

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

II/408 HRANICE KRAJE - ŠTÍTARY

název akce

stavební objekt

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o. Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno objednatel	spolupráce
úsek silnice II/408 místo stavby	JIHOMORAVSKÝ kraj

DIK
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
 Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
 tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
 e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

PRŮVODNÍ ZPRÁVA výkres	měřítko	DSP/PDPS stupeň
----------------------------------	---------	--------------------

ING. MILOŠ BURIANEC kontroloval	<i>Burianec</i>	ING. PAVEL ŘEHÁK hlavní inženýr projektu	<i>Řehák</i>	A081/17 číslo zakázky	A číslo přílohy
ING. PAVEL ŘEHÁK zodpovědný projektant	<i>Řehák</i>	vedoucí projektant		10/2017 datum	

OBSAH

.....	1
Obsah	2
1. Identifikační údaje.....	4
2. Základní údaje o stavbě.....	5
a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	5
b) předpokládaný průběh stavby	5
c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)	6
d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	6
e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	6
f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	6
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	7
a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.....	7
b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace.....	7
c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	7
d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje).....	7
e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	7
f) diagnostický průzkum konstrukcí	7
g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.....	7
h) klimatologické údaje	7
i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.....	8
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)	8
a) způsob číslování a značení	8
b) určení jednotlivých částí stavby	8

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	8
5. Podmínky realizace stavby	9
6. Přehled budoucích vlastníků a správců	9
7. Předávání částí stavby do užívání	10
8. Souhrnný technický popis stavby	10
8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	10
8.2.1 Pozemní komunikace	10
8.2.2 Mostní objekty a zdi	12
8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace	12
8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie	12
8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	12
8.2.6 Vybavení pozemní komunikace	13
8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů	13
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	13
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny	14
11. Zásah stavby do území	15
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	16
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	16
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	18
15. Další požadavky	21

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA

II/408 HRANICE KRAJE - ŠTÍTARY

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace
Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

Dopravně inženýrská kancelář, s. r.o.
Bozděchova 1668
500 02 Hradec Králové
IČ 27 46 68 68
DIČ CZ 27 46 68 68

PROJEKTANT

Ing. Pavel Řehák - rehak@dik-hk.cz
Dopravně inženýrská kancelář, s. r.o.
Ing. Miloš Burianec
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
číslo autorizace ČKAIT: 0600437

STUPEŇ DOKUMENTACE

Projektová dokumentace pro stavební povolení s náležitostmi dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A) STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

UMÍSTĚNÍ STAVBY

Stavba je umístěna na stávající silnici II/408 do dvou extravilánových úseků celkové délky 7,120 km. Začíná na hranici Kraje Vysočina a Jihomoravského kraje a končí na začátku městyse Štítary. Dle silničního staničení se jedná o úsek od km 40,982 do km 48,602, projekční staničení od km 0,0 do km 7,620. Úsek silnice v intravilánu v obci Zálesí je vynechán a není do délky započítán. Dle silničního staničení je vynechaný úsek od km 44,006 do km 44,506, projekční staničení od km 3,024 do km 3,524.

Jedná se o katastrální území Chvalatice, Zálesí u Bítova, Štítary na Moravě.

Stavba řeší stavební úpravy na objízdné trase je dlouhá 0,5 km a je umístěná v extravilánu na silnici II/398 od km 38,930 do km 39,430 (projekční staničení km 0,5 – km 1,0) mezi Vranovskou Vsí a křižovatkou na Štítary ve směru na Šumnou v katastrálním území Štítary na Moravě.

Jihomoravský kraj, Česká republika

STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, FUNKCE, VÝZNAM

Předmětem stavby je obnovit, v rámci možností zlepšit parametry řešeného úseku silnice II/408 včetně souvisejících objektů. Dosavadní využití území zůstane zachováno.

Šířkové uspořádání průtahu silnice je sjednoceno na kategorii S7,0/60, tj. šířka vozovky je sjednocená na šířku 6,0 m. Ve směrových obloucích je dle možností silničního pozemku vozovka rozšířena až na 6,30 m. Rekonstrukce vozovky vychází z diagnostiky vozovky. Je navrženo celoplošné frézování vozovky, provedení recyklace za studena na místě podkladních vrstev a pokládka nového dvouvrstvého krytu. Je navržena oboustranná sanace kraje vozovky v celém úseku. Niveleta vozovky se dle vyrovnaní podélného sklonu zvýší či sníží do 50 mm.

V původních parametrech bude obnoveno odvodnění a vybavení komunikace a nahrazeny objekty s ukončenou životností také v původních parametrech.

Je navržena změna přednosti v jízdě na křižovatce silnic II/408 a III/40813 směr Bítov. Již nebude zalomená přednost v jízdě. Hlavní komunikace bude silnice II/408 (směr Štítary – hranice kraje, Dešov) a vedlejší komunikace bude silnice III/40813.

