

Most 416-013

Most přes Svratku v Židlochovicích

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 416-013 (Most přes Svratku v Židlochovicích)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Hodovský Ivo, Ing.

číslo oprávnění 157/2013

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 15.7.2021

Poznámka:

Podkladem k provedené prohlídce byly veškeré doklady uložené v systému BMS. Prohlídka mostu byla zahájena 15.7.2021 a fyzicky dokončena 11. 10. 2021.

Počasí v době provádění prohlídky:

Oblačno

Způsob zpřístupnění:

K provedení prohlídky byl použit žebřík a dron.

Teplota vzduchu: 12.0°C

Teplota NK: 10.0°C

Poznámka k teplotě vzduchu:

Teplota byla měřena IR teploměrem

Poznámka k teplotě NK:

Teplota byla měřena IR teploměrem

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 416

Staničení km: 26.687km

Ev.č.mostu: 416-013

Název objektu: **Most přes Svratku v Židlochovicích**

Staničení ve směru: Židlochovice - Pohořelice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Dle PD je most založen na pilotovém roštu z velkopřůměrových pilot průměru 1,23m. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | OP1 je masivní ŽB, obložena lomovým kamenem. Je založena na ŽB desce podporované pilotovým roštem. OP2 tvoří ŽB pás šířky 5,5-8,0m na pilotovém roštu do kterého jsou kotveny pylony NK. Tahové závěsy jsou kotveny v ŽB komoře, síly od závěsů jsou přeneseny do základové půdy prostřednictvím tahových pilot. Opěra je zcela nezávislá na nábrežní zdi a je navržena jako pilotový rošt, na kterém je osazena masivní železobetonová deska, lící strana obložena lomovým kamenem. V pravé části prostup kanalizace skrz opěru. Vlevo na opěru plynule navazuje nezávislá nábrežní zeď. Vpravo kolmé křídlo - gravitační opěrná zeď, plošně založená, lící strana z betonových tvárnic, nahoře podél křídla odvodňovací žlab z betonových tvárnic. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Křídla OP1 jsou kolmá, tvoří nábrežní zdi, jsou dilatovaná od opěry. Na levé straně je to monolitická betonová opěrná zeď s lící plochou obloženou lomovým kamenem. Pravé křídlo OP1 je ze zdiva z betonových tvárnic ukončené prefabrikovanou ŽB římsou. Křídla OP2 jsou ŽB rovnoběžná s cementovou omítkou, tvoří je boční plochy opěry. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**[2.1] 2.1 Nosná konstrukce**

Most o 1 poli, šikmost levá, délka přemostění 49,6m, kolmá vzdálenost mezi opěrami je 47,7m, rozpětí 51,0m. Mostovka NK je provedena v konstantním spádu 0,5%, stoupá ve směru staničení. NK tvoří 2 hlavní prefabrikované nosníky zavěšené na dvou skloněných pylonech s nosnými a kotevními závěsy. Mezi hlavními nosníky jsou osazeny prefabrikované desky mostovky. Hlavní nosník sestává z 11 nosníků. Desek mostovky je 55, v podélném směru jsou předepnuty kabely 12LP15,5. Spojení desek mostovky s hlavním nosníkem zajišťuje dvojice předpínacích tyčí (závitové tyče CPS-32), provlečených kanálky přes hlavní nosník a konec desky, koncový příčník nad OP1 je monolitický ŽB. Do pylonu je zakotveno 8 nosných (předních) šikmých závěsů a 12 (2 × 6) kotevních (zadních) závěsů. Celkem je na mostě 40 závěsů. Vnitřní prostor pylonu je vyplněn betonem. Závěsy jsou složeny z 18 lan prům. Lp 15,5 mm - 1800. Uloženy jsou v ochranné ocelové trubce prům. 133/5,5 a jsou zainjektovány. Spoje trubek jsou svařovány. Oba konce závěsů (horní a dolní) jsou opatřeny amplitudními tlumiči, jež zmenšují namáhání kotevních závěsů od změn nahodilého zatížení. V dolním kotvení je navíc tlumič příčných vibrací zmenšující namáhání od místního ohybu. Svou konstrukcí závěs umožňuje výměnu závěsu, rektifikaci délky závěsu a tím úpravu jeho napětí.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

