

PLÁN BOZP

PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Stavba: **III/3983 Medlice, most 3983-4**

Investor - zadavatel stavby :

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
se sídlem Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno**

oblast Znojmo SÚS JMK

Kotkova 24, 669 50 Znojmo.

IČ:70932581

DIČ:CZ70932581

Projektant :

Rušar mosty, s.r.o.

Majdalenky, 638 00 Brno

IČO: 29362393

DIČ: CZ29362393

Zhotovitel stavby :

Koordinátor BOZP :

Únor 2015

Seznam příloh plánu BOZP:

Kontakty

Úvod

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Základní údaje**
- 3. Situační plán staveniště -** koordinační situace stavby
- 4. Časový plán –** bude dodaná zhotovitelem před zahájením stavby (harmonogram prací)
- 5. Rizika na staveništi**
- 6. Počet pracovníků**
- 7. Doprava**
- 8. Aktualizace plánu**

KONTAKTY

Stavba: III/3983 Medlice, most 3983-4

Investor - zadavatel stavby :

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
se sídlem Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
oblasti Znojmo SÚS JMK
Kotkova 24, 669 50 Znojmo.**

odpovědná osoba: Jiří Šeiner
generální ředitel: Ing. Jan Zouhar
tel, fax, e-mail: jiri.seiner@susjmk.cz

Projektant :

Rušar mosty, s.r.o.

Majdalenky 19, 638 00 Brno

odpovědná osoba: Lucie Vedralová
tel, e-mail : 545 222 037, info@rusar.cz

Zhotovitel stavby :

Koordinátor BOZP :

ÚVOD:

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb., určující pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi a pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám BOZP. Případnou úpravou tohoto Plánu BOZP nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik. Vztahuje se i na právnické a fyzické osoby zaměstnávané dle zákona 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, případně hlavním zhotovitelem stavby, ale nezbavuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti i pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

Plán je vypracován na základě vypracované projektové dokumentace, podle níž bylo zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Plnění úkolů v BOZP při realizaci stavby bude zabezpečovat koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.

Zhotovitel určený k realizaci, je povinen před nástupem na stavbu bez zbytečného odkladu vyzvat koordinátora a během výstavby zohledňovat jeho pokyny a úzce s ním spolupracovat.

Plán BOZP je neoddělitelnou součástí stavební dokumentace a jakákoliv výjimka musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP.

1. Identifikační údaje:

stavba: III/3983 Medlice, most 3983-4

stavebník: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
se sídlem Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
oblast Znojmo SÚS JMK
Kotkova 24, 669 50 Znojmo.
IČ:70932581
DIČ:CZ70932581

projektant: Rušar mosty, s.r.o.
Majdalenky 19,638 00 Brno
IČO: 29362393, DIČ: CZ29362393
tel/fax : 545222037
e-mail : info@rusar.cz
č. zakázky 176/2015

2. Základní údaje:

Tento projekt řeší odstranění starého mostu a výstavbu nového mostu ev.č. 3983-4 s normovým šířkovým uspořádáním a dostatečnou kapacitou mostního otvoru na převedení Q₁₀₀. Stavba se nachází v katastrálním území Křepice.

Jednou z hlavních závad je degradace kamenné spodní stavby, hloubková koroze nosníků a mostin, jež se rozpadají. Most má převrstvenou vozovku a nadvýšené římsy – snižují jeho únosnost. Záchytné zařízení je nenormové. Stavební stav spodní stavby i nosné konstrukce je hodnocen v poslední hlavní prohlídce stupněm VI – velmi špatný, s tímto hodnocením se projektant ztotožňuje. Zatížitelnost mostu je malá

Přestavba proběhne v roce 2015.

Stavba bude probíhat v jedné etapě za úplného vyloučení provozu po mostě. Přechodné dopravní značení na dobu stavby je řešeno ve stavebním objektu SO 101 – Dopravní inženýrské opatření. Po dokončení přestavby mostu a komunikace budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení.

Doba trvání opravy je projektantem odhadována na 3-4 měsíce.

Určený **zhotovitel zpracuje časový harmonogram** prací, který bude pravidelně aktualizovat a bude **přílohou plánu BOZP**.

ČLENĚNÍ STAVBY NA JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY:

| | |
|-----------------|-------------------------------------|
| Stavební objekt | SO 101 Dopravní inženýrské opatření |
| | SO 201 Most |

Z výše uvedených činností, je možné podle NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 5 zařadit je mezi práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, následující vykonávané pracovní činnosti:

Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti

Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do hloubky

Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů

3. Situační plán staveniště: obvod staveniště je vymezen na celkové situaci stavby

4. Časový plán: stavby = časový harmonogram prací, který se bude pravidelně aktualizovat. Vypracuje a dodá zhotovitel stavby. Jako příloha bude seznam budoucích podzhotovitelů, případně dodavatelů technologií.

Časový plán a harmonogram stavby bude zpracován před zahájením vlastní stavby podle ustanovení § 300 Zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce).