Autobusová zastávka Štítary, odbočka na pláž je nově navržena v autobusových zálivech, ostatní zastávky jsou ponechány na jízdnicích pruzích.

Na objízdné trase je navržena obnova krytových vrstev vozovky se zesílením. Tj. je navrženo celoplošné frézování krytu do průměrné hloubky 40 - 70 mm v závislosti na stávajících a navržených příčných sklonech vozovky (frézování do profilu) a tím pokud možno zajištěním normových příčných sklonů v přímé 2,5 % a pokládka nového dvouvrstvého krytu o celkové tloušťce 120 mm. Tím dojde ke zvýšení nivelety o 50 – 80 mm.

Šířkové uspořádání silnice zůstává zachováno v šíři 6,0 m. Stavební úpravy vychází z diagnostiky vozovky.

B) PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

- ZAHÁJENÍ

Zahájení stavby je předpokládáno do konce roku 2020.

- ETAPIZACE A UVÁDĚNÍ DO PROVOZU

Stavba se člení na 5 etap, které postupně budou uváděny do provozu. 5. etapa řeší stavební úpravy objízdné trasy.

- 1. etapa výstavby**
Zahrnuje úsek silnice II/408 od km 0,0 – km 0,845 včetně půlky křižovatky se silnicí III/40813
- 2. etapa výstavby**
Zahrnuje úsek silnice II/408 od km 0,845 – km 3,024 (začátek obce Zálesí)
- 3. etapa výstavby**
Zahrnuje úsek silnice II/408 od km 3,524 – km 6,535, tj. od konce obce Zálesí po křižovatku na Vranovskou pláž.
- 4. etapa výstavby**
Zahrnuje úsek silnice II/408 od km 6,535 – km 7,620, tj. od křižovatky na Vranovskou pláž po začátek městyse Štítary.
- 5. etapa výstavby (stavební úprava na objízdné trase - II/398)**
0,5 km dlouhý úsek na silnici II/398 mezi Vranovskou Vsí a Šumnou.

- DOKONČENÍ STAVBY

Dokončení stavby je předpokládáno cca 7 měsíců po zahájení výstavby.

C) VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN)

Stavba je v souladu se Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje s účinností od 3.11.2016 a územních plánů obce Chvalatice, Zálesí a Štítary.

D) STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Stavba je umístěna na pozemcích vedených v územních plánech jako dopravní infrastruktura. Dosavadní využití území zůstane zachováno.

E) VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nebude produkovat žádné škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy apod. a nevyžaduje návrh žádných opatření, kterými by bylo nutno respektovat zachování stávajícího životního prostředí.

F) CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ**- VZTAHY NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ**

Dosavadní využití území zůstane zachováno. Záměr je navržen jako funkční celek bez zvláštních požadavků na architektonické řešení. Umístěním stavby a jejím následným provozem nebude nad přípustnou míru obtěžováno okolí a přispěje ke zlepšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané lokalitě.

- VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ

V řešeném úseku silnice II/408 a silnice II/398 nejsou známy další plánované stavby. Na řešený úsek silnice bude navazovat plánovaná stavba rekonstrukce průtahu silnice II/408 městysem Štítary.

- ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU

Stavba (reprofilace příkopů) vyvolala rekonstrukci veškerých podélných propustků pod sjezdy. Výšková úprava povrchu vozovky vyvolala výškovou vyrovnání sjezdů, nicméně sjezdy zůstanou v původních parametrech.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

A) DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY

Výše uvedené dokumentace nebyly vypracovány.

B) REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE

- Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje s účinností od 3.11.2016
- Územní plán obce Chvalatice
- Územní plán obce Zálesí vydaný 7. 3. 2002
- Územní plán městyse Štítary vydaný v Lednu 2012

C) MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY

- katastrální mapa zájmového území
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci

D) DOPRAVNÍ PRŮZKUM (STUDIE, DOPRAVNÍ ÚDAJE)

Celostátní sčítání dopravy na silniční a dálniční síti ČR v roce 2016.

E) GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM

GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM

Zpráva č. 0821 V175103-01 Diagnostika vozovky a návrhu opravy na vybraném úseku silnice II/408.

Zpráva č. 0821 V175103-013 Diagnostika vozovky a návrhu opravy na vybraném úseku silnice II/398.

HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Nebyl proveden.

KOROZNÍ PRŮZKUM

Nebyl proveden, není nutný.

F) DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ

- Zpráva č. 0821 V175103-01 Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice II/408; IMOS BRNO, a.s.; Prosinec 2017
- Zpráva č. 0821 V175103-013 Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice II/398; Prosinec 2017

G) HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH

V rámci jádrových vývrtů nebo kopaných sond nebyla zjištěna hladina podzemní vody.

H) KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE

Index mrazu I_m ve výškovém pásmu mezi 400 až 500 m. n. m. je v zájmové oblasti je 475°C. (pro střední dobu návrhu 10 let).

I) STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO JE V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ

Stavba není kulturní památka, stavebně historický průzkum nebyl proveden. Stavba se nenachází v památkové rezervaci či památkové zóně. Nejedná se o území s významnými archeologickými nálezy.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)**A) ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ**

Stavba je číslována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

ČÍSELNÁ ŘADA	SKUPINA OBJEKTŮ
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty a zdi
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

B) URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Stavba se člení na části

- Těleso pozemní komunikace
- Hospodářské sjezdy s podélnými propustky,
- Vybavení pozemní komunikace,
- Vegetační úpravy – ohumusování, zatravnění
- Dopravně inženýrské opatření během výstavby.

C) ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

Seznam stavebních objektů:

- SO 101 Komunikace
- SO 102 Křižovatky a sjezdy
- SO 191 DIO - Dopravně inženýrské opatření
- SO 192 Úprava objízdné trasy
- SO 801 Vegetační úpravy

Stručný popis jednotlivých stavebních objektů:

SO 101 KOMUNIKACE

Stavební objekt obsahuje obnovu části konstrukce vozovky dle diagnostiky vozovky a jí vyvolané úpravy přílehlého odvodňovacího zařízení (příkopy, propustky), a tělesa pozemní komunikace.

SO 102 KŘÍŽOVATKY A SJEZDY

Zahrnuje obnovu nebo výškové vyrovnaní veškerých dotčených sjezdů a křižovatku se silnicí III/40813

SO 191 DIO - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Stavební objekt zahrnuje návrh objízdných tras včetně přechodného dopravního značení.

SO 192 ÚPRAVA OBJÍZDNÉ TRASY

Zahrnuje stavební úpravu vozovky v délce 0,5 km na silnici II/398 mezi Vranovskou Vsí a křižovatkou na Štítary. Silnice II/398 je součástí objízdné trasy.

SO 801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Stavební objekt obsahuje skrývku ornice, ohumusování a zatravnění.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**A) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ**

Související stavby jiných stavebníků nejsou známy.

B) UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Průběh výstavby je patrný z odstavce 2. Základní údaje o stavbě, Etapizace výstavby.

D) DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Výstavba bude prováděna za úplné uzavírky. Z důvodu neúměrně dlouhých objízdných tras, musí být zajištěn provoz autobusové linkové dopravy přes uzavřený úsek.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

A) SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ A OSOB, KTERÉ JE BUDOU SPRÁVOVAT (POZEMNÍ KOMUNIKACE, SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.),

SEZNAM OBJEKTŮ STAVBY	VLASTNÍK/SPRÁVCE OBJEKTU
SO 001 Všeobecné a předběžné položky	Jihomoravský kraj/Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o.
SO 101 Komunikace	Jihomoravský kraj/Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o.
SO 102 Křižovatky a sjezdy	Jihomoravský kraj/Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o., sjezdy příslušní vlastníci
SO 191 DIO - Dopravně inženýrské opatření	zhotovitel
SO 192 Úprava objízdné trasy	Jihomoravský kraj/Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o.
SO 801 Vegetační úpravy	Jihomoravský kraj/Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o.

B) ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY

Pozemní komunikace bude užívána k silničnímu provozu.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

A) MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ

Do užívání se vždy uvede každá zrealizovaná etapa pro možnost realizace objízdných tras.

B) ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY

Zajištění dopravní dostupnosti přilehlých nemovitostí.

Z důvodu bezpečnosti musí být zajištěn přístup na stavbu vozidlům Policie, záchranné služby a hasičského záchranného sboru.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

8.2. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ

8.2.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE

A) VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

- Silnice II/408
- Silnice III/40813 - pouze nezbytné úpravy v rámci křižovatky
- Úcelové a místní komunikace - polní cesty - pouze nezbytná vyrovnávka v místě napojení

B) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

- KATEGORIE, TŘÍDA, NÁVRHOVÁ KATEGORIE NEBO FUNKČNÍ SKUPINA A TYP PŘÍČNÉHO USPOŘÁDÁNÍ

SILNICE II/408

Návrhová kategorie S7,0/60 vychází ze stávající kategorie silnice.

Šířkové uspořádání silnice je následující:

Volná šířka	7,0 m
Celková šířka asfaltové plochy	6,0 m
2 x jízdní pruh	2 x 3,0 m
2 x vnější vodící proužek	2 x 0,00 m
zpevněná krajnice	2 x 0,00 m
nezpevněná krajnice	0,5 – 0,75 m

Komunikace je v celé své délce rozšířena ze stávajících neklasifikovaných šířek na 6,00 m, ve směrových obloucích je dle možností silničního pozemku rozšířena až na 6,30 m.

