

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

II/408 HRANICE KRAJE - ŠTÍTARY

název akce

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

stavební objekt

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o. Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno objednatel	spolupráce
úsek II/408 místo stavby	JIHOMORAVSKÝ kraj

DIK

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO		DSP/PDPS
výkres	měřítko	stupeň

ING. MILOŠ BURIANEC kontroloval	<i>Burianec</i>	ING. PAVEL ŘEHÁK hlavní inženýr projektu	<i>Řehák</i>	A081/17 číslo zakázky	E.1
ING. PAVEL ŘEHÁK zodpovědný projektant	<i>Řehák</i>	vedoucí projektant		2/2018 datum	

číslo přílohy

OBSAH

Obsah	1
1. Identifikační údaje	2
DIO – Dopravně inženýrské opatření - Návrh řešení dopravy během výstavby	3
Úvod	3
Stavební úpravy objízdné trasy	3
Etapizace výstavby	3
Pohyb pěších	5
Všeobecně	5
Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění	5
stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel	6
Zásady návrhu zařízení staveniště	6
Návrh postupu a provádění výstavby	7
Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)	7
Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)	8
Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)	8
Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)	9
Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	9
Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	10
Všeobecně	10
Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zák. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA

II/408 HRANICE KRAJE - ŠTÍTARY

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

Dopravně inženýrská kancelář, s. r.o.

Bozděchova 1668

500 02 Hradec Králové

IČ 27 46 68 68

DIČ CZ 27 46 68 68

PROJEKTANT

Ing. Pavel Řehák - rehak@dik-hk.cz

Dopravně inženýrská kancelář, s. r.o.

Ing. Miloš Burianec

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

číslo autorizace ČKAIT: 0600437

STUPEŇ DOKUMENTACE

Projektová dokumentace pro stavební povolení s náležitostmi dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS)

DIO – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ - NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

ÚVOD

Stavba je umístěna na stávající silnici II/408 do dvou extravilánových úseků celkové délky 7,120 km. Začíná na hranici Kraje Vysočina a Jihomoravského kraje a končí na začátku městyse Štítary. Dle silničního staničení se jedná o úsek od km 40,982 do km 48,602, projekční staničení od km 0,0 do km 7,620. Úsek silnice v intravilánu v obci Zálesí je vynechán a není do délky započítán. Dle silničního staničení je vynechaný úsek od km 44,006 do km 44,506, projekční staničení od km 3,024 do km 3,524.

Jedná se o katastrální území Chvalatice, Zálesí u Bítova, Štítary na Moravě.

Stavba řešící stavební úpravy na objízdné trase je dlouhá 0,5 km a je umístěná v extravilánu na silnici II/398 od km 37,160 do km 38,660 (projekční staničení km 0,0 – km 0,5) mezi Vranovskou Vsí a křižovatkou na Štítary ve směru na Šumnou v katastrálním území Štítary na Moravě.

STAVEBNÍ ÚPRAVY OBJÍZDNÉ TRASY

Je součástí samostatného stavebního objektu SO 192 ÚPRAVA OBJÍZDNÉ TRASY.

Stavba se člení na 5 etap, které postupně budou uváděny do provozu. 5. etapa řeší stavební úpravy objízdné trasy.

ETAPIZACE VÝSTAVBY

Řešený úsek silnice II/408 je rozdělený na 4 samostatné úseky výstavby výstavby (etapy). Každá etapa se po ukončení výstavby nejdříve uvede do provozu, poté se začne realizovat další etapa. Tím se zajistí dopravní obslužnost obce, realizace objízdných tras. Ve 5. etapě se provede stavební úprava objízdné trasy.

1. etapa výstavby

Zahrnuje úsek silnice II/408 od km 0,0 – km 0,845 (od hranice kraje do půlky křižovatky se silnicí III/40813)

2. etapa výstavby

Zahrnuje úsek silnice II/408 od km 0,845 – km 3,024 (začátek obce Zálesí)

