

MOST EV. Č. 394-004 PŘES MÍSTNÍ POTOK PŘED IVANČICEMI – OPRAVA PO DOPRAVNÍ NEHODĚ

TP

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ (PO OPRAVĚ)	3
3.	PODKLADY PRO PROJEKT OPRAVY	3
4.	POPIS STÁVAJÍCÍHO MOSTU	3
5.	POPIS OPRAVY	4
6.	DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

- 1.1 Stavba :** Most ev.č. 394-004 přes místní potok před Ivančicemi –
oprava po dopravní nehodě
- 1.2 Katastrální území :** Ivančice
- 1.2 Obec :** Ivančice
- 1.2 Kraj :** Jihomoravský
- 1.2 Stavebník :** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí
3/5, 601 82 Brno
IČO: 70932581 DIČ: CZ70932581
- 1.3 Projektant:** Rušar mosty, s.r.o.
Majdalenky 19, 638 00 Brno
tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393
číslo zakázky: 10 - 2015, číslo archivní: 1 - 2015

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ (PO OPRAVĚ)

Délka přemostění:	8,28 m
Šířka vozovky mezi obrubami:	7,60 m
Šířka chodníků:	nejsou
Volná šířka mostu:	7,60 m
Šířka mezi zábradlím:	8,00 m
Výška mostu nad terénem:	4,20 m
Stavební výška:	0,80 m
Plocha mostu:	81,90 m ²
Zatížení mostu:	normální 44 t, výhradní 81 t, výjimečné 196 t
Rok postavení mostu:	1992

3. PODKLADY PRO PROJEKT OPRAVY

- mostní list
- projektová dokumentace stavby mostu
- prohlídka mostu a stanovení stavebního stavu jednotlivých částí mostu
- fotodokumentace
- oměření mostu, kontrola rozměrů
- geodetické zaměření

4. POPIS STÁVAJÍCÍHO MOSTU

Most, jehož stavební údržbu či opravu navrhujeme, má nevyhovující technický stav některých partií. Levostranná římsa a zábradelní svodidlo jsou po nárazu automobilu zřícené pod mostem. Momentálně bezpečnost vlevo zajišťují pouze zábrany Z4 a špatně kotvená obruba. Pravostranná římsa a zábradelní svodidlo též není v dobrém stavu (vyklání se), je to z důvodu špatného ukotvení římsových prefabrikátů k nosné konstrukci. Nevhodně použité kotevní prvky – pouze ocelová pásovina, v původní PD byly navrženy kotevní trny. Svodidla pokračující za mostem, jejich délka, výška i náběhy též nejsou normové. Izolace mostu plošně v pořádku, zamáčené a degradované jsou pouze krajní nosníky, je zde i obnažená korodující výztuž. Oprava bude řešena jako stavební údržba zadaná externímu zhotoviteli dle cenové nabídky. Tento si pak může případně doobjednat potřebné detaily RDS.

5. POPIS OPRAVY

Správce mostu, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, se rozhodl pro údržbu mostu, jejíž součástí by byla výměna říms a zábradelního svodidla, sanace podhledu prvních nosníků na vtoku a výtoku nosné konstrukce a zřízení skluzů za konci křídel. Doba opravy je odhadována na 1 – 2 měsíce.

- 5.1 Římsy, prostor u obrub

Stávající římsa vpravo se odřízne a odstraní. Levostranná římsa se odstraní z koryta vodoteče. Vybourají se obruby a dvojřádky z kostek. Dále se vyfrézuje vozovka v š. cca 150 mm až na vrch izolace. Izolace v šířce cca 300 mm musí zůstat neporušená! Kraj izolace včetně okapnice se odstraní. Vrch spřažené desky a křídel se otryská vysokotlakým vodním paprskem cca 1200 bar, případné obnažené vložky oceli budou opatřeny antikoročním nátěrem, spojovací můstek, povrch se vysprávi modifikovanou sanační maltou tl. 0-30 mm a tato bude sloužit jako podklad pro novou izolaci. Položení nové izolace z natavitelných izolačních pásů na penetrační nátěr a kvalitní napojení na původní izolaci. Na krajích budou osazeny měděné okapnice. Ochrana izolace pod římsami bude z asfaltové lepenky s hliníkovou maticí. Osadí se vodotěsné kotvy říms do předvrtaných otvorů á 1 m. Následně se vybetonují nové římsy z betonu C 30/37-XF4, vrch bude opatřen povrchovou striáží. Výztuž říms kvality B500B. Šířka říms je 750 mm. Výška obruby (nášlapu) je 150 mm, ta je zkosená 5:1, hrany jsou sražené 30/30 mm. V podhledu převisu římsy je vytvořen okapový vlys 30x50 mm. Výška říms je konstantní. Příčný sklon římsy je 4 % směrem k obrubě. Vozovka se doplní v původním sklonu ve vrstvách 50 mm z ACO 11+ š. 500 mm. Podél obrub a na styku s původní vozovkou se položí pružná asfaltová zálivka 40/20 mm, čímž se zamezí dalšímu průniku vody do mostu. Konce římsy se obloží kamennými přechodovými rampami lemovanými silničními betonovými obrubami dl. 2,0 m. Rampy výškově (150 mm - 0 mm) a sklonově (4 % - -8 %) vyrovnají přechod mezi římsou a krajnicí. Budou z kamenné dlažby tl. 200 mm uložené do betonu C25/30 tl. 150 mm, spáry ze sanační malty v odolnosti XF3. Ze zbylých tří stran bude chodníková obruba. Roh kolmého křídla vpravo za mostem bude v místě sjezdu ubourán cca 100 mm pod povrch vozovky v poloměru R=2,00 m. Vrch a obruba kolmého křídla bude zasanován - otryskání vysokotlakým vodním paprskem 1800-2000 bar, případné obnažené vložky oceli budou opatřeny antikoročním nátěrem, spojovací můstek, reprofílance sanační maltou tl. 15 mm, finální stěrka tl. 5 mm, vrchní barevně tónovaný nátěr barvy přilehlého betonu.

- 5.2 Zábradelní svodidlo

Stávající zábradelní svodidlo vlevo je zřícené, silniční svodidlo mimo most nesplňuje současnou normu. Stávající zábradelní svodidlo a silniční svodidlo bude odstraněno a odvezeno do kovošrotu. Na nové římsy se osadí nové zábradelní svodidlo typu ZSNH4/H2 se svislou výplní. Za zábradelním svodidlem bude osazeno silniční svodidlo JSNH4/H1 zakončené dlouhým výškovým náběhem dle normy. Vpravo za mostem bude zábradelní svodidlo atypicky zaoblené na kolmé křídlo. Povrch zábradelního svodidla bude žárově zinkován tl. 70 µm a natřen ve třech vrstvách nátěrovým systémem, a to epoxidový nátěr tl. 2x 75 µm + polyuretanový nátěr tl. 60 µm, celková nominální tloušťka 280 µm, minimální 224 µm. Barva vrchního nátěru zábradelního svodidla bude RAL 5002 (Berlínská modř). Svodnice a sloupky silničního svodidla budou mít pouze základní ochranu od výrobce Zn 70 µm.

- **5.3 Nosná konstrukce a spodní stavba**

Bok a podhled krajních nosníků se otryská vysokotlakým vodním paprskem 1800-2000 bar, případné obnažené vložky oceli budou opatřeny antikoročním nátěrem, spojovací můstek, reprofilace sanační maltou tl. 15 mm, finální stěrka tl. 5 mm, vrchní barevně tónovaný nátěr barvy přilehlého betonu.

- **5.4 Skluzy**

Vlevo za mostem bude proveden skluz z kamenné dlažby ukončený odlážděným silničním příkopem.

Za kolmým křídlem bude zřízen skluz ukončený v korytě potoka patkou 1,0/1,6 hl. 0,8 m z kameného zaklínovaného záhozu fr. 63-250 mm.

Před mostem budou oboustranně zřízeny skluzy ukončené v patě svahu vsakovací jámou 1,5/1,0 m hl. 1,0 m, výplň lomový kámen fr. 63-125 mm.

Skluzy budou z kamenné dlažby tl. 200 mm do betonu C25/30 tl. 150 mm, spáry ze sanační malty v odolnosti XF3. Nátok skluzu bude stejného materiálu jako skluz, šířky 1,0 m, miskovitě vypárován do skluzu.

6. DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

V průběhu opravy mostu bude zřízeno dočasné dopravní značení, které bude sestaveno dle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Bylo použito schéma číslo C/4. Vozovka bude oboustranně zúžena na jeden pruh, ve středu komunikace šířky 3,5 m, přednost bude upravena dopravními značkami P7 a P8. Pracovní místo bude na obou stranách komunikace a to v rozměrech od stávající římsy 0,5 m stavební prostor, 1,0 m pracovní prostor a 0,5 m pro směrové desky Z4, jež oddělí jízdní pruh od pracovního prostoru. Popisované schéma je přiloženo k výkresové dokumentaci.

V Brně, únor 2015

Vypracoval: Miloslav Švestka

