
VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1 K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

DODÁVKA TANDEMOVÉHO PŘÍVĚSU PRO PŘEPRAVU FINIŠERU A TANDEMOVÉHO VÁLCE

Zadavatel informuje, že ve výše uvedené veřejné zakázce malého rozsahu v souladu s podmínkami čl. X. zadávací dokumentace podal dne 26.9.2024 dodavatel žádost o vysvětlení zadávací dokumentace:

Dotaz č. 1

Technické parametry dodávky - žádost o vysvětlení nebo akceptaci/ úpravu parametrů:

- Užitečná hmotnost je požadována min. 13.500 kg v technických parametrech. Při úvaze, že celková hmotnost přívěsu je 18.000 kg, znamená, že by vlastní hmotnost přívěsu neměla překročit 4.500 kg.

Vzhledem k požadovanému technickému řešení a výbavě přívěsu je hodnota požadavku 13.500 kg téměř nereálná. Podle parametrů převážených strojů AMMANN, finišeru AFT300-2 (jehož hmotnost je udávána 5.800 kg), a silničního válce ARX 40-2 (jehož hmotnost je max. cca 4.500 kg), je celková hmotnost obou převážených strojů cca 10.300 kg. S vázacími prostředky a příslušenstvím je předpoklad, že celková hmotnost nákladu nepřevyšší cca 12.500 kg. Bude zadavatel akceptovat nabídku, kde bude splněna kompletní technická specifikace (provedení) tandemového přívěsu podle zadání a jeho vlastní hmotnost nepřevyšší 5.500 kg, neboli užitečná hmotnost bude min 12.500 kg?

Odpověď č. 1

- Odpověď: Zadavatel tímto upravuje, že užitečná hmotnost podvalníku je požadována min. 12 500 kg.

Dotaz č. 2

- Je požadován AL (hliníkový) box v přední části ložné plochy o šířce min. 2400 mm (odpovídající šířce ložné plochy). V případě, že je šířka přívěsu např. 2550 mm (nejvyšší přípustná šířka vozidla), měl by být tento box dodán také v šířce 2550 mm nebo stačí, pokud bude široký 2400 mm?

Odpověď č. 2

- Odpověď: Zadavatel upřesňuje, že Al (hliníkový) box v přední části ložné plochy musí vždy odpovídat šířce nabízené ložné plochy.

Dotaz č. 3

- Je specifikována délka nájezdů min. 3.000 mm a současně je udávána maximální nájezdový úhel finišeru v hodnotě 15°, přičemž v příloze návrhu smlouvy je uvedena hodnota nájezdového úhlu cca 12°. Bude zadavatel akceptovat řešení nájezdových ramp,

kteřé zajistí nájezdový úhel max. 12° (nebo menší, tak, aby byl zajištěn bezproblémový nájezd obou převážených strojů), přestože délka nájezdů bude kratší než 3.000 mm a současně budou zachovány rozměry ložné plochy a délka zešíkmení v zadní části přívěsu?

Odpověď č. 3

- Odpověď: V případě, že bude splněna základní podmínka zadavatele tj. bezproblémový nájezd obou převážených strojů (především finišeru) bude zadavatel akceptovat délku nájezdových ramp kratších než 3 000 mm, současně, ale musí být zachovány požadované rozměry ložné plochy, délka zešíkmení v zadní části přívěsu.

Zadavatel současně sděluje, že mění lhůtu pro podání nabídek, a to na nový termín 03.09.2024 9:00 hod.

V Brně, dne 30.09.2024



Mgr. Tomáš Pazdera
vedoucí oddělení veřejných zakázek