3. etapa výstavby

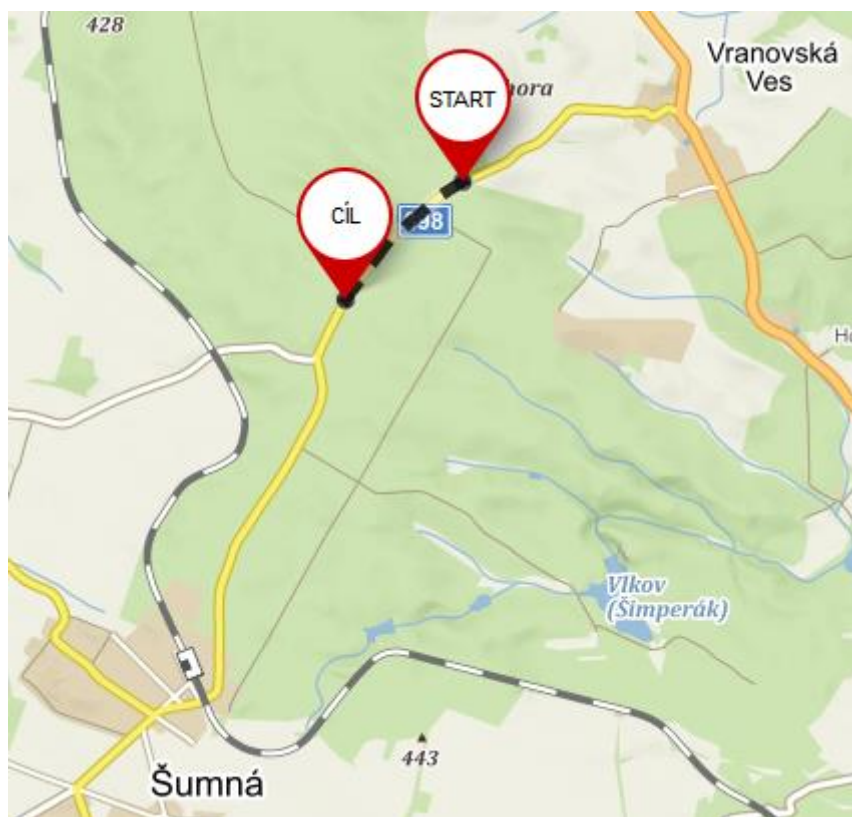
Zahrnuje úsek silnice II/408 od km 3,524 – km 6,535, tj. od konce obce Zálesí po křižovátku na Vranovskou pláž.

4. etapa výstavby

Zahrnuje úsek silnice II/408 od km 6,535 – km 7,620, tj. od křižovatky na Vranovskou pláž po začátek městyse Štítary.

5. etapa výstavby (stavební úprava na objízdné trase - II/398)

0,5 km dlouhý úsek na silnici II/398 mezi Vranovskou Vsí a Šumnou.



TRANZITNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVA

Pro tranzitní nákladní dopravu je pro 1. až 3. etapu navržená stejná objízdna trasa ze Šumné po silnici II/398 do Vranovské Vsi, dále po silnici I/38 do Moravských Budějovic, dále po silnici II/411 do Dešova. Pro 4. Etapu výstavby je objízdna trasa navržená z Vranovské Vsi po silnici I/38 do obce Kasárna, dále po silnici II/408 přes Citonice, Vracovice do Štítary.

OSOBNÍ DOPRAVA

Pro osobní dopravu je objízdna trasa navržená po silnicích II. a III. tříd.

1. etapa výstavby

Pro 1. etapu výstavby je objízdna trasa navržená ze Šumné po silnici II/398 směrem na Vranovskou Ves, dále po silnici III/3988 zpět do Štítary.

2. etapa výstavby

Pro 2. etapu výstavby je objízdna trasa navržená ze Štítary po silnici III/3988 a silnici II/398 do Vranovské Vsi, dále po silnici I/38 přes Grešlové Mýto a silnici III/4114 do Ctidružic, dále po silnici III/40816 zpět do Štítary.

3. etapa výstavby

Pro 3. etapu výstavby je objízdna trasa navržená ze Štítary po silnici III/40816 do Ctidružic, dále po silnici III/4114 do Blížkovic, dále po silnici III/40815 do Zálesí, dále po silnici II/408 zpět do Štítary.

4. etapa výstavby (stavební úprava na objízdne trase)

Objízdna trasa pro osobní automobily je navržená z Vranovské Vsi po silnici I/38 do Olbramkostela, dále po silnici III/40823 do Vracovic, dále po silnici II/408 do Lesné, dále po silnici II/398 do Šumné.

LINKOVÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

Pro linkovou autobusovou dopravu je objízdna trasa navržená nejprve po silnicích II. a III. tříd, v dalších etapách po místních a účelových komunikacích.

1. etapa výstavby

Linková autobusová doprava není přes uzavřený úsek vedená, objížděná trasa není pro navržena.