NK je na Op1 uložena na rovnaniny ložisek uložených na ŽB blocích. Ložiska jsou elastomerová s ocelovou vložkou. Pod pravým hl. nosníkem jsou rovnaniny zdvojené ve skladbě 2x4 ložiska na výšku. Pod levým hl. nosníkem jsou rovnaniny zdvojené ve stejné skladbě. Jen vnitřní rovnanina má 1. spodní elastomerové ložisko nahrazeno pryžovou deskou většího půdorysného rozměru. Mostovka je uložena na 4 blocích s rovnaninami o různém počtu ložisek. 1. rovnanina ložisek zleva tvořena 7 ložisky, 2. 8 ložisky, 3. 7 ložisky a 4. rovnanina 4 ložisky. Do Op2 je NK vetknutá.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Nad Op1 je povrchový ocelový závěr 3W-80J. V příčném sklonu vozovky pokračuje i pod chodníkem, je zakryt ocelovými plechy. Gumový profil je vyveden mimo nad příkopové tvárnice za římsami nábrežních zdí.

3. svršek**[3.1] 3.1 Vozovka**

Vozovka na mostě je živičná, šířka mezi obrubníky je 11,5 m. Je z AB 50 mm, ochranu izolace tvoří LA 30mm. Je směrově v přímé, niveleta stoupá ve směru staničení, příčný sklon je oboustranný.

[3.2] 3.2 Chodníky

Chodníky jsou oboustranné šířky 2,0m, povrch z LA 30 mm. Obrubník OP3 z konglomerované žuly. V obou chodnicích jsou pro převedení sdělovacích kabelů zabetonovány 2 ks PVC trubky prům. 160/4,1 a 3 ks PVC trubky prům. 140/4,1.

[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Římsy tvoří ocelový T-profil s PKO.
[3.4]	3.5	Izolační systém NK	Izolace mostovky je celoplošná, celková tloušťka 40 mm, složení: penetrační nátěr, expanzní vložka, 2x Izotekt T4 a lepicí nátěr Izoflex, ochrana izolace LA.
4. Vybavení			
[4.1]	4.8	Odvodnění	Mostovka je odvodněna podélným a příčným sklonem vozovky do 2 ks odvodňovačů na každé straně.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Zábradlí je ocelové bezsloupkové se 2 madly a se šikmou výplní, výšky 1,1m.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na obou stranách je osazeno DZ B13 a E12 s vyznačením snížené zatížitelnosti a tabulka s evidenčním číslem mostu a značka IS15a s označením toku. Na vozovce je vodorovné dopravní značení - vyznačení jízdních pruhů.
[4.4]	4.4	Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy a pod.	Ochrana závěsů proti nárazu vozidel je provedena na obou stranách mostu uprostřed chodníku. Tvoří je ocelové rámy z trubek průměru 121/4 mm.
[4.5]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Území pod mostem tvoří koryto řeky Svatky, na březích kamenný zához, svah u OP2 je zpevněn vegetačními tvárnici napojenými na betonovou desku.
[4.6]	4.7	Cizí zařízení	Chodníky na mostě jsou osvětleny ze 7 sloupů V.O. situovaných v rovině ochranné bariéry táhel. Na podhledu NK na pravé straně jsou zavěšena 4 izolovaná potrubí.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Žádné závady ukazující na možné poruchy v založení mostu nebyly zjištěny.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Na úložný práh Op1 zatéká. Silně přes podchodníkové části NK, s menší intenzitou mostovkou pod vozovkou a poruchami těsnosti MZ. Horní povrch ÚP je zejména v podchodníkových krajových částech zanesený beton. suti a jejím sedimentem, který je vlhký až zvodnělý. Vlhkost z horního povrchu ÚP s přispěním odkapů z mostovky a jejího koncového příčniku prostupuje do podlož. bloků a přes hranu úl. prahu nebo průsakem několika trhlin do povrchu čela ÚP. V těchto místech na čele ÚP povrchová degradace betonu. Na pravé straně OP v patě závěrné zídky lokální obnažení a koroze krčků výztuže. Kamen. obklad dřívku opěry s lokální inkrustací odpapu průsaku trhlínou v úl. prahu na levé straně opěry

těsně za vyústěním kanalizace.

Povrch Op2 je pomalován GRAFFITI, pod uložením levého trámu zprava je po celé výšce svislá trhlina.

[1.3] 1.2.4 křídlo

Pravé křídlo OP2 v místě kotvení pylonu v horní části odpad betonu, koroze výztuže. Ve spodní, předsazené části potečení, odloupený nátěr, degradace povrchu, uchycené mechy. Nábřežní zdi u OP1 jsou bez závad.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Pylony vč. horního kotvení závěsů s ojedinělými drobnými defekty na PKO. Koroze svárů ochran. trubek závěsů. Kompletnost a PKO nadchodníkové části dolních tlumičů závěsů - bez zjevných závad. Kotvy závěsů v kapsách na podhledu hl. nosníků s lokálními poruchami PKO a korozi. Vlhké stopy zatékání v kapsách okolo kotev závěsů viz foto.

Konce hl. nosníků (trámů) v místě Op1 jsou příčně zkrouceny k jejich vnitřní straně s ozubem, na kterém jsou uloženy mostovkové nosníky. Stěna ozubu trámů před a nad Op1 plošně pokryta inkrustací výluhy zátoků do ložné spáry mostovkových nosníků přes poruchy izolace v podchodníkové části NK. Na ostatní ploše stěny ozubu směrem k Op2 jsou stopy výluhů sice častým, ale lokálním jevem. Venkovní fasáda trámů s prokopírovaným obrysem dobetonávky spojení s mostovkovým nosníkem zvýrazněným průnikem vlhkosti, místy výronem výluh zbarvených korozními zplodinami. Výlomky betonu na venkovní spodní přírubě, někde i s odhalenou korodující výztuží v místech domnělých styků (na podhledu příčné trojúhelníkové zkosení) jednotlivých dílů trámů.

Průsaky výluh s tvorbou inkrustací trhlínami a v místě vetknutí do trámů i mostovkových nosníků na podhledu koncového příčnicku.

Lokální průsaky zvýrazněné výluhami ve spárách mezi mostovkovými nosníky před Op1.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Obecně mají podložiskové bloky nevyhovující rovinatost ložné plochy a místy špatně zpracovaný beton. Vlivem masivního zatékání na straně pravého hl. nosníku dochází na podložiskovém bloku pod hl. nosníkem a sousedním (mostovkovým) bloku k degradaci betonu vyplavováním cement. tmelu. Tyto bloky mají též nejvýraznější trhliny viz foto. Na ostatních blocích jsou trhliny do 0,25 mm.

Elastomerová ložiska pod hl. nosníky jsou vlivem jejich stočení nerovnoměrně zatížena. Ložiska více a nerovnoměrně stlačená mají na stěnách trhliny a vyrýsované vodorov. ocel. vložky, které v místech s přítomností vlhkosti korodují. Změřený podélný a příčný posun na některých rovinách ložisek je vzhledem k celkové nepřesnosti při ukládání ložisek na sebe pouze orientační (viz. foto).

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Oblast kolem chodníkových částí MZ netěsní, v místě obrub. atrapy a ze strany zámkové dlažby (v předpolí) a se uchycuje

vegetace. Dotažení litého asfaltu ke stěně chodníkového truhlíku nad MZ je bez živичné zálivky. V levém chodníku zde zjištěna podélná otevřená spára.

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Kryt vozovky od předešlé HPM nový, zjištěny jen drobné počínající defekty - lokální ztráta asfaltového tmelu |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Pochozí povrch chodníku z LA mírně zvlněný, v oblasti prostupu závěsů a pravého pylonu lokální krátké trhliny. Podélná spára mezi LA a odraznými obrubami s uchycenou vegetací. Podélná spára mezi LA a římsovým ocelovým T profilem s uchycenými mechy. Mechy též ve spáře v LA kol prostupu kotevních lan pylonu za Op2. Obruby mají degradované kontaktní spárování. |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | PKO funkční a bez dalších zjevných závad. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém NK | Poruchy izolace mostovky lze obecně velice špatně lokalizovat. Z projevů pozorovatelných na pohledu mostovky je však zřejmé, k průsakům vody různých intenzit dochází především v oblasti před a nad Op1, kde jsou zátoky nejvýraznější (viz obr.). Tj. v místech přes spojení mostkovkových prefabrikátů s hl. nosníky, v místech koncového příčnicku zmonolitněného s mostovkou i hl. nosníky a u mostního závěru. Stopy průsaků, místy s výluhy i inkrustací, jsou patrné po celé délce stěny spodní příruby hl. nosníků. K netěsnostem také dochází v okolí průchodu závěsů hl. nosníky - vlhké mapy v kotevních kapsách. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|--|--|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Zanesené mřížky odvodňovačů, uchycená vegetace. Svody odvodňovačů velmi nevhodně vyústěny nad zavěšeným potrubím, navíc bez přesahu pohledu mostovky. |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Bez závad. |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Bez závad. |
| [4.4] | 4.4 | Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy a pod. | Bez závad. |
| [4.5] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Rozpadlá dlažba z lomového kamene rigolu v bermě pod vstupem kanalizace v OP1. |
| [4.6] | 4.7 | Cizí zařízení | Plošná koroze závěsů potrubí na pravé straně mostu. V místě pod vyústěním odvodňovačů vozovky pod mostovkou NK dochází v příčinné souvislosti k destrukci opláštění a tepelné izolace levého krajního potrubí. Porucha opláštění a izolace zaznamenána také na |

2. trubicím vedení zprava. Zde je ocelové potrubí ve dně již proděravělé. Stejně vedení má poruchu opláštění (uvolněný plát plechu) také na úrovni 8. kotevní kapsy závěsu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|-----------|--|
| [1] | 4.8 | Odvodnění | Pravidelně provádět čištění odvodňovačů vozovky. |
|-----|-----|-----------|--|

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|---------------|---|
| [2] | 4.7 | Cizí zařízení | Informovat správce IS o stavu sítí a zjednat nápravu. |
|-----|-----|---------------|---|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-------|-----------------------------------|---|
| [3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Na Op1 vyčistit horní povrch ÚP. Na Op2 zainjektovat svislou trhlinu pod levým hl. nosníkem zprava. |
| [4] | 1.2.4 | křídlo | Očistit a ošetřit obnaženou výztuž a následně sanovat odpadlý beton na pravé křídle Op2. |
| [5] | 2.1 | Nosná konstrukce | Zadat diagnostické a projekční práce s cílem stanovení a odstranění příčin, včetně návrhu sanace výše a dále popsaných závad. |
| [6] | 2.3 | Mostní závěry | Utěsnit otevřenou spáru v levém chodníku na styku LA s MZ a provést asfaltové zálivky v chodníkových částech MZ |
| [7] | 3.2 | Chodníky | Provést odstranění veškeré vegetace a mechů, zkontrolovat stav asfalt. zálivek s případnou jejich opravou nebo obnovou. Asfalt. zálivkou vyplnit neošetřené trhliny. |
| [8] | 4.8 | Odvodnění | Pod mostovkou provést prodloužení vyústění odvodňovačů vozovky. Na pravé straně řešit koliznost prodloužení se zavěšeným potrubím zřejmě kolenem. Obdobně prodloužit i odvod. trubičky izolace. |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|------------------|---|
| [9] | 2.1 | Nosná konstrukce | Provést rekonstrukci mostu dle projekčního návrhu podepřeného závěry provedené diagnostiky. |
|-----|-----|------------------|---|

[10] 3.5 Izolační systém NK

Provést novou izolaci - primárně v podchodníkových částech mostovky.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Žádný záznam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 9 / 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

$V_n = 25.0t$

$V_r = 64t$

$V_e = 157t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



1.JPG Pohled na most ve směru staničení převáděné komunikace.



2.JPG Pohled na most ve směru proti staničení převáděné komunikace.



3.JPG Pohled na most zleva.



4.JPG Pohled na most zprava.



5.JPG Pohled na opěru 1 (Op1).



6.JPG Pohled na opěru 2 (Op2).



7.JPG Op2 zleva.



8.JPG Op2 zprava.



9.JPG Podhled nosné konstrukce (NK) ve směru k Op2.



10.JPG Podhled nosné konstrukce (NK) ve směru k Op1.



11.JPG Podhled levého hl. nosníku. Průnik vody průchodem 1. závěsu nosníkem.



12.JPG Pravý hl. nosník před Op1. Masivní zatékání přes spáru s mostovkovými prefabrikáty, lokálně i mezi prefabrikáty samotnými.



13.JPG Pravý hl. nosník před Op2. Spodní příruba hl. nosníku s inkrustrací výluh pod spárami mezi mostovkovými prefabrikáty.



14.JPG Fasáda levého hl. nosníku.



15.JPG Levý hl. nosník v místě mezi 5. a 6. závěsem.



16.JPG Levý hl. nosník mezi 4. a 5. závěsem.



17.JPG Pravý hl. nosník mezi 3. a 4. závěsem.



18.JPG Pravý hl. nosník mezi 4. a 5. závěsem.



19.JPG Fasádní strana pravého hl. nosníku.



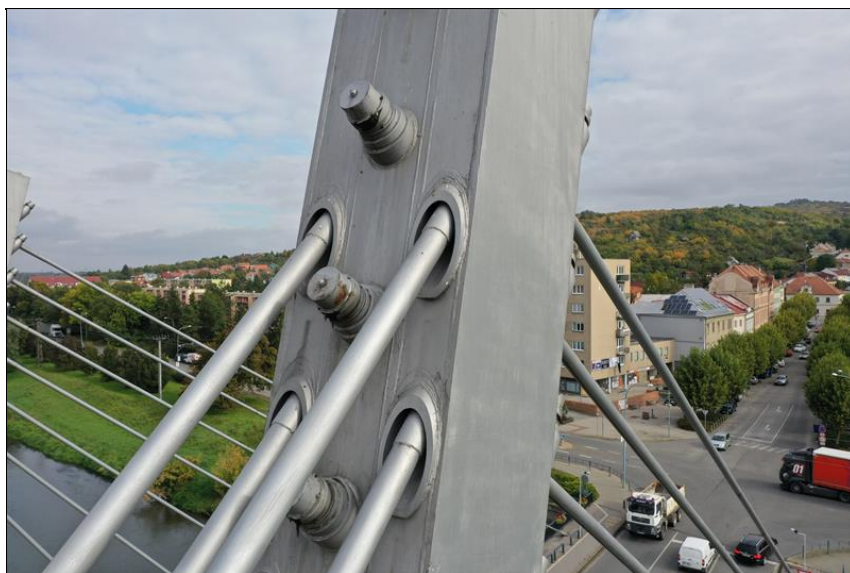
20.JPG Levý pylon zprava.



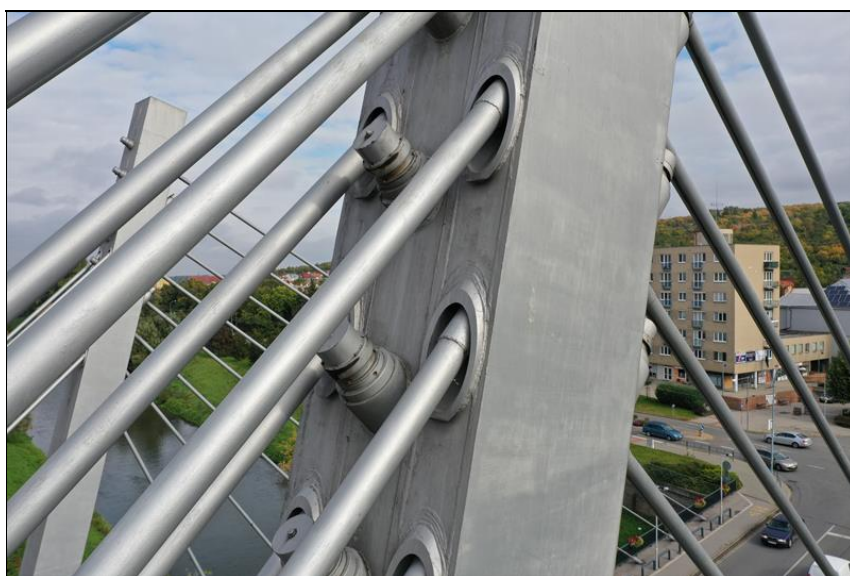
21.JPG Horní kotvy kotevní lan na levém pylonu.



22.JPG Spodní kotvy kotevních lan na levém pylonu



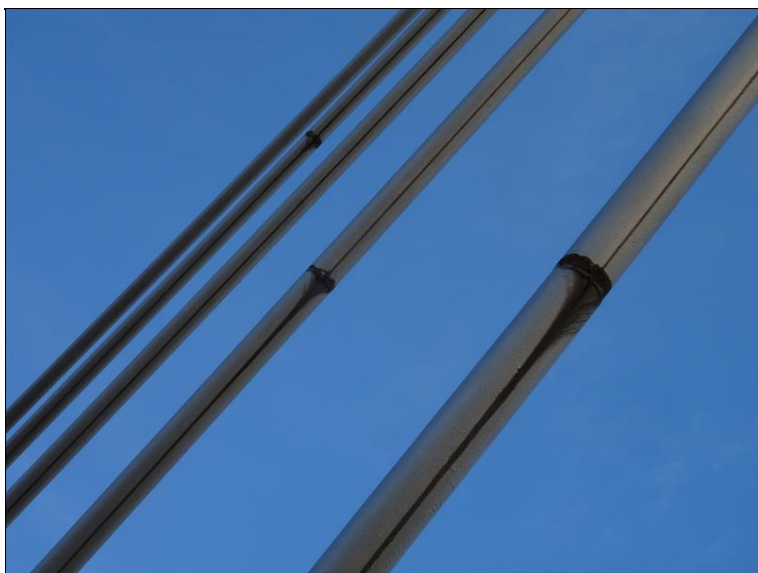
23.JPG Horní kotvy závěsných lan na levém pylonu.



24.JPG Spodní kotvy závěsných lan na levém pylonu.



25.JPG Kotevní lana za levým pylonem.



26.JPG Koroze svárů ochranných trubek závěsů.



27.JPG Levý chodník - poloha prostupu pouzder tlumičů závěs. lan chodníkem.



28.JPG Pravý pylon ze strany od komunikace.



29.JPG Horní část pravého pylonu s kotvami kotevnicích lan.



30.JPG Horní část pravého pylonu v pohledu z levé (návodní) strany mostu.



31.JPG Pata pravého pylonu - odvod. otvor pylonu.



32.JPG Pravý chodník v místě prostupu 5. závěsu.



33.JPG Pravý chodník v místě prostupu 3. závěsu.



34.JPG Pravý chodník v místě prostupu 2. závěsu.



35.JPG Chybějící kryt konců předpínacích lan na kotvě 1. závěsu pravého hl. nosníku. Lokální koroze kotva. Průsak vody.



36.JPG Kotevní kapsa 2. závěsu na pravém hl. nosníku. Povrchová koroze kotvy, průsak vody.



37.JPG Kotevní kapsa 1. závěsu na podhledu levého hl. nosníku. Průsak vody



38.JPG Kotva 8. závěsu na podhledu pravého hl. nosníku. Drobné poruchy PKO kotvy.



39.JPG Vnitřní strana levého hl. nosníku v místě před koncovým příčnickem nad OP1. Zátoky přes ložnou spáru mostovkového prefabrikátu osazeného na přírubě hl. nosníku.



40.JPG Čelní pohled na podložiskový blok se zdvojenou rovinaninou 2x4 ložisek na Op1 pod levým hl. nosníkem. Spodní část bloku se špatně zpracovaným betonem.



41.JPG Podhled koncov. příčniku nad Op1 před vetknutím do levého hl. nosníku. Průsaky vlhkosti trhlinami s tvorbou inkrustací. Úlož. práh Op1 vlhky, stopy zátoků přes oblast MZ v levém chodníku.



42.JPG Vyústění odvodňovače vozovky při levé straně na podhledu mostovky před Op1.



43.JPG Čelní pohled na 1.podložiskový blok mostovky zleva s rovnaninou 7 elastomerových ložisek.



44.JPG Lokální trhlinka vodorovného směru v čele 1.podložiskové bločku mostovky.



45.JPG Příčný posun 1. rovnaniny ložisek.



46.JPG 1. rovnánina ložisek v pohledu z pravé (návodní) strany.



47.JPG 1. rovnánina ložisek v pohledu z levé (povodní) strany.



48.JPG Úložný práh Op1 v pohledu od 2. podložiskového bločku směrem k levému Hl. nosníku. Úl. práh je zanesený, se stopami zatékání přes MZ.



49.JPG Čelní pohled na 2. (mostovkový) podložiskový blok s rovnaninou 8 ložisek na Op1.



51.JPG Podélný posun 2. rovnaniny ložisek v pohledu z levé strany.



50.JPG Boční pohled na 2. podložiskový bloček s ložisky zprava (návodní strana).



52.JPG Boční pohled na 3. podložiskový blok s rovnaninou 7 ložisek zleva.



53.JPG Detail čelní plochy ú. prahu Op1 v místě před 4. podložiskovým blokem zleva. Degradace betonu v horní hraně ú. prahu, pod ní svislá zvodnělá trhlina.



54.JPG Čelní pohled na 4. (mostovkový) podložiskový blok s rovnaninou 4 ložisek. Povrchová degradace bločku se svislou trhlinou v souběhu s jeho levou čelní hranou.



55.JPG Příčný posun 4. rovnaniny ložisek.



56.JPG Podélný posun 4. rovnaniny ložisek.



57.JPG Vyústění odvodňovače pravé strany vozovky před u Op1. Poloha vyústění je přímo nad zavěšeným potrubním.



58.JPG Vyústění odvodňovače nad zavěšeným potrubím. Porušené opláštění a izolace potrubí v detail. pohledu.



59.JPG Podhled mostovky nad Op1 v místě před průchodem pravého krajního potrubí (vedle pravého hl. nosníku) závěr. zídka. Na podhledu zvodněná trhlina s inkrustací, potrubí bez opláštění s korozi.



60.JPG Stav v oblasti uložení pravého hl. nosníku na Op1. Průsaky v místě zmonolitnění hl. nosníku s příčnickem, celá oblast mokrá, podložkový blok s degradovaným betonem a trhlinami.



61.JPG Vyhřezlá silně zkorodovaná ocel. vložka elastomerového ložiska v 1. rovině (zleva) z 4 ložisek pod pravým hl. nosníkem.



62.JPG Čelní pohled na podložiskový blok se zdvojenou rovinou 2x4 ložisek pod pravým hl. nosníkem. Trhliny pod pravou rovinou ložisek, celková degradace betonu s lokál. obnaženou výztuží.



63.JPG Uložení pravého hl. nosníku na Op1. Stoční hl. nosníku, stopy silného zatékání.



64.JPG Změřené stočení pravého hl. nosníku k jeho vnitřní straně.



65.JPG Prostor úlož. prahu na pravém konci Op1. Prostor je zanesený, vlivem zatékání shora trvale vlhký.



66.JPG Podhled NK v místě zavěšeného potrubí na pravé straně mostu ve směru k Op1. Inkrustace průsaků na vnitřní přírubě hl. nosníku. Lokální koroze a odpad opláštění potrubí. Odkrytá místa s poruchou nebo ztrátou tepelné izolace. 2. trubní vedení zprava, v místě poruchy opláštění, s korozní perforací.



68.JPG Porucha opláštění potrubí pod středovým odvodňovačem na pravé straně mostu.



67.JPG Podhled NK v místě zavěšeného potrubí na pravé straně mostu ve směru k Op2. Inkrustace prúsaků na vnitřní stěně spodní příruby hl. nosníku. Lokální koroze a odpad opláštění potrubí. Odkrytá místa s poruchou nebo ztrátou tepelné izolace.



69.jpg MZ v levém chodníku. Na obr. zvýrazněná oblast je otevřená - zřejmě hl. příčina zátoků do Op1 v tomto místě.



70.JPG Pohled do kryté části MZ v místě
pravého chodníku. Těsnící profil je zanesený.
Správná orientace snímku - 90° vlevo.



71.JPG Vtok odvodňovače vozovky na levé
straně mostu uprostřed. Uchycená vegetace.