

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

III/4203 Šakvice, mosty ev.č. 4203-3, ev.č. 4203-4 – DSP, PDPS
A – Průvodní zpráva

OBSAH ZPRÁVY

1. Identifikační údaje.....	4
2. Základní údaje o stavbě.....	4
2.1 Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	4
2.2 Předpokládaný průběh stavby.....	5
2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek.....	5
2.4 Charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	6
2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	6
2.5.1 Ovlivnění životního prostředí a krajiny.....	6
2.5.2 Opatření na eliminaci, minimalizaci případně kompenzaci účinku stavby na ŽP.....	6
2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	6
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	6
3.1 Přehled výchozích požadavků na vypracování DSP.....	6
3.1.1 Zpracovaná dokumentace.....	6
3.1.2 Geodetické podklady.....	6
3.1.3 Geologické podklady.....	6
3.1.4 Ostatní podklady.....	6
3.1.5 Podzhotovitelé.....	7
3.2 Změny oproti předchozímu projektovanému stupni.....	7
3.3 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění.....	7
4. Členění stavby.....	7
4.1 Určení jednotlivých částí stavby.....	7
4.2 Členění stavby na části stavby.....	8
4.3 Zařízení staveniště.....	8
5. Podmínky realizace stavby.....	9
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....	9
5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti.....	9
5.3 Zajištění přístupu na stavbu.....	10
6. Přehled budoucích vlastníků (správců).....	10
7. Předání částí stavby do užívání.....	11
7.1 Možnosti postupného předávání části stavby do užívání.....	11
7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.....	11
8. Souhrnný technický popis stavby.....	11
8.1 Pozemní komunikace.....	11
8.1.1 Základní charakteristiky.....	11
8.1.2 Zásady řešení stavby.....	11
8.1.3 Charakteristika navržené trasy úseku komunikace.....	11
8.1.4 Zemní těleso.....	12
8.1.5 Zpevněné plochy.....	12
8.1.6 Křižovatky a křižení.....	12
8.2 Mostní objekty.....	13
8.2.1 Mostní objekty, původní.....	13
8.2.2 Mostní objekt, nový.....	13
8.3 Odvodnění pozemní komunikace.....	14
8.4 Vybavení a příslušenství pozemní komunikace.....	14
9. Výsledky a závěry podkladů, průzkumů a měření.....	14
9.1 Inženýrské sítě.....	14
9.2 Geologický průzkum.....	14
9.3 Geodetické zaměření.....	15
9.4 Územní podmínky.....	15
10. Dotčená a ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky.....	15
10.1 Ochranná pásma inženýrských sítí.....	15
10.1.1 Elektrické vedení.....	15
10.1.2 Plynovodní zařízení.....	15
10.1.3 Telekomunikační vedení.....	15
10.2 Ochranná pásma silnic.....	15
10.3 Ochranná pásma dráhy.....	16
10.4 Ostatní ochranná pásma.....	16
10.5 Zátopová území.....	16
10.6 Kulturní památky.....	16
11. Zásah stavby do území.....	16
11.1 Požadavky na změnu současného stavu.....	16
11.2 Změna využívání půdy.....	16
11.3 Přeložky a úpravy podmiňující stavbu.....	17
11.3.1 Omezení obecného užívání PK.....	17
11.3.2 Přeložky a úpravy dotčených PK.....	17
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	17

12.1	Nároky stavby.....	17
12.2	Nakládání s odpady.....	18
13.	Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí.....	19
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti.....	19
14.1	Dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností.....	19
14.2	Shoda parametrů navržené stavby s obecně technickými požadavky podle vyhlášky č. 268/2009 Sb.....	19
14.3	Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	20
14.4	Hledisko civilní ochrany.....	20
14.5	Splnění podmínek dalších zvláštních předpisů, které stanoví podmínky hygienické, protipožární, bezpečnost technických zařízení.....	20
15.	Další požadavky.....	21
15.1	Užité vlastnosti stavby.....	21
15.2	Zabezpečení přístupu.....	21
15.3	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	21