SILNICE II/398 (STAVEBNÍ ÚPRAVA OBJÍZDNÉ TRASY)

Návrhová kategorie S7,0/50 vychází ze stávajícího šířkového uspořádání.

Šířkové uspořádání silnice je následující:

Volná šířka	7,0 m
Celková šířka vozovky	6,0 m
2 x jízdní pruh	2 x 2,75 m
2 x vnější vodící proužek	2 x 0,25 m
zpevněná krajnice	2 x 0,00 m
nezpevněná krajnice	0,5 m v místě osazení směrového sloupku

NAVAZUJÍCÍ SILNICE A ÚČELOVÉ KOMUNIKACE (POLNÍ CESTY)

Jedná se pouze o výškovou vyrovnávku, kategorie, typ příčného uspořádání zůstává zachován.

- PARAMETRY A ZDŮVODNĚNÍ TRASY**Hlavní stavba**

Jedná se o stávající úsek silnice II/408. Směrové řešení trasy zůstane zachováno. Výškové řešení bude kopírovat stávající niveletu s lokálním navýšením či snížením nivelety dle diagnostiky vozovky a vyrovnání podélných nerovností. Dojde k úpravě nivelety vozovky +/- 50 mm.

Je navržena změna přednosti v jízdě na křižovatce silnic II/408 a III/40813 směr Bítov. Již nebude zalomená přednost v jízdě. Hlavní komunikace bude silnice II/408 (směr Štítary – hranice kraje, Dešov) a vedlejší komunikace bude silnice III/40813.

Stavební úpravy na objízdě trase:

Jedná se o stávající úsek silnice II/398. Směrové řešení trasy zůstane zachováno. Výškové řešení bude kopírovat stávající niveletu s lokálním navýšením dle diagnostiky vozovky a vyrovnání podélných nerovností. Dojde k zesílení vozovky a tím navýšení nivelety do 100 mm.

- NÁVRH ZEMNÍHO TĚLESA, POUŽITÍ DRUHOTNÝCH MATERIÁLŮ, VÝSLEDKY BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Jedná se o zemní těleso 1. geotechnické kategorie dle ČSN 73 6133. Sklony svahů příkopů zůstávají stávající, tj. navrhují se minimálně ve sklonu 1:2, pokud stávající sklon příkopů není mírnější. Odstraněný materiál z konstrukce vozovky bude využit pro výstavbu nezpevněných krajnic a zemní krajnice.

- VSTUPNÍ ÚDAJE A ZÁVĚRY POSOUZENÍ NÁVRHU ZPEVNĚNÝCH PLOCH**NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY**

Návrh konstrukce vozovky vychází z diagnostiky vozovky. Napojení polních cest je navrženo pomocí katalogu polních cest, část 2.

Vstupní údaje:

KOMUNIKACE	II/408
Návrhová úroveň porušení vozovky	D1
Návrhové období	25 let
Návrhová hodnota TNV/24 hod.	97
Třída dopravního zatížení	IV
Typ podloží vozovky	PIII
Zemina v podloží	Jílovité zeminy
Min. CBR	15 %
Namrzavost	nebezpečně namrzavá
Index mrazu	475°C
Vodní režim	pendulární

Navržená konstrukce vozovky

Dle doplnění diagnostiky vozovky

Na silnici se dopravní zatížení zdvojnásobuje vlivem pomalé dopravy dané poloměry směrových oblouků.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

PROPUSTKY

Propustky, které se celé obnovují, jsou navrženy s železobetonovou troubou XF4. Čelní stěny podélných propustků jsou navrženy ve sklonu násypového tělesa silnice. Obložení lomovým kamenem do betonového lože se provede v šíři 1,0 m kolem konců trouby propustku.

Pouze u propustků s nedostatkem místa kvůli majetkoprávním vztahům jsou navrženy kolmá železobetonová čela tl. 0,5 m.

8.2.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

A) VÝČET OBJEKTŮ A ZDÍ

V řešeném úseku se nevyskytují mosty.

A) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ, ZEJMÉNA

8.2.3 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Způsob odvodnění zůstane zachován. Vozovka je odvodněná příčným a podélným sklonem. Silniční příkopy se dle možnosti prohloubí tak, aby se vyloučil zásah do soukromých pozemků.

8.2.4 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nejsou součástí stavby.

8.2.5 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Obslužná zařízení (čerpací stanice pohonných hmot, parkoviště, odpočívky, truckparky), protihlukové stěny nejsou navrženy a nejsou součástí stavby.

Nové autobusové zastávky nejsou navrženy. Stávající autobusové zastávky zůstanou na původních místech na jízdních pružích kromě zastávky Štítary, odbočka na pláž. Nástupiště u autobusových zastávek na jízdních pružích nejsou navržena, pouze se rozšíří nebezpečná krajnice na šířku 1,5 m v délce 19,0 m. Délka autobusové zastávky 19,0 m je daná provozem cyklobusu (autobusu s vlekm).

