2017 Sb.) STANOVIŠTĚ SVÁŘECÍ SOUPRAVY.

Armokoš bude osazován do vrtu pomocí vrátku vrtné soupravy. Armokoše budou osazovány dle možností vrtné soupravy (vcelku), při jejich zvedání je třeba dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k jejich deformaci, tomu je třeba přizpůsobit jejich úvazy. Přeprava armokoše k vrtné soupravě bude prováděna mechanizací. Převážené břemeno musí být během přepravy upevněno a nesmí být přepravováno nad osobami. Při práci nakladače je ohrožený prostor dosah stroje a jeho předpokládaný průjezd zvětšený o dva metry. Vstup do ohroženého prostoru stroje je zakázán. Vstup do ohroženého prostoru nakladače je možný pouze po jasném vyjádření úmyslu vstoupit do ohroženého prostoru strojníkoví, jeho zpětné jasné signalizaci a přerušení prováděného úkonu stroje (zastavení) a spuštění lopaty (resp. vidlí) na zem.

Betonáž pilot – Piloty je třeba betonovat co nejdříve po vyhloubení vrtu, vrt a betonáž musí být provedeny v jedné měně, vlastní betonáž najednou bez přerušení. Beton je nutno ukládat pomocí betonovací sypákové roury plynule. Sypáková roura se osadí do středu armokoše na dno vrtu, po zaplnění betonem se povytáhne cca 10 cm nad počvu vrtu v případě výskytu vody ve vrtu. Rouru je možno zkracovat vždy od vrchu, tak aby byla vždy ponořena v betonu min. 1,5 m v případě výskytu vody ve vrtu.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2		
	Datum:	26. 4. 2023	Vydání č.:	V. 1

Hlavy pilot včetně hluchého vrtání se před betonují cca 30 cm nad úroveň budoucího podkladního betonu. Znehodnocený beton nad hlavami pilot se odbourá ručně pneumatickými sbíjecími kladivy po odtěžení zeminy kolem jednotlivých pilot a po zhotovení podkladního betonu. Po odbourání pilot bude hlava očištěná piloty max. 30 mm nad úroveň podkladního betonu (spodní plochy základu). Kontrola se provede vizuálně.

Odkopy pilot, betonáž podkladního betonu – Po provedení betonáže se provede strojní odkop pilot. Během provádění odkopu nebude v ohroženém prostoru stroje (maximální dosah zvětšený o 2 m) probíhat současně jiná činnost. Zajištění stability stěny výkopu bude provedeno vysvahováním. Hrany výkopu se zajistí výstražnou páskou umístěnou min 1,5 m od hrany pádu. Pro sestup do výkopu bude použito žebříku.

4.16.2 OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K POMOCNÝM STAVEBNÍM KONSTRUKCÍM POUŽITÝM PRO JEDNOTLIVÉ PRÁCE

Konstrukce každého lešení musí být technicky dokumentována.

Dočasné stavební konstrukce lze použít jen v provedení, které odpovídá průvodní dokumentaci a návodům na montáž a používání těchto konstrukcí. Návod na montáž, včetně potřebných doplňujících nákresů a dokumentů, musí být k dispozici zaměstnancům, kteří konstrukci montují, používají a demontují.

V případě, kdy není potřebná dokumentace k dispozici nebo nepokrývá zamýšlené konstrukční uspořádání, tak bude uspořádána v souladu s českou technickou normou. Není-li uspořádání dočasné stavební konstrukce v souladu s českou technickou normou, tak musí být proveden individuální výpočet pevnosti a stability odborně způsobilou osobou.

Dočasné stavební konstrukce lze používat pouze po jejich náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jejich montáž a převzetí do užívání osobou odpovědnou za jejich užívání.

O předání a převzetí se vyhotoví zápis do stavebního deníku nebo jiného provozního dokladu, potvrzující úplné dokončení a vybavení lešení. Zápis se nevyžaduje u lehkých typizovaných lešení o výšce pracovní podlahy do 1,5 m.

Provoz na lešení nesmí být zahájen až po jeho úplném dokončení, vybavení podle norem.

Pokud nejsou části dočasných stavebních konstrukcí připraveny k užívání (během montáže, demontáže, přestavby) musí být vstup na tyto části lešení zamezen vhodnými zábranami a označen bezpečnostními značkami.

Lešení a jiné dočasné stavební konstrukce musí být podrobovány pravidelným prohlídkám. Prohlídky se provádí způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci.


Mimo pravidelné prohlídky se provádí denně před zahájením práce zběžná prohlídka konstrukce lešení jako celku (kontrola kompletnosti konstrukce (podlážky, zábradlí, výstupy apod.)

