

na p.č. 4894/2 v k.ú. Břeclav

Dokumentace pro vydání SP a DPS

D. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Ing. Milan Zezula, projektová kancelář dopravních staveb, Pod nemocnicí 597/9, 625 00 Brno
květen 2022

Technická zpráva

D.1 Stavebního část

D.1.1 Objekty pozemních komunikací

a) Technická zpráva

K projektu stavebních úprav UP (urgentního příjmu) byla k dispozici původní projektová dokumentace pavilonu D z října 1991 „SO 012 Nemocnice Břeclav – příjem nemocných, rehabilitační oddělení“ vypracovaná projekční kanceláří Ing. arch. V. Steinhauserovou.

V době zpracování projektové dokumentace nebyla vydána stanoviska dotčených orgánů KHS a HZS OŽP. Projektová dokumentace byla konzultována s KHS a HZS pracoviště Břeclav. Případné požadavky dotčených orgánů budou zapracovány do projektové dokumentace.

Předkládaná dokumentace bude sloužit pro získání veškerých potřebných povolení v rámci stavebního řízení.

Jedná se o dokumentaci pro společné povolení – DSP a pro provádění stavby - DPS která byla zpracována na základě požadavků objednatele, provozovatele, technických a hygienických požadavků pro daný typ provozu. Podkladem pro zpracování projektové dokumentace byla „Studie urgentního příjmu v. 1.NP pavilonu D“ vypracovaná v březnu 2019.

Dalšími podklady bylo podrobné zaměření daných prostor vč. pořízení fotodokumentace a výkresy z rozpracovaného generelu nemocnice z roku 2019.

Pro tvorbu situace bylo použito stávajícího podkladu areálu nemocnice s vyznačenými trasami inženýrských sítí a orientačním zakreslením podzemních koridorů. Dále byl využit aktuální digitalizovaný mapový podklad katastru nemovitostí. Situace jsou zpracovány a doloženy v upraveném měřítku dle potřeby v oddílu C. Jedná se o situaci širších vztahů, koordinační situaci a situaci celkovou - areálu nemocnice.

Areál nemocnice se nachází v okrajové části města, směrem na Poštornou. Pozemek, na kterém leží objekt D se nachází v areálu Nemocnice Břeclav, v jeho severní části v blízkosti příjezdové komunikace U Nemocnice. Dle údajů z katastru nemovitostí se jedná o stavbu s parcelním číslem 4894/2 – zastavěná plocha a nádvoří. Kolem objektu se nachází pozemky s p.č. 4431/2 - ostatní plocha.

Pozemek nemocnice je prakticky v rovině. V podélném směru kolem pavilonu D je terén tvořený na severní straně ozeleněným pásem a areálovou komunikací s živičným povrchem vedoucí JZ směrem k pavilonu F. Na JV straně je mezi pavilony D a C ozeleněná plocha – atrium a na SV straně je zpevněná plocha – příjezdová komunikace rozšířená o parkovací stání a plochu pro sanitní vozy ZZS přijíždějící od vrátnice (hlavního vjezdu) nemocnice.

Hlavní vstup do objektu D je na SV straně v blízkosti hlavního vjezdu a vchodu od vrátnice. Mezi pavilony D a C je kryté podloubí, které tvoří hlavní vstup do obou objektů.

K objektu D vede od vrátnice areálová komunikace, která tvoří okružní zpevněnou plochu uvnitř areálu, na kterou navazují vstupy do jednotlivých objektů nemocnice. Zpevněné plochy jsou odvodněny do kanálů dešťové kanalizace a ozeleněných ploch. Kolem pavilonů D a F v zelené ploše jsou umístěny areálové stožáry venkovního osvětlení.

Součástí návrhu stavby parkoviště je oprava stávající zpevněné plochy mezi areálovou komunikací a pavilony C a D. V rámci stavby se vybourá stávající dlážděná plocha včetně konstrukčních vrstev a obrubníky lemující stávající plochu.

Opravená zpevněná plocha bude sloužit jak pro přístup pěších do prostoru urgentního příjmu, tak i pro příjezd transportních sanitek a pro parkování 3 sanitek.

b) Směrové řešení a výškové řešení

Na vymezeném prostoru je v současné době dlážděná plocha v nevyhovujícím technickém stavu a ostrůvek zeleně se 2 vzrostlými stromy – tento ostrůvek bude zachován včetně vzrostlé zeleně. Informační panel a lavička se demontují a před dokončením stavby zpětně osadí.

V rámci tohoto objektu se vybourá stávající zpevněná plocha včetně konstrukčních vrstev, vybourají se obrubníky lemující tuto plochu. Na ostrůvku zeleně se obnoví humusování a zatravnění, stejně jako v pruhu cca 1m kolem spojovacího krčku.

V poloze místa, kde pacienti přicházejí od vrátnice k urgentnímu příjmu a na rozhraní mezi přístupem k příjmu a plochou „rychlých“ sanitek se osadí nájezdové obrubníky (+20mm). Podél těchto obrubníků a až do převýšení +80mm se provede varovný pás šířky 400mm z reliéfní dlažby červené barvy. Ve směru příchodu k UP se provede signální pás šířky 800mm. Podél varovného a signálního pásu se uloží dvojřádek bezfasetové dlažby 200/200mm šedé barvy kladené na stříh.

Tato úprava umožní bezbariérový příchod od vrátnice do prostoru UP. Na rozhraní nové plochy a plochy pro „rychlé“ sanitky je tato úprava provedena s ohledem na obsluhu nového UP – transportní sanitky budou od vrátnice přijíždět k UP po ploše „rychlých“ sanitek, před přístřeškem před UP najedou na plochu před tímto přístřeškem. Po vyložení, případně naložení pacienta sanitka nacouvá směrem k přístřešku a sjede zpět na plochu „rychlých“ sanitek a poté opustí areál nemocnice. Před přístřeškem u UP bude docházek ke křížení pěších s transportními sanitkami bude třeba dbát zvýšené opatrnosti, aby nedocházelo k nějakým kolizím. Areálová komunikace bude od nové plochy dále oddělena obrubníky ABO 2-15 100x15x5 uloženými do lože C20/25XF3 s převýšením +120mm. Přejedání mezi nájezdovými obrubníky u přechodu a standardními obrubníky bude proveden pomocí přechodového obrubníku délky 1m.

Ostrůvek pro pěší bude lemován betonovými obrubníky ABO 13-10 100x10x25 uloženými do lože C20/25XF3 s převýšením +20 až +60mm. Převýšení +20mm bude v místě vzorového řezu a nulovým příčným sklonem, směrem k rohu plochy bude příčný sklon plynule přecházet podél obrubníku na sklon cca 2% a na rohu ostrůvku a kolem zbytku plochy bude převýšení +60mm. Stejně bude oddělena plocha od stávající zeleně před pavilonem C.

Po osazení nájezdových a silničních obrubníků se podélná spára ošetří modifikovanou asfaltovou zálivkou.

c) Konstrukce zpevněné plochy bude provedena v následujícím složení :

- betonová dlažba 200/100/80 šedá*	ČSN 73 6131 1-3	80 mm
- kamenivo drcené fr. 4/8	ČSN 736126	40 mm
- směs stmelená cementem SC C _{8/10}	ČSN 73 6124-1	120 mm
- šterkodrt ŠD _A 0/63	ČSN 73 6126-1 min.	200 mm
	celkem min.	440 mm

*typ dlažby dle výběru stavebníka po dohodě se zhotovitelem a projektantem

-hutněná zemní pláň (45 MPa)

- pokud nebude na pláni dosaženo požadované únosnosti, bude provedena výměna zeminy do hloubky cca 300mm za šterkodrt fr. 0/125

Konstrukce plochy bude lemována zvýšenými betonovými obrubníky ABO 2-15 (100x15x25) s převýšením +120mm, které budou uloženy do betonového lože C20/25XF3 s opěrkami z betonu, přechod pro pěší a rozhraní mezi plochou pro rychlé sanitky a plochou před UP bude oddělen nájezdovými obrubníky ABO 2-15N 100x15x15 s převýšením +20mm, přechod na okolní obrubníky bude proveden pomocí přechodového obrubníku délky 1m. Podél snížených obrubníků (až do převýšení +80mm) bude proveden varovný pás šířky 400mm z reliéfní dlažby červené barvy, ve směru přecházení signální pás šířky 800mm z reliéfní dlažby červené barvy. Podél varovného pásu a signálního pásu bude proveden dvojřádek dlažby 200/200 bez faset kladených na stříh.

Dělicí ostrůvek bude lemován betonovými obrubníky ABO 13-10(100x10x25) s převýšením +20 až +60mm – viz výše.

Povrch plochy bude rovný, pevný a upravený proti skluzu s hodnotou součinitele smykového tření min. 0,5+tg.alfa (alfa = úhel ve směru chůze).

Betonová dlažba musí vyhovovat požadavkům ČSN 736131-3 Stavba vozovek, dlažby a dílce (část 2 Kryty z dlažeb) a ČSN 73 1326 Stanovení odolnosti povrchu cementobetonového krytu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek. Spáry dlažby budou vyplněny jemným křemičitým pískem.

d) Odvodnění parkovacích ploch, navazujících chodníků

Odvodnění plochy je řešeno jak vsakováním do podloží přes spáry v dlažbě vyplněné jemným křemičitým pískem, tak i vypádováním na areálovou komunikaci do stávajících vpustí.

e) zemní práce :

Zemní práce pro spodní stavbu představují bourání stávající zpevněné plochy včetně obrubníků, případným odkopem pro silniční pláň (v případě nevhodného podloží) a vyrovnaní a zhutnění pláň. Silniční pláň bude kopírovat niveletu plochy a bude odvodněna jak vsakováním do podloží.

f) Terénní úpravy

Plocha ostrůvku bude vyrovnaná, doplněna ornici a zatravněna. Obdobně se upraví plocha v pruhu cca 1m před pavilonem C. Vzhledem k existenci sítě podzemních vedení se neuvažuje s výsadbou vzrostlé zeleně.

g) Inženýrské sítě

Před zahájením zemních prací budou vytyčeny inženýrské sítě a při jejich ochraně musí být postupováno v souladu s obecně platnými požadavky na jejich ochranu. **V projektové dokumentaci je zakreslena pouze poloha sítí, které byly poskytnuty investorem stavby.**

h) Dopravní značení

Na ploše se vyznačí 3 vyhrazená stání pro sanitky – rozměr 3,1x6,60m.

i) Soupis prací

Plocha z betonových dlaždic	440 m ²
Reliéfní dlažba :	22,75 m ²
Zeleň :	130 m ²

Vytěžená suť a zemina se odveze a uloží na skládku.

UPOZORNĚNÍ:

Před zahájením výkopových prací je nutno zajistit přesné vytyčení všech inženýrských sítí v dosahu stavební činnosti. Dodavatel nesmí přikročit k provádění zemních prací, aniž by byl vytyčen průběh podzemních i nadzemních vedení, jejichž existence je mu známa. Výkopové práce budou v ochranném pásmu sítí prováděny ručně bez použití mechanizace.