

III/3983 MEDLICE MOST 3983-4

RDS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpracováno podle „TKP-D staveb pozemních komunikací“

B – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	3
3.	ORGANIZACE VÝSTAVBY	3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

- 1.1 Stavba :** III/3983 Medlice most 3983-4
- 1.2 Stavebník :** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
Oblast Znojmo, Kotkova 24, Znojmo
IČO: 70932581 DIČ: CZ70932581
- 1.3 Projektant:** Rušar mosty, s.r.o.
Majdalenky 19, 638 00 Brno
tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393
číslo zakázky: 176 - 2014, číslo archivní: 53 - 2014

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Tento projekt řeší odstranění starého mostu a výstavbu nového mostu ev.č. 3983-4 s normovým šířkovým uspořádáním a dostatečnou kapacitou mostního otvoru na převedení Q_{100} . Stavba se nachází v katastrálním území Křepice. Most a komunikace se nachází v extravilánu na silnici III. třídy č. 3983, číslo úseku 3411A088 3411A087, staničení na úseku 1,002 km, liniové staničení 5,105 km. Silnice III/3983 v daném úseku spojuje obce Křepice a Přeskače. Komunikace je před a za mostem vedena po mírném násypu. Most i komunikace je v majetku i správě Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje. Most přemostňuje potok Křepička ve správě Povodí Moravy, s.p.

Stávající most je o jednom poli, nosná konstrukce je tvořena ocelovými válcovanými I nosníky, mostovka tvořena ocelovými mostinami typu Zores. Vozovka převrstvená, bez obrub, římsy žlb nízké, zábradlí ocelové dvoumadlové. Spodní stavba kamenná. Spodní stavba ani nosná konstrukce neprošly žádnou generální opravou.

Jednou z hlavních závad je degradace kamenné spodní stavby, hloubková koroze nosníků a mostin, jež se rozpadají. Most má převrstvenou vozovku a nadvýšené římsy – snižují jeho únosnost. Záchytné zařízení je nenormové. Stavební stav spodní stavby i nosné konstrukce je hodnocen v poslední hlavní prohlídce stupněm VI – velmi špatný, s tímto hodnocením se projektant ztotožňuje. Zatížitelnost mostu je malá – $V_n=12$ t, $V_r=16$ t, $V_e=90$ t.

Z výše uvedených důvodů přistoupil majitel a správce mostu k zadání projektu přestavby mostu. Nový most je navržen na zatížení dle ČSN 73 6203. Jedná se o monolitický železobetonový rám.

3. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Způsob číslování a značení

Způsob členění a číslování stavby se provádí dle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ a její přílohy 5.

Stavby pozemních komunikací se člení podle těchto zásad:

- odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení, tj. stavební objekty a provozní soubory
- stavební objekty a provozní soubory se označují názvem a číslem
- stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby
- podle povahy stavby je možné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přičlenit provozní soubory k příslušným stavebním objektům

Pro řazení a číslování se použije následující základní členění:

Číselná řada	Skupina objektů
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty, zdi a konstrukce
300	Vodohospodářské objekty

400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních drah
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

Při přestavbě mostu ev.č. 3983-4 bylo přistoupeno k rozdělení stavby na objekty tak, aby vytvořily samostatné provozně stavební části.

Akce „III/3983 Medlice most 3983-4“ je rozčleněna tyto objekty:

SO 101 – Dopravní inženýrské opatření

SO 201 – Most

Objekt SO 101 – Dopravní inženýrské opatření

Předmětem objektu je vyznačení objízdné trasy během stavby mostu.

Objekt SO 201 – Most

Předmětem objektu je vybudování nové mostní konstrukce včetně přilehlé komunikace a úprava toku a terénu v okolí mostu.

Zahájení

Přestavba proběhne v roce 2015.

Etapizace a uvádění do provozu

Stavba bude probíhat v jedné etapě za úplného vyloučení provozu po mostě. Přechodné dopravní značení na dobu stavby je řešeno ve stavebním objektu SO 101 – Dopravní inženýrské opatření. Po dokončení přestavby mostu a komunikace budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení.

Doba dopravních omezení bude menší než samotná délka přestavby. Přesná délka vyplne z časového harmonogramu zhotovitele opravy. Je třeba mít na zřeteli, že dopravní omezení budou vyvolávat dopravní komplikace. Proto je třeba zkrátit dobu dopravních omezení na minimum.

