

Rekonstrukce výtahu - malý v hlavní budově Domova Božice, příspěvková organizace

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOKUMENTACE STAVBY PRO OHLÁŠENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ

Investor:

Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno

Zodpovědný projektant:

Ing. et Ing. Pavel Vyskočil, Nádražní 179, 664 46 Silůvky

Datum:

Srpen 2024

Vypracoval:

Ing. et Ing. Pavel Vyskočil

Razítko:

Paré:

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku:

Stávající objekt je součástí areálu domova pro seniory Božice. Areál, ač se jedná o historické budovy, není památkově chráněn. Samotná budova pochází ze začátku dvacátého století. Dům má 1 podzemní a 4 nadzemní podlaží. 5.NP tvoří půdní prostor soužící jako sklad. Stávající objekt je v zastavěné části obce, v plochách Oe – plochy pro občanskou vybavenost. Dům je ukončen sedlovou střechou.

Stávající výtahová šachta je umístěna uvnitř dispozice budovy, mimo schodiště. Pod výtahovou šachtou je prohlubeň pro dojezd výtahu. Nad šachtou v půdním prostoru je strojovna, přístupná po ocelovém schodišti z půdy. Konstrukční provedení výtahu již neodpovídá současným požadavkům, jeho technický stav je uspokojivý. Stávající výtah je osobní o nosnosti 630kg/8 osob. Příkon 5,5kW

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.):

Zaměření provedené projektantem.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

Nejsou

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Stávající objekt se nenachází v záplavovém území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

Nebudou probíhat asanace, demolice, ani kácení vzrostlých stromů.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé):

Pozemek není v ochraně ZPF.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu):

- Napojení na dopravní infrastrukturu:

Napojení na dopravní infrastrukturu je stávající, z hlavní ulice.

- Napojení na technickou infrastrukturu:

Napojení na technickou infrastrukturu je stávající beze změn. Dojde pouze k výměně el. rozvaděče výtahu, který bude nově umístěn ve výklenku v půdním prostoru vedle výtahové šachty. Stávající strojovna bude zachována.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Nejsou.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek:

-stávající výtah:

Osobní lanový výtah 630/0.7, nosnost 630kg, 6 nástupních stanic, strojovna v půdním prostoru nad šachtou
Velikost kabiny: 1,050 x 1,52m, v. 2,1m

-nový výtah:

Osobní trakční výtah nosnost 630/1 – 6 nástupních stanic
Minimální velikost kabiny: 0,95 x 1,6m, v. 2,1m

Popis hlavních změn při výměně výtahu:

- zvýšení jmenovité rychlosti z 0,7 m/s na 1,0 m/s
- původní stroj s přímým rozběhem a zastavením nahrazen strojem s plynulým rozjezdem a dojezdem. Pod strojem bude umístěn ocelový roznášecí rošt
- změna rozměru kabiny na 950/1600/v.2100 mm
- výměna vodítek kabiny a protiváhy
- vybourání betonového fundamentu pod motorem výtahu, včetně navazující ocelové konstrukce
- výměna kompletní elektroinstalace výtahu
- uzavření prostoru strojovny SDK příčkou se dveřmi

Další změny a úpravy viz. projektová dokumentace

Velikost výtahové šachty: 1,28x 2,09m

Výška šachty: 25,09m

Kapacitní údaje: osobní trakční výtah 630/1 – 6 nástupních stanic - dopravní zdvih – 20,6 m

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení:

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení:

Stavba nemá vliv na urbanistickou strukturu.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

Původní výtah je umístěn ve stávající šachtě. Ta je zděná z plných cihel. Šachta bude půdorysně zachována, bude zachován smysl otevírání výtahových dveří, stavební úpravy se budou týkat pouze uložení motoru výtahu a realizace SDK dělící příčky ve strojovně.

B.2.3 Celkové provozní řešení:

Nový výtah zachová počet stanic - 6. Strojovna výtahu bude zachována, stavebně oddělena SDK příčkou s dveřmi od vstupního schodiště do strojovny. Nová technologie umísťuje motor opět do strojovny, na roznášecí rošt z ocelových válcovaných profilů. Ty budou zajišťovat přenos zatížení mimo stropní konstrukci šachty.

