


B

PDPS

OBJEDNATEL	
<b>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje</b> Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno	

HLAVNÍ PROJEKTANT	<b>PK OSSENDORF s.r.o.</b> Tomešova 1, 602 00 BRNO		PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ <b>OSSENDORF</b> BRNO
HLAVNÍ INŽ. PROJEKTU	ING. ZHOŘ	ČÍSLO ZAKÁZKY	2021 134.112
VEDOUcí PROJEKTU	ING. SERVUS	ODPOVĚDNÁ SKUPINA	ATELIÉR I

ZODP. PROJEKTANT	ING. SERVUS		PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ <b>OSSENDORF</b> BRNO
VYPRACOVAL	ING. SERVUS		
KONTROLOVAL	ING. CHARVÁT		
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	KAT. ÚZ.: BOSKOVICE [608327]	DATUM	06/2024
AKCE/STAVBA <b>II/374 KŘÍŽ. S III/37414 - BOSKOVICE</b>		FORMÁT	-
		STUPEŇ PD	PDPS
		ČÍSLO ZAKÁZKY	2021 134.112
		MĚŘÍTKO	-
ČÁST PD/PŘÍLOHA <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PD/PŘÍLOHY <b>B</b>

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## OBSAH

<b>B.1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....</b>	<b>4</b>
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území .....	4
b)	Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem .....	4
c)	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,.....	4
d)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod .....	4
e)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření .....	4
e.1)	Diagnostika vozovky – (Consultest s.r.o. 05/2024) .....	4
f)	Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	5
g)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	6
h)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.6	
i)	Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin .....	6
j)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory stavby ZPF nebo PUPFL .....	6
k)	Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě) .....	6
l)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	7
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje, .....	7
n)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo, .....	7
o)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření. ....	7
p)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu .....	7
<b>B.2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>7</b>
B.2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY .....	7
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci, .....	7
b)	Účel užívání stavby .....	7
c)	Trvalá nebo dočasná stavba .....	7
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem .....	7
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	7
f)	Základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod. ....	8
g)	U změn staveb údaje o současném stavu.....	8
h)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.) .....	8



i)	Základní bilance stavby .....	8
j)	Základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání, .....	8
k)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby. ....	11
l)	Orientační náklady stavby .....	11
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	11
a)	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení .....	11
b)	Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení .....	11
B.2.3	CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	11
a)	Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech .....	11
b)	Celková bilance nároků včetně jejich zdůvodnění, celková bilance všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky pro zvýšení technického maxima .....	11
c)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem .....	11
d)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	12
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	12
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	12
B.2.6	ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ .....	13
B.2.7	ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ .....	15
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....	15
B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....	15
B.2.10	HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ .....	15
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	16
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	16
b)	Ochrana před bludnými proudy .....	16
c)	Ochrana před technickou seizmicitou .....	16
d)	Ochrana před hlukem .....	16
e)	Protipovodňová opatření .....	16
f)	Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod. ....	16
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	16
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE .....	16
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, .....	16
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	16
c)	Doprava v klidu .....	17
d)	Pěší a cyklistické stezky .....	17
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	17
B.6	POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	17



a)	Vliv stavby na životní prostředí.....	17
b)	Vliv stavby na přírodu a krajinu .....	17
c)	Vliv stavby na soustavu chráněných území NATURA 2000 .....	17
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem .....	17
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno, .....	17
f)	Navrhovaná ochrana a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	18
<b>B.7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>18</b>
<b>B.8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>18</b>
a)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	18
b)	Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy .....	18
c)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení.....	18
d)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	18
e)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	18
f)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	18
g)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	18
<b>B.9</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>18</b>
<b>PŘÍLOHA 1: DIO – STANDARDNÍ PRACOVNÍ MÍSTO V OBCI DLE TP 66 .....</b>		<b>19</b>
<b>PŘÍLOHA 2: DIO – STANDARDNÍ PRACOVNÍ MÍSTO MIMO OBEC DLE TP 66.....</b>		<b>20</b>
<b>PŘÍLOHA 3: HARMONOGRAM STAVBY .....</b>		<b>21</b>

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v Jihomoravském kraji, severně od města Boskovice. Téměř celý úsek prochází nezastavěným územím, pouze posledních cca 150 m je v území zastavěném. Jedná se o opravu stávající vozovky v jejím stávajícím profilu o délce cca 1820 m.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Pro stavbu nebylo rozhodnutí potřebné, jedná se o opravu stávající vozovky.

c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Jedná se o opravu stávající vozovky, která je v souladu s ÚPD.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Dle geovědních map (ČGS 2023) prochází stavba zejména územím se spraší, sprašovou hlínou a vápencem.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

e.1) Diagnostika vozovky – (Consultest s.r.o. 05/2024)

### Únosnost:

Km 16,320 – 17,500 (extravilán)

Únosnost vozovky je vyhovující (snížená nebo nevyhovující životnost byla vyhodnocena pouze u několika bodů). Teoretické zesílení se pohybuje od 0 do 60 mm (průměrně je nulové), zbytková životnost vozovky se pohybuje od 4 do 25 let (průměrně 23let). Průměrný klasifikační stupeň 1.

Km 17,500 – 18,140 (intravilán)

Únosnost vozovky je vyhovující (snížená nebo nevyhovující životnost byla vyhodnocena pouze u několika bodů). Teoretické zesílení se pohybuje od 0 do 120 mm (průměrně 20 mm), zbytková životnost vozovky se pohybuje od 4 do 25 let (průměrně 19let). Průměrný klasifikační stupeň 2.

### Zhodnocení porušování vozovky:

Z hlediska druhu a rozsahu zaznamenaných poruch je úsek zařazen do klasifikačního stupně 5.

