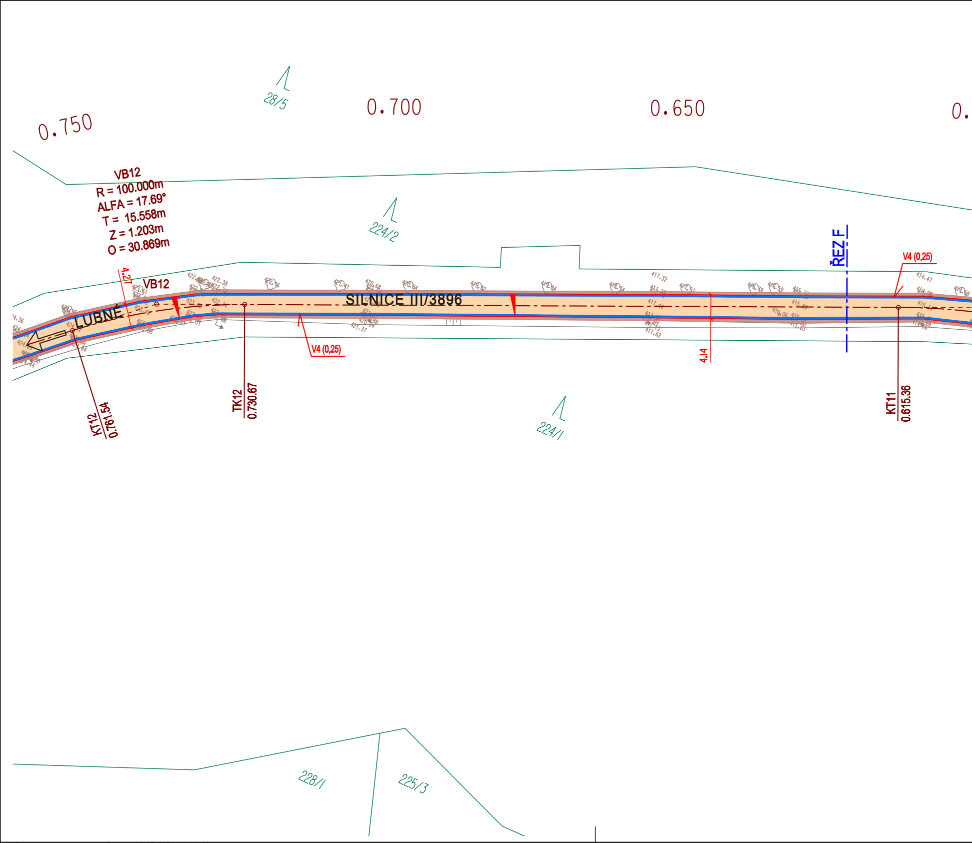
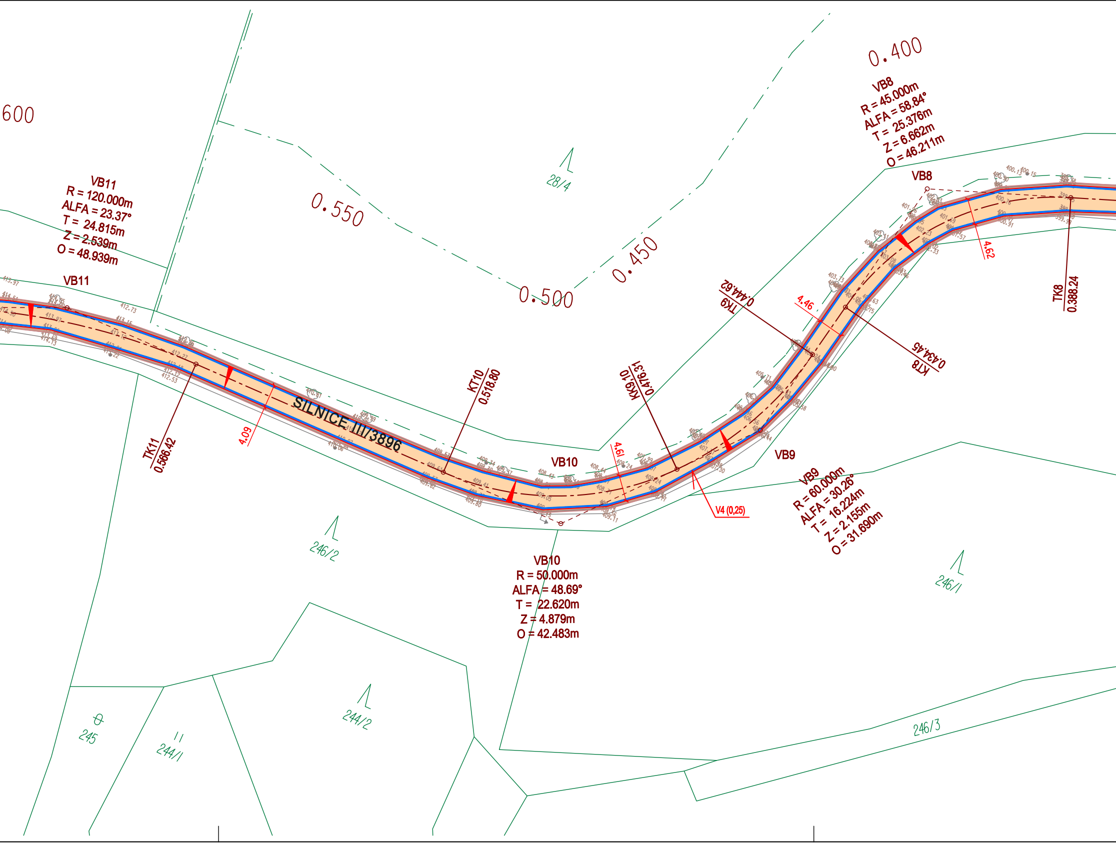