VÝTAH NOSNOST 630KG – 8 OSOB

-typ výtahu – osobní trakční výtah 630/1

-rozměry šachty (vnitřní ve svislici): šířka 1280mm, hloubka 2090mm, výška šachty 25,09m

-vybavení šachty: pevná vodítka kabiny. Nainstalován bude spínač Stop do prohlubně, zásuvka do prohlubně 230V a žebřík do prohlubně. Šachta bude osvětlena (osvětlení šachty je součástí dodávky výtahu), nad a pod kabinou bude umístěn zvonek pro vyproštění osob ze šachty. Odvětrání výtahové šachty dle ČSN.

-nosnost: 630kg

-počet stanic/nástupišť: 6/6 - neprůchozí

-dopravní rychlost: 1m/s

-rozměr kabiny: šířka 1600mm, hloubka 950mm, výška 2100 mm

-dopravní zdvih: 20,6m

-horní přejezd: 3,53m

-prohlubeň: 0,96m

-šachetní dveře: 900/2000mm, automatické, stranou posuvné, dvoupanelové. Nerezový práh

-kabinové dveře: 900/2000mm, automatické, stranou posuvné, dvoupanelové. U kabinových dveří lze rychlost otevírání i zavírání nastavovat, dveře mají možnost předotevírání. Nerezový práh

-provedení kabiny: rám ocelový zinkovaný s odolností reakce na oheň A1, opláštění kovové lamelové, odhlučňená. Stěny kabiny budou provedeny z komaxitových desek. Strop bude v provedení nerez dle platných ČSN, osvětlení LED panelem zabudovaným do podhledu. Podlaha bude protiskluzné PVC Altro (součinitel smykové tření 0,6), okopové lišty v provedení nerez.

-vybavení kabiny:

- ovládací panel v kleci nerezový s moderními antivandal tlačítky a multifunkčním programovatelným TFT LCD displejem-digitální displej s polohovou, směrovou signalizací a indikací uživatelských informací

- tlačítka s Braillovým a reliéfním písmem
- tlačítka s podsvětlením, indikace potvrzení volby stanice
- tlačítko hlavní stanice vystouplé a označeno zeleným kruhem
- tlačítko znovu otevření a zavření dveří
- tlačítko alarmu propojené s komunikátorem GSM a indikací v displeji
- komunikační modul GSM pro obousměrnou komunikaci s pohotovostní službou
- v ovládacím panelu nouzové světlo zálohované záložním zdrojem s baterií
- funkce přetížení s akustickou indikací a vizuální v displeji, tenzometrické vážení klece
- akustický gong pro oznámení dojezdu klece do stanice
- hlásič pater a směru jízdy klece
- indukční smyčka
- klíček pro prioritu
- funkce automatický nouzový sjezd v případě výpadku el. proudu
- automatická ventilace klece
- kruhové nerezové madlo na přichycení
- integrované nerezové sedátko
- zrcadlo na zadní stěně
- okopové nerez plechy, lišty a ochranné desky,
- stanby režim

- výtah je vybaven a uzpůsoben dle vyhlášky 398/2009Sb.

-řízení: mikroprocesorové, sběrné řízení směrem dolů

-signalizace v nástupištích:

- ovladač s potvrzením volby pro přivolání kabiny a signalizací směru jízdy kabiny, kazeta v provedení nerez osazená moderními prosvětlovacími antivandal tlačítky s potvrzením volby
- polohová i směrová signalizace ve všech stanicích

-strojovna: nad šachtou v půdním prostoru

-pohon: převodový frekvenčně řízený v hlavě šachty, včetně ocelového roznášecího roštu

-elektroinstalace: mikroprocesorový rozvaděč výtahu bude napojen na stávající rozvod v domě a bude umístěn v půdním prostoru vedle vstupu do výtahu, vedle bude také umístěn servisní panel.

Výtah bude dodán s kompletní elektroinstalací včetně hlavního vypínače. Pro výtah bude připraveno náhradní napájení z UPS v objektu.

Výtah bude dimenzován pro zvýšenou mechanickou zátěž, odpovídají provozu ve zdravotnickém zařízení. Počet cyklů dveří výtahu 400 000 / rok, počet startů výtahů za hodinu minimálně 180. Šachetní i kabinové dveře ve vyztuženém provedení.