Ochranné zábradlí se u pracovních podlah lešení zřizuje na vnitřních okrajích:

- Je-li šířka volné mezery mezi podlahou a přilehlou stěnou stavby větší než 0,25 m.
- Při šířce volné mezery do 0,40 m může být zábradlí jednotyčové bez zarážky.

Žebříkové výstupy nemají být v jednotlivých patrech nad sebou ale vystřídány.

Výstupní otvory v podlaze lešení musí být zaklopeny nebo ohrazeny. Za ohrazené lze považovat i přesah žebříku přes horní podlahu nejméně o 1,0 m.


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2		
	Datum:	26. 4. 2023	Vydání č.:	V. 1

Všechny dočasné stavební konstrukce musí být viditelně označeny tabulkou s uvedením minimálně následujících údajů: název lešení a typ lešení (třída), název a adresa firmy zhotovitele, telefonní číslo na odpovědnou osobu zhotovitele, nosnost pracovní podlahy, datum montáže, datum poslední a následující kontroly.

Přednostně se bude využívat kolektivního zajištění – lešení, zábradlí atd. Pokud to provozní podmínky nedovolují, je potřeba pracovníky vybavit OOPP proti pádu a seznámit je s návodem na použití. Přičemž odpovědná osoba určí kotvicí body.

4.16.3 POUŽÍVÁNÍ STROJŮ PŘI ZEMNÍCH PRACÍCH

- Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.
- Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Je-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, jsou v pracovní poloze nastaveny v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.
- Obsluha stroj uvádí do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.
- Při použití stroje za provozu na pozemních komunikacích zhotovitel postupuje v souladu s podmínkami stanovenými podle zvláštních právních předpisů, dohled a podle okolností též bezpečnost provozu na pozemních komunikacích zajišťuje dostatečným počtem způsobilých fyzických osob, které při této činnosti užívají jako osobní ochranný pracovní prostředek výstražný oděv s vysokou viditelností.
- Stroje, při jejichž činnosti vznikají vibrace, lze používat jen takovým způsobem a na takových staveništích, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrační působících škody na blízkých stavbách, výkopech, podzemním vedení, zařízení, a podobně.
- Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahu a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení.
- Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.
- Při jízdě ze svahu a při práci na svahu obsluha stroje používá bezpečnou techniku jízdy tak, aby nedošlo k nebezpečnému posunutí těžiště stroje a ztrátě jeho stability.
- Při nakládání materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Nelze-li se při nakládání vyhnout manipulaci pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku je nutno zajistit, aby se během nakládání v kabině nezdržovaly žádné fyzické osoby. Ložnou plochu je nutno nakládat rovnoměrně.
- Při jízdě stroje s naloženým materiálem je pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze tak, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy.
- Obsluha stroje neopouští své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě na podložku na zemi nebo umístěno v předepsané přepravní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání.
- Lopata stroje smí být čistěna jen při vypnutém motoru stroje a na místě, kde nehrozí sesuv zeminy.
- Při použití přídatného zdvihacího zařízení dodaného ke stroji výrobcem platí vedle podmínek stanovených výrobcem přiměřeně i požadavky na bezpečný provoz a používání zařízení pro zdvihání a přemísťování zavěšených břemen

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2		
	Datum:	26. 4. 2023	Vydání č.:	V. 1

4.17 POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVÍCÍ OPATŘENÍ PRO PROLÍNÁNÍ A SOUBĚH JEDNOTLIVÝCH PRACÍ

(zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků)

Souběh prací se vzhledem k technologii provádění prací nepředpokládá.

4.18 ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ VYKONÁVANÝCH PŘI REALIZACI STAVBY S PROVÁDĚNÍM TUNELÁŘSKÝCH A PODZEMNÍ PRACÍ, PRO KTERÉ JSOU POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STANOVENY ZVLÁŠTNÍM PRÁVNÍM PŘEDPISEM

Nepředpokládá se.

4.19 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRACÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU, PŘI PROVÁDĚNÍ DOKONČOVACÍCH PRACÍ A PRACÍ POMOCNÉ STAVEBNÍ VÝROBY

(zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací)

Montáži zábradlí

U montáže zábradlí na mostech bude zajištění pracovníků prostřednictvím OOPP proti pádu, např. pracovní polohovací systém.

Kotevního bod určí stavbyvedoucí. Lze využít montážní oka betonových panelů popřípadě natažené certifikované kotvící lano kolem zajištěného nákladního automobilu.

