



Vysvětlení zadávací dokumentace

„Rekonstrukce pozemních komunikací“

Na základě dotazu uchazeče zaslaného dne 16.08.2024 vám níže zasíláme vysvětlení zadávací dokumentace.

V textu uvádíme vykopírované přesné znění vašich dotazů, odpovědi uvedeny červeně.

1)

Položka **č.42** 997221875 Poplatek za uložení stavebního odpadu – **2.248,94 t**

S poznámkou: Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovné) **asfaltového** bez obsahu dehtu zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 03 02

Asfaltový odpad je však pouze z položky **č.03** 113154511 Frézování živичného krytu 1.045 m2 při tl.30mm = **75,24 t**

Žádáme zadavatele o opravu výměry u poplatku za skládky asfaltového odpadu.

Opravena položka č. 42 Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovné).

2)

Dále jsou v soupise prací položky:

Č.01 113107172 Odstranění podkladu z betonu tl. 300 mm – 304,00 m2

Č. 02 113107223 Odstranění podkladu z kameniva tl. 300 mm - 1.842,20 m2

Č.04 113301112 Vytrhání obrub – 274 m

Č.05 132251103 Hloubení rýh – 117,96 m3

K těmto položkám chybí položky vodorovné dopravy a poplatku za skládky.

Pokud by toto bylo obsahem položek **č. 40, 41 a 42** je však chybně uveden množství – **2.248,97 t** :

Č.01 304,00 x 0,30 x 2,2 = 200,64 t betonu

Č.02 1.842,20 x 0,30 x 2,00 = 1.105,32 t kameniva

Č.03 1.045,00 x 0,03 x 2,40 = 75,24 t asfaltu

Č.04 274,00 x 0,205 = 56,17 t betonu

Č.05 117,96 x 2,00 = 235,92 t zeminy

Celkem tedy 1.673,29 t

Opravena položka č. 3 Frézování živичného krytu tl 100 mm pruh š do 1 m pl přes 500 do 2000 m2.

Předpokládá se frézování v tloušťce 10 cm.

Přepočteno a opraveno množství odvážené sutě a výkopku na skládku

3)

Oddíl 8 Trubní vedení

Je položka č.

25	M	59224469	vpust' uliční DN 450 kaliště nízké 450/240x50mm	kus	6,000
----	---	----------	---	-----	-------

Ale v poznámce u této položky je uvedeno

vpust' uliční DN 500 kaliště nízké 500/225x65mm

Co tedy platí popis položky nebo poznámka?

Stejný problém – jiný popis položky a jiný popis v poznámce je i položek 31, 29, 27 a 33.

Žádáme zadavatele o doplnění položky, popřípadě o vysvětlení.

Poznámky vymazány, platí popis položek.

4)

Projektová dokumentace – je doložena pouze situace.

V této situaci neseď barevné označení ploch. Převažuje zde žlutá barva, v legendě s upřesněním ploch však žlutá barva vůbec není.

V legendě je šedá barva – asfaltové plochy, v situaci však šedá barva není.

Dále výměry v situaci neseď s výkazem výměr.

Asfaltové plochy dle situace $1.466 \text{ m}^2 + 520 \text{ m}^2 = 1.986 \text{ m}^2$, ve výkazu výměr je však $= 2.607,15 \text{ m}^2$

V soupise prací se frézují 3 cm ale v situaci je 5 cm.

V soupise prací je obrusná vrstva v tl. 40 mm, v situaci je však 50 mm.

V situaci je v legendě 275 m² distanční dlažby. Tato však není uvedena v soupise prací.

Ze situace není vůbec jasné, jaký je rozsah realizace – rozsah nesouhlasí ve soupisem prací.

Platný je soupis prací (výkaz výměr), situace je pouze grafickým znázorněním, nikoli projektovou dokumentací v pravém slova smyslu. Situační výkres slouží pouze pro představu polohy / rozlohy areálu a předmětných ploch. Veškeré platné údaje jsou uvedeny v soupisu prací (výkazu výměr).

5)

Žádáme o dodání technické zprávy, vzorového řezu komunikace, uličních vpustí a bližší specifikaci pojezdové brány.

Brána – kovová, byla umožněna prohlídka místa, kde bylo možné si prohlédnout její umístění. Nabíduta bude brána dle specifikace v soupisu prací.

Řez komunikace – provede se standardní skladba komunikace.

Řez uličních vpustí – použijí se standardně dodávané vpusti dle specifikace v soupisu prací.

6)

Z hlediska provádění vrstev komunikace žádáme o sdělení, zda se bude provádět za úplné uzavírky – bez provozu vozidel nebo za provozu?

Rekonstrukce bude probíhat za provozu, uzavře se vždy jen část areálu, a to z důvodu jeho obslužnosti. Uzavírky některých částí jsou možné pouze o víkendu.

DŮLEŽITÉ:

Byl vložen nový upravený soupis prací – příloha č. 3 – Technická dokumentace, který reflektuje výše uvedené úpravy ve výpočtech atp.

S pozdravem

Ing. Michaela Hýblerová
Ekonomický náměstek
Nemocnice Hustopeče, p.o.