Výtah bude vyroben, dodán a nainstalován v souladu s právními předpisy (závaznými i nezávaznými):

NV 122/2016 – technické požadavky na výtahy

NV 176/2008 – technické požadavky na strojní vybavení

NV 18/2003 – technické požadavky na elektromagnetickou kompatibilitu

ČSN EN 81-20 – Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů

ČSN EN 81-50 – Konstrukční zásady, výpočty, přezkoušení a zkoušky výtahových komponent

ČSN EN 81-58 – přezkoušení a zkoušky požární odolnosti šachetních dveří

ČSN EN 12015 – elektromagnetická kompatibilita – vyzařování

ČSN EN 12016 – elektromagnetická kompatibilita - odolnost

ČSN 27 4210 – nejvyšší povolené hodnoty emisního akustického tlaku výtahů

vyhl. 398/2009 Sb. - o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Součástí dodávky výtahu jsou i níže uvedené hlavní stavební úpravy, úklid po stavebních pracích, začistění a případná oprava částí budovy dotčenými výměnou výtahu a uvedení pracoviště do původního stavu. Vypracování kompletní technické dokumentace výtahu včetně schválení autorizovanou osobou, dodání knihy odborných prohlídek, knihy provozních prohlídek, návodu k používání výtahu, provedení zkoušek a vydání prohlášení o shodě dle Nařízení vlády č.122/2016Sb., zaškolení obsluhy a dozorce výtahu za účasti autorizované osoby. Případné zajištění Měření hluku požadované KHS.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby:

Bezbariérové užívání je zajištěno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby:

Při stavebních pracích je nutné dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy vyplývající z platných vyhlášek. Je nutno dodržet zejména zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce dle vyhlášky 361/2007 Sb. Dále bude bezpečnost a ochrana zdraví při práci zajištěna v souladu s nařízením vlády č.361/2007 Sb., 309/2006 Sb. A 148/2006Sb.

Při provádění stavby bude postupováno dle zákona č 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti mimo pracovněprávní vztahy. Zároveň je třeba dodržovat všechny platné předpisy včetně ČSN

Veškeré energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí před zahájením stavby.

Veškeré práce a instalace elektro musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům při práci a budou prováděny pracovníky s platným oprávněním. Nebezpečná místa staveniště se dle potřeby označí nebo zabezpečí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob.

B.2.6 Základní charakteristika objektů:

a) stavební řešení a konstrukční a materiálové řešení:

V rámci stavby bude demontován původní lanový výtah vč. technického zařízení a šachetních dveří.

Nebudou prováděny žádné stavební zásahy mimo úpravu šachetních portálů po instalaci nových dveří, odstranění betonového podkladního bloku pod motorem ve strojovně a realizace dělicí SDK příčky s dveřmi rozměru 700/1970mm. Požadovaná požární odolnost příčky je EI30 DP1, dveří EW15DP3

b) Mechanická odolnost a stabilita:

Nosný systém budovy není změněn ani narušen, dochází k místnímu přetížení stávajících konstrukcí.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:

a) vytápění:

Beze změn.

b) ohřev TUV:

Beze změn.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení:

Dne 23. listopadu 2021 vyšla ve Sbírce zákonů tzv. „vejprtská novela“, tj. zákon č. 415/2021 Sb., kterým se mění zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Základní tezí tohoto zákona je, v reakci na tragédii ve Vejprtech, uložení povinnosti provozovatelům zařízení sociálních služeb, které poskytují služby sociální péče formou pobytových služeb, vybavit elektrickou požární signalizací nebo zařízením autonomní detekce a signalizace části stavby, v níž je příslušná forma služby sociální péče poskytována. Současně byla touto novelou zákona o požární ochraně do právního řádu implementována kategorizace staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva. Tato kategorizace zavádí zcela nový přístup ke stanovení staveb, u kterých je vykonáván státní požární dozor hasičskými záchrannými sbory krajů a GŘ HZS ČR jako dotčeným orgánem na úseku požární ochrany a dále u kterých se hasičskými záchrannými sbory krajů a GŘ HZS ČR uplatňují požadavky ochrany obyvatelstva. V textu tohoto materiálu se pod pojmem výkon státního požárního dozoru rozumí rovněž dotčenost z hlediska ochrany obyvatelstva podle zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

V souladu s ustanovením § 40 odst. 1 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, se státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) nevykonává u staveb kategorie 0, nepředstavujících zvláštní nebezpečí, ani u staveb kategorie I, představujících mírné nebezpečí.

V dané věci se jedná o výměnu nákladního výtahu ve stávající výtahové šachtě, jde tedy o stavbu dle § 6 odst. 2 vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva, která z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva nepředstavuje zvláštní nebezpečí.

Stavba tedy spadá do kategorie 0 a HZS se k ní nevyjadřuje (nevykonává dozor). Dále není požadavek na tvorbu části PD D.1.3 PBR

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi:

Obvod hlavního přívodu výtahu nenavysahuje výrazným způsobem energetickou náročnost budovy.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí:

a) Hygienické požadavky na vnitřní prostředí:

Výťahová šachta bezprostředně nesousedí s obytnými místnostmi a stávající obytné místnosti nejsou stavbou nikterak ovlivněny.