PROVÁDĚNÍ UDRŽOVACÍCH PRACÍ

Udržovacími pracemi („údržba dokončené stavby“) se rozumí práce, jimiž se zabezpečuje dobrý stavebně technický stav stavby, tak aby se co nejvíce snížilo nebezpečí výskytu závady nebo havárie stavby a nedocházelo ke znehodnocení stavby. Místo udržovacích prací (resp. pracoviště) na kterém se provádí udržovací práce se považuje za staveniště a je proto nutné tyto práce provádět nejen v souladu s obecně platnými právními a ostatními předpisy, ale i v souladu s předpisy řešící BOZP ve vztahu ke staveništi (především nařízení vlády č. 591/2006 Sb., v platném znění). V souladu se stavebním zákonem zajišťuje údržbu stavby a zařízení vždy vlastník (popř. vlastníci stavby).


Vlastník (vlastníci) stavby budou zajišťovat udržovací práce prostřednictvím jednotlivých správců.

Objekty pozemních komunikací:

- SO 101 **ÚPRAVA SILNICE** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
- SO 201 **MOST PŘES STAROHVĚZDLICKÝ POTOK** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Vizuální kontroly

Prohlídka komunikace; dopravního značení a svodidel (kontrola, oprava, čištění, natírání a výměna); kontrola odvodňovacího zařízení; údržba okolních ploch (svahů, sekání trávy na svazích, čištění příkopů)

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/43339 NOVÉ HVĚZDICE, MOST 43339-2		
	Datum:	26. 4. 2023	Vydání č.:	V. 1

drobné opravy (bez nutnosti provádění dopravních opatření popř. práce, při kterých se nezasahuje do pozemní komunikace) a údržby/kontroly (s nutností provádění dopravních opatření)

Údržba vozovky a krajnic (lokální oprava, obnova části/celého krytu vozovky); údržba/oprava odvodňovacího zařízení; sekání trávy podél pozemní komunikace;

Obecné požadavky pro správce

V rámci zachování základní úrovně BOZP budou všichni pracovníci provádějící jakékoliv udržovací práce vybaveni vhodnými osobními ochrannými pracovními prostředky (min. pracovní oděv /dlouhé kalhoty a reflexní prvky alespoň na horní polovině těla/ a pracovní obuv) další vybavení bude určeno na základě použitých strojů a zařízení (dle návodu výrobce – např. obličejový štít, ochrana zraku/sluchu apod.) a interní dokumentace zaměstnavatele (např. Směrnice OOPP, identifikace rizik apod.).

Udržovací práce při kterých se pracovníci pohybují převážně v prostorách pozemní komunikace (popř. i jiné práce na základě posouzení aktuální situace a druhu práce) se musí řídit platnými právními a ostatními předpisy. Především zákonem 361/2000 Sb. (zákon o silničním provozu, v platném znění) §61. V souladu s tímto předpisem budou před zahájením prací jednotlivá pracoviště označena přechodnými dopravními značkami dle obecně platných schémat.

POZOR! – při provádění udržovacích prací, kdy pracovníci musí pro jednotlivé pracovní úkony využívat oblast na pozemní komunikaci (na ní samé, vedle nebo nad ní) je nutné zřídit pracovní místo v souladu se Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66

Organizace práce

V souladu se zákonem 309/2006 Sb., §5 zajistí zaměstnavatel před zahájením udržovacích prací vhodnou organizaci práce a definuje pracovní postupy tak, aby bylo zajištěno dodržování zásad bezpečného chování a aby pracovníci nebyli vystaveni nepřiměřenému riziku. Tuto povinnost zaměstnavatel zajistí ve spolupráci s Technikem BOZP popř. OZO BOZP.

4.20 POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PODMÍNEK PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A DALŠÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ V OBJEKTECH ZA JEJICH PROVOZU, VČETNĚ ČASOVÉHO HARMONOGRAMU TĚCHTO PRACÍ A ČINNOSTÍ

Definitivní harmonogram stavebních prací předloží zhotovitel stavby.

4.21 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU


(například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů)

Není součástí této stavby.

4.22 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA PRÁCE A ČINNOSTI

(spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí^[23], ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu)


Není součástí této stavby.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2		
	Datum:	26. 4. 2023	Vydání č.:	V. 1

PŘÍLOHA Č. 1 – ZÁKLADNÍ PŘEHLED PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ

Zákony	
262/2006 Sb.	Zákoník práce (v platném znění)
309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (v platném znění)
251/2005 Sb.	o inspekci práce (v platném znění)
183/2006 Sb.	Stavební zákon (v platném znění)
174/1968 Sb.	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v platném znění)
255/2012 Sb.	o kontrole (kontrolní řád) (v platném znění)
500/2004 Sb.	o přestupcích (v platném znění)
65/2017 Sb.	o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek (v platném znění)
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (v platném znění)
224/2015 Sb.	o prevenci závažných havárií (v platném znění)
102/2001 Sb.	o bezpečnosti výrobků (v platném znění)
133/1985 Sb.	o požární ochraně (v platném znění)
250/2021 Sb.	o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů


Vyhlášky	
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
294/2015 Sb.	Kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
16/2016 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
118/2016 Sb.	o posuzování shody elektrických zařízení (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb (v platném znění)
180/2015 Sb.	kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným zaměstnankyním, zaměstnankyním, které kojí, a zaměstnankyním-matkám do konce devátého měsíce po porodu, o pracích a pracovištích, které jsou zakázány mladistvým zaměstnancům, a o podmínkách, za nichž mohou mladiství zaměstnanci výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání (v platném znění)
79/2013 Sb.	o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče) (v platném znění)

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2		
	Datum:	26. 4. 2023	Vydání č.:	V. 1

16/2022 Sb.	o podrobnostech nakládání s některými výrobky s ukončenou životností
-------------	----------------------------------------------------------------------

Nařízení vlády	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí (v platném znění)
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu (v platném znění)
390/2021 Sb.	o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
375/2017 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů (v platném znění)
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky (v platném znění)
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí (v platném znění)
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (v platném znění)
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (v platném znění)
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (v platném znění)
194/2022 Sb.	o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice
193/2022 Sb.	o vyhrazených technických zdvihacích zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
398/2009 Sb.	o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Výše uvedený ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2		
	Datum:	26. 4. 2023	Vydání č.:	V. 1


PŘÍLOHA Č. 2: POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA VYCHÁZÍ U TÉTO STAVBY Z PODMÍNEK DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. A PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ, V PLATNÉM ZNĚNÍ:

	Povinnost:	ANO/NE
1.	Na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele . Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi.	ANO
2.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	ANO
3.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
4.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

Koordinátor BOZP se neurčuje, V PŘÍPADĚ, kdy zadavatel stavby v přípravné fázi stavby, nepředpokládá překročení celkové doby prací dle odstavce a) a b). V případě, že by v rámci realizace došlo ke změně rozsahu činnosti a celková předpokládaná doba prací by naplnila podmínku bodu a) a b) musí zadavatel určit koordinátora BOZP a zaslat oznámení o zahájení prací.

Předpokládaný časový rozsah činnosti koordinátora BOZP v realizaci, včetně administrativy:

	Položka (zákonné požadavky činnosti KOO v realizaci stavby)	hod.
1.	Předávat informace zhotoviteli stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací.	6/hod. týdně
2.	Upozorňovat zhotovitele stavby na nedostatky při zajišťování BOZP	
3.	Navrhovat přiměřená opatření a vyžadovat zjednání nápravy.	
4.	Oznamovat zadavateli stavby případy, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.	
5.	Koordinovat spolupráci zhotovitelů s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabráňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.	
6.	Spolupracovat při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.	
7.	Kontrolovat zabezpečení obvodu staveniště (oplocení), včetně zajištění vstupu a vjezdu na staveniště	
8.	Zúčastňovat se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem	
9.	Organizovat kontrolní dny BOZP	
10.	Dávat podněty a doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.	
11.	Sledovat provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.	
12.	Provádět písemné anebo elektronické zápisy o zjištěných nedostatcích v oblasti BOZP o tom, zda a jakým způsobem budou anebo byly tyto nedostatky odstraněny.	
13.	Aktualizace plánu BOZP.	
14.	Aktualizace přehledu právních předpisů.	

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2		
	Datum:	26. 4. 2023	Vydání č.:	V. 1

Minimální časová náročnost řádné činnosti koordinátora BOZP v realizaci stavby

Určení koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP:

KOORDINÁTOR BOZP SE URČUJE:



- Na staveništi budou působit **zaměstnanci více než jednoho zhotovitele**. Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi **a zároveň NAPLNÍ JEDNU Z NÍŽE UVEDENÝCH PODMÍNEK:**



1. PODMÍNKA:

celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo



2. PODMÍNKA:

celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.



KOORDINÁTOR SE NEURČUJE:

pokud se nenaplní podmínka 1 a 2
pokud zadavatel stavby provádí práce svépomocí
pokud stavba není na ohlášku ani stavební povolení

PLÁN BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP:




Pokud se naplní podmínka zaslání o zahájení prací (podmínka 1 a 2)



Na stavbě se budou vyskytovat rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.

Zpracovatelem plánu BOZP je koordinátor BOZP. Pokud musí být na stavbě určen koordinátor BOZP dle podmínek pro určení, plán BOZP zpracovává, vždy určený koordinátor BOZP v přípravě či realizaci stavby. Pokud stavba nevyžaduje určení koordinátora BOZP, kdy nenaplní předpokládaný rozsah prací, tak si zadavatel zajistí pouze zpracování plánu BOZP koordinátorem a případně jeho následnou aktualizaci během realizace.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2		
	<i>Datum:</i>	26. 4. 2023	<i>Vydání č.:</i>	V. 1