Dokončení stavby

Doba trvání opravy je projektantem odhadována na 3-4 měsíce. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme období mezi měsíci březen až listopad.

Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram přestavby bude odsouhlasen investorem.

Uvažovaný průběh stavebních prací:

- Rozmístění dočasného dopravního značení – viz SO 101

- Demolice stávajícího mostu – spodní stavby i nosné konstrukce, vybourání stávajícího vozovkového souvrství na předmostích
- Založení mostu – mikropiloty
- Vybetonování spodní stavby včetně základů
- Vybetonování nosné konstrukce
- Provedení zásypů, drenáže, vybetonování přechodového klínu, doplnění silničního násypu
- Osazení odvodňovačů izolace, položení hydroizolace
- Provedení říms
- Položení vozovky na mostě a předmostích
- Osazení zábradelního svodidla
- Úprava vodoteče
- Zřízení schodiště, skluzů a dlažby za křídly
- Dokončovací práce v okolí mostu a rekultivace území
- Zrušení dočasného dopravního značení a uvedení mostu do provozu

Vzhledem k rozsahu a náročnosti stavby jsou požadavky na plynulost a koordinovanost práce.

Požadované termíny a kontroly průběhu stavby budou stanoveny v zadávacích podmínkách investora.

Staveniště bude řádně označeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb.

4. ORGANIZACE STAVENIŠTĚ

Dotčené pozemky stavbou

- p.č. 562/2, 527 k.ú. Křepice – Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno; Hospodaření: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, Veveří, 60182 Brno
- p.č. 597 k.ú. Křepice – Obec Křepice, č.p. 45, 67140 Křepice

Napojení stavby na zdroje energií

Napojení na zdroj pitné vody a zdroj energie bude dohodnuto mezi zhotovitelem stavby, správci jednotlivých sítí a investorem.

Dopravní napojení stavby

Dopravní napojení bude možné ze silnice III/3983.

Obvod stavby

Obvod stavby definují hranice záborů.

Umístění zařízení staveniště

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem a případně majiteli pozemků v rámci přípravy pro výstavbu. Navržený prostor je na uzavřených částech komunikace III/3983 a pozemcích kolem komunikace. Staveniště bude předáno dodavateli 14 dní před zahájením stavebních prací. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu a taktéž jako meziskládka pro vybouraný materiál. Vybouraná suť bude rovnoměrně nakládána a okamžitě odvážena na skládku s ekologickou recyklací. Při umístění zařízení staveniště je nutnou postupovat tak, aby nedošlo k zamezení ani omezení přístupu k objektům okolních inženýrských sítí.

Eliminace negativního vlivu stavby na životní prostředí

Doporučujeme při výstavbě preferovat používání biologicky rozložitelných látek v hydraulickém, palivovém a mazacím systému stavebních strojů a mechanismů. Před zahájením stavby vypracuje zhotovitel havarijní a povodňový plán, který bude obsahovat opatření pro případ úniku ropných látek na staveništi. V rámci výstavby zajistí zhotovitel ochranu podzemních vod před únikem látek škodlivých vodám. Čistění vozidel bude organizováno při výjezdech ze staveniště. Stavba zajistí minimalizaci prašnosti při stavebních pracích. Uvažovaný materiál konstrukcí, včetně izolačních hmot a nátěrů, nesmí být závadný vodám, jejich vhodnost bude doložena atestem.

Zemník

S vybudováním zemníku se nepočítá. Obsypový materiál bude dovezen ze zemníku či úložiště dle potřeb zhotovitele.

Odpadové hospodářství, skládky, deponie

Viz DSP.

Stavební dvůr bude využit jako sklad materiálu a taktéž jako krátkodobá meziskládka pro vybouraný materiál. Vybouraná suť bude rovnoměrně nakládána a okamžitě odvážena na skládku s ekologickou recyklací. S vybudováním skládek či deponií se nepočítá. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení. Vybraný zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení příslušnému odboru výstavby a životního prostředí před zahájením stavebních prací.

Ochranná a bezpečnostní zařízení

Viz Technická zpráva SO 201, odstavec 12.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví se nyní řídí ustanoveními § 103 odst. 2 a 3 z.č. 262/2006 Sb., § 3 z.č. 309/2006 Sb. a nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

V Brně, únor 2015

Vypracoval: Ing. Květoslav Rušar