Krytové vrstvy vozovky jsou za hranicí své životnosti, vozovka je ve velkém rozsahu porušena poruchami spojenými se ztrátou hmoty z krytu — hloubková koroze, vývoj výtluků, zaznamenaná však byla i ztráta makrotextury (vystupující asfaltové pojivo z provedených vysprávek). Ve velké četnosti dochází k vývoji trhlin — mozaikové trhliny, podélné trhliny a příčné (mrazové) trhliny, na okrajích vozovky lokálně vývoj síťových trhlin s deformacemi (poklesy), případné olamování okrajů. Ve velkém rozsahu byly prováděny vysprávky (provizorní vysprávky výtluků a trhlin, vysprávky nátěrovou soupravou). V úseku jsou lokálně zvýšené případně poškozené nezpevněné krajnice.

Jádrovými vývrty, resp. sondami byla zjištěna netuhá vozovka — asfaltové souvrství proměnné celkové tloušťky (cca 120 a 190 mm) položené na penetračním makadamu. Vyšší a proměnná celková tloušťka asfaltového souvrství ukazuje na postupné zesilování a vyrovnávání vozovky pokládáním nových vrstev, což má negativní vliv na šířkové uspořádání komunikace (vlivem postupného navyšování lokálně chybí nezpevněné krajnice, dochází k olamování okrajů vozovky). Kvalita asfaltových vrstev je nízká (nespojení vrstev, rozpady, v úrovni podkladní asfaltové vrstvy asfaltové směsi značného stáří). Na okrajích vozovky byla zjištěna menší celková tloušťka konstrukce (chybějící spodní podkladní vrstvy).

### Návrh opravy:

Na základě výsledků provedené diagnostiky jsou navrženy následující varianty oprav:

- **Varianta 1** - výměna obrusné vrstvy (TP 87, VTL 5) s provedením lokálních vysprávek po frézování. Jedná se o rychlé a z pohledu nákladů na opravu výhodné řešení, kdy lze však s ohledem na stav vozovky (zejména nízká kvalita asfaltových vrstev) očekávat pouze omezenou životnost opravy.
- **Varianta 2** - výměna krytových vrstev vozovky (TP 87, VTL 6) s provedením lokálních vysprávek po frézování. Výměna dvou asfaltových vrstev dává předpoklad významně delší životnosti opravy (oproti Variantě 1).
- **Varianta 3** - oprava recyklací za studena na místě (TP 87, VTL 11) a pokládka nových asfaltových vrstev. Tímto způsobem budou odstraněny nebo upraveny všechny stávající asfaltové vrstvy nízké kvality a technologií recyklace se připraví relativně homogenní podklad pro pokládku nových asfaltových vrstev. Jedná se o opravu s dlouhodobou očekávanou životností.

Poznámka: S ohledem na v minulosti provedené postupné navyšování povrchu (zesilování stávající vozovky asfaltovými vrstvami — viz odstavec 7.) nejsou uvažovány opravy s dalším navýšením povrchu.

### Stanovení obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU):

Na základě stanoveného celkového množství PAU jsou směsi klasifikovány jako třída ZAS-T1, ZAS-T2. Z rozborů asfaltových směsí vyplývá, že po odfrézování lze směsi označit jako vedlejší produkt nebo přestávají být odpadem, pokud s nimi bude nakládáno v souladu s paragrafem 5 vyhlášky 283/2023 Sb.

#### f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

- Památková rezervace  
V území se nenachází.
- Památková zóna  
V území se nenachází.
- Zvláště chráněná území:  
V území se nenachází.
- Lokality soustavy NATURA 2000:  
V území se nenachází.
- Územní systém ekologické stability a VKP:  
V území se nenachází.
- Vodní zdroje:  
V území se nenacházejí.
- Záplavové území  
V území se nenachází.
- Poddolované území  
V území se nenachází.
- Stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

Stavební záměr se nachází v úseku od začátku úpravy po staničení km 16,580 v ochranném pásmu jednokolejné regionální dráhy (trať 262).

Silnice II/374 je vedena převážně v nezastavěném území, je tak vymezeno její ochranné pásmo 15m od osy silnice.

V prostoru stavby a blízkém okolí jsou vedeny inženýrské sítě, jejichž průběh je patrný z přílohy C.2. Stavba řeší opravu povrchu vozovky, zásah do IS se neuvažuje. Při stavbě v OP inženýrských sítí je nutno dbát pokynů správce IS, vyjádření správců jsou součástí dokladové části.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

- Záplavové území

Stavba není umístěna v záplavovém území.

- Poddolované území

Stavba není umístěna v poddolovaném území

- Seismicky aktivní oblast

Stavba není umístěna v seismicky aktivní oblasti.

- Ložiska nerostných surovin aktivní oblast

V území se nenachází.

- V historii prováděné činnosti v území (poddolování, těžba, skládky, atp.)

V území se nenachází.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky.

Stávající systém odvodnění zůstane zachován. Komunikace bude opět odvodněna přes nezpevněnou krajnici do příkopu.

i) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Oprava silnice nepočítá s žádnou úpravou mimo rozsah jejího stávajícího šířkového uspořádání.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory stavby ZPF nebo PUPFL

Stavba je navržena mimo tyto pozemky.

k) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

- Přístupy na staveniště z veřejných komunikací

Jedná se o úpravu veřejné komunikace, přístup bude tedy po komunikaci.

- Přístupy na pozemky v okolí stavby

Přístup k okolním pozemkům bude zajištěn, příjezd bude umožněn v maximální možné míře, v době realizace komunikací bude ale vyloučen. Příjezd vozidel IZS bude zajištěn vždy.

- Napojení stavby na technickou infrastrukturu:

V území se nachází veškerá potřebná technická infrastruktura (voda, el. a sděl. vedení, plyn), pro realizaci stavby bude připojení na jednotlivá vedení řešeno v režii zhotovitele. Napojení samotné stavby pro její funkci není potřeba, resp. dojde k úpravě stávajících napojení.

- Bezbariérový přístup k navrhované stavbě:

Stavba nevyžaduje.

- Napojení na splaškovou kanalizaci:

Stavba nevyžaduje. Případné splaškové vody vzniklých během realizace musí zhotovitel zajistit odvozem.