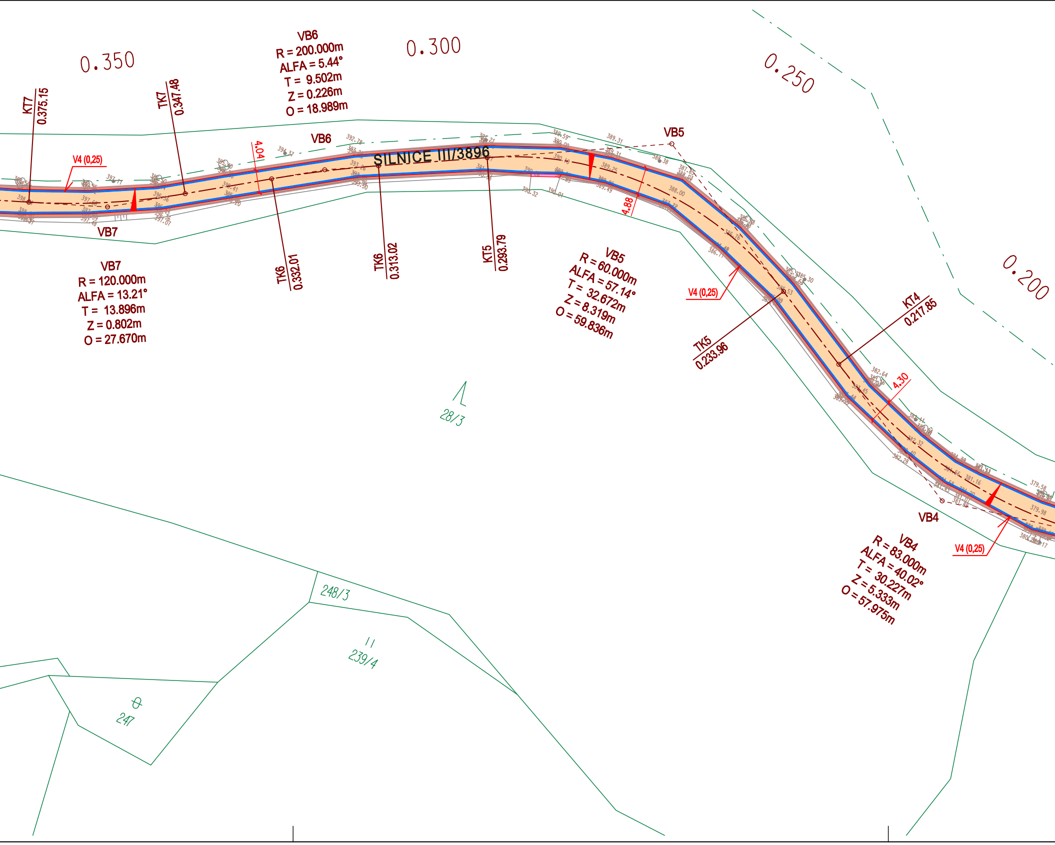
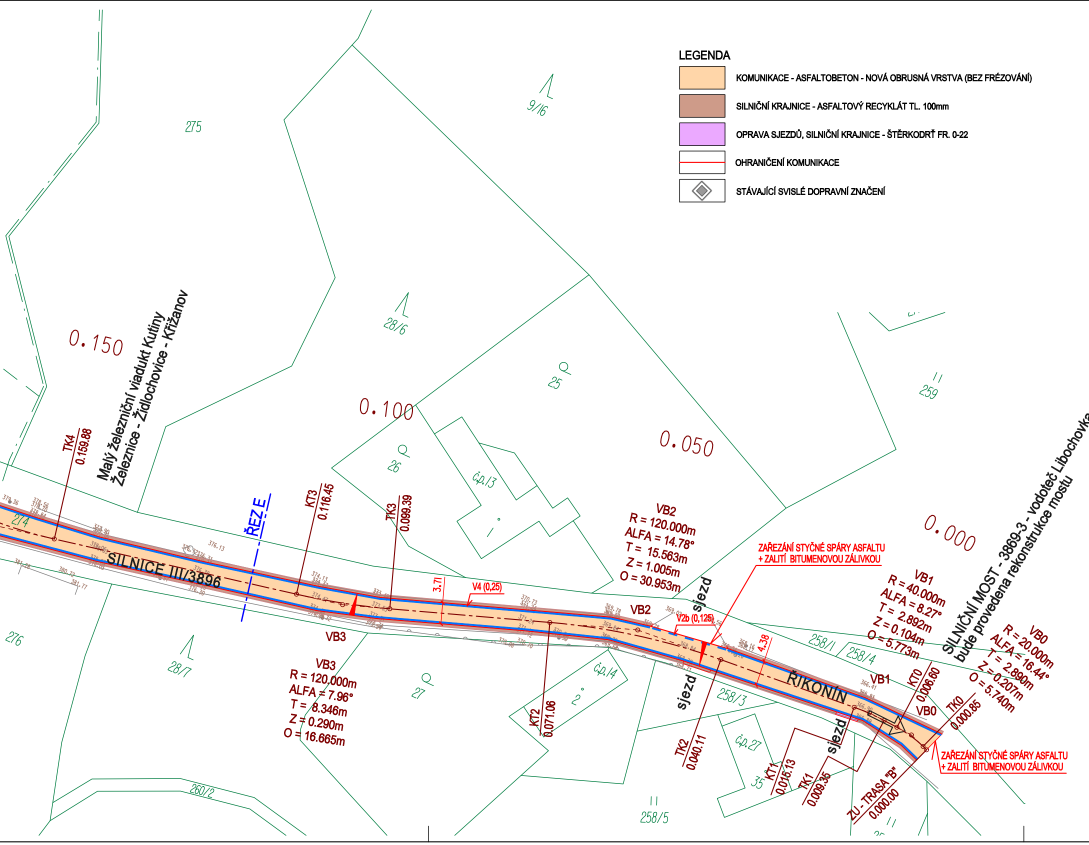

0.750
0.700
0.650
0.
28/5
224/2
224/1
228/1
225/3
VB12
R = 100.000m
ALFA = 17.69°
T = 15.558m
Z = 1.203m
O = 30.869m
VB12
4.27
LUBNÉ
SILNICE III/3896
V4 (0,25)
V4 (0,25)
4.14
ŘEZ F
KT12
0.761.54
TK12
0.730.67
KT11
0.615.36

...\Rikonin_Lubne_situace_3.dgn 16.07.2024 16:16:02


SILNICE III/3896
0.600
0.550
0.500
0.450
0.400
VB8
R = 45.000m
ALFA = 58.84°
T = 25.376m
Z = 6.662m
O = 46.211m
VB9
R = 60.000m
ALFA = 30.26°
T = 16.224m
Z = 2.155m
O = 31.690m
VB10
R = 50.000m
ALFA = 48.69°
T = 22.620m
Z = 4.879m
O = 42.483m
VB11
R = 120.000m
ALFA = 23.37°
T = 24.815m
Z = 2.539m
O = 48.939m
VB8
VB9
VB10
VB11
TK8 0.388.24
KT8 0.434.45
TK9 0.444.62
KK9.10 0.476.31
KT10 0.518.80
TK11 0.566.42
4.62
4.46
4.61
4.09
V4 (0,25)
28/4
246/2
246/1
246/3
245
244/1
244/2


