


B

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

OBJEDNATEL	
SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE, p. o. k. Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno	

HLAVNÍ PROJEKTANT				
PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 1, 602 00 BRNO				
HLAVNÍ INŽ. PROJEKTU	ING. RADEK MENŠÍK		ČÍSLO ZAKÁZKY	2021 134.22
VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. PETR FABIAN			

ZODP. PROJEKTANT	ING. PETR FABIAN		
VYPRACOVAL	ING. PETR FABIAN		
KONTROLOVAL	ING. JAKUB NYKODYM		
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: NOVÉ HVĚZDLICE	DATUM	06/2024
AKCE	III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2	FORMÁT	
OBJEKT		STUPEŇ PD	PDPS
		ČÍSLO ZAKÁZKY	2023-01
		MĚŘÍTKO	
PŘÍLOHA	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PŘÍLOHY B

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

AKCE:

III/43339 NOVÉ HVĚZDLICE, MOST 43339-2

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.2.1	<i>Celková koncepce řešení stavby.....</i>	7
B.2.2	<i>Celkové urbanistické a architektonické řešení</i>	8
B.2.3	<i>Celkové technické řešení.....</i>	8
B.2.4	<i>Bezbariérové užívání stavby</i>	10
B.2.5	<i>Bezpečnost při užívání stavby.....</i>	10
B.2.6	<i>Základní charakteristika objektů</i>	10
B.2.6.1	<i>Pozemní komunikace.....</i>	10
B.2.6.2	<i>Mostní objekty a zdi</i>	11
B.2.6.3	<i>Odvodnění pozemní komunikace</i>	12
B.2.6.4	<i>Tunely, podzemní stavby a galerie</i>	12
B.2.6.5	<i>Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony</i>	12
B.2.6.6	<i>Vybavení pozemní komunikace</i>	12
B.2.6.7	<i>Ostatní skupiny objektů.....</i>	13
B.2.7	<i>Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....</i>	13
B.2.8	<i>Zásady požárně bezpečnostního řešení</i>	13
B.2.9	<i>Úspora energie a tepelná ochrana</i>	13
B.2.10	<i>Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....</i>	14
B.2.11	<i>Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí</i>	14
B.3	PŘÍPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	14
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	15
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	15
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	15
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	16
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	16
B.8.1	<i>Technická zpráva</i>	16
B.8.2	<i>Výkresy.....</i>	17
B.8.3	<i>Harmonogram výstavby</i>	18
B.8.4	<i>Schéma stavebních postupů</i>	19
B.8.5	<i>Bilance zemních hmot.....</i>	19
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	19

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Most je situován na silnici III. třídy, v extravilánu u bývalého Krečmerova mlýna před obcí Hvězdlice. Most přemostňuje Starohvězdlický potok. Vpravo před mostem se u mlýna a sousedícího rodinného domu nachází dlážděná parkovací plocha. Její stabilitu za strany potoka zajišťuje opěrná zeď, přiléhající kolmo k mostu. Ve vzdál. 30,0 m před mostem se nachází styková křižovatka Kozlany-Nové Hvězdlice-Staré Hvězdlice, 10,0 m za mostem se na silnici napojují oboustranné sjezdy na pole. Pod sjezdy prochází trubicí propusti DN~200 mm, které pokračují oboustrannými silničními příkopy podél silnice se zaústěním do potoka.

Dle sdělení správců technické infrastruktury se v zájmovém území nenacházejí žádné inženýrské sítě. Pouze pod parkovací plochou vede dešťová kanalizace DN~200 mm, ve správě soukr. majitelů budov.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci (vazby na regulační plány, územní plány, případně územně plánovací informace)

Stavba je v souladu s územními záměry v zájmovém území, spadá pod účelovou plochu dopravní infrastruktury. Jedná se nahrazení stávajícího mostu objektem novým v původní poloze. Nejsou známa žádná omezení, která by souvisela s opravou mostu.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Pro mostní objekt byl zpracován Inženýrskogeologický průzkum (Geostar, s.r.o., 02/2023). V rámci průzkumu zde byl proveden 1 vrt hl. 12,0 m, označený jako JV-1. Hlavním cílem bylo upřesnění inženýrskogeologických poměrů v místě budoucí výstavby mostu.

V této kapitole je uveden výtah textů z výše uvedeného průzkumu.

Průzkumný vrt JV-1 (296,85 m n.m.) zjistil v podloží náplavové jemnozrnné jílovité zeminy (GT1.1,1.2) F6 CL/CI, F8 CH a zajiřované štěrkovité zeminy (GT1.3) G5 GC s měkkou až pevnou konzistencí do hloubky 9,0 m nasedající na jílovité vápnité sedimenty neogenního stáří (GT2) F8 CH tuhé až pevné konzistence.

Inženýrskogeologické poměry zájmové lokality lze charakterizovat jako složitě, z důvodu zastižení fluvialních sedimentů charakteru jílovitých zemin, které mají v určitých polohách měkkou konzistenci. V místě budoucí výstavby nebo rekonstrukce mostu se vyskytují kvartérní fluvialní sedimenty a neogenní jíly spadající do I. třídy těžitelnosti dle ČSN 73 6133 a 1. až 4. třídy podle normy ČSN 73 3050.

Z důvodu zastižení kvartérních fluvialních sedimentů s měkkou až tuhou konzistencí u jejich báze v hloubce 9,0 m nedoporučujeme plošné založení mostu. Proto doporučujeme hlubinné založení na pilotách sahajících do neogenních jílovitých sedimentů tuhé až pevné konzistence. Délka pilot bude určena statickým výpočtem.

Hladina podzemní vody byla naražena v sondě JV-1 v hloubce 3,0 m mezi polohami náplavového jílu se střední plasticitou (třída F6 CI) a jílu s vysokou plasticitou (třída F8 CH). K jejímu ustálení v rámci 24hod měření došlo v hloubce 7,9 m na kótě 288,95 m n.m. a může se tedy jednat o HPV s volnou hladinou. Vzhledem k velmi malé propustnosti zemin v podloží bude zřejmě docházet dle archivního vrtu k ustálení HPV v menších hloubkách až po delší době od jejího naražení. V archivních vrtu HV-1 (290,14 m n.m.) z r.1983, provedeném 146,0 m JZ od mostu byla změřena ustálená hladina podzemní vody v hloubce 2,4 m, která se tedy pohybovala na kótě 287,7 m n.m.

Výsledky laboratorního rozboru podzemní vody (dle normy ČSN 03 8375) pro odebraný vzorek z vrtu JV-1 ukazují z hlediska chemického působení vody na beton o slabě agresivní chemické prostředí (XA1). Z

hlediska chemického působení vody na ocel je agresivita stanovena pro odebraný vzorek (dle normy ČSN EN 206 a ČSN 03 8375) jako velmi vysoká IV.

Vzhledem ke složitým inženýrskogeologickým poměrům doporučujeme při realizaci výstavby přebírku základové spáry nebo pilot geologem nebo geotechnikem.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně-historický průzkum apod., souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby, doporučení pro geotechnický a geodetický monitoring

Pro mostní objekt byly zpracovány tyto průzkumy:

1) Inženýrskogeologický průzkum, Geostar, s.r.o., 02/2023.

viz odst. B.1 c)

2) Stanovení PAU (polyaromat. uhlovodíků) z asfalt. vrstev, Geostar, s.r.o., 02/2023

Dle provedeného posudku PAU na obsah polyaromatických uhlovodíků je vyfrézovaná asfalt. směs zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T4. Tento materiál lze zpracovat na stavbě pouze recyklací za studena. V opačném případě bude klasifikován jako odpad obsahující dehet a zlikvidován na příslušné skládce nebezpečného odpadu.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů 7) – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod. (rozsah dotčení, podmínky pro zásah, způsob ochrany nebo úprav, vliv na stavebně-technické řešení stavby)

Zájmové území se nachází na silnici 3. třídy, pro kterou je dle zák. č. 13/1997 o pozemních komunikacích vymezeno silniční ochranné pásmo 15 m od osy vozovky. Do pozemků dotčených stavbou nezasahují žádná ochranná pásma inženýrské sítě ani chráněná území a památkové zóny.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Mostní objekt se nachází v oblasti možného ohrožení povodní z vodoteče. Zhotovitelem bude vypracován Povodňový a havarijný plán, ve kterém bude preventivně řešena organizace stavby v případě vzniku této mimořádné situace.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Most se nachází v blízkosti Krečmerova mlýna a sousedícího rodinného domu. Před a po realizaci stavby se provede pasportizace technického stavu budovy mlýna. Výkopy podél stěn budovy mlýna budou zajištěny záporovým pažením. V rámci úpravy silnice před mostem bude provedeno předláždění (původními kameny) stávající parkovací plochy, včetně vytváření odvodňovacího úžlabí vyspádovaného přes prostup v římse opěrné zdi do koryta potoka.

Odvodnění silnice III/43339 je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Dešťová voda je odvedena do stávajících silničních příkopů navazujících na trubní propusti DN~200 mm pod polními sjezdy a zaústěných do koryta potoka.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stávající narušený usychající strom (ořech, Ø 0,6 m) na návodní straně mostu dotčený výkopy je dle sdělení městyse Hvězdlice již nezávisle na této akci připraven a povolen ke skácení.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků pod ochranou ZPF nebo PUPFL.

j) územně-technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky silničního provozu na mostě, doprava bude převedena na objízdné trasy. Do prostoru staveniště je příjezd z obou stran po silnicích III/43339. Pro zařízení staveniště lze využít přilehlé plochy uzavřených částí komunikace před a za mostem. Zdroje energie a případné další specifické požadavky na výstavbu řeší dodavatel. Stavba nevyvolává potřebu realizovat nová připojení na dopravní ani technickou infrastrukturu.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době projektové přípravy nejsou známy žádné vazby na jiné související stavby a investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí (lze nahradit odkazem na záborový elaborát za předpokladu, že je přílohou projektové dokumentace)

viz příl. C,2 Katastrální situační výkres (Záborový elaborát)

Trvalá stavba bude pouze na stávajících pozemcích. Nové trvalé zábory nebudou nárokovány. Vlastníkem silnice, mostu a části opěrné zdi je Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, zastoupený pověřeným správcem, společností Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno. Vlastníkem části opěrné zdi ležící na pozemku soukromého vlastníka jsou Palová Hana, Šimečková Jana, Nové Hvězdlice 80, 68341 Hvězdlice.