Vlastní výtahová šachta bude odvětrávána stávajícím způsobem dle platné normy.

Odpady nebudou v prostorách stavby trvale ukládány. Vznikající množství odpadů bude zneškodňováno předepsaným způsobem, určeným v předpisech z oblasti odpadového hospodářství.

b) Ochrana zdraví:

Ovzduší ani odpadní vody nebudou nikterak zatíženy.

Odpady nebudou v prostorách stavby trvale ukládány. Vznikající množství odpadů bude zneškodňováno předepsaným způsobem, určeným v předpisech z oblasti odpadového hospodářství.

V objektu se neuvažuje s instalací a provozováním žádných zařízení způsobujících vibrace o hodnotách a frekvencích překračujících povolené limitní hodnoty, které jsou stanovené z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost staveb. A neuvažuje se s instalací zařízení, která jsou zdroji nebezpečných složek záření v prostorách objektu

Ke kolaudaci bude event. doloženo měření hluku.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Radonový průzkum nebyl proveden.

b) ochrana před bludnými proudy, technickou seizmicitou, hlukem, protipovodňová opatření, poddolování, výskyt metanu apod.:

Ochranná opatření nejsou nutná, zmíněné jevy se v místě stavby nevyskytují.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu:

a) zásobování vodou:

Stávající beze změn.

b) splašková kanalizace:

Stávající beze změn.

c) dešťová kanalizace:

Stávající beze změn.

d) zásobování plynem:

Stávající beze změn.

e) zásobování elektrickou energií:

Jištění hlavního přívodu: 20A – jistič s charakteristikou C
Hlavní přívod: CYKY 5Cx6
Hlavní jistič ve výtahovém rozvaděči: 20A – charakteristika C

Obvod hlavního přívodu výtahu nenavýšuje energetickou náročnost budovy.
Připojení objektu je beze změn.

B.4 Dopravní řešení:

Stávající beze změn.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stávající beze změn.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Stavbu lze souhrnně klasifikovat jako stavbu s prokázanými minimálními negativními vlivy na sledované složky životního prostředí. Její realizace i její vlastní provozování bude v souladu se současnými požadavky na ochranu životního prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Ochrana obyvatelstva je zajištěna.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) staveniště:

Jako staveniště bude využíván vlastní dům. Materiály nebudou dlouhodobě skladovány.

b) příjezd a přístup na staveniště:

Hlavní vjezd a výjezd na staveniště je předpokládán po stávajících komunikaci z hlavní ulice.

c) předpokládané úpravy staveniště, řešení zařízení staveniště:

Staveniště bude zajištěno proti vstupu nepovolaným osobám. Nepředpokládají se žádné objekty zařízení staveniště, vedlejší staveniště nebude budováno. Materiál bude přemísťován bez prodlevy přímo na stavbu. Veškerý materiál bude v rámci stavby manipulován ručně. Časový postup likvidace ZS vyplýne z dohody mezi investorem a dodavatelem stavby. Předpokládá se vyklizení staveniště do 10 – ti dnů po odevzdání a převzetí poslední dodávky stavby.

d) napojení na zdroje vody, elektřiny, pro potřeby zařízení staveniště a napojení na kanalizaci a odvodnění staveniště:

Elektrická energie bude zajištěna ze stávajícího domovního rozvodu, totéž voda.
Během stavby budou dodržena ochranná opatření poskytovatelů jednotlivých sítí.

e) Ochrana z hlediska bezpečnosti:

Prováděním stavby nebude ohrožena bezpečnost provozu na přilehlých komunikacích, stabilita okolních objektů ani bezpečnost chodců v okolí stavby. Komunikace mimo obvod staveniště budou udržovány v čistotě dle silničního zákona. Ta bude zajištěna umístěním čistící zóny pro očištění automobilů. Čištění vozovek, případně znečištěných staveb, bude prováděno průběžně bez použití vody. Během stavebních prací nesmí dojít ke znečištění odvodňovacích zařízení komunikací a jejich poškození nebo zakrytí dopravního značení. Před zahájením prací budou vymezeny prostory staveniště včetně ochranných pásem a zajištěny proti vstupu nepovolaných osob. Na stavbě bude umístěna informační tabule uvedením názvu objednavatele a zhotovitele stavby, projektanta, osoby technického dozoru a s uvedením termínu výstavby.

f) Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace:

Není známo omezení pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

g) Ochrana a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů:

Navrhovanou výstavbou a samotným provedením stavby nebudou negativně dotčeny sousední (podzemní ani nadzemní) objekty.