2. – 4. etapa výstavby

Vzhledem k velké délce objížděných tras pro osobní nebo nákladní vozidla není pro autobusovou linkovou dopravu objížděná navržena. Autobusy budou projíždět přes stavbu.

5. etapa výstavby (stavební úprava na objížděné trase)

Linková autobusová doprava není přes uzavřený úsek vedená, objížděná trasa není pro navržena.

POHYB PĚŠÍCH

Výkopy je nutné zabezpečit proti pádu osob pevnou zábranou a je nutné zajistit přístup pěších do přilehlých nemovitostí. Pohyb pěších je v Pardubické ulici minimální. Návrh přechodného dopravního značení je uvedeno v odstavci Etapizace výstavby.

VŠEOBECNĚ

Povinností zhotovitele bude v předstihu informovat místní obyvatele, Obecní úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací, o uzávěrách a omezeních dopravy.

Zhotovitel stavby bude určen na základě výběrového řízení. Pro potřebu stavby nejsou zajišťovány žádné plochy staveniště ani dočasné skládkové plochy, případné potřebné plochy si zajistí zhotovitel.

Dopravní značení objížděné trasy provede zhotovitel stavby dle výše uvedeného návrhu objížděných tras.

Termín realizace bude upřesněn v projektu DIO, který vypracuje předmětný zhotovitel stavby.

Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby předloží návrh k odsouhlasení zástupcům Policie, HZS min. 1 měsíc před zahájením výstavby.

Po dobu realizace stavby bude zajištěn přístup k jednotlivým objektům pro požární techniku. Stavební práce musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, záchranné služby a hasičského záchranného sboru.

CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Staveniště je umístěno v extravilánu.

Uvnitř staveniště se nachází zpevněné plochy dopravní infrastruktury, inženýrské sítě technické infrastruktury, stromy a keře. Staveniště je charakteristické poměrně rovinatým terénem.

Staveniště bude odvodněno do stávajícího systému odvodnění komunikace. V době provádění aktivní zóny je nutné případně vodu odčerpávat.

STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL

Obvod staveniště byl stanoven na základě rozsahu navržených stavebních objektů. Při stanovení rozsahu stavebních objektů bylo přihlédnuto i k současným majetkoprávním vztahům řešeného území s cílem nezasáhnout do soukromých pozemků. Tato skutečnost je promítnuta do rozsahu obvodu staveniště. Obvod staveniště vymezuje pouze nezbytně nutnou plochu pro realizaci stavby a koresponduje s trvalým a dočasným záborem. Obvod staveniště je zakreslen v Koordinační situaci stavby a Majetkoprávní situaci.

Využití mimo staveništních ploch nebude možné.

Vnitro staveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, avšak s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy.

ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Konečnou polohu zařízení upřesní zhotovitel stavby, musí však respektovat hranici stavby, požadavky správců inženýrských sítí a stávající mimolesní porosty dřevin.

S trvalou deponií materiálu, vyjma odpadů určených ke skládkování na řízených skládkách mimo staveniště, není uvažováno. Mezideponie malého množství materiálu bude umístěna v nejnutnější míře uvnitř obvodu staveniště, na ploše stávající vozovky, popř. na odlesněných a upravených plochách určených k zastavění. Mezideponií malého množství materiálu je myšlen materiál neohrožující povrchové a podzemní vody (betonové stavební prvky, lomový kámen, trubky, apod.). Mezideponie musí být umístěna tak, aby nebyla v rozporu s požadavky správců inženýrských sítí.

Sociální zařízení staveniště bude umístěno v rámci zařízení staveniště, zajistí dodavatel stavby. Šatny a sociální zařízení budou řešeny formou mobilních buněk umístěných na staveništi, na stavbě budou umístěny chemické záchody. Splaškové vody z mytí rukou nebudou vypouštěny na staveništních volně do terénu, ale budou jímány a likvidovány v souladu s platnou legislativou v oblasti vod. Sociální zařízení staveniště bude dimenzováno pro celkový počet pracovníků na staveništi.

Odstavné plochy v rámci zařízení staveniště budou užívány v nejnutnější míře, předpokládá se využití zejména pro osobní vozidla.

Před výjezdem ze staveniště bude umístěno zařízení pro oplach vozidel.

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat případné podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních, příslušné právní a technické předpisy.

NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Deponie stavebního materiálu jsou na stavbě velmi omezené, spíše nemožné. Veškerý vybouraný materiál je nutné průběžně odvážet na skládku zhotovitele. Nakupovaný stavební materiál je nutné dovážet těsně před zabudováním. Je nutné zachovat průjezd linkové autobusové dopravy a vozidel integrovaného záchranného systému.

V místě sanovaných krajů vozovky, se materiál vozovky, který se bude zpracovávat technologií recyklace za studena na místě, nejprve odveze na skládku dle určení zhotovitele. Po zhotovení aktivní zóny a nestmelených podkladních vrstev vozovky se materiál pro vozkovou vrstvu recyklace za studena na místě opětovně přiveze zpět na stavbu, kde se doplní o chybějící materiál pro úspěšné provedení recyklace za studena na místě.

1. Celoplošné frézování velkou frézou (50 – 150 mm), odvoz na skládku dle určení zhotovitele (kromě objemu určeného na nepevněné krajnice a vyrovnávky sjezdů).
2. Frézování krajů malou frézou v šíři 1,5 m (nejprve na jednom a následně na druhém kraji, z důvodu provozu autobusové dopravy). Vyfrézovaný materiál se bude průběžně odvážet meziskládku dle určení zhotovitele.
Materiál obsahující dehet se odveze na skládku zhotovitele s poplatkem.
3. V kraji budou odstraněny podkladní vrstvy včetně zeminy v aktivní zóně. Jak materiál z podkladních vrstev (předpokládá se vysoké procento zahlinění), tak i zemina z aktivní zóny budou odvezeny na skládku dle určení zhotovitele.
4. Provedení aktivní zóny a nestmelené vrstvy ze štěrkodrti po spodní úroveň recyklace za studena.
5. Zpětné přemístění vyfrézovaného materiálu (viz bod 2) v mocnosti budoucí recyklace za studena na místě (tj. dorovnání krajů po úroveň odfrézování na středové části vozovky (viz bod 1)).
6. Provedení 1. Fáze recyklace za studena na místě, tj. rozfrézování konstrukce určené pro recyklaci v celé šířce vozovky (včetně krajů). Tímto je zajištěna homogenizace v celém příčném profilu a tloušťce konstrukční vrstvy.
7. Provedení 2. Fáze recyklace za studena na místě, tj. promísení rozfrézované vrstvy a doplnění přísad dle receptury zajištěné zhotovitelem.
8. Konečná fáze recyklace za studena na místě, tj. dorovnání a uhuštění a vyzrání.
9. Provedení ochranného nátěru s podrcení z důvodu ochrany při staveništní a autobusové dopravě.
10. Položení ložné a ohrubné vrstvy včetně příslušných postřiků.

Bodem číslo 6 a 7 bude zajištěna homogenizace v celém příčném profilu a tloušťce celé podkladní vrstvy z recyklace za studena na místě.

OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Do užívání se vždy uvede každá zrealizovaná etapa pro možnost realizace objízdných tras.

Z důvodu bezpečnosti musí být zajištěn přístup na stavbu vozidlům Policie, záchranné služby a hasičského záchranného sboru.

MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE)

Napojení na zdroje vody a elektrické energie je možné pouze v obci.

Poloha a podmínky napojení musí být projednány a odsouhlaseny správcem dotčené inženýrské sítě.

ZÁSOBOVÁNÍ VODOU

Voda pro potřeby výstavby bude odebírána z cisteren.

ZÁSOBOVÁNÍ ELEKTRICKOU ENERGIÍ

Elektrická energie pro ZS bude zajištěna přívodní venkovní přípojkou dočasného charakteru, jejich užití projedná s ČEZ zhotovitel stavby v případě, že je bude potřebovat.

TELEFONNÍ PŘÍPOJKA

Předpokládá se využití mobilních telefonů. Telefonní přípojka nebude realizována.

JINÉ ENERGIE

Ostatní média, další zdroje energií a médií budou v případě potřeby zajišťována mobilně. Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny bude zajištěno pomocí elektrocentrál, cisteren, kompresorů, souprav s tlakovými lahvemi pro sváření apod.

MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY (JESTLIŽE NENÍ SAMOSTATNÝ PROJEKT NAKLÁDÁNÍ S ODPADY)

Při provádění stavby vznikají odpady, se kterými musí zhotovitel nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a s dokumentací stavby.