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Předmět veřejné zakázky

Název stavby:	III/4203 Šakvice, mosty ev.č. 4203-3, ev.č. 4203-4 – DSP, PDPS
Kraj:	Jihomoravský
Katastrální území:	Šakvice, Hustopeče u Brna
Charakter stavby:	Rekonstrukce mostů a přilehlých úseků komunikace
Evidenční číslo mostu:	4203-3, 4203-4
Číslo pozemní komunikace:	III/4203
Stupeň dokumentace:	DSP, PDPS

Objednatel

	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
Jednající:	Ing. Janem Zouharem, ředitelem
Za objednatele je oprávněn jednat:	Ing. Zdeněk Jirků, technický náměstek Ing. Jindřich Hochman, vedoucí technického oddělení Ing. Blanka Stöhrová, vedoucí technicko-správního úseku oblasti Břeclav
IČ:	70932581
DIČ:	CZ 70932581
Obchodní rejstřík:	Organizace zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl Pr, vložka 287

Zhotovitel

	Ing. Jaromír Rušar Ibsenova 11 63800 Brno
Zastoupený:	Ing. Jaromír Rušar
Za zhotovitele je oprávněn jednat:	Ing. Jaromír Rušar
IČ:	48513644
DIČ:	CZ5412273416
Registrace:	Živnostenském rejstříku, Živnostenský list č.ev.370200-2112870-00, vydán Živnostenským úřadem města Brna, Malinovského náměstí 624/3, 60200 Brno-Město

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem stavby je rekonstrukce silničních mostů na silnici III/4203 přes trať SŽDC a kolejovou vlečku u obce Šakvice.

Most ev.č. 4203-3

Stávající mostní konstrukci tvoří železobetonový deskový trám o třech polích s délkou přemostění 28.39 m. V 60. letech v době elektrifikace trati mezi Brnem a Břeclaví byl most upraven, střední pole bylo odbouráno a na ozuby úložného prahu byla uložena konstrukce

z předpjatých prefabrikovaných nosníků KA-61. Spodní stavbu tvoří koncové opěry s rovnoběžnými křídly, stojky rámové konstrukce (mezilehlé podpěry) jsou členěné, sestavené ze sloupů a úložného prahu. Na stávajícím mostě je omezeně použitelné až nepoužitelné mostní vybavení, nevyhovující šířkového uspořádání, špatný stav nosné konstrukce a spodní stavby.

Most ev.č. 4203-4

Most o jednom poli s délkou přemostění 6.00 m. Spodní stavbu tvoří opěry s kolmými křídly. Nosnou konstrukci tvoří železobetonový deskový trám, sestaven z 5 trámů a 3 příčníků. Mostní vybavení omezeně použitelné až nepoužitelné, nevyhovující šířkového uspořádání, špatný stav nosné konstrukce a spodní stavby.

Z důvodu nevyhovujícího mostního vybavení, špatného stavu nosné konstrukce a spodní stavby, je nutno provést rekonstrukci mostů. Rekonstrukce mostů spočívá v demolici stávajících objektů a stavbě nových mostních objektů. Nový most ev.č. 4203-4 tvoří ocelová mostní konstrukce s dolní mostovkou. Nosným prvkem je dvojice příhradových nosníků, jedná se tuhé trám vyztužený kosoúhlu soustavou diagonál. Mostovku tvoří spřažená ocelobetonová mostovka. Spodní stavbu tvoří nové monolitické železobetonové opěry, založené na mikropilotách. Křídla rovnoběžná, případně šikmá svahová, monolitická železobetonová. Konstrukce mostu ev.č. 4203-4 tvoří ocelová mostní konstrukce s horní mostovkou. Nosným prvkem je 5 ocelových trámů spřažených se železobetonovou deskou. Spodní stavbu tvoří nové monolitické železobetonové opěry, založené na mikropilotách. Křídla rovnoběžná, případně šikmá svahová, monolitická železobetonová. Území pod mosty bude zachováno případně navraceno do původního stavu.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Zahájení a dokončení stavby je dáno smluvním ujednáním mezi investorem a dodavatelem stavby. Délku stavby lze uvažovat na 9-10 měsíců, předpoklad provedení stavby v roce 2013-2014.