5. Identifikovaná rizika na staveništi , údaje o povaze těchto rizik

Rizika vyhledaná podle ustanovení § 102 Zákona č. 262 /2006 Sb. (Zákoník práce) budou předložena nejpozději 8 dnů před zahájením činnosti k posouzení. Koordinátor potom podle § 18 Zákona č. 309/2006 Sb. informuje o rizicích, která se mohou při realizaci stavby vyskytnout.

6. Počet zaměstnanců

Potřebné stavy zaměstnanců budou stanoveny před zahájením prací.

7. Doprava

Doprava na stavbě a mimo stavbu bude probíhat po určených komunikacích s zakreslením do „Dopravně provozního řádu“.

8. Aktualizace

Povinností zhotovitele je vždy a bez prodlení upozornit koordinátora na jakékoliv změny – technologií, pracovních postupů, změny původních záměrů stavby, dále pak na změny po vzniklém závažném pracovním úrazu, který by ukázal na další možná rizika při provádění pracovní činnosti na staveništi.

Vyhodnocování plánu BOZP bude prováděno pravidelně v rámci porad.

Přílohy plánu :

1. povinnosti zhotovitele
2. rizika – opatření ke snížení
- systém kontroly
3. situační plán staveniště, který mapuje celkovou situaci stavby
4. harmonogram prací, který vyhotoví zhotovitel

.....
Ing. Jaromír Rušar,
jednatel

Brno, únor 2015

III/3983 Medlice, most 3983-4

Zhotovitelé:

- budou zohledňovat pokyny koordinátora bezpečnosti, ale nezabývají se odpovědností tím, že je zabezpečená koordinace projektové dokumentace
- obvody staveníšť, bude nutné po dobu stavby viditelně a trvale označit **upozorněním proti vstupu nepovolaných osob**
- všechny využívané prostory v rámci průběhu stavby budou uvedeny do původního stavu
- pro značení bude použito ustanovení dle Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. Bezpečnostní značky a signály, s tím že pro všechny výjezdy ze stavby bude vždy použita značka „Stůj, dej přednost v jízdě“ a na celém území staveniště bude platit nejvyšší povolená rychlost 15 km v hodině
- parkoviště pro stavební stroje, budou vybavena prostředky proti úkapům PHM a na každém takovém místě bude umístěna „Havarijní souprava“, skladovací prostory budou situovány jako ohraničené skladové prostory s označením zákazu vstupu nepovolaným osobám, kdy za vybudovaný sklad zodpovídá zhotovitel
- očista komunikací zhotovitelem bude provedena ihned po jejich znečištění
- práce vykonávané v blízkosti elektrického vedení nízkého a vysokého napětí budou vykonávány za zvýšené bezpečnosti při pohybu v prostorách možného ohrožení po dobu vykonávané práce, při dodržování závazných předpisů a informování všech zúčastněných osob o možném nebezpečí

Základní povinnosti zhotovitele a podzhotovitelů.

Plán BOZP je neoddělitelnou součástí stavební dokumentace a jakákoliv výjimka musí být odsouhlasena.

Za organizaci BOZP u zhotovitele je zodpovědný stavbyvedoucí nebo jím pověřená kvalifikovaná osoba.

Zástupce zhotovitele se zúčastňují pravidelných porad, bezpečnostních obchůzek a kontrol stavby. Stavební stroje, elektrické a strojní zařízení musí být označeno logem zhotovitelů. Veškerá stavební technika a mechanizace na stavbě musí mít zdokladování technickou dokumentaci.

Stavbyvedoucí zodpovídá za:

Dodržování a uplatňování zásad BOZP – seznámení s Plánem BOZP, ŽP a PO, vyšetření pracovních úrazů, řídí práce v případě vzniku havárií, zpracovává technologické a pracovní postupy. Přijímá nápravná opatření, řídí pobyt návštěv na pracovišti. Dále zodpovídá za údržbu, bezpečný stav nářadí, strojů a zařízení. Vede evidenci přítomnosti osob na stavbě, realizuje nápravné opatření.

Mistři a vedoucí pracovních čt:

Jsou odpovědní za znalost a přenos informací v oblasti pravidel BOZP a PO a musí zajistit jejich dodržování. Provádí prokazatelné seznámení s „Plánem BOZP“ jak vlastních zaměstnanců tak ostatních podzhotovitelů v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a vždy při příchodu zaměstnanců nových.

Opatření ke snížení rizik:

- prostor určený k manipulaci s materiálem bude vždy zajištěn proti vstupu nepovolaných osob
- bude prováděna průběžná očista komunikací
- řízením nakládky a vykládky bude pověřena osoba s odpovídajícím zdravotním stavem na základě lék. prohlídky a odborným proškolením obsluhy
- bude provedena dočasná instalace tabulek BOZP a v nočních hodinách pak označení výstražným červeným světlem
- vybavení buněk standardní. WC-TOI-TOI, budou odpovídat skutečnému počtu zaměstnanců
- pracovní oděv a OOPP – všichni zaměstnanci musí být označení zřetelně na pracovním oděvu názvem případně logem svého zaměstnavatele
- každý zaměstnanec musí být vybaven vhodnými OOPP pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávání konkrétních prací
- základní OOPP používané při pobytu na stavbě: oranžová (nebo jinak výstražná) vesta, ochranná přilba, pracovní obuv, pracovní oděv. V mrazech pak zateplovací vložky – oděv, obuv
- u stavbyvedoucího popřípadě mistrů musí být k dispozici lékárnička první pomoci
- vedoucí zaměstnanci na staveništi jsou vybaveni služebními telefony na přivolání první pomoci
- ochranná pásma budou zajištěna buď výstražnou páskou nebo pevným zábradlím po celou dobu prováděných prací
- výkopy v zastavěných územích musí být oplocené do výšky 1,8 m, výkopy přilehlé k veřejným komunikacím musí být označené výstražnou dopravní značkou, a v noci červeným světlem
- práce nad sebou jsou povolené jen ve výjimečných případech a musí být v předstihu projednány se zhotoviteli a koordinátorem bezpečnosti

System kontrol rizik:

Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí odborně způsobilá osoba (OZO). Pro zajištění provázanosti všech stavebních činností na stavbě, spolupracuje OZO s koordinátorem BOZP a výsledkem jejich spolupráce jsou písemné výstupy, se kterými jsou seznamováni odpovědní pracovníci.

Osnova kontroly:

- vybavenost aktuálními předpisy BOZP a PO
- vedení dokumentace o technických prostředcích na stavbě
- vedení dokumentace a nakládání s odpady
- prokazatelnost provedení školení BOZP a PO
- evidence zaměstnanců, včetně jejich kvalifikace a zaškolení pro různé činnosti, zdravotní způsobilost
- další oblasti dle aktuální situace na stavbě

Zhotovitel určený po výběrovém řízení k realizaci, je povinen před nástupem na stavbu, bez zbytečného odkladu vyzvat koordinátora ke spolupráci.

OCHRANNÁ PÁSMATA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ :

Elektrická zařízení:

Nadzemní el. vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:

- pro vodiče bez izolace 7 m
- pro vodiče s izolací základní 2 m
- pro závěsné kabelové vedení 1 m

Nadzemní el. vedení o napětí nad 35 kV do 110 kV včetně, nad 110 kV do 220 kV včetně, nad 220 kV do 400 kV a nad 400 kV jsou 12m, 15m, 20m, 30m,

Závěsné vedení kabelové – 110 kV a zařízení vlastní telekomunikační sítě jsou 2m a 1m

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a nad 110 kV po obou stranách kabelu je 1m a 3m .

Ochranné pásmo venkovní elektrické stanice s napětím vyšším než 52 kV a výroby elektřiny 20m

U stožárových stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí je 7m.

U kompaktních zděných stanic a u vestavěných stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí je 2 m a 1 m .

Pásmo s podzemními vedeními mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti max. 6 t včetně.

Plynárenská zařízení na výrobu a rozvod tepelné energie 2,5 m po obou stranách, pro technologické objekty je 4 m na všechny strany, pro plynovody středotlakové, nízkotlakové a plynovodní přípojky v zastavěném území 1m.

Ostatní plynovody a přípojky 4m na obě strany.

Telekomunikační vedení :

Ochranné pásmo telekomunikačního vedení je 1,5 m po stranách krajního vedení.

Potrubí: vodovodní potrubí 2m na obě strany, bližší požadavky pak specifikuje ČSN 755630 – Vodovodní potrubí.

Pro kanalizaci – platí ČSN 756230 Kanalizační potrubí

Soupis potřebných a možných předpisů při stavební činnosti na staveništi při opravě mostu :

III/3983 Medlice, most 3983-4

- Z 458/2000 energetický zákon
- Z 369/2001 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Z 356/2003 o chemických látkách a chemických přípravcích
- Z 353/1999 o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky
- Z 309/2006 kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Z 262/2006 zákoník práce
- Z 258/2000 o ochraně veřejného zdraví
- Z 251/2005 o inspekci práce
- Z 20/1966 o péči o zdraví lidu
- Z 183/2006 stavební zákon
- Z 133/1985 o požární ochraně
- Z 133/1985 o požární ochraně
- V 87/2000 kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- V 50/1978 o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- V 499/2006 o dokumentaci staveb
- V 48/1982 kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- NV 378/2001 kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 148/2006 hluk a vibrace
- ČSN 8456 Skladovací zařízení sypkých hmot
- ČSN 735130 Jeřábové dráhy
- ČSN 4309 Jeřáby. Ocelová lana. Praxe zásady pro prohl. ocelových lan a jejich vyřazování
- ČSN 331500 Revize elektrických zařízení
- ČSN 690012 Tlakové nádoby stabilní
- ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci