



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

OBJEDNATEL	 Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.	Žerotínovo nám. 3/5 601 82 Brno
------------	--	------------------------------------

		Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 13, 658 30 Brno		tel.: +420 549 123 252 fax: +420 549 123 217 e-mail: <a href="mailto:dopravoprojekt@dopravoprojekt.cz">dopravoprojekt@dopravoprojekt.cz</a> <a href="http://www.dopravoprojekt.cz">http://www.dopravoprojekt.cz</a>	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Petr Valíhrach	ŘEDITEL Dopravoprojektu Brno a.s. Ing. Aleš Trnečka, MBA			
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL			
Ing. Petr Valíhrach	Ing. Petr Valíhrach	Ing. Pavel Müller			
NÁZEV STAVBY  <b>II/365 LETOVICE - HORNÍ POŘÍČÍ</b> <b>stavba: II/365 KŘETÍN, PRŮTAH</b>		KRAJ	JIHOMORAVSKÝ		
		ZAK. ČÍSLO	14 - 013 - A1 - PDPS		
		ÚČEL	PDPS		
		DATUM	DUBEN 2014		
		FORMÁT			
		MĚŘÍTKO			
NÁZEV OBJEKTU/ČÁSTI <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>		ČÁST <b>A</b>			

## OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	4
2.1.	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ .....	4
2.2.	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY .....	5
2.3.	VAZBA NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI .....	5
2.4.	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ .....	5
2.5.	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	5
2.6.	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ ....	6
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	6
3.1.	VÝČET PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽITÝCH PRO VYPRACOVÁNÍ PDPS .....	6
3.1.1.	zadávací dokumentace zakázky; .....	6
3.1.2.	předchozí dokumentace stavby (studie, DŮR, dokumentace o vlivu stavby na ŽP apod.); .....	6
3.1.3.	územně plánovací dokumentace nebo územně plánovací podklady; .....	6
3.1.4.	mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady; .....	6
3.1.5.	dopravní průzkum (studie, dopravní údaje); .....	6
3.1.6.	geotechnický a hydrogeologický průzkum; základní korozní průzkum .....	7
3.1.7.	diagnostický průzkum konstrukcí; .....	7
3.1.8.	hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech; .....	7
3.1.9.	klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti). .....	7
4.	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY) .....	7
4.1.	ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ .....	7
4.2.	URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY .....	7
4.3.	ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY .....	8
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	9
5.1.	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ .....	9
5.2.	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI .....	9
5.3.	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU .....	9
5.4.	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY .....	9
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ) .....	10
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	12

8 .	<b>SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>13</b>
•	SO 001 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ .....	13
•	SO 101 KOMUNIKACE II/365 .....	13
•	SO 102 PARKOVIŠTĚ .....	14
•	SO 103 CHODNÍKY .....	14
•	SO 110 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ .....	14
•	SO 201 OPRAVA ZDI V km. 0,880 vlevo .....	15
•	SO 301 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE .....	15
•	SO 302 ÚPRAVA VODOVODU .....	16
•	SO 401 ÚPRAVA SDĚLOVACÍCH KABELŮ .....	17
•	SO 402 ÚPRAVA KABELŮ NN .....	17
•	SO 501 PŘELOŽKY STL PLYNOVODŮ .....	17
9 .	<b>VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....</b>	<b>20</b>
10 .	<b>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY .....</b>	<b>20</b>
11 .	<b>ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....</b>	<b>21</b>
12 .	<b>NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</b>	<b>21</b>
13 .	<b>VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ21 OVZDUŠÍ .....</b>	<b>21</b>
	<b>HLUK .....</b>	<b>21</b>
	<b>VODY .....</b>	<b>21</b>
	<b>ODPADY .....</b>	<b>22</b>
	<b>OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY .....</b>	<b>23</b>
	<b>OCHRANA ZPF A LESNÍCH POZEMKŮ .....</b>	<b>23</b>
	<b>OBYVATELSTVO .....</b>	<b>23</b>
	<b>OPATŘENÍ PRO ZPRŮCHODNĚNÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ A OCHRANA ŽIVOČICHŮ ..</b>	<b>23</b>
14 .	<b>OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITÉ VLASTNOSTI .....</b>	<b>23</b>
15 .	<b>DALŠÍ POŽADAVKY .....</b>	<b>24</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba :</b>	II/365 – Křetín, průtah – PDPS
<b>Druh stavby:</b>	Pozemní komunikace a související objekty
<b>Investor :</b>	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno Obec Křetín Křetín 100 679 62
<b>Zpracovatel projektu:</b>	Dopravoprojekt Brno a.s. Kounicova 13 658 30 Brno www.dopravoprojekt.cz
<b>Zodpovědný projektant :</b>	Ing. Pavel Müller tel.:+420 732 361 888 pavel.muller@dopravoprojekt.cz autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – č.a.1002386
<b>Projekt zpracoval:</b>	Ing. Petr Valihrač tel.:+420 733 737 644 petr.valihrach@dopravoprojekt.cz
<b>Kraj :</b>	Jihomoravský
<b>Obec s rozšířenou působností:</b>	Letovice
<b>Pověřený SÚ :</b>	Boskovice
<b>Katastr:</b>	Křetín (okres Blansko);581801
<b>Poloha :</b>	Intravilán

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Stavba je umístěna v intravilánu obce Křetín. Jedná se o hlavní silniční průtah obcí. Rekonstruovaná stávající silnice II č.365 je pro obec páteřní komunikací. Komunikace je součástí tahu Letovice – Svojanov. Na komunikaci se napojují místní komunikace a sjezdy k jednotlivým nemovitostem v obci. Začátek rekonstruovaného úseku je 0,000 km = 11,2085 km pasportních a konec úseku je 1,014 82 km = 10,193 68 km pasportních. Celková délka rekonstruovaného úseku je 1,014 82 km. Rekonstrukce komunikace v obci je začleněna do souboru rekonstrukcí sil. II/365 Křetín – Horní Poříčí.

Silnice II/365 navazuje v Letovicích na silnici I/43 a na její trase se nachází obce Křetín, Prostřední Poříčí, Horní Poříčí, Bohuňov. V Svojanově se připojuje na silnici II/364.

Silnice II/365 má přímou vazbu na nejvýznamnější tah regionu – silnici I/43.

V Křetíně se na trasu silnice II/365 připojuje komunikační napojení Sulíkova a Lazinova. Z uvedeného vyplývá význam komunikace z hlediska dopravní obslužnosti území jako jediného možného dopravního spojení obcí na její trase.

Hlavní přístup na staveniště je ve směru od Letovic a od Svojanova. Okolními obcemi s přímým spojením s obcí Křetín jsou Prostřední Poříčí a Letovice.