ZÁKLADNÍ POVINNOSTI PŮVODCŮ ODPADŮ

Původce je zejména povinen:

a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů (Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů;

b) odpady, které sám nemůže využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby (např. zákon č. 229/92 Sb., o komoditních burzách, ve znění pozdějších předpisů);

c) nelze-li odpady využít podle písmene b), zajistit zneškodnění odpadů;

d) kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle §4 odst. 3 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností, tj. pokud původce nebo oprávněná osoba stanoveným způsobem prokáže, že tento odpad nemá nebezpečné vlastnosti uvedené v příloze č. 2 zákona, není povinna dodržovat režim stanovený pro nebezpečné odpady; je však povinna trvale kontrolovat, zda odpad tyto vlastnosti nemá. Zjistí-li, že odpad má některou z nebezpečných vlastností, je povinen nakládat s odpadem jako s nebezpečným;

e) shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií;

- Zhotovitel je povinen předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti.

Jestliže se na stavbě vyskytne "Nebezpečný odpad" (dle kategorizace), zhotovitel je povinen postupovat podle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 376/2001 Sb. o podmínkách pověření, limitech a způsobu hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a podrobnostech vydávání, odebrání a náležitostech osvědčení o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů (hodnocení nebezpečných vlastností odpadů).

Veškeré náklady spojené se zneškodněním odpadů ze stavební činnosti včetně poplatků za jejich případné uložení na skládku hradí zhotovitel.

17 01 01	Beton	betony budou odvezeny na skládku stavební suti, případně na drtičku
17 02 01	Dřevo	odvezeno na skládku (recyklace nebo spálení)
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (asfaltobeton – stávající zpevněných ploch)	asfaltové materiály zbytky zlikvidovány v rámci tříděného odpadu s asfaltovými materiály
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku
17 05 06	Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05	vytěžená hlšina bude odvážena na řízenou skládku
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	vytěžené směsné stavební a demoliční odpady budou odváženy na řízenou skládku

Vjezd a výjezd na řešenou komunikaci je možný po silnici II/408.

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Nejsou specifikovány.

DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Přehled dotčených ochranných pásem je patrný z Koordinační situace a z Průvodní zprávy.

VŠEOBECNĚ

Povinností zhotovitele bude v předstihu informovat místní obyvatele, Obecní úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací, o uzávěrách a omezeních dopravy.

Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby předloží návrh k odsouhlasení zástupcům Policie, HZS min. 1 měsíc před zahájením výstavby.

Řešeným územím prochází stávající síť technické infrastruktury, poloha a typ sítí je orientačně zakreslena v celkové situaci stavby. Před zahájením stavebních prací je nezbytné nechat ověřit, zaktualizovat a vytyčit všechny podzemní sítě s protokolárním zápisem příslušných správců. V případě jakýchkoliv pochybností musí být poloha podzemních vedení ověřena ručně kopanými sondami. Při provádění zemních prací v blízkosti IS je nutné dbát zvýšené opatrnosti a je nezbytné dbát požadavků správců IS dle jejich vyjádření. Zhotovitel je povinen si ověřit u správců technické infrastruktury existenci případných nově položených sítí v období po dokončení dokumentace stavby.

STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZÁK. Č. 309/2006 SB., KTERÝM SE UPRAVUJÍ DALŠÍ POŽADAVKY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI V PRACOVNĚPRÁVNÍCH VZTAZÍCH A O ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI ČINNOSTI NEBO POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB MIMO PRACOVNĚPRÁVNÍ VZTAHY (ZÁKON O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI), V PLATNÉM ZNĚNÍ.

Stavba je navržena a bude se provádět v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb.

Stavba je navržena dle platných technických a právních předpisů. BOZP pracovníků při výstavbě je zajištěna dodržováním platných bezpečnostních předpisů. Požadavky na ochranu bezpečnosti a zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy a provádění stavby upravují tyto právní předpisy: zákon č. 262/2006 Sb., zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 592/2006 Sb. a nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Na všech stavbách PK musí zhotovitel plnit všechny úkoly a povinnosti ve vztahu k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví určenými předpisy (viz 1.9.8.1).

Na stavbách, pro které je jmenován koordinátor, je zhotovitel stavby povinen reagovat na koordinátorovy, informace o bezpečnostních zdravotních rizicích a upozornění na nedostatky v uplatňování požadavků na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví a požadavky na jejich odstranění a zvat koordinátora na kontrolní dny stavby pro uplatnění poznatků z plnění plánu zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví.