

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
podle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

SO 101 REKONSTRUKCE SILNICE III/4199 OTNICE - MILEŠOVICE

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
2.1 VŠEOBECNÉ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2.2 POPIS NÁVRHU A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
2.2.1 Směrové řešení	3
2.2.2 Výškové řešení	3
2.2.3 Šířkové řešení	3
2.2.4 Příčný sklon	4
2.2.5 Konstrukce vozovky	4
2.2.6 Sjezdy	5
2.2.7 Zemní práce	5
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	6
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
5. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	6
6. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ	6
7. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	6
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	6
9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	6
10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	7
11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPŮ A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby	III/4199 OTNICE - MILEŠOVICE
Objekt:	REKONSTRUKCE SILNICE III/4199 OTNICE - MILEŠOVICE
Stát:	Česká republika
Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Vyškov
Obec:	Obec Otnice, Obec Milešovice
Katastrální území:	Otnice (okres Vyškov);716570 Milešovice (okres Vyškov);694657
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS), podle přílohy č. 6 k vyhlášce 146/2008 Sb.
Stavebník (objednatel):	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno IČO: 70932581
Předpokládaný vlastník objektu:	Jihomoravský kraj
Předpokládaný správce objektu:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
Projektant stavby:	Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo nám. 5/5 702 00, Ostrava – Moravská Ostrava IČO 427 67 377
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Vladislav Tytko Ing. Zdeněk Legerský – kontrola autorizovaný inženýr pro dopravní stavby číslo autorizace 1102055
Projektanti:	Ing. Anton Katrák – projektant silnic

Podzhotovitelé:

GB-geodezie, spol. s r.o.

Pracoviště Brno, Tuřanka 1521/92b, 627 00
Brno-Slatina

Centrum dopravního výzkumu ,v.v.i.

Líšeňská 2657/33a
636 00 Brno
Diagnostický průzkum

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1 Všeobecné údaje o stavbě

Stavba se nachází v Jihomoravském kraji, okrese Vyškov. Celý úsek prochází v značné míře extravilánem a spájí obec Otnice s obcí Milešovice. Začátek a konec úseku se nachází v intravilánu.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající silnice III/4199. Začátek úseku je definován v provozním staničení km 0,839 a konec úseku v provozním staničení km 3,237. Celková délka úseku je 2,398 km.

Celý úsek je v zlém stavu. Na úseku se se vyskytují poruchy především ze skupiny ztráta hmoty. Vozovka je porušena četnými vysprávkami především na okrajích vozovky (lokálně je doprovází deformace okraje v podobě jeho propadu), což dokazuje na opakovaný problém vozovky v těchto místech. Místa se vyskytují i příčné a podélné trhliny v různém stádiu vývoje či deformace v podobě hrbolů a lokálně olámaných okrajů).

2.2 Popis návrhu a technické řešení

Předmětem stavebního objektu SO 101 je rekonstrukce stávající silnice III/4199 Otnice-Milešovice.

Objekt obsahuje tyto přílohy:

- 01 – Technická zpráva
- 02 – Situace
- 03 – Vzorové příčné řezy
- 04 – Charakteristické příčné řezy

2.2.1 Směrové řešení

Směrové vedení rekonstrukce silnice respektuje stávající polohu silnice III/4199.

Začátek úseku je definován v provozním staničení km 0,839 a konec úseku v provozním staničení km 3,237. Celková délka úseku je 2,398 km.

Podrobněji viz objektová příloha 02 Situace a Dokladová část - Geodetická dokumentace přílohy 01 Situace vytýčení, 02 Vytýčení směrového vedení.

2.2.2 Výškové řešení

Výškové řešení silnice III/4199 bude respektováno stávající.

U sjezdu v intravilánu od km 0,839 00 (ZÚ) do km 1,000 000 a od km 3,215 00 do km 3,23700 (KÚ) se předpokládá že niveleta bude ve stávající výšce z důvodu přímého napojení

na stávající sjezdy v intravilánu, podrobněji viz objektová příloha 02 Situace a objektová příloha 04 Charakteristické příčné řezy

2.2.3 Šířkové řešení

Rekonstrukce vozovky bude provedena ve stávajících šířkách. Šířka vozovky je proměnlivá v nejužším místě dosahuje hodnotu 4,70 m a nejširším, v oblouku při jeho rozšíření až 6,80 m.

Stávající šířka vozovky bude zachovaná, recyklace (vrstva RS 0/32 CA) proběhne v šířce, která zaručí že zvýšená niveleta vozovky o 120 mm bude zachována v stávající šířce.

Z důvodu navýšení nivelety komunikace bude vybudovaná po obou stranách vozovky nová nezpevněná krajnice šířky 0,5m. Sklon nezpevněné krajnice je navržen 8%. Krajnice bude zpevněna recyklátem v tl. 100mm.

Podrobněji viz objektová příloha 03 Vzorové příčné řezy.

2.2.4 Příčný sklon

Příčné sklony vozovky jsou proměnné a budou respektovány.

2.2.5 Konstrukce vozovky

Návrh konstrukce úpravy vozovky v jednotlivých úsecích silnice III/4199 je proveden na podkladě provedeného diagnostického průzkumu a s ohledem na lokální deformace vozovky.

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11 + 50/70	40 mm
SPOJ. POSTŘÍK Z MODIF. KATION. ASF. EMULZE	PS-C	0,30 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+ 50/70	80 mm
INFILTRAČNÝ POSTŘÍK Z KATION. ASF. EMULZE	PI-C	0 80 kg/m ²
RS 0/32 CA (NA MÍSTĚ)	RS 0/32 CA	250 mm
KONSTRUKCE CELKEM		370mm

Stávající šířka vozovky bude zachovaná, recyklace (vrstva RS 0/32 CA) proběhne v šířce, která zaručí že zvýšená niveleta vozovky o 120 mm bude zachována v stávající šířce. Rozšíření vrstvy RS 0/32 CA za hranici stávající šířky stávající komunikace bude dosypáním ŠD_B 0/32 nebo asf. recyklátem.

Sanace deformovaných okrajů vozovky

Provede se lokální sanaci míst porušených konstrukčními poruchami (okraje vozovky) do hloubky 750 mm pod projektovanou niveletu. Dle provedené vizuální prohlídky se tento postup předpokládá max. na 20% plochy komunikace.

Odstranění stávajících porušených vrstev bude v nezbytné nutným rozsahu a vymění se materiál v aktivní zóně v tloušťce 500 mm.

Konstrukce vozovky v místě sanace:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11 + 50/70	40 mm
SPOJ. POSTŘÍK Z MODIF. KATION. ASF. EMULZE	PS-C	0,30 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+ 50/70	80 mm
INFILTRAČNÝ POSTŘÍK Z KATION. ASF. EMULZE	PI-C	0,80 kg/m ²
RS 0/32 CA (NA MÍSTĚ)	RS 0/32 CA	250 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B	150 mm
ZEMINA NEBO SYPANINA SPLŇUJÍCÍ PODMÍNKY VHODNOSTI DO AKTIVNÍ ZÓNY ZEMNÍHO TĚLESA PODLE KAP. 4 ČSN 73 6133, Edef,2=45 Mpa		350mm
KONSTRUKCE CELKEM		870mm

POD AKTIVNÍ ZÓNOU BUDE V PŘÍPADE NESPLNĚNÍ FILTRAČNÍHO KRITÉRIA POLOŽENA FILTRAČNÍ/SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE DÁLE DLE TP97 (FILTRAČNÍ KRITÉRIUM NA ROZHRANÍ AZ/PODLOŽÍ DLE ČL. 6.1.5 A 4.1.4 ČSN 73 6133)

Úpravy vozovky jsou patrný z objektové přílohy 03 Vzorové příčné řezy.

2.2.6 Sjezdy

V rámci stavby budou rekonstruovány stávající sjezdy. Místa napojení sjezdů na okolní pozemky ze silnice III/4199 budou respektována ve stávající poloze.

Sjezdy v km 0,840 Vpravo ; km 0,860 Vpravo ; km 0,882 Vpravo ; km 0,929 Vpravo ; km 0,954 Vpravo ; km 0,994 ; km 3,218 53 Vlevo ; km 3,223 40 Vpravo ostanou beze změny povrchu, dojde k přímému napojení na téhle sjezdy.

Seznam sjezdu kde dojde k vybudování nové konstrukce sjezdu:

km 1,011 23 Vlevo; km 1,241 59 Vpravo; km 1,431 50 Vpravo, km 1,440 18 Vlevo; km 2,036 02 Vpravo; km 2,912 65 Vpravo; km 3,034 26 Vlevo; 3,118 75 Vpravo.

U sjezdu v km 1,241 59 Vpravo z důvodu absence propustku je navržena alternativa vybudování žlabu z žulových kostek šířky 0,60m položených do bet. lože C 20/25 XF3 (viz objektová příloha 02 Situace a 04 Charakteristické příčné řezy).

U sjezdu v km 1,431 50 Vpravo, 2,036 02 Vpravo, 3,118 75 Vpravo dojde v místě napojení sjezdu k odstranění původních bet. panelů a nahrazení novými (viz objektová příloha 02 Situace a 04 Charakteristické příčné řezy).

Konstrukce vozovky sjezdu:

ASFALTOVÁ SMĚS RECYKLOVANÁ	R-mat	60 mm
ŠTĚRKODŘ	ŠD _B	200 mm
KONSTRUKCE CELKEM		260 mm

Podrobněji viz objektová příloha 02 Situace.

2.2.7 Zemní práce

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu.

Zemní práce pro výstavbu jsou oddrnování na přiléhajících plochách, odstranění konstrukcí stávajících vozovek, čistění, zpevnění krajnic.

Na začátku výstavby bude provedeno odhumusování svahů příkopy v tl. 100mm. Materiál z těchto ploch bude uložen na meziskládce a následně znovu použit na ohumusování.

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů.

Projektant navrhuje vzniklý odpad a přebytek výkopové zeminy odvézt na skládku firmy doporučenou investorem stavby nebo, případně do jiného schváleného zařízení vybraného zhotovitelem stavby.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Jako podklad pro zpracování projektové dokumentace byly použity tyto podklady:

- pochůzka terénem
- geodetické zaměření území, GB-geodezie, spol. s r.o.
- digitální katastrální mapa, ČUZK
- průzkum stávajících inženýrských sítí – dle podkladů poskytnutých jednotlivými správci sítí technické infrastruktury byly jednotlivé sítě zaneseny do situace
- diagnostický průzkum, Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je tvořena jedním stavebním objektem SO 101, který řeší rekonstrukci stávající silnice, včetně trvalého dopravního značení.

5. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky ke krajnicím, odtud bude voda stékat do příkopů. Všechny příkopy budou vyčištěny, případně znovu vyprofilovány v místech, kde je zřejmé, že došlo k nánosům. Podrobněji viz objektová příloha 02 Situace.

Propustky

U stávajících propustků u sjezdu bude provedeno pročistění. Podrobněji viz objektová příloha 02 Situace.

6. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Po celé délce úpravy z obou stran komunikace je navržena vodící čára V4 š.0,125.

Dopravní značení je patrné z přílohy 02 Situace.

7. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

V celé trase budou osazeny plastové směrové sloupky.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Stavba si nevyžaduje žádné zvláštní požadavky na postup výstavby.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není předmětem stavby.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Není předmětem stavby.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPŮ A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE.

Stavba je v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Stavby byla prověřena s ohledem na vyhlášku č. 398/2009 Sb. obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, dle §2 této vyhlášky se vyhláška na stavbu vztahuje, ovšem s ohledem na §4 této vyhlášky nejsou navržena žádná bezbariérová opatření. V rámci stavby se nevyskytují žádné komunikace pro pěší a ani přímá návaznost na ně, nejsou navržena žádná bezbariérová opatření.

V Ostravě, duben 2024

Ing. Anton Katrák