Začátek rekonstrukce je na rozhraní extravilánu mezi obcemi Letovice – Křetín a intravilánu Křetína. Konec úseku se napojuje na extravilánový úsek Křetín – Prostřední Poříčí. Pro obec má komunikace zásadní význam jak pro dopravu tranzitní tak místní. Stávající komunikace spolu se souvisejícími stavbami jsou ve špatném technickém stavu. Směrové vedení rekonstruované komunikace se neliší od stávajícího. Výškové řešení komunikace je vedeno v mírných úpravách.

Stav komunikace v celé délce průtahu je nevyhovující až havarijní. Přesný stav komunikace popisuje provedená diagnostika.

Stávající šířka zpevnění se pohybuje mezi 4,00 až 7,00 m. Na četné řadě míst jsou v obrusné vrstvě výtluky, kryt vozovky vykazuje rozpad asfaltových vrstev. Vyskytují se podélné a mozaikové trhliny a prolamují se okraje vozovky.

Odvodnění vozovky je nedostatečné a místy nefunkční. Příkopy jsou zanesené a neudržované. V části obce chybí pochozí plochy pro pěší.

Na trase jsou dopravní závady. Zejména zúžený silniční profil na několika místech.

Průtah obcí Křetín vyžaduje rekonstrukci silnice s vybudováním části chodníku, předláždění stávajících přilehlých chodníků a funkčního odvodnění vozovky.

Na četné řadě míst jsou výtluky, kryt vozovky vykazuje rozpad asfaltových vrstev. Následkem četných výkopů pro podzemní vedení je na řadě míst vozovka poznamenaná nerovnostmi po překozech inženýrských sítí.

## **2.2. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY**

Stavba je zahrnuta do sledu rekonstrukcí sil.II/365.Časově bude rekonstrukce probíhat-viz harmonogram prací. Rekonstrukce bude probíhat s vyloučením tranzitní dopravy. Obslužnost pro místní bude zajištěna průjezdem staveniště a za pomoci světelné signalizace. Výstavba komunikace bude probíhat jednu stavební sezónu. Uvedení do provozu proběhne po dokončení celé stavby.

## **2.3. VAZBA NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI**

Projekt PDPS přímo navazuje na schválenou dokumentaci DSP a územního řízení. Projekt DUR vypracovala fa Optima Vysoké Mýto. Projekt PDPS dokumentaci DSP respektuje a doplňuje. Celá stavba je zahrnuta v územním plánu obce. Komunikace zprostředkuje dopravně obslužnou funkci pro celou obec.

## **2.4. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ**

Území se nachází v terénu, který lze charakterizovat jako směrově i výškově členitý. Komunikace prochází hustě zastavěným územím a tomu odpovídají i malé poloměry.

Zájmové území se nachází v nadmořské výšce 369 až 380 m výškového systému Balt p.v., ze kterého plyne i převýšení stavby.

Jedná se o intravilán obce. V části obce jsou v současnosti chodníky. Část obce je ovšem bez chodníků. V celém rozsahu se jedná o rekonstrukci a využití komunikace zůstane stejné.

## **2.5. VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Pro místní obyvatele je rekonstrukce komunikace jednoznačným přínosem. Nově navržené řešení počítá s předláždáním a vybudováním nových chodníků v celém úseku obce Křetín. V současnosti není komunikace z části ohraničena obrubníky, ale je ukončena prašnou krajnicí. Tato krajnice a s ní spojené prašné exhalace budou odstraněny. Odvod dešťových vod z komunikace bude cíleně směřován do stávajícího systému kanalizace. Rekonstrukcí komunikace a její modernizací dojde ke snížení negativních účinků dopravy a značně se zlepší podmínky obyvatelstva z hlediska životního prostředí. V průtahu obce je stav vozovky zcela nevyhovující až havarijní, povrch vozovky vykazuje značné poruchy, komunikace vyžaduje rekonstrukci vozovky a dílčí úpravy směrového i výškového vedení.

Současný stav má negativní vliv na životní prostředí, neboť poškozená vozovka způsobuje provozem vozidel nadměrnou hlučnost, doprovázenou nežádoucími vibracemi a prašností.

Další vliv na životní prostředí bude rozepsán v jednotlivých technických zprávách konkrétních objekt. Také viz. kapitola 13 této zprávy.

## **2.6. CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ**

Stavba navazuje na stávající dopravní systém a nijak ho nemění. Odtokové poměry na území nebudou změněny. Celá rekonstrukce je v intravilánu obce a nezasahuje do volné krajiny.

Z hlediska civilní obrany a požární ochrany nedojde rekonstrukcí silnice k podstatným změnám oproti současnému stavu.

## **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

### **3.1. VÝČET PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽITÝCH PRO VYPRACOVÁNÍ PDPS**

#### ***3.1.1. zadávací dokumentace zakázky;***

Bylo provedeno místní šetření. Prohlídky současného zatrubnění a propustků převádějící místní potok a jeho přítoky. Informace podané od správců sítí. Smlouva o dílo na vypracování dokumentace pro stavební povolení.

#### ***3.1.2. předchozí dokumentace stavby (studie, DÚR, dokumentace o vlivu stavby na ŽP apod.);***

Dokumentace PDPS přímo navazuje na dokumentaci DSP.

#### ***3.1.3. územně plánovací dokumentace nebo územně plánovací podklady;***

Dokumentace projektu souhlasí s územním plánem obce Křetín. Toto bylo potvrzeno obecním úřadem v Křetíně.

#### ***3.1.4. mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady;***

Polohopisné a výškopisné zaměření řešeného úseku a okolního terénu dodané investorem akce. Digitalizovaná katastrální mapa dané lokality dodaná odbornou firmou fa. Geodézi Svitavy Ing. Martin Dědourek CSc.

#### ***3.1.5. dopravní průzkum (studie, dopravní údaje);***

Informace ze sčítání dopravy r. 2010 vydané Ředitelstvím silnic a dálnic. Diagnostika vozovky provedená odbornou firmou IMOS Brno.

### **3.1.6. geotechnický a hydrogeologický průzkum; základní korozní průzkum**

Nebyl prováděn.

### **3.1.7. diagnostický průzkum konstrukcí;**

Diagnostika vozovky provedená odbornou firmou IMOS BRNO a.s.. Prohlídka zatrubnění a propustků.

### **3.1.8. hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech;**

Nebyl prováděn.

### **3.1.9. klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti).**

Nebyly zjišťovány.

Orientační údaje o lokalitě: Léto dlouhé, velmi teplé a velmi suché. Přechodné období velmi krátké s teplým jarem i podzimem. Zima je dlouhá, mírně teplá, suchá až velmi suchá, s dlouhým trváním sněhové pokrývky. Zájmové území lze definovat jako oblast s příznivými klimatickými podmínkami, mírnými průměrnými teplotami, normální proslunitelností v celé ploše, dobře provětrávanou působením větrů v převažujících směrech proudění a s středně vysokou pravděpodobností vzniku celkových inverzních stavů.

## **4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)**

### **4.1. ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ**

000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty a zdi
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení

### **4.2. URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY**



Stavba je rozdělena na objekty komunikací a staveb souvisejících. Hlavním stavebním objektem je objekt SO101 Komunikace.

Stavba je dále rozdělena na objekty sítí a opěrných zdí. Řeší se přeložky sítí a vybudování sítí nových. Dokumentace je také rozdělena dle investorství. Mezi SUS a obcí Křetín byla uzavřena smlouva, která upravuje investorství jednotlivých objektů.

#### **4.3. ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY**

+;	
SO 001	PŘÍPRAVA STAVENÍŠTĚ
1	OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
SO 101	KOMUNIKACE II/365
SO 102	PARKOVIŠTĚ
SO 103	CHODNÍKY
SO 110	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
2	MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI
SO 201	OPRAVA ZDI V km 0,880 vlevo
3	VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY
SO 301	ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE
SO 302	ÚPRAVA VODOVODU
4	ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY
SO 401	ÚPRAVA SDĚLOVACÍCH KABELŮ
SO 402	ÚPRAVA KABELŮ NN
5	OBJEKTY TRUBNÍCH VEDENÍ
SO 501	PŘELOŽKY STL PLYNOVODŮ

## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **5.1. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ**

Věcně má stavba přímou návaznost na rekonstrukce komunikací v silničním tahu Horní Poříčí - Křetín.

### **5.2. UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI**

Pro stavbu bude vybrán odpovídající dodavatel. Součástí projektu je plán organizace výstavby, kde jsou jednotlivé návaznosti a etapovost rozepsány podrobně.

V první etapě - bude provedeno odstranění náletových křovin. Před započítím prací budou zjištěny a vytýčeny potřebné sítě a budou zajištěny dle požadavků jejich správců.

Započnou práce na přeložkách sítí.

Objekty propustků a zdí se mohou provádět nezávisle na komunikaci.

Bude zjištěna možnost odfrézování živичné vrstvy.

Zemní práce na komunikaci budou prováděny současně s přeložkami, rekonstrukcí propustků a zdí.

V druhé etapě - budou prováděny práce na samotné komunikaci. Rekonstrukce komunikace může být zrealizována po dokončení veškerých přeložek podzemních sítí.

### **5.3. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU**

Přístup na staveniště je zajištěn ze současné sil. II/365 Letovice - Svojanov. Jako přístupy na staveniště budou využity stávající místní komunikace, jejich využívání bude projednáno s jejich správci. Jednotlivé přístupy na staveniště budou opatřeny dopravním značením, ke kterému se vyjádří Policie ČR.

Z uvedeného vyplývá význam komunikace. Z hlediska dopravní obslužnosti území jako jediného možného dopravního spojení obcí na její trase.

Hlavní přístup na staveniště je ve směru od Letovic a od Svojanova.

### **5.4. DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY**

V době výstavby komunikací bude úsek pro tranzitní dopravu v celém rozsahu uzavřen. Bude zajištěna obslužnost pro místní obyvatele, vozidla záchranné služby, linkový autobus a hasiče.

Na výrobním výboru se zástupci kraje a investora byla dohodnuta varianta se zachováním průjezdu linkových autobusů stavbou po celou dobu výstavby. Objízdné trasy jsou jak z hlediska časové, ale i ekonomické náročnosti zcela nevyhovující. Stavba bude po celou dobu výstavby zabezpečena tak aby umožnila průjezd linkových autobusů. Při budování opěrných zdí v navazujících úsecích budou zřízeny larsenové stěny. Stavbou bude umožněn průjezd v jízdním pruhu min š.2,75m.

Dálková doprava :

Veřejný provoz pro tranzitní a dálkovou dopravu nad 3,5t se předpokládá po objízdné trase vedené na Svojanov od Letovic po silnici I/43 ke křižovatce se sil. II/363 (11 km) do Brněnce a dále po silnici II/363 Bělé nad Svitavou ke křižovatce se sil. II/364 (3,5 km). Následně po silnici II/364 do Svojanova (6,8 km) do místa napojení se silnicí II/365. Objízdná trasa je obsahem samostatného objektu SO 110.

Místní doprava :

Místní doprava bude v průběhu realizace zajištěna v částech s výraznějším omezením bude použito mobilního světelného signalizačního zařízení.

V průběhu výstavby musí být zajištěn příjezd pro záchrannou službu, průjezd hasičské záchranné služby, linkového autobusu a policie.

V rámci objektu SO 110 jsou zahrnuty úpravy dopravním značením při provádění stavby.

Objekt zahrnuje řízení dopravy mobilní světelnou signalizační soupravou s přechodným dopravním značením pro realizaci dílčích úseků.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

### 6.1. SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRÁVOVAT (PK, inženýrské sítě, oplocení apod.).

Správce upravované komunikace je Správa a údržba silnic Jihomoravského kraj. Vlastníkem této komunikace je Jihomoravský kraj. Vlastníkem a správcem připojených komunikací je obec Křetín. Současní vlastníci pozemků. viz. záborový elaborát-DUR.

#### SEZNAM BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

0 OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ

SO 001 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

STAVBA: II/365 - KŘETÍN, PRŮTAH

STUPEŇ: PDPS



1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 101	KOMUNIKACE II/365 .....	SÚS
SO 102	PARKOVIŠTĚ .....	obec KŘETÍN
SO 103	CHODNÍKY .....	obec KŘETÍN
SO 110	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ .....	

2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

SO 201	OPRAVA ZDI V km 0,880 vlevo .....	obec KŘETÍN
--------	-----------------------------------	-------------

3 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

SO 301	ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE.....	SÚS obec KŘETÍN
SO 302	ÚPRAVA VODOVODU .....	VaK

4 ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

SO 401	ÚPRAVA SDĚLOVACÍCH KABELŮ.....	02
SO 402	ÚPRAVA KABELŮ NN .....	E-ON

5 OBJEKTY TRUBNÍCH VEDENÍ

SO 501	PŘELOŽKY STL PLYNOVODŮ .....	RWE
--------	------------------------------	-----

8 OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ

SO 801	VEGETAČNÍ ÚPRAVY .....	obec KŘETÍN
--------	------------------------	-------------

SEZNAM JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ S UVEDENÍM INVESTORA

0 OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ

SO 001	PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ .....	SÚS
--------	---------------------------	-----

1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 101	KOMUNIKACE II/365 .....	SÚS
SO 102	PARKOVIŠTĚ .....	obec KŘETÍN
SO 103-1	CHODNÍKY .....	SÚS
SO 103-2	CHODNÍKY .....	obec KŘETÍN
SO 110	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ .....	SÚS

## 2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

SO 201 OPRAVA ZDI V km 0,880 vlevo ..... SÚS

## 3 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

SO 301-1 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE..... SÚS

SO 301-2 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE..... obec KŘETÍN

SO 302 ÚPRAVA VODOVODU ..... SÚS

## 4 ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

SO 401-1 ÚPRAVA SDĚLOVACÍCH KABELŮ..... SÚS

SO 401-2 ÚPRAVA SDĚLOVACÍCH KABELŮ..... obec KŘETÍN

SO 402-1 ÚPRAVA KABELŮ NN ..... SÚS

SO 402-2 ÚPRAVA KABELŮ NN ..... obec KŘETÍN

## 5 OBJEKTY TRUBNÍCH VEDENÍ

SO 501 PŘELOŽKY STL PLYNOVODŮ ..... SÚS

### 6.2. ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY

Jednotlivé objekty budou po zhotovení předány jejich správci. Správce zajistí následné revize a řádnou údržbu objektů v souladu s jejich funkcí. Objekty budou převedeny do užívání po provedení a dokladování příslušných zkoušek v souladu s příslušnými TP. Dozor investora se zhotovitelem zajistí předávání díla dle příslušných TP. K předávání užívání jednotlivých objektů bude docházet průběžně v době výstavby (přeložky sítí, v závislosti na POV). Objekty budou užívány podle platných předpisů.

## 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

### 7.1. MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEKY, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ

Jednotlivé přeložky sítí budou předány jejich správcům. K předávání užívání jednotlivých objektů bude docházet průběžně v době výstavby (přeložky sítí, v závislosti na POV). Stavba komunikace nebude předávána do užívání po částech, ale po celkovém dokončení.

## **7.2. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY**

Jednotlivé přeložky sítí budou předány jejich správcům po dokončení. Přeložky budou prováděny v první etapě výstavby. Stavba komunikace bude předána do užívání po celkovém dokončení.

## **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### **8.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE**

#### ***• SO 001 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ***

Při přípravě staveniště bude zbudováno zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště byla vytipována lokalita před statkem par.č.5 v majetku obce Křetín. Zhotovitel na zařízení staveniště zajistí připojení energií. V přípravné fázi bude provedeno kácení a mýcení křovin. Pro občany budou zajištěna informace o obslužnosti v době výstavby. Budou projednány objízdné trasy a zajištěno jejich značení SO110.

#### ***• SO 101 KOMUNIKACE II/365***

Stavba je umístěna v intravilánu obce Křetín. Jedná se o hlavní silniční průtah obcí. Rekonstruovaná stávající silnice II č.365 je pro obec páteřní komunikací. Komunikace je součástí tahu Letovice – Svojanov. Na komunikaci se napojují místní komunikace a sjezdy k jednotlivým nemovitostem v obci. Rekonstrukce komunikace v obci je začleněna do souboru rekonstrukcí sil. II/365 Křetín – Horní Poříčí.

Stav komunikace v celé délce průtahu je nevyhovující až havarijní. Přesný stav komunikace popisuje provedená diagnostika.

Stávající šířka zpevnění se pohybuje mezi 6,00 až 7,00 m. Na četné řadě míst jsou v obrusné vrstvě výtluky, kryt vozovky vykazuje rozpad asfaltových vrstev. Vyskytují se podélné a mozaikové trhliny a prolamují se okraje vozovky.

Trasa navazuje na stávající extravilánové směrové vedení ve směru od Letovic. Směrové vedení nové komunikace řešeného úseku průtahu Křetína bylo jednoznačně vymezeno současným stavem komunikace a jejího navázání na další dopravní infrastrukturu v řešené lokalitě.

Niveleta komunikace je navržena v návaznosti na výškové řešení stávající extravilánové komunikace ve směru od Letovic. Dále je určena stávající zástavbou a napojením na stávající vjezdy a křižovatky. Ze zadání projektu rekonstrukce vyplývá uchování výškového řešení co nejvíce se přibližujícímu současnému stavu. Nové výškové řešení kopíruje současný stav. Konec úseku je výškově navržen v návaznosti na další rekonstruovaný extravilánový úsek směrem na Prostřední poříčí. Podélný sklon v žádné části průtahu neklesne pod 0,5%. Základní sklon pro odtok vody je v celé trase zachován (bez ohledu na výsledný sklon příčného a podélného sklonu).

Komunikace SO101 je dvoupruhová, sběrná místní komunikace funkční třídy B1 směrově nerozdělená, základní kategorie MS 8,50 s návrhovou rychlostí  $v_n=50\text{km/h}$ . Je po ní vedena sil. II/365. Takřka v celém úseku je komunikace vedena v obrubách. Šířka komunikace mezi obrubami je 6m. Bezpečnostní odstup je 0,5m. Chodník je v šířce min. 1,5m. Šířkové uspořádání je navrženo homogenně v celém úseku. Podle ČSN 73 6110 se jedná o dvoupruhovou směrově nedělenou sběrnou komunikaci MS2 9/7/50. Šířkové uspořádání na začátku úseku navazuje na současný stav. V obloucích bude rozšíření komunikace v návaznosti na stísněné poměry.

V rekonstruovaném úseku se na komunikaci připojuje několik místních komunikací. Tato připojení budou upravena tak, aby byla zcela jasná vzájemná dopravní nadřazenost komunikací. V celé trase jsou ke komunikaci připojeny vjezdy k jednotlivým nemovitostem. Vjezdy jsou součástí samostatného stavebního objektu.

#### • SO 102 PARKOVIŠTĚ

V celém průtahu je navrženo 11 parkovacích stání. Čtyři stání jsou umístěna před mateřskou školou. Čtyři stání jsou umístěna před farním úřadem za kostelem. Tři místa jsou u pošty.

#### • SO 103 CHODNÍKY

V celém úseku průtahu od km 0,07000 je navržen chodník. V současnosti jsou chodníky takřka v celém průtahu. Ovšem nejsou průběžně po celé délce. Stávající přilehlé chodníku budou předlážděny. V částech bude navržen chodník nově. V místech vjezdů bude konstrukce zesílena a upravena pro pojiždění malými nákladními vozidly. Objekt SO103 je rozdělen dle investorství.

#### • SO 110 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Na dobu výstavby je pro tranzitní dopravu navržena objízdná trasa. Pro místní dopravu a obsluhu bude v době výstavby zajištěn provoz pomocí signalizačního zařízení a místních lokálních objížděk. Silnice II/365 navazuje v Letovicích na silnici I/43 a na její trase se nachází obce Křetín, Prostřední Poříčí, Horní Poříčí, Bohuňov. V Svojanově se připojuje na silnici II/364. Silnice II/365 má přímou vazbu na nejvýznamnější tah regionu – silnici I/43. V Křetíně se na trasu silnice II/365 připojuje komunikační napojení Sulíkova a Lazinova. Z uvedeného vyplývá význam komunikace z hlediska dopravní obslužnosti území jako jediného možného dopravního spojení obcí na její trase. Hlavní přístup na staveniště je ve směru od Letovic a od Svojanova. Okolními obcemi s přímým spojením s obcí Křetín jsou Prostřední Poříčí a Letovice. V době výstavby komunikací bude úsek pro tranzitní dopravu v celém rozsahu uzavřen. Bude zajištěna obslužnost pro místní obyvatele, vozidla záchranné služby a složek hasičů.

Dálková doprava :

Veřejný provoz pro tranzitní a dálkovou dopravu nad 3,5t se předpokládá po objízdě trase vedené na Svojanov od Letovic po silnici I/43 ke křižovatce se sil. II/363 (11 km) do Brněnce a dále po silnici II/363 Bělé nad Svitavou ke křižovatce se sil. II/364 (3,5 km). Následně po silnici II/364 do Svojanova (6,8 km) do místa napojení se silnicí II/365.

Místní doprava :



Místní doprava bude v průběhu realizace zajištěna. V částech s výraznějším omezením bude použito mobilního světelného signalizačního zařízení.

V průběhu výstavby musí být zajištěn příjezd pro záchrannou službu, průjezd hasičské záchranné služby a policie.

V rámci objektu SO 110 jsou zahrnuty úpravy dopravním značením při provádění stavby.

Objekt zahrnuje řízení dopravy mobilní světelnou signalizační soupravou s přechodným dopravním značením pro realizaci dílčích úseků.

## 8.2. MOSTÍ OBJEKTY A KONSTRUKCE

### • SO 201 OPRAVA ZDI V km. 0,880 vlevo

Zed' je tvořena kamenným zdivem, kde trhliny jsou zcela přirozené. Dlouhodobě je zed' stabilní, i když se místy objevují uvolněné kameny. Zed' nevyžaduje neprodlenou opravu a stavbou zed' nebude dotčena.

Předpokládá se pouze rekonstrukce vyvolaná stavbou, tj. úpravou vozovky a stavbou chodníku. Bude upraven dešťový svod u zdi.

## 8.3. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

### • SO 301-1 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Na začátku úpravy komunikace, tj. v km 0,042 – 0,150, jsou navrženy dvě nové uliční vpusti, které jsou zaústěny do nově navržené kanalizace A1 DN300 dl.109,0m. Kanalizace je napojena na konci obce na prohloubený příkop.

Odvodnění komunikace v km 0,220 až 0,330 je zajištěno stávajícím příkopem podél levé strany vozovky, který je ukončen napojením na stávající potrubí DN800.

V km 0,330 je jedno z nejnižších míst úpravy, je zde proto navržena uliční vpust napojená opět na stávající potrubí DN800. Do sběrného objektu před vtokem do tohoto potrubí je rovněž napojena stávající uliční vpust, která bude použita pro zaústění přípojky nové uliční vpusti z km 0,370.

Před křižovatkou s místní silnicí směr Dolní Poříčí, Lazinov je na konci chodníku v km 0,450 navržena další uliční vpust napojená na stávající kanalizaci zaústěnou do potoka. V této křižovatce v km 0,480 je rovněž nejnižší místo úpravy, proto jsou na obou stranách komunikace umístěny uliční vpusti.

V km 0,480 je navržena rekonstrukce trubního propustku, jehož cihlová klenba je v současnosti v dezolátním stavu. Protékající potok tak bude pod komunikací zatrubněn a budou do něj napojeny nové uliční vpusti. Součástí rekonstrukce je i nová šachta a vtokový a výustní objekt.

V km 0,55 se na stávajícím zatrubněném potoce nachází otevřená šachta, která bude zastropena, ale zůstane zachována její funkce vpusti. Zastropení je součástí SO 101.

V km 0,550 -0,730 jsou navrženy 4 nové uliční vpusti, které budou napojeny na stávající zatrubněný potok.

V km 0,730 je navržena úprava zastropení stávající šachty v návaznosti na nový terén.

V úseku km 730-0,805 bude odvodnění komunikace zajištěno osazením nových uličních vpustí a



odvodňovacího žlabu z navazující místní komunikace, které budou napojeny na stávající kanalizaci. Stávající šachty budou nahrazeny prefabrikovanými šachtami, případně bude provedeno pouze nové zastropení v návaznosti na úpravy terénu. Kanalizace bude zrevidována. V km 0,805 – 0,920 jsou navrženy nové uliční vpusti napojené do zatrubněného potoka. V km 0,915 se nachází stávající horská vpust, která bude vyčištěna. Vpust je dostatečně kapacitní a zpevněním okolního terénu dojde ke snížení zanášení vpusti. V km 0,925 je navržena úprava zastropení stávající šachty na zatrubněném potoce, které je v současnosti zakrytá pouze mříží a po úpravě komunikace se bude nacházet přímo v jízdní dráze vozidel. Vstup do šachty bude zrušen – šachta bude v případě potřeby přístupná přes stávající propustek pod sinicí o dostatečné výšce. Zastropení je součástí SO 101. Od km 0,958 jsou navrženy 4 dešťové vpusti, které jsou napojeny na nově navrženou kanalizaci, stoku A2 DN400 dl.53,0m. Kanalizace se napojuje do stávajícího zatrubněného příkopu DN500, který je vyústěn do potoka. Na dešťových kanalizacích je navrženo celkem 8 nových typových prefabrikovaných šachet, jedna monolitická šachta 2,25x2,5m a jedno nové zastropení šachty. Součástí objektu je jeden vtokový objekt a dva vyústní objekty, a 24 uličních vpustí bez zápachové uzávěry s kalovým prostorem. Veškerá kanalizační potrubí budou z PP, min. SN8, pouze zatrubnění potoka nahrazující stávající propustek bude z betonových trub DN1200.

#### • SO 301-2 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Součástí tohoto objektu je odvodnění místních komunikací, které přímo souvisí s rekonstrukcí komunikace SO 101, V km 0,153 je to uliční vpust UV3, která zachycuje dešťové vody z navazující nezpevněné cesty. Vpust je zaústěna do koncové šachty nové silniční kanalizace A1. V km 0,2 je pak před křižovatkou na místní komunikaci navržen odvodňovací žlab č.1, který je napojen na stávající dešťovou kanalizaci. V km 0,721 dochází k nahrazení dvou stávajících uličních vpustí před napojením místní komunikace dvěma novými v návaznosti na úpravu křižovatky. V km 0,8 je pak navržena výměna stávající šachty Š9, a osazení odvodňovacího žlabu č.2 pro zachycení dešťových vod z navazující místní komunikace.

#### • SO 302 ÚPRAVA VODOVODU

V návaznosti na předchozí stupeň projektové dokumentace je navržena revize stavu stávajících vodovodních přípojek v km 0,260 a v úseku km 0,500 -0,570, případně jejich výměna v šířce upravované vozovky, tj. cca 10,5m. V km 0,480 je v místě křížení vodovodu s propustkem navržena přeložka stávajícího potrubí LT DN100 v celkové délce 17,0m. Napojení na začátku úseku bude řešeno pomocí přesuvné spojky, na konci úseku se napojí na stávající armaturu. V místě křížení propustku bude na potrubí osazena ocelová chránička DN200, v nejnižším místě bude osazen hydrant s funkcí kalníku. Stávající potrubí bude vytěženo. V úseku km 0,2 až 0,72 se nachází celkem 18 poklopů vodovodních armatur, které budou přizpůsobeny úrovni nového terénu.

- **SO 401 ÚPRAVA SDĚLOVACÍCH KABELŮ**

V souvislosti s rekonstrukcí komunikace bude provedena úprava chrániček kabelového vedení Telefonica O2 Czech Republic, a.s.

V bodech napojení přeložky budou na stávajícím vedení šetrně ručně odkopány konce stávajících chrániček, které budou prodlouženy půlenými chráničkami za rozšířenou komunikaci.

Po ukončení montáži bude provedeno kompletní střídavé a stejnosměrné měření. Celá trasa bude geodeticky zaměřena.

Pokládka kabelů

Kabely budou uloženy do výkopu dle vzorového řezu uvedeného na výkrese. Po celé trase pokládky bude položena výstražná folie. V případě souběhu nebo křížení s jinými inženýrskými sítěmi budou kabely uloženy do bet. žlabů TK1.

Při výstavbě budou dodrženy technické předpisy a normy, mající vztah k tomuto typu výstavby. Objekt je rozdělen dle investorství pro obec a SUS.

- **SO 402 ÚPRAVA KABELŮ NN**

V průběhu stavby dojde ke střetu s podzemními kabely. Při souběhu a křížení budou dodrženy nejmenší dovolené vzdálenosti dle ČSN 73 6005.

Při výkopových pracích dojde ke křížování a souběhu s podzemním zařízením. Křížování a souběh bude proveden v souladu s výše uvedenou normou. Před zahájením prací musí být tato podzemní zařízení vytyčena. Objekt je rozdělen dle investorství pro obec a SUS.

- **SO 501 PŘELOŽKY STL PLYNOVODŮ**

Řad 501.1 - staničení navržené silnice 0,098 - 0,190 km

Stávající plynovod STL PE dn 63 se po rekonstrukce vozovky dostává do kolize s novým navrženým silničním obrubníkem. Je navržena směrová přeložka. Nová trasa plynovodu STL PE dn 63 je navržena v profilu vozovky podél nového obrubníku směrem k ose komunikace. Na vnější straně obrubníku je situovaný stávající sdělovací kabel. Napojení na stávající potrubí PE dn 63 před RD č.p. 152 v lomu L1 mimo těleso komunikace. Lomí se, kříží nový obrubník, lomí se a vede v projektované komunikaci v souběhu 0,50 m s novým obrubníkem. Trasa se několikrát lomí kolem obrubníku v oblouku a je ukončena napojením na stávající potrubí PE dn 63 v lomu L 10 před křižovatkou s MK. V průběhu nové trasy jsou v lomech L3, L4, L5, L6, L8, L9 osazené nové odbočky T 63/25 navařovací přípojkové, na které se přepojí potrubí stávajících plynovodních přípojek PE dn 25. Napojení nového potrubí na stávající bude řešeno elektro tvarovkou při odstavení části stávajícího PZ z provozu a při zajištění náhradního zásobování zemním plynem pomocí mobilních zásobníků. Stávající potrubí bude v místě napojení stlačené.

Je navrženo plynovodní potrubí PE 100, SDR 11 s ochranným pláštěm dn 63, délky 88,00 m. Je navrženo plynovodní potrubí PE 100, SDR 11 s ochranným pláštěm dn 25, délky 6 x 0,50 m.

Stávající plynovod PE 63 bude zrušen, odplyněn a demontován v rámci stavby nové silnice v délce 88,0 m.

Řad 501.2 - staničení navržené silnice 0,272 km

Stávající STL plynovod dn 63 před Obecním úřadem přechází silnici II/365. V místě křížení je navržený nový příkop, který zasahuje do stávajícího plynovodu. Je navržená výšková úprava nivelety stávajícího plynovodu STL PE 63. Napojení na stávající potrubí v lomu L2a za novou silniční příkopou. Trasa kříží kolmo navrhovanou silnici II/365 a je ukončena napojením na vysazenou odbočku T 63/63 z nového řadu 501.3 v tělese projektované silnice, ve vzdálenosti 0,50 m před novým silničním obrubníkem.

Napojení nového potrubí na stávající bude řešeno při odstavení části stávajícího PZ z provozu a při zajištění náhradního zásobování zemním plynem pomocí mobilních zásobníků.

Tento řad 501.2 je nutné provádět společně s řadem 501.3 Je navrženo plynovodní potrubí PE 100, SDR 11 s ochranným pláštěm dn 63, délky 7,50 m. Stávající plynovod PE 63 bude zrušen, odplyněn a demontován v rámci přepojení nového potrubí v délce 7,50 m.

Řad 501.3 - staničení navržené silnice 0,263 - 0,368 km

Stávající STL plynovod dn 63 před Obecním úřadem vede po levé straně vozovky. Je navržená šířková úprava silnice II/365 včetně osazení nového silničního obrubníku, který je navržený nad stávající trasou STL plynovodu PE 63. Je navržená směrová přeložka trasy STL plynovodu.

Napojení na stávající potrubí v lomu L1 v křižovatce s MK. Trasa je od místa napojení vedena v tělese komunikace ve vzdálenosti 0,50 m od nového silničního obrubníku. V lomu L2 je v trase vysazená odbočka T 63/63 pro napojení řadu 501.2. trasa je ukončená v lomu L 8 napojením na stávající potrubí PE 63. V lomu trasy L6 bude na potrubí osazená nová odbočka T 63/25 navařovací přípojková, na kterou se přepojí potrubí stávající plynovodní přípojky PE dn 25

Napojení nového potrubí na stávající bude řešeno při odstavení části stávajícího PZ z provozu a při zajištění náhradního zásobování zemním plynem pomocí mobilních zásobníků.

Tento řad 501.3 je nutné provádět společně s řadem 501.2

Je navrženo plynovodní potrubí PE 100, SDR 11 s ochranným pláštěm dn 63, délky 103,00 m.

Stávající plynovod PE 63 bude zrušen, odplyněn a demontován v rámci výstavby nové komunikace v délce 103,00 m.

Řad 501.4 - staničení navržené silnice 0,406 - 0,424

Stávající plynovod dn 63 vede po levé straně silnice II/365. Je navržená šířková úprava silnice II/365 včetně osazení nového silničního obrubníku, který je navržený nad stávající trasou STL plynovodu PE 63. Před RD č.p. 69 je navržená směrová přeložka trasy STL plynovodu.

Napojení na stávající potrubí v lomu L1 před RD č.p. 72. Trasa je od místa napojení vedena v tělese komunikace ve vzdálenosti 0,50 m od nového silničního obrubníku a je ukončena v lomu L3 před RD č.p. 69 napojením na stávající potrubí PE 63. V lomu trasy L2 bude na potrubí osazená nová odbočka T 63/25 navařovací přípojková, na kterou se přepojí potrubí stávající plynovodní přípojky PE DN 25 pro RD č.p. 69.

Napojení nového potrubí na stávající bude řešeno při odstavení části stávajícího PZ z provozu a při zajištění náhradního zásobování zemním plynem pomocí mobilních zásobníků.

Je navrženo plynovodní potrubí PE 100, SDR 11 s ochranným pláštěm DN 63, délky 18,00 m.

Stávající plynovod PE 63 bude zrušen, odplyněn a demontován v rámci výstavby nové komunikace v délce 18,00 m.

Řad 501.5 - staničení navržené silnice 0,506 - 0,548 km

Stávající STL plynovod DN 63 vede po pravé straně silnice II/365. Je navržená šířková úprava

silnice II/365 včetně osazení nového silničního obrubníku, který je navržený nad stávající trasou STL plynovodu PE 63. Před RD č.p. 39 a č.p. 44 je navržená směrová přeložka trasy STL plynovodu. Napojení na stávající potrubí v lomu L1 za křižovatkou s MK. Trasa je od místa napojení vedena v tělese komunikace ve vzdálenosti 0,50 m od nového silničního obrubníku a je ukončena v lomu L3 před křižovatkou s MK napojením na stávající potrubí PE 63. V lomu trasy L2 a L3 budou na potrubí osazené nové odbočky T 63/25 navařovací přípojkové, na které se přepojí potrubí stávajících plynovodních přípojek PE DN 25.

Napojení nového potrubí na stávající bude řešeno při odstavení části stávajícího PZ z provozu a při zajištění náhradního zásobování zemním plynem pomocí mobilních zásobníků.

Je navrženo plynovodní potrubí PE 100, SDR 11 s ochranným pláštěm DN 63, délky 41,00 m.

Stávající plynovod PE 63 bude zrušen, odplyněn a demontován v rámci výstavby nové komunikace v délce 41,00 m.

#### Řad 501.6 - staničení navržené silnice 0,565 - 0,581 km

Stávající plynovodu DN 63 vede po levé straně silnice II/365 a v před domem č.p. 57 kříží silnici a dále vede po pravé straně. Je navržená šířková úprava silnice II/365 včetně osazení nového silničního obrubníku, který je navržený nad stávající trasou STL plynovodu PE 63. Je navržená směrová přeložka trasy STL plynovodu. Napojení na stávající potrubí v lomu L1 za křižovatkou s MK. Trasa je od místa napojení vedena v tělese komunikace ve vzdálenosti 0,50 m od nového silničního obrubníku. V lomu L2 se trasa lomí, kolmo kříží komunikaci silnice II/365 a je ukončena v lomu L3 napojením na stávající potrubí PE 63.

Napojení nového potrubí na stávající bude řešeno při odstavení části stávajícího PZ z provozu a při zajištění náhradního zásobování zemním plynem pomocí mobilních zásobníků.

Je navrženo plynovodní potrubí PE 100, SDR 11 s ochranným pláštěm DN 63, délky 23,00 m.

Stávající plynovod PE 63 bude zrušen, odplyněn a demontován v rámci výstavby nové komunikace v délce 23,00 m.

#### Řad 501.7 - staničení navržené silnice 0,800 - 0,829 km

Stávající plynovod DN 63 vede v pravé straně silnice pod autobusovou zastávkou a za ní přechází na druhou stranu vozovky. Vzhledem k výškovým úpravám silnice je navržena směrová a výšková přeložka STL plynovodu. Napojení na stávající potrubí PE 63 v lomu L1 před projektovaným zálivem autobusové zastávky. Trasa je od místa napojení vedena v projektovaném chodníku podél zálivu zastávky. Lomí se v lomu L4 a kolmo kříží komunikaci silnice II/365 včetně nového zálivu protilehlé autobusové zastávky. Trasa je ukončena v lomu L5 napojením na stávající potrubí v projektovaném chodníku.

Napojení nového potrubí na stávající bude řešeno při odstavení části stávajícího PZ z provozu a při zajištění náhradního zásobování zemním plynem pomocí mobilních zásobníků.

Je navrženo plynovodní potrubí PE 100, SDR 11 s ochranným pláštěm dn 63, délky 40,00 m.

Stávající plynovod PE 63 bude zrušen, odplyněn a demontován v rámci výstavby nové komunikace v délce 38,00 m.

#### Řad 501.8 - staničení navržené silnice 1,000 - 1,014 km

Stávající STL plynovod PE 160 na konci zástavby obce Křetín vede v příkopu po levé straně vozovky. Je navržená směrová úprava komunikace včetně nových silničních příkopů, které zasahují do stávajícího plynovodu. Je navržena výšková úprava STL plynovodu dn 160. Napojení na stávající potrubí v lomu L1, ukončení napojením na stávající potrubí v lomu L2.

Napojení nového potrubí na stávající bude řešeno při odstavení části stávajícího PZ z provozu a při zajištění náhradního zásobování zemním plynem pomocí mobilních zásobníků.

Je navrženo plynovodní potrubí PE 100, SDR 17,6 s ochranným pláštěm dn 160, délky 13,50 m.

Stávající plynovod PE 160 bude zrušen, odplyněn a demontován v rámci přepojení nového potrubí v délce 13,00 m.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Byla provedena prohlídka propustků a mostu. V DUR byla použita diagnostika vozovky, kterou vypracovala odborná firma IMOS Brno.

V DSP byla provedena nová diagnostika odbornou firmou IMOS Brno. Výsledky této diagnostiky byly použity při návrhu konstrukce vozovky a zůstávají i v PDPS.

Zájmová trasa z hlediska půdní typologie se nachází převážně na hnědozemích půdách. V projektu dojde k záboru orné půdy. Mocnost ornice se v zájmovém území pohybuje od 0,20 do 0,55 m.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

### **10.1. OCHRANNÁ PÁSMÁ**

Lokalita stavby se nenachází v oblastech chráněných území, památkové zóně ani zde není kulturní památka.

Stavba se nachází v ochranném pásmu podzemních vedení inženýrských sítí, kde dochází k překrytí ochranných pásem.

Ochranné pásmo silnice II. třídy je 15m od osy jízdního pásu nebo od přilehlého jízdního pásu na každou stranu.

### **10.2. VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY**

Stavba se nachází v intravilánu obce bez přímého dopadu na významné krajinné prvky. Stavba má charakter rekonstrukce současného stavu a nezasahuje přímo do chráněné oblasti, přírodní rezervace nebo národního parku.

### **10.3. KULTURNÍ PAMÁTKY**

Lokalita stavby se nenachází v oblastech chráněných území, památkové zóně ani zde není kulturní

památky.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

Z hlediska vlivů stavby na životní prostředí budou stavbou dotčeny zájmy vodohospodářské. Budou upraveny odtokové poměry z komunikace.

Stavba je umístěna většinou na veřejných pozemcích, zásah do pozemků soukromých je nezbytně nutného rozsahu.

V rámci stavby nebudou prováděny žádné větší demolice.

Stavba probíhá v souladu s územním plánem obce. Dojde ke kultivaci dané lokality.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Pro stavbu budou využity místní sítě a mobilní zdroje dodavatele. Např. pojízdné cisterny, mobilní agregáty, atd. Vzhledem k umístění stavby v intravilánu obce se veškeré druhy energií, telekomunikace, vodního hospodářství, nacházejí v bezprostřední blízkosti stavby, stejně jako možnosti připojení do dopravní infrastruktury a parkování.

## **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **OVZDUŠÍ**

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti v okolí komunikace a opravovaných propustků při stavebních pracích. Zhotovitel je povinen prašnost eliminovat na minimum a přijmout opatření, aby nevznikala např. kropící vozy atd. .

### **HLUK**

Součástí projektové dokumentace je hluková studie.

### **VODY**

Ochrana vod je nutná hlavně při budování propustku a rekonstrukci mostu.

V části Křetína je pod komunikací veden zatrubněný potok. Před zahájením stavby bude správce toku upozorněn na začátek a konec výstavby. Budou též informovány organizace, které mají k danému toku správní nároky (český rybářský svaz a jeho místní organizace atd.). Odpadní vody stavbou nevzniknou. Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na



vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii. Na stavbě bude k dispozici normální stěna. Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. Rovněž nesmí dojít k úniku cementového mléka a stavební suti do toku. Závadné látky, lehce splavitelný materiál ani stavební odpad nebude volně skladován ani na břehu ani v blízkosti vodního toku.

Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Dodavatel stavby zpracuje nebo si objedná před zahájením stavby havarijní plán!

## **ODPADY**

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona 185/2001 Sb. o odpadech včetně souvisejících vyhlášek. Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Ke kolaudaci stavby je nutno předložit příslušnému odboru životního prostředí, kompletní evidenci všech odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok.

V případě, že dojde v rámci stavby ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby-dle vzájemné smlouvy) povinen požádat příslušný odbor životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě že tento souhlas nemá.

Pro zeminy ukládané na skládku bude provedena zkouška vyluhovatelnosti a celkový obsah PCB.

Při bouracích pracích vznikne odpad z betonu a zeminy, který bude předán na skládku. Nejbližší skládka se nachází ve vzdálenosti do 20 km.

Při stavbě bude vyzískán též železný šrot (ocelové zábradlí). Nejbližší kovošrot se nachází ve vzdálenosti do 20km.

Přehled množství odpadů vznikajících v jednotlivých stavebních objektech, včetně jejich zařazení dle Katalogu odpadů (vyhláška 381/2001 Sb.) je uveden v následující tabulce:

Tabulka odpadů:

druh výzisku/odpadu	kód	kat.	
Zemina a kameny	170504	O	397,20 m <sup>3</sup>

Betonové výrobky	170101	O	32,00 m3
Zfrézované živičné vrstvy vozovky	170302	O	752,00m3
Dřevo ( stromy)	17 02 01	O	15 m2 keřů, 1 strom do 0,5m průměru
Odstraněné podkladní živičné vrstvy vozovky	170302	O	104,00 m3
Stavební demoliční suť	170904	O	5,00m3
Železný šrot	170405	O	650,00 kg

### **OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY**

Realizací stavby nebude dotčena žádná chráněná krajinná oblast ani národní park. Při stavbě nedojde k rozsáhlejšímu kácení. Budou káceny náletové dřeviny.

### **OCHRANA ZPF A LESNÍCH POZEMKŮ**

Při průběhu stavby nedojde k trvalým záborům lesních pozemků. Při stavbě bude prováděna skrývka ornice jen v min. rozsahu – zadrnované plochy u krajnic, svah vlevo na začátku úseku.

### **OBYVATELSTVO**

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit znečištěním ovzduší, hlukem stavebních strojů v oblasti stavby a automobilovou dopravou v trase objízdných tras. Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za akceptovatelné.

### **OPATŘENÍ PRO ZPRŮCHODNĚNÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ A OCHRANA ŽIVOČICHŮ**

Při stavbě nejsou zřizovány zvláštní průchody pro živočichy. Celá stavba je vedena v intravilánu obce. Mostní otvor a otvor propustky a zatrubnění umožňuje průchod menších živočichů.

## **14 . OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITÉ VLASTNOSTI**

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo zaučení v daném provozu a oboru. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolení. Vybavení ochrannými pomůckami a prostředky pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé. Bude dodržována vyhláška č. 178/2001 Sb. O ochraně zdraví při práci.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat nařízení vlády č. 591/2006 Sb a další platné předpisy a vyhlášky.



V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu , nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

### **Požární zabezpečení**

Stavbou nejsou dotčeny stávající nadzemní ani podzemní hydranty sloužící jako zdroj požární vody a během stavby bude zabezpečen příjezd požární techniky k nemovitostem.

Za bezpečnost práce odpovídá jednoznačně zhotovitel díla.

## **15 . DALŠÍ POŽADAVKY**

Z hlediska náročnosti stavby ve stísněném území musí být pro jednotlivé objekty mimo drobné navazující příčné komunikace vypracována realizační dokumentace stavby pro jednotlivé stavební objekty.

Dokumentace PDPS nenahrazuje realizační dokumentaci stavby.

V Brně dne 02.04. 2014

Vypracoval: Ing. Petr VALIHRACH