Ochrana veřejných zájmů je začleněna do kapitol ochrana životního prostředí a kapitol věnujících se bezpečnosti a ochraně zdraví.

h) Bezpečnost a ochrana zdraví při provádění stavby:

Bezpečnost práce při stavebních pracích je upravena zákoníkem práce 262/2006 Sb. a zákonem 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízením vlády 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Pracovníci, kteří jednotlivé procesy realizují, musí mít odbornou a zdravotní způsobilost. Musí být také řádně poučeni z hlediska BOZ, vybaveni odpovídajícím náradím a osobními ochrannými pomůckami podle charakteru jednotlivých prací a musí důsledně dodržovat zpracované technologické předpisy a pokyny svých nadřízených. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

ch) Ochrana zeleně a půdy:

Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Budou dodržovány obecné zásady ochrany vodních zdrojů, ochrana znehodnocování půdy v okolí staveniště.

i) Ochrana proti hluku a vibracím:

V průběhu stavby lze krátkodobě očekávat zvýšené zatížení území hlukem. Z hlediska ochrany proti hluku se navrhuje tato opatření – stavební činnost produkující zvýšený hluk, vibrace a otřesy budou prováděny v pracovní dny v době 7.00 – 19.00 hod., ve dnech pracovního volna od 8.00 – 17.00 hod., ve dnech pracovního klidu nebudou prováděny. Ostatní stavební práce mohou být prováděny v době od 7.00 – 21.00 hod. pracovního dne, ve dnech pracovního volna a klidu od 8.00 – 19.00 hod. Strojní mechanizace bude užitá typů a parametrů s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností a bude používáno zvukově izolačních krytů příslušného stroje. Dodavatel stavby bude dbát a je odpovědný za náležitý technický stav stavebních mechanismů používaných v rámci stavby. Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad stanovenou mez. Ta je stanovena zejména ustanoveními vyhlášky č. 502/2000 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění nařízení vlády č. 148/2006 Sb. § 11

j) Ochrana ovzduší proti prašnosti:

Dále se dá očekávat minimální znečištění manipulací se sypkými jemnozrnnými materiály. Používané sypké a prašné hmoty budou v největší možné míře využívána kontejnerizovaná.

k) Ochrana proti oslňování a zastínění způsobovaných stavbou:

Zájmy chráněné podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny nebudou dotčeny.

l) Likvidace odpadu ze stavby

- S veškerými odpady, které vzniknou při bouracích pracích, bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Odpady budou na staveništi soustředovány odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií do vhodných shromažďovacích prostředků, zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, a všechny odvezeny do příslušných zařízení určených pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu. Při nakládání s odpady bude zohledněna hierarchie odpadového hospodářství stanovená § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (předcházení vzniku odpadů, příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, odstranění). O vzniklých odpadech a způsobech nakládání s nimi bude zhotovitelem bouracích prací vedena průběžná evidence a doloženy doklady o jejich předání do zařízení určených pro nakládání s odpady.

- Při likvidaci odpadů během výstavby resp. bouracích pracích bude respektována vyhláška č.8/2021 Sb. - Katalog odpadů a vyhláška č.273/2021 Sb. - O podrobnostech nakládání s odpady dle zákona č.541/2020 Sb - O odpadech.

- Charakteristika a zařazení předpokládaných odpadů ze stavby dle Katalogu odpadů z vyhlášky č. 93/2016 Sb.:

Katalogové číslo odpadu*	Název odpadu*	Kategorie	Výpočet/odhad množství***	Způsob nakládání s odpadem (uvést zařízení)
17 01 01	Beton	O	1t	odvoz na skládku – recyklace
17 01 02	Cihly	O	1t	odvoz na skládku – recyklace
17 04 05	Železo a ocel	O	2,5t	Sběrné suroviny - recyklace
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	100kg	Sběrné suroviny - recyklace
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	O	100kg	odvoz na skládku
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	1t	odvoz na skládku

Odpady budou likvidovány buď skládkováním, recyklací nebo energetickým využitím.

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK:

1. Prohlídka – demontáž stávajícího výtahu, úprava portálů šachty, instalace samotného výtahu, dokončovací práce, zkoušky provozu a měření – závěrečná prohlídka.

Stavební úřad bude předem písemně (nebo telefonicky) vyzván k prohlídce a to stavebníkem nebo dodavatelem stavby.