SEZNAM POZEMKŮ, NA KTERÝCH JE STAVBA UMÍSTĚNÁ								
kat. území:		650145 NOVÉ HVĚZDLICE						
PARCELA	LV	MAP LIST	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK	PRÁVNÍ VZTAH	ZPŮSOB OCHRANY	VÝMĚRA POZEMKU [m2]
4085	135	DKM	ostatní plocha	silnice	Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno	vlastnické právo, hospodaření se svěřeným majetkem kraje	nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	12462
255/1	227	KMD	zastavěná plocha a nádvoří	součástí je rodinný dům č.p.80	Palová Hana, Šimečková Jana, Nové Hvězdlice 80, 683 41 Hvězdlice	vlastnické právo	nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	789

Stavba nárokuje dočasné zábory do 1 roku. Dočasný zábor bude minimální s ohledem na stavební činnost za vyloučeného provozu a bude zasahovat do okolních pozemků opravovaného mostu. Pozemky se nachází na katastrálním území Nové Hvězdlice. Dotčené území se uvažuje na pozemcích silnice III/43339 ve správě SÚS JMK a na přilehlých pozemcích parkovací plochy soukromých vlastníků mlýna a sousedícího rodinného domu. Vodní plochy koryta potoka před a za mostem jsou na pozemcích Lesů ČR. Části ploch zatravněných příkopů jsou ve vlastnictví městyse Hvězdlice a Opatství Staré Brno.

SEZNAM POZEMKŮ, NA KTERÝCH BUDE PROBÍHAT STAVEBNÍ ČINNOST S DOČASNÝM ZÁBOREM DO 1 ROKU										
kat. území:		650145 NOVÉ HVĚZDLICE								
PARCELA	LV	MAP LIST	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK	PRÁVNÍ VZTAH	ZPŮSOB OCHRANY	VÝMĚRA POZEMKU [m2]	DOČASNÝ ZÁBOR DO 1 ROKU [m2]	SO
255/1	227	KMD	zastavěná plocha a nádvoří	součástí je rodinný dům č.p.80	Palová Hana, Šimečková Jana, Nové Hvězdlice 80, 683 41 Hvězdlice	vlastnické právo	nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	789	54	101 201
255/2	459	KMD	zastavěná plocha a nádvoří	součástí je budova (průmyslový objekt) bez č.p.	Školutová Božena, Letní 619/7, 682 01 Vyškov	vlastnické právo	nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	300	48	101 201
3477	533	DKM	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Česká republika, Lesy ČR, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové	vlastnické právo, právo hospodařit s majetkem státu	nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	1632	54	201
4088	10001	DKM	ostatní plocha	ostatní komunikace	Městys Hvězdlice, Nové Hvězdlice 72, 68341 Hvězdlice	vlastnické právo	nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	43	7	101 201
4089	533	DKM	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Česká republika, Lesy ČR, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové	vlastnické právo, právo hospodařit s majetkem státu	nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	1167	48	201
4106	683	DKM	ostatní plocha	ostatní komunikace	Opatství Staré Brno Řádu sv. Augustina, Mendlovo nám. 157/1, 603 00 Brno	vlastnické právo	nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	851	6	101 201
4085	135	DKM	ostatní plocha	silnice	Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno	vlastnické právo, hospodaření se svěřeným majetkem kraje	nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	12462	0	101 201
4091	135	DKM	ostatní plocha	silnice	Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno	vlastnické právo, hospodaření se svěřeným majetkem kraje	nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	1877	0	101
								Σ	217	

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Není navrženo.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není navrženo.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

viz odst. B,1 j)

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně-technického, případně stavebně-historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Změna dokončené stavby.

Projekt řeší opravu stávajícího silničního mostu ev.č. 43339-2 přes Starohvězdlický potok v extravilánu u bývalého Krečmerova mlýna před Hvězdlicemi a úpravu navazujících úseků silnice III/43339. Stávající nevyhovující most dl. přemostění 2,4 m, z cihelné klenby bude odstraněn a nahrazen objektem zcela novým. Nový most je navržen jako přesýpaný žb. monolit. rám, dl. přemostění 2,45 m, s dostatečným průtočným profilem koryta pod mostem. 100-letou vodu převede s 0,7 m rezervou pod podhledem nosné konstrukce. Součástí objektu mostu je také rekonstrukce přilehlé opěrné zdi na povodní straně, zajišťující stabilitu parkovací plochy před budovou mlýna. Stávající zeď je v nevyhovujícím stavu a vzhledem k výkopovým pracím při opravě mostu bude vybourána a nahrazena novou.

Důvodem rekonstrukce stávajícího mostu z roku 1832 je jeho nevyhovující stavební stav (hodnocení dle hlavní prohlídky 2021: nk-6, ss-4, velmi špatný), způsobený degradujícím materiálem nosné konstrukce. Vlivem nefunkční hydroizolace dochází k stálým průsakům do nosné konstrukce a dalšímu zhoršování jejího stavu. V současné době je provoz na mostě omezen dopravním značením určujícím sníženou max. zatížitelnost mostu, dopr. zn. B13 (24 t) s dodat. tab. E13 (jediné vozidlo 60 t). Cílem opravy je uvedení stavebního stavu objektu na klasifikační stupeň 1-bezvadný a docílení normové zatížitelnosti.

b) účel užívání stavby

Stavba dopravní infrastruktury.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou vyžadovány žádné výjimky z obecně platných technických předpisů.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Zpracovaná dokumentace je v souladu se stanovisky dotčených orgánů, vlastníků technické infrastruktury a vlastníků dotčených parcel (viz příl. E.1 dokladové části). Připomínky jsou zpracovány v dokumentaci.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

viz odst. B.2.1 a)

Převáděnou komunikací je dvoupruhová silnice III/43339 Kozlany-Nové Hvězdlice. Liniové staničení osy křížení s vodotečí – km 2,192 00. Stávající směrové řešení se nemění, most je v pravostranném zakružovacím oblouku R=250 m. Výškově trasa vede v údolnicovém oblouku. Prostorové uspořádání nového mostu je navrženo v souladu s požadavky ČSN 73 6201 (most bez chodníků se zábradelními svodidly). Na mostě je navrženo šířkové uspořádání pro kategorii silnice S 6,5/60 dle ČSN 73 6101 (jízdni pásy š.2,75 m, zpevněné části krajnice š.0.5 m), s volnou šířkou vozovky 6,50 m a oboustrannými římsami š. 0,80 m.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Není navrženo.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Užíváním stavby, mimo vlastní realizaci, nevznikají žádné odpady. Dešťová voda je odváděna silničními příkopy do potoka.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby (zahájení stavby, dokončení stavby, uvádění do provozu), členění na etapy, předpokládaná doba realizace

Výstavba mostu bude probíhat za úplného vyloučení provozu na mostě. Stávající most bude odstraněn. Po zbudování nového mostu (SO 201) bude provedena úprava přilehlých úseků silnice a parkovací plochy (SO 101). Projektant odhaduje minimální čas na realizaci celé stavby 6 měsíců. Předpokládaný termín výstavby je 03/2024-09/2024.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu), zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude předána jako celek do užívání po jejím dokončení.

k) orientační náklady stavby.

Odhad stavebních nákladů: 6 000 000 Kč + DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Návrh opravy respektuje stávající prostorové uspořádání.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Návrh opravy respektuje stávající řešení. Nový most je navržen jako monolitický železobetonový rám. Materiálově je stavba řešena standardním způsobem.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

SO 101 ÚPRAVA SILNICE

Účelem objektu je úprava navazujících úseků silnice III/43339 před a za opravovaným mostem ev.č. 43339-2 přes Starohvězdlický potok. Rozsah úpravy je vymezen 68,0 m dlouhým úsekem mezi stykovou křižovatkou před mostem a polními sjezdy za mostem. Šířkové uspořádání silnice je navrženo v souladu

s požadavky ČSN 73 6101 na kategorii komunikace S6,5/60, s volnou šířkou 6,5 m. Vozovku tvoří jeden jízdní pruh pro každý směr.

V úseku před mostem bude provedeno frézování obrusné a ložné vrstvy stávající vozovky v tl. 100 mm a zpětné nabalení nové vozovky, vč. úpravy krajnic. Pro zajištění odvodnění komunikace bude provedeno také předláždění (původními kameny) stávající parkovací plochy před mlýnem a sousedícím rodinným domem, s vytvarováním úžlabí vyspádovaného přes prostup v římse opěrné zdi do koryta potoka.

V úseku za mostem bude z důvodu snížené nové nivelety, vzniklé vytvořením minimálního normového 0,5% klesajícího spádu na mostě, provedena kompletní výměna vozovkových vrstev v tl. 0,52 m.

SO 201 MOST PŘES STAROHVĚZDLICKÝ POTOK

viz odst. B.2.1 a)

Objekt řeší opravu stávajícího silničního mostu ev.č. 43339-2 přes Starohvězdlický potok v extravilánu u bývalého Krečmerova mlýna před Hvězdlicemi. Stávající nevyhovující most dl. přemostění 2,4 m, z cihelné klenby bude odstraněn a nahrazen objektem zcela novým. Nový most je navržen jako přesýpaný žb. monolit. rám, dl. přemostění 2,45 m, s dostatečným průtočným profilem koryta pod mostem. 100-letou vodu převede s 0,7 m rezervou pod podhledem nosné konstrukce. Součástí objektu mostu je také rekonstrukce přilehlé opěrné zdi na povodní straně, zajišťující stabilitu parkovací plochy před budovou mlýna. Stávající zeď je v nevyhovujícím stavu a vzhledem k výkopovým pracím při opravě mostu bude vybourána a nahrazena novou. V návaznosti na provedený IG-průzkum je zvoleno hlubinné založení spodní stavby mostu a opěrné zdi, na vrtaných mikropilotách. Prostor pod mostem se pročistí, zbaví naplavenin a nově zpevní dlažbou z lomového kamene.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Není navrženo.

c) celková spotřeba vody

Není navrženo.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Během bouracích prací budou vznikat běžné stavební odpady – různá stavební betonová suť, cihly, kameny apod. V rámci frézování bude odstraněná stávající asphaltová vozovka. Mohou se vyskytnout i zbytky nejrozličnějších izolačních hmot.

Nakládáním s odpady se zabývá zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech. Vyhláška Ministerstva životního prostředí a Ministerstva zdravotnictví č. 8/2021 Sb, stanovuje Katalog odpadů.

Odhad hlavních stavebních odpadů, jejichž výskyt se v rámci opravy mostu a přilehlých úseků silnice předpokládá + plánovaný způsob jejich využití nebo likvidace:

(N - odpady, které jsou uvedeny v seznamu nebezpečných odpadů, O – ostatní odpady,)

17 01 02, O, cihly ... 190 tun (cihelná klenba, kamenné opěry a zeď, povrchový torkret), recyklace

17 01 01, O, beton ... 10 tun (beton. římsy), recyklace

17 03 01, N, asphaltové směsi obsahující dehet ... 125 tun (asfalt. vozovk. vrstvy, příp. asfalt. izolace), recyklace za studena na místě stavby nebo skládka, spalovna nebezpečného odpadu

17 05 04, O, zemina a kamení ... 1430 tun (zemina z výkopů, podkladní vrstvy vozovky), recyklace (případné opětovné využití vytěžené zeminy v rámci této stavby)

17 04 05 O, železo a ocel ... 0,5 tun (ocel. zábradlí), zařízení ke sběru /recyklace

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií provádění stavby vybraným zhotovitelem. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Odpady budou na staveništi shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií do vhodných shromažďovacích prostředků, zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a odvezeny do zařízení určených pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu. Při nakládání s odpady bude uplatněna hierarchie odpadového hospodářství stanovená § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (předcházení vzniku odpadů, příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, odstranění).

Využitelné odpady budou předány do zařízení k využití odpadu – např. recyklace, energetické využití. Nevyužitelné odpady pak do zařízení k odstraňování odpadů – např. spalovna odpadu, skládka odpadu příslušné skupiny. Doklady o převzetí odpadů do koncového zařízení budou (s uvedením názvu stavby) předloženy příslušnému správnímu orgánu (MÚ Vyškov, odbor život. prostř., orgán odpad. hospodářství).

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Není navrženo.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby včetně řešení informačních systémů.

Stavba nepodléhá požadavkům na bezbariérové užívání podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Převáděná silnice je bez veřejného přístupu osob.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Projektová dokumentace je zpracována na základě závazných platných předpisů, zejména pak českých technických norem a TKP, TP, a mostních vzorových listů VL4 Ministerstva dopravy.

Provádění veškerých částí mostu a silnice musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací a příslušným normám a předpisům. Opravou dojde ke zvýšení bezpečnosti a komfortu silničního provozu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

viz odst. B.2.1 a)

b) popis navrženého řešení

viz odst. B.2.3

B.2.6.1 Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

– kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:

Šířkové uspořádání silnice je navrženo v souladu s požadavky ČSN 73 6101 na kategorii komunikace S6,5/60, s volnou šířkou 6,5 m. Vozovku tvoří jeden jízdní pruh pro každý směr.

– parametry a zdůvodnění trasy:

Směrově je silnice v pravostranném zakružovacím oblouku $R=250$ m. Nový stav respektuje stávající trasu. Výškově trasa vede v údolnicovém oblouku. Nově je celý upravovaný úsek navržen v proměnném jednostranném příčném spádu. Klopení vozovky je prováděno podle osy pozemní komunikace. Spád před mostem 4,9% a 7,5% přechází na mostě v konstantní 4,0%, za mostem se vrací na 1,0% a 8,0%.

– návrh zemního tělesa včetně výpočtu stability svahů násypů i zářezů, výpočtu sedání v trase i v přechodových oblastech (v přechodových oblastech v případě, že je tento výpočet ČSN 73 6244 vyžadován) a jeho předpokládaný časový průběh, výpočty vyztužení zemního tělesa (je-li navrženo), použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:

Vzhledem k charakteru stavby není navrženo.

– vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

Návrh konstrukčních vozovkových vrstev je proveden dle TP 170 (Navrhování vozovek pozemních komunikací).

– křižovatky – stručné zdůvodnění, umístění, druh a vzor v souladu s ČSN 73 6102, kapacitní posouzení, organizace provozu, rozhledové poměry:

Není navrženo.

– navržená bezpečnostní zařízení a opatření:

Na mostě budou na obou římsách osazena ocel. zábradelní svodidla s úrovní zadržení H2, ukončená ocel. silnič. svodidly H1 s dlouhými výškovými náběhy. Na římsě nové opěrné zdi je navrženo ochranné ocelové zábradlí v 1,1 m.

– vybavení a příslušenství PK, obslužná zařízení (nejsou-li samostatnými objekty), ostatní vybavení:

Stávající propadlá parkovací plocha před mlýnem a sousedícím rodinným domem bude předlážděná s vytvářením úžlabí spádovaného do potoka.

– omezující podmínky:

Není navrženo.

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

SO 201 MOST PŘES STAROHVĚZDLICKÝ POTOK

Objekt řeší opravu stávajícího silničního mostu ev.č. 43339-2 přes Starohvězdlický potok. Stávající nevyhovující most z cihelné klenby bude odstraněn a nahrazen novým monolit. žb. rámem.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje

– rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

Nový most má rozpětí 2,90 m, šířku 8,10 m, volná výška pod mostem nad hladinou Q100 je 0,70 m.

– základní technické řešení a vybavení:

Prostorové uspořádání nového mostu je navrženo v souladu s požadavky ČSN 73 6201 (most bez chodníků se zábradelními svodidly). Na mostě je navrženo šířkové uspořádání pro kategorii silnice S 6,5/60 dle ČSN 73 6101 (jízdní pásy š.2,75 m, zpevněné části krajnice š.0.5 m), s volnou šířkou vozovky 6,50 m a oboustrannými římsami š. 0,80 m.

– druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění:

Nosná konstrukce je navržena jako přesýpaný jednopolový šikmý monolitický železobetonový rám.

– postup a technologie výstavby:

Stávající most bude odstraněn. Nosná konstrukce bude prováděná betonáží na pevné skruži, založení spodní stavby na vrtaných mikropilotách.

– omezující podmínky:

Není navrženo.

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

– stavebně-technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah (u trubních vedení s uvedením orientační délky objektu a profilu potrubí, usazovacích a retenčních nádrží s uvedením objemu nádrže).

Odvodnění silnice III/43339 je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Dešťová voda je odvedena do stávajících silničních příkopů zaústěných do koryta potoka. Dlážděná parkovací plocha před mlýnem a sousedícím rodinným domem je vytvarovaným úžlabím spádována do potoka.

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Není navrženo.

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

– navrhovaná zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení:

Stávající propadlá parkovací plocha před mlýnem a sousedícím rodinným domem bude předdlážděná, s vytvarováním odvodňovacího úžlabí vyspádovaného přes prostup v římse opěrné zdi do koryta potoka.

B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

viz odst B.2.6.1

Na mostě je navrženo ocel. zábradelní svodidlo H2 ukončené silničními svodidly H1 s dlouhými výškovými náběhy.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Po dokončení opravy bude stávající přechodná úprava provozu zrušena. Na obou stranách mostu budou osazeny dle ČSN 73 6220 tabulky s evidenčním číslem mostu (43339-2) a dopr. zn. IS 15a s názvem podcházející vodoteče (Starohvězdlický potok). Po položení obrusné vrstvy vozovky bude obnoveno vodorovné dopravní značení v podobě přerušované střední dělicí čáry V2a (3/6,125), v návaznosti na stávající značení.

c) veřejné osvětlení

Není navrženo.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není navrženo.

e) clony a sítě proti oslnění

Není navrženo.

B.2.6.7 Ostatní skupiny objektů

a) výčet objektů

Není navrženo.

b) základní charakteristiky

Není navrženo.

c) související zařízení a vybavení

Není navrženo.

d) technické řešení

Není navrženo.

e) postup a technologie výstavby

Není navrženo.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Není navrženo.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Není navrženo.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není navrženo.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Před zahájení stavby bude mít zhotovitel vypracován plán BOZP (BOZP pro fázi přípravy stavby viz příl. E.6 dokladové části). Koordinátorovi bezpečnosti práce budou zhotovitelem předloženy jednotlivé pracovní technologické postupy a postup zajištění bezpečnosti během stavebních prací.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není navrženo.

b) ochrana před bludnými proudy

Není navrženo. Objekt se nenachází v blízkosti zdroje bludných proudů, korozní průzkum nebyl proveden.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Není navrženo.

d) ochrana před hlukem

Není navrženo. Navrženou opravou mostního objektu nebude ve výsledku zhoršen stávající stav (hluk, vibrace, atd.). Naopak dojde ke zlepšení tohoto stavu zhotovením nového krytu vozovky.

e) protipovodňová opatření

Není navrženo. Mostní objekt se nachází v oblasti možného ohrožení povodní z vodoteče. Zhotovitelem bude vypracován Povodňový a havarijný plán, ve kterém bude preventivně řešena organizace stavby v případě vzniku této mimořádné situace.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod

Není navrženo.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

viz odst. B,1 j)

Do prostoru staveniště je příjezd z obou stran po silnicích III/43339. Pro zařízení staveniště lze využít přilehlé plochy uzavřených částí komunikace před a za mostem. Zdroje energie a případné další specifické požadavky na výstavbu řeší dodavatel. Stavba nevyvolává potřebu realizovat nová připojení na dopravní ani technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není navrženo.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o opravu mostu a úpravu stávající krajské silnice v původní trase. Převáděnou komunikací je stávající dvoupruhová silnice III/43339 Kozlany-Nové Hvězdlice.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

viz odst. B,1 j)

c) doprava v klidu

Není navrženo.

d) pěší a cyklistické stezky

Není navrženo. V trase nejsou chodníky

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Stavební záměr nezahrnuje významné terénní úpravy. Prostor pod mostem se pročistí, zbaví naplavenin a nově zpevní dlažbou z lomového kamene. Zpevnění koryta se ukončí 5,0 m před a za mostem betonovými prahy. Stejně odláždění, lemované beton. obrubami, se provede také podél křídel. Stávající silniční zatravněné příkopy budou pročištěny, v rozsahu nového odláždění u mostu budou zpevněny. Upravované příkopy mimo most budou zpětně zatravněny.

b) použité vegetační prvky

Není navrženo.

c) biotechnická, protierozní opatření

Není navrženo.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Opravou mostu nedojde ke změně využití daného území, nedojde ke změně dopadu na životní prostředí a zdraví. Stavbou nedojde k dotčení hydrotechnických poměrů daného území. Tvar koryta a podélné spády Starohvězdlického potoka jsou zachovány.

Při provádění prací bude dodržena vyhl. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Bude zajištěna minimalizace dopadu realizace na životní prostředí, vč. provedení opatření k omezení prašnosti ze stavební a demoliční činnosti. Při aplikaci stavebních materiálů, které nebudou na bázi ekologických produktů je potřeba zajistit prostor tak, aby nedošlo k jejich eventuálnímu průsaku do zeminy či úniku. Dotčené pozemky nesmí být znečištěny stavební sutí, organickými a ropnými látkami.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

dtto

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Není navrženo. Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není navrženo.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není navrženo.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Není navrženo.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Není navrženo.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zdroje energie a případné další specifické požadavky na výstavbu řeší dodavatel.

b) odvodnění staveniště

Dešťová voda je odvedena do stávajících silničních příkopů, zaústěných do koryta potoka.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky silničního provozu na mostě, doprava bude převedena na objízdné trasy. Do prostoru staveniště je příjezd z obou stran po silnicích III/43339. Pro zařízení staveniště lze využít přilehlé plochy uzavřených částí komunikace před a za mostem.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

viz odst. B.1 g)

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Není navrženo.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

viz odst. B.1 l)

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

viz odst. B.2.4

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

viz odst. B.2.3 d)

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

viz. odst. B.8.5

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

viz odst. B.6

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

viz odst. B.2.10

Před zahájení stavby bude mít zhotovitel vypracován plán BOZP. Koordinátorovi bezpečnosti práce budou zhotovitelem předloženy jednotlivé pracovní technologické postupy a postup zajištění bezpečnosti během stavebních prací.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Není navrženo.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Související dopravně-inženýrské opatření během výstavby (DIO) bude zpracováno a provedeno vybraným zhotovitelem a odsouhlaseno Policií ČR DI, před zahájením stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky silničního provozu na mostě, doprava bude převedena na objízdné trasy. Vozidla nad 3,5 t a tranzitní doprava nad 12,5 t budou na trase Kozlany-Chvalkovice odkloněny po silnici I/429 přes Uhřetice. Místní automobilová doprava do 3,5 t, bus a zásobování budou vedeny po místní objízdné trase přes Staré Hvězdlice. Související dopravně-inženýrské opatření během výstavby (DIO) bude zpracováno a provedeno vybraným zhotovitelem a odsouhlaseno Policií ČR DI, před zahájením stavby. Omezení průjezdu stavenišť a vedení veřejného provozu na objízdných trasách bude řádně vyznačeno dočasným dopravním značením. Po celou dobu stavby musí být majitelům rodinného domu a vozidlům svozu komunálních odpadů umožněn vjezd na parkovací plochu !

o) zařízení stavenišť s vyznačením vjezdu

viz odst. B.1 j)

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

viz odst. B.8.3

B.8.2 Výkresy

viz výkr. příloha B.8.2

B.8.3 Harmonogram výstavby

TAB. VZOROVÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM PRACÍ

(předpokládaný termín prací 03/2024-09/2024)

PRACOVNÍ ČINNOST		ČASOVÝ PRŮBĚH STAVBY PO TÝDNECH																					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
		1. MĚSÍC				2. M			3. M			4. M			5. M			6. M					
1.FÁZE - SO 201, ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO MOSTU A VÝSTAVBA NOVÉHO MOSTU A ZDI																							
1	ZPRACOVÁNÍ DIO (DOPR.-INŽ. OPATŘENÍ), OSAZENÍ DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ																						
2	UZAVŘENÍ PROVOZU NA MOSTĚ ZŘÍZENÍ OBJÍZDNÝCH TRAS																						
3	VYTÝČENÍ A UMÍSTĚNÍ ZAŘÍZENÍ STAVENÍŠTĚ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ																						
4	FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY A ROZEBRÁNÍ DLAŽBY V ROZSAHU VÝKOPU MOSTU																						
5	ZŘÍZENÍ DOČASNÉHO ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ PODÉL BUDOVY MLÝNA																						
6	ODSTRANĚNÍ ZÁBRADLÍ, BETONOVÝCH SVODIDEL NA STÁVAJÍCÍM MOSTĚ																						
7	VÝKOPY, BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍHO KLENBOVÉHO MOSTU A OPĚRNÉ ZDI																						
8	PROVIZORNÍ ZATRUBNĚNÍ POTOKA																						
9	PROVEDENÍ NOVÉHO HLUBINNÉHO ZALOŽENÍ, VRTÁNÍ MIKROPILOT																						
10	VYBETONOVÁNÍ ZÁKLADOVÝCH PÁSŮ NOVÉHO MOSTU A OPĚRNÉ ZDI																						
11	BETONÁŽ RÁMOVÉ NOSNÉ KONSTUKCE A DŘÍKU OPĚRNÉ ZDI																						
12	ZPĚTNÉ ODSTRANĚNÍ ČÁSTI ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ PODÉL BUDOVY MLÝNA																						
13	ZASTUPY VÝKOPŮ, PŘECHODOVÉ OBLASTI, PROVEDENÍ PODKLADNÍCH VRSTEV VOZOVKY																						
14	PROVEDENÍ MOSTNÍHO PŘÍSLUŠENSTVÍ, ŘÍMS, ZÁBRADELNÍCH SVODIDEL, ZÁBRADLÍ																						
15	ODLÁŽDĚNÍ KORYTA POTOKA A SVAHŮ TERÉNU PODÉL MOSTU, VČ. SKLUZŮ																						
2.FÁZE - SO 101, FRÉZOVÁNÍ A VÝMĚNA VOZOVKY PŘED A ZA MOSTEM																							
16	FRÉZOVÁNÍ A VÝKOPY VOZOVKOVÝCH VRSTEV SILNICE PŘED A ZA MOSTEM																						
17	ROZEBRÁNÍ DLAŽBY PARKOVACÍ PLOCHY																						
18	PROVEDENÍ PODKLADNÍCH VOZOVK. VRSTEV A ÚPRAVA KRAJNIC PŘED A ZA MOSTEM																						
19	PROVEDENÍ VŠECH 3 ASFALT. VRSTEV VOZOVKY V CELÉM ÚSEKU																						
20	PŘEDLÁŽDĚNÍ PŮVODNÍ PARKOVACÍ PLOCHY, PROVEDENÍ NOVÉHO TRATIVODU DN 100																						
21	PŘÍP. VÝMĚNA PORUŠENÉHO VEDENÍ DEŠŤ KANALIZACE POD PARKOVACÍ PLOCHOU																						
22	VYČIŠTĚNÍ A ÚPRAVA POLOHY STÁVAJÍCÍCH SILNIČNÍCH PŘÍKOPŮ																						
23	ZRUŠENÍ DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ																						
24	OBNOVENÍ PROVOZU NA OPRÁVENÉM MOSTĚ																						

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Není navrženo. Přesný technologický postup zpracuje vybraná zhotovitelská firma.

B.8.5 Bilance zemních hmot

V rámci výkopových prací bude v ploše mostu provedeno sejmutí ornice tl. 0,2 m a vyčištění území. Následně se provede frézování živičných vrstev a odstranění stávajícího vozovkové souvrství v místě výkopů. Vybourá se konstrukce stávajícího mostu z cihelné klenby s kamennými opěrami a přilehlá opěrná zeď na povodní straně.

Vybouraný materiál, stavební suť, ocel. zábradlí, nepoužité zeminy bude odvezen na řízenou skládku. Část vytěžené zeminy bude použita na zpětné úpravy terénu. Ornice sejmutá z pozemků bude uložena dočasně na deponii v místě staveniště a použita na zpětné ohumusování. Vyfrézovaná asphalt. směs je dle provedeného posudku PAU na obsah polyaromatických uhlovodíků zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T4. Tento materiál lze zpracovat na stavbě pouze recyklací za studena. V opačném případě bude klasifikován jako odpad obsahující dehet a zlikvidován na příslušné skládce nebezpečného odpadu (společně s příp. izolací stávající mostovky). Koryto toku nesmí být znečištěno stavební suti, organickými, ropnými apod. látkami.

Zpětné zásypy stavebních jam budou provedeny ze zeminy vhodné do násypů (dle ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa), zhutněné na $I_d=0,8$ nebo $D=95\%$ po vrstvách max. 300 mm. Dle vhodnosti provedeny z původního materiálu nebo z nakupovaných materiálů.

Odhad stavebních odpadů viz odst. B.2.3 d)

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Není navrženo.

v Brně, 06/2024

Ing. Petr Fabian