- Napojení na dešťovou kanalizaci:  
Dle stávajícího stavu.
- l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice  
Realizace je plánována v roce 2024. Předpokládaná doba realizace je závislá na možnostech zhotovitele v rámci použité mechanizace a postupech stavebních prací. Dle těchto kritérií se odhad doby realizace předpokládá cca 1 měsíc. Související investice nejsou.
- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje,  
Zůstane ve shodě se stávajícím stavem.
- n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásma,  
Zůstane ve shodě se stávajícím stavem. Viz příloha C.2
- o) Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření.  
Nejsou.
- p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu  
Viz odst. k)

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,  
Nedochází ke změně stavby.
- b) Účel užívání stavby  
Účel užívání zůstane shodný se stávajícím.
- c) Trvalá nebo dočasná stavba  
Jedná se o stavbu trvalou.
- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem  
Stavba nevyžaduje výjimky z platných předpisů či norem.
- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů  
Stavba nevyžaduje jejich vydání.

- f) Základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.

V řešeném úseku bude zachováno aktuální šířkové uspořádání S7,5/70. Směrové řešení opravovaného úseku silnice II/374 bude zachováno dle stávajícího stavu a nepočítá s žádnou úpravou mimo rozsah šířkového uspořádání silnice.

- Intenzita dopravy

Použité údaje o intenzitách dopravy vycházejí z celostátního sčítání dopravy v r. 2020.

Sčítací úsek: 6-4090 (RPDI)

TV:	470
O:	4048
M:	24
SV:	4542
<b>TNV<sub>0</sub>:</b>	<b>287 =&gt; TDZ IV</b>

Sčítací úsek: 6-4091 (RPDI)

TV:	573
O:	4445
M:	14
SV:	5032
<b>TNV<sub>0</sub>:</b>	<b>384 =&gt; TDZ IV</b>

- Technologie a zařízení

Stavba neobsahuje.

- Řešení dopravy v klidu:

Stavba nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

- g) U změn staveb údaje o současném stavu

Ke změně stavby nedochází.

- h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Stavba není kulturní památkou a není potřeba ji chránit.

- i) Základní bilance stavby

Hospodaření s dešťovou vodou je řešeno v rámci kapitoly B.9.

Produkované množství a druhů odpadů je patrné z kapitoly B.2.3.d

- j) Základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání,

Stavba bude provedena za provozu po polovinách. Doprava bude řízena pomocí SSZ. Na základě dat ze sčítání dopravy z roku 2020 bylo dle TP 81 provedeno posouzení řízení obousměrného provozu v jednom jízdním pruhu, přičemž pro sčítací úsek 6-4090 činí vyhovující délka stavební sekce 625 m a pro sčítací úsek 6-4091 600 m. Z tohoto důvodu bude stavba provedena ve třech etapách – celková délka stavby činí 1 820 m, přičemž každá etapa má dvě fáze, představující levý a pravý jízdní pruh.

### Řízení obousměrného provozu v jednom jízdním pruhu pomocí SSZ

#### Intezita dopravy:

(údaje z celostátního sčítání dopravy 2020; sčítací úsek 6-4090 )

Roční průměrná hodnota denních intenzit [j.voz./24h]	RPDI =	4542	(dle sčítání pro oba směry dohromady)
Přepočtový koeficient ročního průměru denních intenzit dopravy na padesátirázovou hodinovou intenzitu dopravy [-]	$k_{RPDI,50} =$	0,119	(dle TP 189)
Padesátirázová intenzita [j.voz./hod.]	$M_0 =$	541	(dle sčítání pro oba směry dohromady)
Rok sčítání	-	2020	
Rok stavby	-	2025	
Koeficient růstu dopravy [-]	$k =$	1,06	(dle TP 225)
<b>Padesátirázová intenzita [j.voz./hod.]</b>	<b><math>M =</math></b>	<b>287</b>	(výpočtová hodnota pro jeden směr; $M = M_0 * k * 0.5$ )

#### Parametry řízení dopravy pro variantní délky stavebních sekcí:

<b>Délka sekce [m]</b>	<b><math>L =</math></b>	<b>625</b>	
Vzdálenost návěstidel od začátku sekce [m]	$L_N =$	15	dle doporučení TP 81
Vyklizovací dráha [m]	$L_V =$	655	$L_V = L + 2 * L_N$
Rychlost vyklizujících vozidel [km/h]	$V_V =$	40	dle doporučení TP 81
Bezpečnostní doba [s]	$t_b =$	4	dle doporučení TP 81
Mezičas [s]	$t_m =$	63	$t_m = (L_V / V_V) * 3.6 + t_b$
Délka cyklu [s]	$C =$	240	dle doporučení TP 81;
délka cyklu v minutách		4,0	maximální délka cyklu (tj. délka čekání) do 5 minut
Délka zelené - shodně pro oba směry [s]	$t_z =$	57	$t_z = (C - 2 * t_m) / 2$
Počet vozidel v jednom směru během zelené [j.voz.]	$n =$	21	$n = t_z / 2.8$
Počet cyklů za 1 hodinu [-]	$E =$	15,0	$E = 3600 / C$
<b>Kapacita jednoho směru [j.voz./hod.]</b>	<b><math>K =</math></b>	<b>315</b>	<b><math>K = E * n</math></b>
<b>Posouzení (K musí být větší než M)</b>	-	<b>vyhovuje</b>	
Rezerva kapacity [%]	-	10%	
Délka vzdutí [m]	$L_F =$	115	$L_F = M * C / 600$
Počet vozidel ve frontě [j.voz.]	$n_F =$	19	průměrná vzdálenost mezi čely vozidel 6m

Návrhu ZOV odpovídá délka pracovního úseku 625m. Jedná se o návrh, který může být v rámci zhotovitelem projednaných přechodných dopravních opatření upraven.

Výpočet proveden dle metodiky TP 81 (příloha G).