0.350
0.300
0.250
0.200
VB6
R = 200.000m
ALFA = 5.44°
T = 9.502m
Z = 0.226m
O = 18.989m
KT7
0.375.15
TK7
0.347.48
V4 (0,25)
4.04
VB6
SILNICE III/3896
VB5
4.88
VB7
VB7
R = 120.000m
ALFA = 13.21°
T = 13.896m
Z = 0.802m
O = 27.670m
TK6
0.332.01
TK6
0.313.02
KT5
0.293.79
VB5
R = 60.000m
ALFA = 57.14°
T = 32.672m
Z = 8.319m
O = 59.836m
V4 (0,25)
TK5
0.233.96
KT4
0.217.85
4.30
28/3
VB4
VB4
R = 83.000m
ALFA = 40.02°
T = 30.227m
Z = 5.333m
O = 57.975m
V4 (0,25)
248/3
239/4
247


275
9/16
28/6
0.150
0.100
0.050
0.000
25
26
č.p.13
259
274
276
28/7
27
č.p.14
2
258/1
258/4
258/3
258/5
č.p.27
35
260/2
Malý železniční viadukt Kutiny
Železnice - Židlochovice - Křižanov
TK4
0.159.88
KT3
0.116.45
TK3
0.099.39
ŘEZ E
SILNICE III/3896
3.71
V4 (0,25)
VB3
R = 120.000m
ALFA = 7.96°
T = 8.346m
Z = 0.290m
O = 16.665m
KT2
0.071.06
VB2
R = 120.000m
ALFA = 14.78°
T = 15.563m
Z = 1.005m
O = 30.953m
VB2
sjezd
sjezd
sjezd
V2b (0,125)
ZAŘEZÁNÍ STYČNÉ SPÁRY ASFALTU
+ ZALITÍ BITUMENOVOU ZÁLIVKOU
4.38
TK2
0.040.11
ŘIKONÍN
VB1
R = 40.000m
ALFA = 8.27°
T = 2.892m
Z = 0.104m
O = 5.773m
VB1
KT0
0.006.60
VB0
R = 20.000m
ALFA = 16.44°
T = 2.890m
Z = 0.207m
O = 5.740m
VB0
TK0
0.000.85
KT1
0.015.13
TK1
0.009.35
ZU - TRASA "B"
0.000.00
SILNIČNÍ MOST - 3869-3 - vodoteč Libochovka
bude provedena rekonstrukce mostu
ZAŘEZÁNÍ STYČNÉ SPÁRY ASFALTU
+ ZALITÍ BITUMENOVOU ZÁLIVKOU

LEGENDA

🟧	KOMUNIKACE - ASFALTOBETON - NOVÁ OBRUSNÁ VRSTVA (BEZ FRÉZOVÁNÍ)
🟫	SILNIČNÍ KRAJNICE - ASFALTOVÝ RECYKLÁT TL. 100mm
🟪	OPRAVA SJEZDŮ, SILNIČNÍ KRAJNICE - ŠTĚRKODRŤ FR. 0-22
—	OHRANIČENÍ KOMUNIKACE
◈	STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

AKCE

III/3896 ŘIKONÍN – LUBNÉ

OBJEDNATEL

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Stavbu zajišťuje Oblast Sever

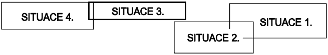
Komenského 1685/2, 678 01 Blansko

ZHOTOVITEL

SPOLEČNOST "S-P-S"

SHB PRIS SHP

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. HUBERT ŘEHULKA


SITUACE 4.
SITUACE 3.
SITUACE 2.
SITUACE 1.

D

SO 101

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

PDPS

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radoslav PUČÁLKA		
VYPRACOVAL	Zdeněk VLADYKA	Vladyka	
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ		

KRAJ Jihomoravský	INVESTOR Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.	DATUM	06/2024
NÁZEV AKCE III/3896 ŘIKONÍN – LUBNÉ		FORMÁT	8 A4
		MĚŘÍTKO	1:500
		ÚČEL	PDPS
		ČÍS. ZAKÁZKY	24029
NÁZEV OBJEKTU SO 101 - Komunikace		ARCHIVNÍ ČÍS.	_situace_3.dgn
NÁZEV PŘÍLOHY SITUACE 3.		ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA 06