

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 5
K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE
II/379 DRÁSOV 2. ST, KM 23,350-24,300

Dotaz k ZD č. 1:

SO 101.3 – ve vjezdech vpravo č. 1, 2, 3, 6 má být dle situace a TZ zhotovena skladba č. 4. V SP pro tyto vjezdy není položka pro dlažbu tl. 8 cm a v položkách podkladních vrstev není započítána výměra pro tyto vjezdy. Prosíme o vysvětlení, popř. doplnění položek.

Odpověď č.1

Bylo zodpovězeno v rámci předchozích dotazů. Chodníky spolu s vjezdy budou realizovány v rámci samostatné akce Městyse Drásov, u vjezdů bude zhotovitel uvažovat jen s provizorním zpevněním šterkodrtí.

Dotaz k ZD č. 2:

SO 432.3 – prosíme o správné výpočty u pol. č. 9 a 10. Předpoklad uchazeče:

Celkový výkop = rýha + základ pro sloup VO = pol. 7 + pol. 8 = 15,22 m³.

Obsyp + obetonování = pol. č. 11 + pol. č. 33 + pol. č. 34 = 2,48 m³.

Zásyp dle řezů kabelovou trasou = pol. č. 10 doplněná o zásyp rýhy v zálivu ve výšce cca 0,3 m = $0,35 \cdot 0,5 \cdot 10 + 0,35 \cdot 0,3 \cdot 26 = 4,48 \text{ m}^3$.

Z toho plyne kubatura pol. č. 9 = $15,22 - 2,48 - 4,48 = 8,26 \text{ m}^3$.

Uvažuje uchazeč správně? Pokud ano, prosíme o opravy VV u položek 9 a 10.

Odpověď č.2

Položka č. 9, 10 a k nim přidružené položky opraveny v SP.

Dotaz k ZD č. 3:

SO 441.3, pol. 2 – jaké jsou rozměry výkopu pro základ sloupu? Dle řezu přechodovým stožárem nám výpočet nesedí. Také se domníváme, že základ pro sloup vysoký téměř 7 m je nedostačující. Prosíme o objasnění výpočtu.

Odpověď č.3

Rozměry výkopu základu sloupu jsou 1x0,6x0,6m a základ pro sloup je navržen správně podle Městských standardů pro veřejné osvětlení města Brno, příloha 2, základ „zelený/šedý utopenec“. Pro sloup 6m jsou dodrženy všechny rozměry. Opraveno v SP.

Dotaz k ZD č. 4:

SO 441.3, pol. 3 – dle situace 2. části jsou chráničky v délce 2x5 m vedeny v komunikaci, tj. ve výkopu o rozměrech 0,5*1,2 m dle vzor. Řezu uložení kabelu pod komunikací, nikoli 0,35*0,7 m. Dále je délka rýhy pro kabel mimo komunikaci dle situace u 1. části 12 m, u 2. části 30 m (?). Ve výpočtu je jen 30 m, i když v situaci taková délka není zakreslena. Pokud dojde ke změně výpočtu a tudíž k jinému výsledku, je třeba toto promítnout do navažujících položek č. 1, 5, 6. Prosíme o kontrolu výpočtu kubatury výkopů rýh.

Odpověď č.4

*Ano, dle situace 2. části jsou chráničky v délce 2x5m vedeny pod komunikací ve výkopu 0,5*1,2m. Opraveno v SP.*

Dotaz k ZD č. 5:

SO 441.3, pol. č. 11 – pouzdro délky 1,2 m neodpovídá dodanému řezu přechodovým stožárem, ale řezu v SO 432.3. Prosíme o opravu.

Odpověď č.5

Řez je v pořádku, jedná se o typový Technických sítí Brno, přičemž chránička DN300 je tam předepsaná. Proto je ve výkazu cca 1,2m pro každý sloup (4x1,2m).

Dotaz k ZD č. 6:

SO 441.3 – po konzultaci se subdodavatelem je potřeba znát přesné parametry použitých materiálů pro správné ocenění objektu veřejného osvětlení – nasvícení přechodů. Jedná se o:

- parametry svítidla – výkon, světelný tok, termodynamická teplota; směrové osvětlení svítidla?
- stožáry – dvou nebo třístupňové nebo provedení „Brno“, spodní část se smršťovací fólií nebo plastovým nástřikem nebo bez ochrany – výložníky –
- typ a délka vyložení
- jaký typ přepětové ochrany do stávající rozvodné skříně, doplnit výkres schéma zapojení

Odpověď č.6

- Stožáry – stožár pro osvětlení přechod pro chodce od firmy Vysto typ CHST s délkou vyložení do 2000mm, délka 7000mm, hloubka v zemi 1000mm
- Výložníky – délka vyložení do 2000mm typ SV 2000/89 od firmy Vysto
- Svítidla na osvětlení přechodů pro chodce PHILIPS BGP282 T25 1 xLED120-4S/740 DPR1 73W 12000 lm 4000 K
- typ přepětové ochrany - Přepětová ochrana pro LED systémy 230 V, typ OBO Bettermann ÜSM-LED 230, schéma zapojení je v rámci návodu k instalaci ÜSM-LED 230, ÜSM-LED 230/440 , na stránkách OBO. Umístit do přívodního sloupu s tím, že oba budou na stejnou fázi

Zadavatel upravuje přílohu č.5 ZD – soupis prací

Zadavatel upravuje předpokládanou hodnotu: 30 881 000 Kč bez DPH

Zadavatel mění termín pro podání nabídek:

IX. PODÁNÍ NABÍDKY

Lhůta **8.1.2025 do 10:00 hod.**

V Brně, dne 17.12.2024



Mgr. Tomáš Pazdera
vedoucí právního oddělení
Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje,
příspěvkové organizace kraje

Příloha: - II_379 Drásov průtah-po DI č.I (17.12.2024)-SP