## Řízení obousměrného provozu v jednom jízdním pruhu pomocí SSZ

### Intezita dopravy:

(údaje z celostátního sčítání dopravy 2020; sčítací úsek 6-4091 )

Roční průměrná hodnota denních intenzit [j.voz./24h]	RPDI =	5032	(dle sčítání pro oba směry dohromady)
Přepočtový koeficient ročního průměru denních intenzit dopravy na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy [-]	$k_{RPDI,SH}$ =	0,113	(dle TP 189)
Padesátirázová intenzita [j.voz./hod.]	$M_0$ =	569	(dle sčítání pro oba směry dohromady)
Rok sčítání	-	2020	
Rok stavby	-	2025	
Koeficient růstu dopravy [-]	$k$ =	1,06	(dle TP 225)
<b>Padesátirázová intenzita [j.voz./hod.]</b>	<b><math>M</math> =</b>	<b>302</b>	(výpočtová hodnota pro jeden směr; $M = M_0 * k * 0.5$ )

### Parametry řízení dopravy pro variantní délky stavebních sekcí:

<b>Délka sekce [m]</b>	<b><math>L</math> =</b>	<b>600</b>	
Vzdálenost návěstidel od začátku sekce [m]	$L_N$ =	15	dle doporučení TP 81
Vyklizovací dráha [m]	$L_V$ =	630	$L_V = L + 2 * L_N$
Rychlost vyklizujících vozidel [km/h]	$V_V$ =	40	dle doporučení TP 81
Bezpečnostní doba [s]	$t_b$ =	4	dle doporučení TP 81
Mezičas [s]	$t_m$ =	61	$t_m = (L_V / V_V) * 3.6 + t_b$
Délka cyklu [s]	$C$ =	240	dle doporučení TP 81;
délka cyklu v minutách		4,0	maximální délka cyklu (tj. délka čekání) do 5 minut
Délka zelené - shodně pro oba směry [s]	$t_z$ =	59	$t_z = (C - 2 * t_m) / 2$
Počet vozidel v jednom směru během zelené [j.voz.]	$n$ =	22	$n = t_z / 2.8$
Počet cyklů za 1 hodinu [-]	$E$ =	15,0	$E = 3600 / C$
<b>Kapacita jednoho směru [j.voz./hod.]</b>	<b><math>K</math> =</b>	<b>330</b>	<b><math>K = E * n</math></b>
<b>Posouzení (K musí být větší než M)</b>	-	vyhovuje	
Rezerva kapacity [%]	-	9%	
Délka vzdutí [m]	$L_F$ =	121	$L_F = M * C / 600$
Počet vozidel ve frontě [j.voz.]	$n_F$ =	20	průměrná vzdálenost mezi čely vozidel 6m

Návrhu ZOV odpovídá délka pracovního úseku 600m. Jedná se o návrh, který může být v rámci zhotovitelem projednaných přechodných dopravních opatření upraven.

Výpočet proveden dle metodiky TP 81 (příloha G).

Předpokládaná doba realizace je závislá na možnostech zhotovitele v rámci použité mechanizace a postupech stavebních prací. Dle těchto kritérií se odhad doby realizace předpokládá cca 1 měsíc.

Přesná doba realizace bude upřesněna na základě harmonogramu stavebních prací, který bude předložen zhotovitelem. Zhotovitel zajistí v rámci provádění prací projekt přechodné úpravy provozu (PÚP) a zajistí stanovení PÚP v dostatečném předstihu před zahájením realizace.

**Dopravně inženýrské opatření je pouze informativní, přesný postup a zajištění provizorního vedení dopravy je záležitostí zhotovitele stavby.**

**Přechodné dopravní značení bude provedeno dle TP66.**

Vzory standardního pracovního místa v obci i mimo obec s dopravou řízenou SSZ dle TP66 jsou součástí této zprávy jako příloha 1 a 2.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.

Není potřeba.

l) Orientační náklady stavby

Viz příloha E.

## **B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Viz kapitola B.1.b).

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stavba neřeší.

## **B.2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

- Objekty komunikací (SO 101)

V rámci objektů je řešena oprava komunikace vč. dopravního značení a dopravně inženýrské opatření pro výstavbu.

Podrobnosti o jednotlivých stavebních objektech jsou součástí kapitoly B.2.6.

b) Celková bilance nároků včetně jejich zdůvodnění, celková bilance všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky pro zvýšení technického maxima

- Elektrická energie:

Stavba nevyžaduje.

- Teplo a TUV:

Stavba nevyžaduje.

- Celková spotřeba vody

Stavba pro provoz nevyžaduje žádné zdroje vody.

c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Obecné požadavky pro zajištění provozu odpadového hospodářství vyplývají z platné legislativy. V případě původce odpadů jsou základními legislativními zdroji –

- Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech
- Vyhláška č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

Název odpadu dle Katalogu odpadů	Katalogové číslo	Charakteristika odpadu - proces vzniku	Způsob odstranění
Obaly se zbytky nebezp. látek	15 01 10	obaly od nátěrových a izolačních hmot	předání oprávněné osobě na likvidaci (nebezpečný odpad)
Beton	17 01 01	vybouraný mat.	předání oprávněné osobě na recyklaci
Plasty	17 02 03	odstraněné směrové sloupky	předání oprávněné osobě na recyklaci
Asfaltové směsi	17 03 02	materiál z vybouraných vrstev vozovek	předání oprávněné osobě na recyklaci
Železo a ocel	17 04 05	materiál vybouraných svodidel a zábradlí	předání oprávněné osobě na recyklaci
Zemina a kamenivo	17 05 04	zemina z krajnic,	odvoz na skládku
Směsný komunální odpad	20 03 01	odpad z kanceláří zařízení staveniště	pravidelný svoz komunálního dopadu

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 541/2000 Sb., o odpadech. Veškeré odpady budou dodavatelem bouracích prací předány do zařízení určených pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu. Při nakládání s odpady bude uplatněna hierarchie odpadového hospodářství stanovená § 3 zákona č. 541/2000 Sb., o odpadech (předcházení vzniku odpadů, příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, odstranění).

Při pokládání krytu vozovky a provádění ostatních stavebních prací mohou v místě stavby vznikat další odpady. Jedná se o odpady převážně z čištění stavebních strojů a asanace případné kontaminace půdy nebo vozovky v případě havárie dopravních prostředků nebo stavebních strojů. Množství těchto odpadů bude minimalizováno požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby.

Na asfaltových vrstvách byl proveden rozbor množství PAU a asfaltové vrstvy spadají do kvalitativní třídy ZAS-T1, ZAS-T2 a lze s nimi nakládat jako s vedlejším produktem za podmínek stanovených zákonem. Část vyfrézovaného materiálu bude uložena do nezpevněné krajnice a konstrukce stávajících sjezdů, přebytek bude zlikvidován v režii zhotovitele. Je nutné, aby zhotovitel dodržel požadavek na recyklaci vytěženého živčního materiálu, resp. jeho zpracování specializovanou firmou. Protokol rozboru je součástí diagnostiky vozovky.

d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá požadavek na napojení na veřejnou komunikační síť.

## B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba nevyžaduje.

## B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Před zahájením realizace je nutná součinnost vybraného koordinátora BOZP a vybraného zhotovitele. Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. *zákoník práce* a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. *o bezpečnosti práce a technických zařízení* ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. *energetický zákon* (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č. 127/2005 Sb. *o elektronických komunikacích* (komunikační vedení) a č. 274/2001 Sb. *o vodovodech a kanalizacích* (vodovod a kanalizace).

## B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Popis stavebních objektů je členěn na části dle příslušnosti objektu k dané objektové řadě.

### 100 - Objekty pozemních komunikací

Stavba je rozdělena na dva stavební objekty, jejichž obsahem je oprava komunikace. Pouze z důvodu požadavku zástupců města Boskovice a plánovaného záměru vjezdové brány a přechodu pro chodce v režii města je v km 17,974 vytvořeno rozhraní těchto objektů.

- SO 101 Oprava II/374 km 16,320 – km 17,974
- SO 102 Oprava II/374 km 17,974 – km 18,140

*Budoucí vlastník / správce: Jihomoravský kraj / Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje*

#### Všeobecné informace

Stavba se nachází ve stávajícím profilu silnice II/374. Úsek se nachází v provozním staničení km 16,320 – 18,140, tj. od železničního přejezdu u křižovatky se silnicí III/37414 po ulici Štefánikova v intravilánu města Boskovice. Jedná se o opravu stávající vozovky v jejím stávajícím profilu o délce cca 1820 m. Stavbou se nemění umístění stávající komunikace.

Stavební objekty řeší opravu sil. II/374 v daném rozsahu. V rámci opravy bude zachováno aktuální šířkové uspořádání. V celém úseku budou nebezpečné krajnice dosypány v tl. 100 mm živinovým recyklátem a zhutněny. Pro zajištění odvádění srážkových vod z komunikace je nutné zpevnění krajnice recyklátem provádět do úrovně nejvíce 30 mm pod úroveň hrany zpevnění. Směrové sloupky a ocelové svodidlo budou v celém dotčeném úseku demontovány. Po realizaci nebezpečných krajnic bude svodidlo, směrové sloupky a nástavce na svodidla dodány nové.

V celém úseku, ve třech etapách a po polovinách jízdního pásu bude provedeno frézování v tloušťce 50 mm. Dále budou vyznačeny a zaměřeny poruchy povrchu, a poté bude provedena odborná kontrola povrchu s lokalizováním trhlin a poruch. Dodatečně bude v místě sanací odfrézováno a kraje zaříznuty pro pokládku vyrovnávací ložné vrstvy. Po opravách poruch bude provedena pokládka konstrukčních vrstev asfaltového betonu a spojovací postřiky, podrobnosti viz příloha D.1.

Pracovních spár v obrusné vrstvě budou prořezány a zality modifikovanou asfaltovou zálivkou, podobně jako u stávajících a nových obrub. Součástí je také výšková úprava kanalizačních šachet/vpustí a vodovodních šoupat tak, aby jejich poklopy byly po realizaci přesně v úrovni vozovky.

Následně proběhne realizace vodorovného dopravního značení, zahrnující následující práce:

- vytyčení, předznačení a následná kontrola správnosti polohy předznačení dle dokumentace
- vyznačení veškerého vodorovného značení nástřikem bílou barvou

Pro provádění a kvalitu vodorovného dopravního značení platí ČSN EN 1436, ČSN EN 1790.

#### Směrové vedení

Směrové řešení opravovaného úseku silnice II/374 bude zachováno dle stávajícího stavu.

#### Výškové vedení

Výškové vedení opravovaného úseku silnice II/374 bude zachováno dle stávajícího stavu.

#### Šířkové uspořádání a příčné sklony

V rámci opravy bude zachováno stávající příčné uspořádání komunikace a příčné sklony. Podrobnosti šířkové úpravy a sklonů na sjezdech jsou patrné z výkresů situace a charakteristických příčných řezů.

#### Těleso silnice

Oprava silnice nepočítá s žádnou úpravou mimo rozsah šířkového uspořádání sil. II/374.



### Vozovky a ostatní zpevněné plochy

Oprava sil. II/374 nepočítá s žádnou úpravou mimo rozsah šířkového uspořádání. Stávající sjezdy budou v rozsahu dle přílohy C.2 opraveny. Nezpevněné sjezdy asfaltovým recyklátem a asfaltové sjezdy shodně s opravou silnice II/374.

V km 18,080 bude na šířku sjezdu doplněn přejízdný betonový obrubník osazen +0,02 cm nad vozovku II/374 a navazující betonová dlažba v nutném rozsahu předlážděna.

### V rámci opravy vozovky jsou navrženy následující konstrukce:

Navržená konstrukce vozovky odpovídá požadavkům stanoveným v TKP a TP 170 s vazbou na příslušné ČSN (zejména ČSN 73 6114 a ČSN 73 6133) a požadavkům investora.

Kvalitativní požadavky na jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky a na technologii jejich provádění se řídí příslušnými ČSN a TKP.

Druh a četnost provádění zkoušek jednotlivých vrstev a materiálů upravují ustanovení příslušných kapitol TKP s vazbou na příslušné ČSN.

## **1. KONSTRUKCE VOZOVKY 1**

(NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ: D1, TDZ: IV)

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+; 50/70	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ed.2, TKP kap.7
SPOJOVACÍ POSTŘIK; 0,35 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+; 50/70	*	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ed.2, TKP kap.7
SPOJOVACÍ POSTŘIK; 0,35 kg/m <sup>2</sup>	PS-C	*	ČSN 73 6129
CELKEM:		50 mm	

\* Vyrovnávací vrstva ACL 16+ bude položena pouze v místě sanací.

## **2. KONSTRUKCE SJEZDU - ASFALT**

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+; 50/70	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ed.2, TKP kap.7
SPOJOVACÍ POSTŘIK; 0,35 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN 73 6129
CELKEM:		50 mm	

## **3. KONSTRUKCE SJEZDU – ASFALTOVÝ RECYKLÁT**

NÁTĚR DVOUVRSTVÝ	DV	20 mm	ČSN 73 6129, ČSN EN 12271
ASFALTOVÝ RECYKLÁT	R-MAT	100 mm	TP 208
CELKEM:		120 mm	

Oprava vozovky vychází ze závěrů diagnostiky a požadavku správce.

U napojení obrusné vrstvy na stávající vozovku nebo napojení mezi jednotlivými dílčími úseky bude obrusná vrstva na styku se stávající dodatečně proříznuta a zalita pružnou asfaltovou zálivkou.

### Odvodnění

Navržený rozsah opravy nezasahuje do stávajícího odvodnění komunikace. Příkopy podél komunikace byly před stavbou správcem komunikace pročištěny prohrábkou. Stavba zahrnuje nové nezpevněné krajnice z asfaltového recyklátu, což značně zlepší celkové odvádění srážkových vod mimo vozovku.

Na požadavek správce bude opraven vtokový objekt u propustku DN800 pod silnicí II/374 v km 17,123 a výtokový objekt u propustku DN600 v km 17,368.

### Bezpečnostní zařízení

#### Směrové sloupky:

Stávající směrové sloupky a směrové nástavce na svodidlech podél komunikace budou odstraněny a po dokončení opravy povrchu a nebezpečných krajnic budou nové sloupky a nástavce osazeny ve vzdálenostech odpovídajících ČSN 736101 dle přílohy C.2

#### Svodidla:

V úseku se nachází stávající jednostranné ocelové svodidlo úrovně zadržení N2, které bude vyměněno za nové shodné úrovně zadržení, rozsah zůstane zachován.

#### Zábradlí:

Na římse vtokového čela propustku DN600 v km 17,368 je umístěno stávající mostní zábradlí, které je ve špatném technickém stavu. Toto zábradlí bude odstraněno a nově bude do shodné půdorysné polohy osazeno nové pozinkované mostní zábradlí výšky 1,1m a délky 4m, barvy RAL 5017. Zábradlí bude kotveno pomocí kotev do stávající římsy. Zábradlí bude provedeno v souladu s TP 186 a TP 258.

#### Tlumiče nárazu:

Nejsou potřeba

#### Protihlukové clony

Stavba neobsahuje

#### Vegetační úpravy

Stavba neobsahuje

#### Obslužná zařízení

Stavba neobsahuje

#### Inženýrské sítě

Stavba nezahrnuje přeložky inženýrských sítí.

## B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ

Stavba pro svůj provoz nepotřebuje technologické vybavení, není proto navrženo.

## B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Návrh stavby splňuje požadavky ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty. Z hlediska požární bezpečnosti jsou tak posuzované stavební objekty i okolní objekty bez požárního rizika. Přístup pro záchranné jednotky bude umožněn i během stavby.

## B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Technologická zařízení nejsou navržena.

## B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba řeší úpravy komunikací, nezahrnuje budování jiných staveb, samotná stavba není uvažována jako pracovní prostředí. Okolní dotčené plochy budou po stavbě zapraveny dle původního stavu a aktuálně platných předpisů.

## **B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

- a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží  
Stavba nevyžaduje.
- b) Ochrana před bludnými proudy  
Nejsou navrženy objekty vyžadující ochranu.
- c) Ochrana před technickou seizmicitou  
Stavba nevyžaduje.
- d) Ochrana před hlukem  
Stavba nevyžaduje ochranu před vnějším hlukem.
- e) Protipovodňová opatření  
Stavba nevyžaduje protipovodňová opatření.
- f) Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.  
Stavba není umístěna v poddolovaném území ani nevyžaduje jinou ochranu.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

- Elektrická energie:  
Stavba nevyžaduje.
- Plyn:  
Stavba nevyžaduje.
- Vodovod:  
Stavba nevyžaduje.
- Splašková kanalizace:  
Stavba nevyžaduje.
- Dešťová kanalizace (hospodaření s vodami):  
Dle stávajícího stavu.

## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE**

- a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,  
Jedná se o opravu komunikace II/374. Opravovaný úsek zůstane zachován dle stávajícího stavu.  
Stavba nevyžaduje bezbariérové řešení.
- b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu  
Stavbou se stávající napojení nemění, křižovatka a sjezdy budou zachovány bez úpravy.

c) **Doprava v klidu**

Stavba nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

d) **Pěší a cyklistické stezky**

Stavba nevyžaduje řešení pěší a cyklistické stezky.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Oprava zahrnuje pouze obnovu asfaltových vrstev a lokální vysprávký poruch po odfrézování.

## **B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

a) **Vliv stavby na životní prostředí**

- **Ovzduší:**

Po stavbě se nepředpokládá zvýšení emisí z provozu na komunikaci.

- **Hluk:**

Oprava zahrnuje pouze obnovu asfaltových vrstev a lokální vysprávký poruch po odfrézování. Mimo samotnou výstavbu nedojde ke zvýšení hluku.

- **Voda:**

Charakter odvodnění území je srovnatelné se stávajícím stavem, hydrologické charakteristiky území nebudou záměrem ovlivněny.

- **Odpady:**

Podrobnosti uvádí kapitola B.2.3 b) této zprávy.

- **Půda:**

V dotčené ploše se nenachází zemědělsky využívaná půda.

b) **Vliv stavby na přírodu a krajinu**

- **Ochrana dřevin a památných stromů:**

V úseku se nenacházejí památné stromy. V prostoru stavby nebudou dotčeny dřeviny.

- **Ochrana rostlin a živočichů:**

Komunikace neprochází významnou oblastí pro pobyt a pohyb živočichů.

- **Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Stavba nepřerušuje žádné ekologické vazby v krajině.

c) **Vliv stavby na soustavu chráněných území NATURA 2000**

Zájmové území nezasahuje do lokality v rámci soustavy Natura 2000.

d) **Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Stavba nevyžaduje.

e) **V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Stavba nespadá do záměru.

f) Navrhovaná ochrana a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V rámci stavby nejsou vymezena žádná opatření vyžadující bezpečnostní pásma. Stávající ochranná pásma nebudou změněna.

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavbou se stávající napojení nemění, křižovatka a sjezdy budou zachovány bez úpravy, pouze dojde k opravě povrchu sil. II/374 a navazujících sjezdů.

Plochy zařízení staveniště a mezideponie stavebních hmot jsou v režii zhotovitele.

b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Jedná se o úpravu veřejné komunikace, přístup bude tedy po komunikaci.

Přístup k okolním pozemkům a budovám bude zajištěn přes prostor stavby, příjezd bude umožněn v maximální možné míře, v době realizace komunikací bude ale vyloučen.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení

Staveniště bude od ostatního provozu odděleno přechodným dopravním značením.

Potřebné asanace a demolice jsou zahrnuty ve stavbě jako nedílná součást stavby (odstranění stávající konstrukce vozovky).

Podrobnosti o etapizaci výstavby a vedení dopravy je patrný viz odstavec B.2.1.j)

d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba nevyžaduje.

e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba nevyžaduje.

f) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce nejsou součástí stavby, pouze seřiznutí původních nezpevněných krajnic.

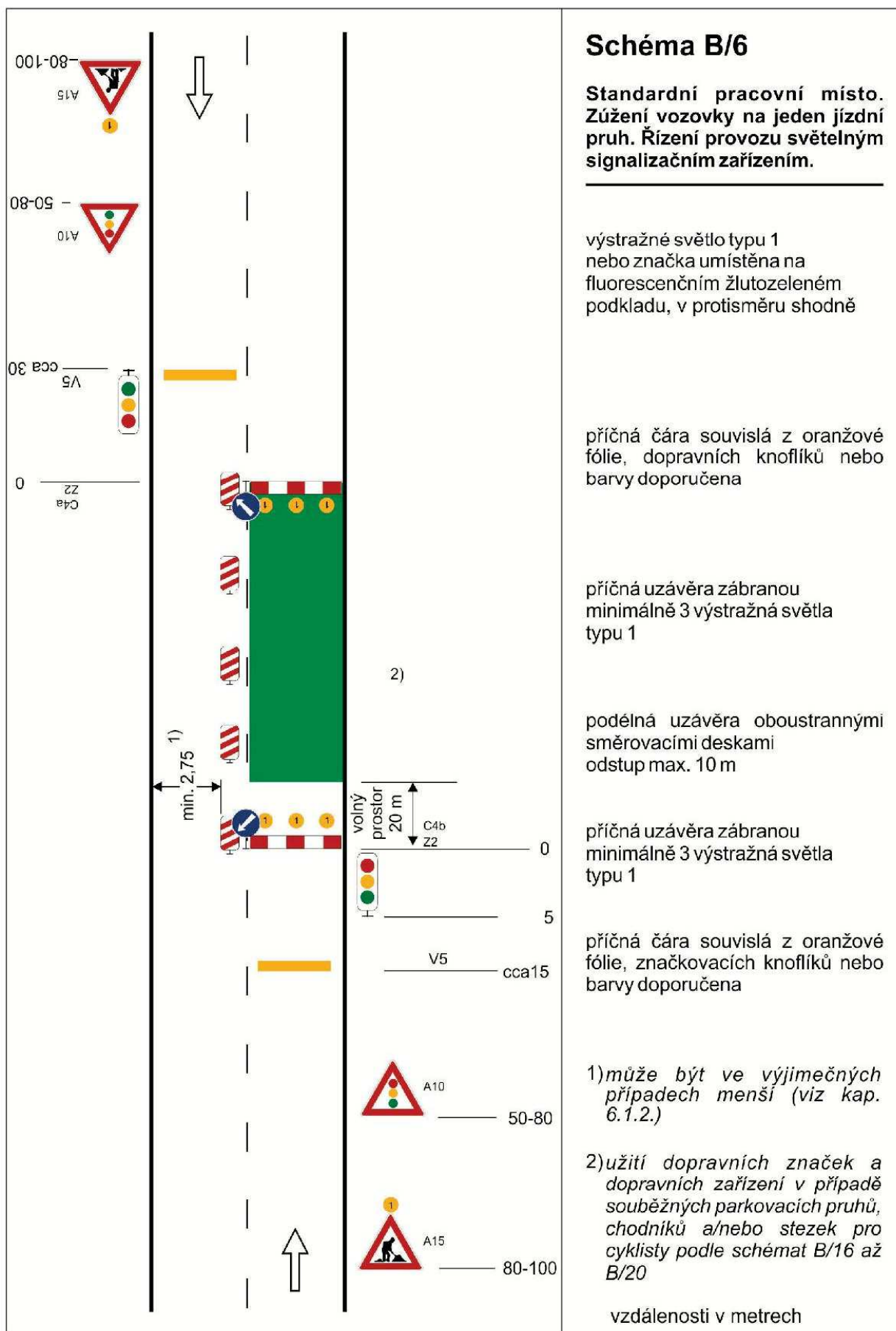
g) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Harmonogram stavby je součástí přílohy 2.

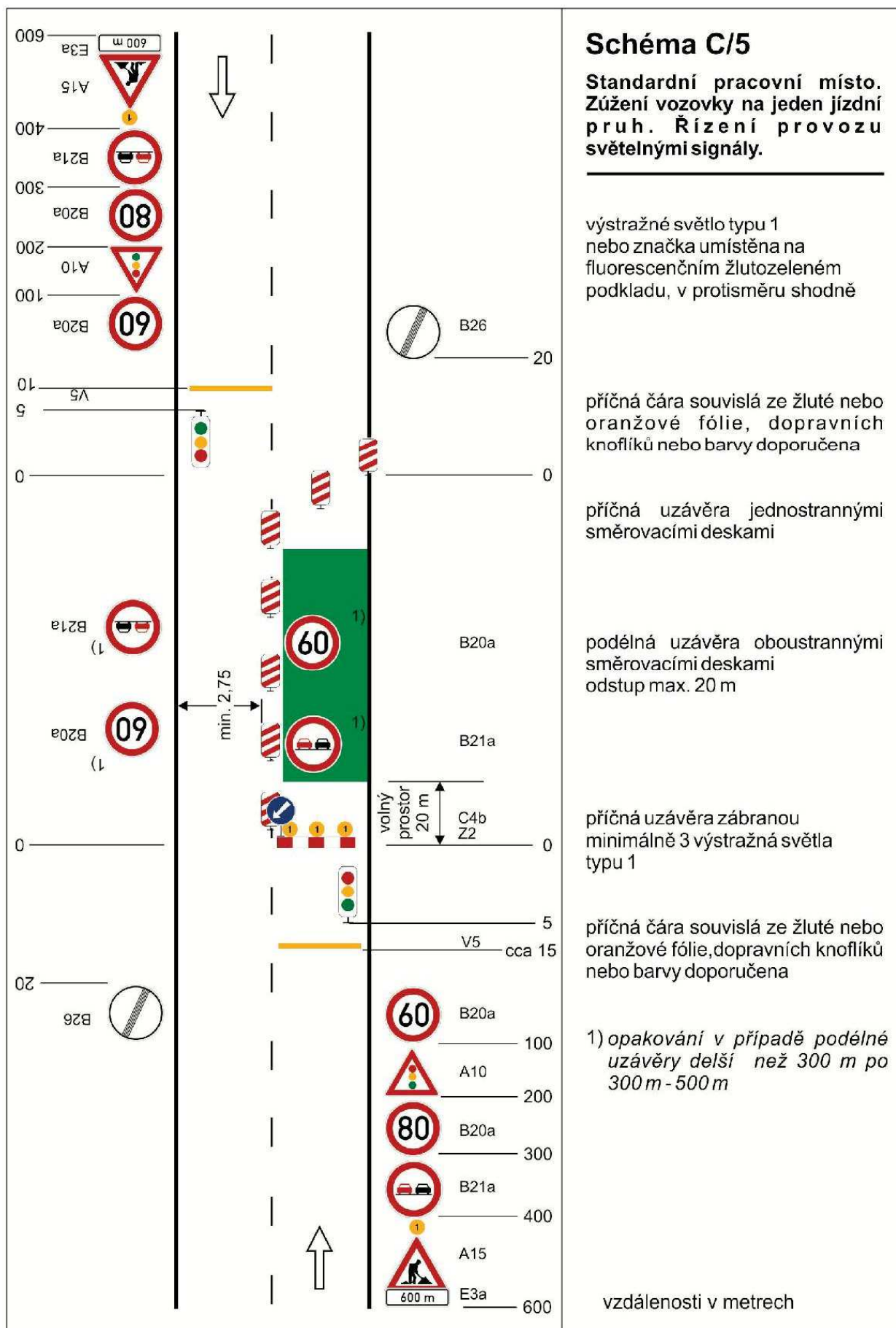
## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Navržený rozsah opravy nezasahuje do stávajícího odvodnění komunikace. Příkopy podél komunikace byly před stavbou správcem komunikace pročištěny prohrábkou. Stavba zahrnuje nové nezpevněné krajnice z asfaltového recyklátu, což značně zlepší celkové odvádění srážkových vod mimo vozovku.

## PŘÍLOHA 1: DIO – STANDARDNÍ PRACOVNÍ MÍSTO V OBCI DLE TP 66



## PŘÍLOHA 2: DIO – STANDARDNÍ PRACOVNÍ MÍSTO MIMO OBEC DLE TP 66



## PŘÍLOHA 3: HARMONOGRAM STAVBY

Činnost	Etapa	Dni	poznámka	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Ustavka stavení PDZ	I.	1	1.převoz kvádlově jedním jízdním průběhem řízen SSZ																																
Frézování		1	1.položný vozovky																																
Průhlídka po odfrézování		1	1.položný vozovky																																
Dodatečné frézování pro sanaci		1	1.dle prohlídky položený vozovky																																
Odstěrnění zeminy z krajnic		1	1.podél vyfrézované poloviny vozovky																																
ACL		1	1.místa sanací																																
Přesun PDZ		1	1																																
Frézování		1	1.položený vozovky																																
Průhlídka po odfrézování		1	1.položený vozovky																																
Uodatečné frézování pro sanaci		1	1.dle prohlídky položený vozovky																																
Odstěrnění zeminy z krajnic	1	1.podél vyfrézované poloviny vozovky																																	
ACL	1	1.místa sanací																																	
Přesun PDZ	1	1																																	
Frézování	II.	1	1.položený vozovky																																
Průhlídka po odfrézování		1	1.položený vozovky																																
Dodatečné frézování pro sanaci		1	1.dle prohlídky položený vozovky																																
Odstěrnění zeminy z krajnic		1	1.podél vyfrézované poloviny vozovky																																
ACL		1	1.místa sanací																																
ACO		1	1.položná vozovky																																
Přesun PDZ		1	1																																
Nezp. krajnice z recyklátu		1	1.položná vozovky																																
Nezp. krajnice z recyklátu		2	2.1ze provádět bez SSZ																																
Výz. barva		2	2.na celém úseku																																
Odstěrnění PDZ	1	1																																	
Celkem		31																																	