Autobusová zastávka Štítary, odbočka na pláž je v obou směrech nově navržena v autobusových zálivech. Autobusová zastávka na jízdním pruhu narušovala rozhledové pole křižovatky. Přesun autobusových zastávek do zálivů a zároveň rozšíření jízdního pruhu pro možnost objetí vozidla odbočujícího vlevo zvýší bezpečnost silničního provozu.

8.2.6 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

A) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Je navrženo obnovení ocelového svodidla v dl. 60 m včetně dlouhých náběhů vpravo v levotočivém směrovém oblouku před Zálesím (km 2,680 – km 2,740).

B) DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

Vlastní návrh svislého dopravního značení je patrný ze situace dopravního značení.

Svislé dopravní značky osazené v nebezpečné krajnici vedle vozovky se navrhují základní velikosti s optickou účinností RA2 dle ČSN EN 12899-1 a TP 65.

Světelné signály, dopravní zařízení, zařízení pro provozní informace a telematiku nejsou navržena.

C) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

V řešeném úseku se nevyskytuje. Charakter stavby nevyžaduje návrh veřejného osvětlení.

D) OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

Migrace drobných živočichů je možná stávajícími příčnými propustky, které zůstávají zachovány. Speciální ochrana není navržena.

E) CLONY A SÍŤ PROTI OSLNĚNÍ

Stavba nevyžaduje návrh clony nebo sítě proti oslnění.

8.2.7 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

Nejsou.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

MAPOVÝ PODKLAD, VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTÍ

Mapový podklad zaměření stávajícího stavu byl využit při zpracování projektové dokumentace. Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na informace a podmínky uvedené ve vyjádření k existenci sítí.

DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ

Dle celostátního sčítání dopravy v roce 2016 je na silnici II/408 v předmětném úseku $TNV_0 = 177$, třída dopravního zatížení IV. Roční průměr denních intenzit je 2 378 vozidel za den.

Dle celostátního sčítání dopravy v roce 2016 je na silnici II/398 v předmětném úseku počet těžkých nákladních vozidel za den $TNV_0 = 57$, třída dopravního zatížení V - lehké. Roční průměr denních intenzit dopravy je 769 vozidel za den.

PODLOŽÍ

V podloží vozovky se nacházejí jílovité zeminy. Tato zemina je podmíněčně vhodná až nevhodná pro aktivní zónu v podloží vozovky. V místě sanací kraje vozovky se provede její výměna v oblasti aktivní zóny v tl. 0,5 m za zeminu vhodnou.

VOZOVKA

Klasifikace povrchu vozovky podle TP 87: stupeň 4 – nevyhovující až 5 – havarijní

Jádrové vývrty (JV) dokladují následující skladbu vozovky:

Konstrukce vozovky v horní části se skládá z nátěru a hutněných asfaltových i živičných vrstev celkové tloušťky 60 - 104 mm (Ha prům. = 82 mm) na podkladních vrstvách ze štěrkodrti i penetračního makadamu dehtového, dále byla v podkladních vrstvách zjištěna vrstva s kameny se zrnem o velikosti 60 - 200 mm v hloubce od 29 cm. Celková tloušťka konstrukce zjištěná ze sond Hv je v rozmezí 42 – 55 cm, což jsou ještě vyhovující hodnoty.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

A) ROZSAH DOTČENÍ

Stavba zasahuje do pásme:

Stavba zasahuje do ochranného pásma lesa.

Stavba nezasahuje do biokoridorů a biocenter nadmístního významu.

Stavba nezasahuje do ochranných pásme kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny.

Na vnější straně příkopů se nacházejí dva památné stromy „Lípa u hájenky Černá blata“ a Dub u hájenky Černá blata. Příkopy kolem těchto stromů jsou dostatečně hluboké a v dl. 10 m od stromu nebude do příkopů zasahováno.

PP Černá blata a OP Černá blata se nachází mimo řešený úsek silnice.

Stavba se nenachází v záplavovém území, v chráněné oblasti přirozené akumulace vod, v ochranných pásme vodních zdrojů

SILNIČNÍ OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba zasahuje do silničního ochranného pásma silnice II/392 šířky 15 m od osy vozovky, definované zákonem č. 13/1997 Sb.

OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

TYP VEDENÍ	SPRÁVCE/PROVOZOVATEL SÍTĚ	OCHRANNÉ PÁSMA
Nadzemní vedení VN	E.ON Distribuce, a.s.	1,5 m od krajního kabelu na obě strany
Zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu	Česká telekomunikační infrastruktura a.s.	1,5 m po stranách krajního vedení
Zaměřený průběh metalického kabelu	Česká telekomunikační infrastruktura a.s.	1,5 m po stranách krajního vedení
STL plynovod přípojky plynu	GasNet, s.r.o.	1 m na obě strany od půdorysu potrubí
Vodovod do DN200	Vodárenská akciová společnost, a. s.	1,5 m od povrchu sítě

Nejsou dotčená ochranná pásma těchto sítí:

Splašková kanalizace do DN300	Vodárenská akciová společnost, a. s.	1,5 m od povrchu sítě
Dešťová kanalizace	Městys Štítary	1,5 m od povrchu sítě

Poloha stávajících inženýrských sítí je v situaci zakreslena pouze orientačně. Před zahájením zemních prací musí být ověřena a zaktualizována poloha všech inženýrských sítí procházejících prostorem staveniště. Následně bude

provedeno vytyčení aktualizovaných inženýrských sítí za účasti jejich správců. O vytyčení tras technické infrastruktury bude proveden zápis.

Požadavky za postup výstavby je uvedený v příloze E.

B) PODMÍNKY PRO ZÁSAH

Podrobné podmínky pro zásah jsou uvedeny v Dokladové části u jednotlivých vyjádření o existenci sítí.

Před zahájením zemních prací musí být ověřena a zaktualizována poloha všech inženýrských sítí procházejících prostorem staveniště. Následně bude provedeno vytyčení aktualizovaných inženýrských sítí za účasti jejich správců. O vytyčení tras technické infrastruktury bude proveden zápis.

C) ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV

Způsob ochrany jednotlivých sítí technického vybavení jsou uvedeny v Dokladové části u jednotlivých vyjádření o existenci sítí.

D) VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

A) BOURACÍ PRÁCE

- Frézování vozovky či vybourání celé konstrukce vozovky – vyvolané technologií obnovy komunikace
- Dopravní značení – nebude odpovídat stavu po provedení obnovy komunikace
- Sjezdy na pole včetně propustků – vyvolané výškovým vyrovnaním řešené komunikace a úpravou nivelety příkopů

B) KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA

Stavba nevyvolala kácení mimolesní zeleně.

C) ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

Zemní práce jsou pouze v rozsahu prohloubení stávajících příkopů a výměně aktivní zóny v tl. 0,5 m. Nezpevněné plochy budou ohumusovány orníci ze skrývky a zatravněny.

D) OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

Na nezpevněných plochách mimo vozovku dotčené stavbou je navrženo ohumusování a zatravnění.

E) ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE

Stavbou dojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.

K zásahu dojde v místě rozšíření vozovky u křižovatky na pláž.

Nezastavěné nezpevněné plochy budou ohumusovány orníci ze skrývky a zatravněny. Přebývající ornice bude využita na ohumusování svahů příkopu nebo rozhrnuta na přilehlé pole.

F) ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba nezasáhla do pozemků určených k plnění funkce lesa.

G) ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Stavba nezasáhla do jiných pozemků.

H) VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ.

Zvýšení nivelety silnice nebo výšková a směrová úprava dna příkopů vyvolala demolici a opětovnou výstavbu podélných propustků v místě sjezdů či křižovatky nebo pouze vyrovnávku sjezdu či křižovatky, pokud sjezd neobsahoval propustek.

Stavba nevyvolala přeložky technické infrastruktury.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**A) VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ**

Stavba nevyžaduje připojení sítí.

B) TELEKOMUNIKACE

Telefonní hlásky, ani jiný druh telekomunikace stavba nevyžaduje, není navrženo.

C) VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Nevýznamná spotřeba během údržby pozemní komunikace.

D) PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice, připojení na dopravní infrastrukturu zůstává zachováno. Parkování není řešeno.

E) MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (PODZEMNÍ A NADZEMNÍ SÍTĚ)

Stavba není napojena a nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

F) DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY.

Užíváním stavby je možnost vzniku odpadu při dopravní nehodě. Druh a množství takto vzniklého odpadu není možné v projektové dokumentaci odhadnout.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

A) OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Stavba je navržena v souladu s platnými technickými a právními předpisy. Veškeré nebezpečné plochy budou ohumšovány a zatravněny.

Stavba nebude produkovat žádné škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy apod. a nevyžaduje návrh žádných opatření, kterými by bylo nutno respektovat zachování stávajícího životního prostředí.

B) HLUK

Novým rovným povrchem vozovky se předpokládá snížení hlukové zátěže.

C) EMISE Z DOPRAVY

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace. Tj. nedojde k přivedení nové dopravy nebo odvedení stávající dopravy. Emise z dopravy jsou závislé na dopravě a neměly by se zásadně změnit.

D) VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice v podobných parametrech. Odvodnění vozovky je navrženo do stejných recipientů. Vliv znečištěných vod na vodní toky by se neměl změnit.

E) OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena dle platných technických a právních předpisů. BOZP pracovníků při výstavbě je zajištěna dodržováním platných bezpečnostních předpisů.

Požadavky na ochranu bezpečnosti a zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy a provádění stavby upravují tyto právní předpisy: zákon č. 262/2006 Sb., zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 592/2006 Sb. a nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Na všech stavbách PK musí zhotovitel plnit všechny úkoly a povinnosti ve vztahu k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví určenými předpisy.

Na stavbách, pro které je jmenován koordinátor, je zhotovitel stavby povinen reagovat na koordinátorovy:

- informace o bezpečnostních zdravotních rizicích,
- upozornění na nedostatky v uplatňování požadavků na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví a požadavky na jejich odstranění

a zvat koordinátora na kontrolní dny stavby pro uplatnění poznatků z plnění plánu zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví.

F) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Při provádění stavby vznikají odpady, se kterými musí zhotovitel nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a s dokumentací stavby.

ZÁKLADNÍ POVINNOSTI PŮVODCŮ ODPADŮ

Původce je zejména povinen:

- a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů (Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů, která stanoví další seznamy odpadů;
- b) odpady, které sám nemůže využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby (např. zákon č. 229/1992 Sb., o komoditních burzách, ve znění pozdějších předpisů);
- c) nelze-li odpady využít podle písmene b), zajistit zneškodnění odpadů;
- d) kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle §4 odst. 3 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností, tzn. pokud původce nebo oprávněná osoba stanoveným způsobem prokáže, že tento odpad nemá nebezpečné vlastnosti uvedené v příloze č. 2 zákona, není povinna dodržovat režim stanovený pro nebezpečné odpady; je však povinna trvale kontrolovat, zda odpad tyto vlastnosti nemá. Zjistí-li, že odpad má některou z nebezpečných vlastností, je povinen nakládat s odpadem jako s nebezpečným;
- e) shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií;
- f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí;
- g) vést evidenci odpadů v rozsahu stanoveném zákonem č. 185/2001 Sb. a vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb.;
- h) umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady;
- i) platit poplatky způsobem a v rozsahu stanoveném tímto zákonem.

Zhotovitel je povinen předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti.

NEBEZPEČNÝ ODPAD

Jestliže se na stavbě vyskytne "Nebezpečný odpad" (dle kategorizace), zhotovitel je povinen postupovat podle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Dle jadrových vývrtů se předpokládá výskyt dehtu. Dehet bude na místě zpracován na místě pomocí technologie recyklace za studena na místě dle TP 208.

NÁKLADY A POPLATKY

Veškeré náklady spojené se zneškodněním odpadů ze stavební činnosti včetně poplatků za jejich případné uložení na skládku hradí zhotovitel.

Při výstavbě a provozu stavby vzniknou tyto odpady:

17 01 01	Beton betony budou odvezeny na skládku stavební suti, případně na drtičku	
17 02 01	Dřevo odvezeno na skládku (recyklace nebo spálení)	
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (asfaltobeton – stávající zpevněných ploch) asfaltové materiály zbytky zlikvidovány v rámci tříděného odpadu s asfaltovými materiály	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03 kamení budou odváženy na řízenou skládku	vytěžená zemina a
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05 řízenou skládku	vytěžená hlušina bude odvážena na
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 vytěžené směsné stavební a demoliční odpady budou odváženy na řízenou skládku	

PŘEDBĚŽNÝ NÁVRH OPATŘENÍ PRO OCHRANU OBYVATEL PO DOBU VÝSTAVBY KOMUNIKACE

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky. Přesto nutné dodržet zejména tyto zásady:

- komunikace pro pěší a cyklisty ve staveništi musí být řádně vyznačeny, zpevněny a čištěny,
- veškeré výkopy na stavbě musí být označeny a zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k pádu chodců do výkopu, např. pomocí oplocení.
- musí být pravidelně kontrolováno přechodné dopravní značení (DIO)

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

A) MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Je zajištěná použitím výrobků na stavbě splňující příslušné ČSN, TP, TKP a právní legislativu.

B) POŽÁRNÍ BEZPEČNOST (UMOŽNĚNÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY, ÚNIKOVÉ CESTY PRO OSOBY APOD.)**POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ DLE VYHLÁŠKY Č. 246/2001 SB., §41 ODSTAVCE (2):**

a) seznam použitých podkladů pro zpracování, *Viz odstavec 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů na straně 7.*

b) stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, popřípadě popisu a zhodnocení technologie a provozu, umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě, *Viz odstavec 8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí na straně 10.*

c) rozdělení stavby do požárních úseků, *Stavba se nedělí do požárních úseků.*

d) stanovení požárního rizika, popřípadě ekonomického rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků, *S ohledem na druh stavby není řešeno.*

e) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti, *S ohledem na druh stavby není řešeno.*

f) zhodnocení navržených stavebních hmot (stupeň hořlavosti, odkapávání v podmínkách požáru, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin hoření apod.), *S ohledem na druh stavby není řešeno.*

g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení, *Stavba umožňuje a zlepšuje přístup požárních vozidel.*

h) stanovení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům, *S ohledem na druh stavby není řešeno, zůstává beze změn.*

i) určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst, popřípadě způsobu zabezpečení jiných hasebních prostředků u staveb, kde nelze použít vodu jako hasební látku, *Poblíž stavby se nachází malá vodní nádrž a hydrant napojený na vodovod.*

j) vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku, *Stavba umožňuje pojezd požárních vozidel.*

k) stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky,

Hasící přístroje trvalé nejsou navrženy. Hasící přístroje v zařízení staveniště – viz příloha E.1 Zásady organizace výstavby.

l) zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení, vytápění apod.) z hlediska požadavků požární bezpečnosti *S ohledem na druh stavby není řešeno, zůstává beze změn.*

m) stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot, *Nejsou stanoveny zvláštní požadavky.*

n) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby (dále jen "návrh"); návrh vždy obsahuje

1. způsob a důvod vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, určení jejich druhů, popřípadě vzájemných vazeb, *S ohledem na druh stavby není řešeno.*

2. vymezení chráněných prostor, *S ohledem na druh stavby není řešeno.*

3. určení technických a funkčních požadavků na provedení vyhrazených požárně bezpečnostních zařízení, včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti, *S ohledem na druh stavby není řešeno.*

4. stanovení druhů a způsobu rozmístění jednotlivých komponentů, umístění řídicích, ovládacích, informačních, signalizačních a jisticích prvků, trasa, způsob ochrany elektrických, sdělovacích a dalších vedení, zajištění náhradních zdrojů apod., *S ohledem na druh stavby není řešeno.*

5. výpočtovou část, *S ohledem na druh stavby není řešeno.*

6. stanovení požadavků na obsah podrobnější dokumentace,

o) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek, včetně vyhodnocení nutnosti označení míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostní zařízení. *S ohledem na druh stavby není řešeno.*

Stavba je navržena a bude se provádět v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb. Stavba umožňuje přístup protipožárních vozidel.

ÚNIKOVÉ CESTY PRO OSOBY

Stavba je navržena a bude se provádět v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb.

1. ŘEŠENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÉHO PROSTORU;

Stavba nemá vymezený požárně nebezpečný prostor.

2. ŘEŠENÍ EVAKUACE OSOB A ZVÍŘAT;

S ohledem na druh stavby není řešeno.

3. NAVRŽENÍ ZDROJŮ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ JINÝCH HASEBNÍCH LÁTEK;

Zdroje požární vody, ani jiné hasební látky nejsou navrženy. Jedná se o obnovu stávající komunikace.

4. VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI;

S ohledem na druh stavby není navrženo vybavení stavby vyhrazené pro požárně bezpečnostní zařízení.

5. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU;

S ohledem na druh stavby samostatné nástupní plochy pro požární techniku nejsou navrženy.

Řešená komunikace je přístupná po stávajících pozemních komunikacích.

Stavba umožňuje přístup a zásah protipožárních vozidel.

5. ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU STAVBY PŘI JEJÍM UŽÍVÁNÍ

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je zajištěn návrhem stavby v souladu s příslušnou legislativou, dopravním značením a zákonem č. 361/2000 O provozu na pozemních komunikacích.

C) OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Stavbou nedojde ke zhoršení životních podmínek a životního prostředí. Veškeré kácené stromy budou nahrazeny náhradní výsadbou ve stejné lokalitě. Krajinný ráz nebude zásadně narušen.

D) OCHRANA PROTI HLUKU

Protihluková opatření nejsou navržena, stavba nevyžaduje.

E) BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ (BEZPEČNOST PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH)

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je zajištěn návrhem stavby v souladu s příslušnou legislativou, dopravním značením a zákonem č. 361/2000 O provozu na pozemních komunikacích.

F) ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA (HOSPODÁRNOST PROVOZU, ÚSPORNÉ TECHNOLOGIE PŘI VÝSTAVBĚ A ÚDRŽBĚ APOD.)

Stavba nevyžaduje teplo, ani jiné energie. Výstavba bude probíhat standardní technologií.

15. DALŠÍ POŽADAVKY**A) UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY (DOSTATEČNÁ KAPACITA OBJEKTŮ, OBECNÉ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A VÝROBKU, SNADNÁ ÚDRŽBA, ŽIVOTNOST APOD.)**

Konstrukce stavby byla navrhována v souladu s příslušnými právními a technickými předpisy.

B) ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY - VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stezka a chodník je navržený v souladu s Vyhláškou o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb 398/2009 Sb.

C) OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (POVODNĚ, AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODA, BLUDNÉ PROUDY, PODDOLOVÁNÍ A POVĚTRNOSTNÍ VLIVY)

Výše uvedené vlivy se v řešeném úseku nevyskytují.

D) SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Jsou zpracovány požadavky dotčených orgánů.