Stavba bude probíhat v několika etapách:

- příprava území s převedením provozu na objízdnu trasu, provedení úpravy trakčního vedení, přeložky inženýrských sítí
- demolice stávajících mostů
- stavba spodní stavby, sestavení montážní plošiny a montáž nového mostu se žb deskou, zavezení mostu do otvoru
- dokončení mostního svršku, provedení mostního vybavení, provedení dokončovacích zemních prací
- úprava silničního tělesa, provedení konstrukce vozovky, provedení živičných vrstev, provedení vybavení komunikace
- zrušení objízdny trasy a obnovení trakčního vedení

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

SŽDC s Krajským úřadem plánuje v budoucnu provést elektrifikaci koleje Šakvice-Hustopeče. Dle dostupných informací existuje „Technicko-ekonomická studie“ pro záměr elektrifikace tratě Šakvice-Hustopeče. Návrh mostního objektu ev.č. 4203-3 respektuje záměr provést elektrifikaci tratě. Stávající výška nivelety koleje k podhledu nové NK je 7.05 m.

Nejsou známa další regulační plány, územní plány, územní rozhodnutí nebo územní souhlasy, včetně plnění podmínek související s opravou mostů a úpravou komunikace.

2.4 Charakteristika území a jeho dosavadní využití

Komunikaci III/4203 se mimoúrovňově kříží s kolejemi SŽDC (2x elektrifikovaná trať, 1x neelektrifikovaná trať) a s kolejí vlečky průmyslového areálu za obcí Šakvice. Mimoúrovňové křížení je řešeno mostními objekty. Dle katastrální mapy se místo stavby nachází na katastrálním území Šakvice a Hustopeče u Brna.

Komunikace je využívána jako příjezdová do obce Šakvice. Na komunikaci jsou napojeny sjezdy. V blízkosti mostu se nachází nadzemní a podzemní inženýrské sítě (včetně drážních).

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

2.5.1 Ovlivnění životního prostředí a krajiny

Stavba se nachází v extravilánu obce Šakvice, řeší rozšíření komunikace a přestavbu mostních objektů. Komunikace směrovými, šířkovými i výškovými parametry respektuje stávající ráz krajiny, nedojde k omezení charakteru území.

2.5.2 Opatření na eliminaci, minimalizaci případně kompenzaci účinku stavby na ŽP

V rámci stavby se počítá s kácením 5 stromů zasahujících do prostoru stavby. Pozemky dotčené stavbou budou navraceny do původního stavu. Stavba si vyžádá dočasné a trvalé zábory pozemků. Pozemky trvalého záboru jsou chráněny ZPF.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Úpravou komunikace, stavbou mostů ev.č. 4203-3, ev.č. 4203-4 dojde ke zlepšení provozu na komunikaci. Dochází k úpravě šířkových a výškových parametrů komunikace, zvýšení bezpečnosti provozu.

Provoz po železnici bude omezen, bude provedeno nulové pole trakčního vedení.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 Přehled výchozích požadavků na vypracování DSP, PDPS

3.1.1 Zpracovaná dokumentace

- Projektová dokumentace, III/4203 Šakvice, mosty ev.č. 4203-3, ev.č. 4203-4, Investiční záměr (12/2009), Ing. Jaromír Rušar, Ibsenova 11, 638 00 Brno

3.1.2 Geodetické podklady

- Ing. Martin Čech, Geodetické práce, Jungmannova 6, 669 02 Znojmo - Geodetické zpracování 12/2009, viz příl. F. Dokladová část

3.1.3 Geologické podklady

- Geologické mapy, informace o geologickém podloží, geologický průzkum.

3.1.4 Ostatní podklady

- Zadávací podmínky objednatele (SÚS Jmk, příspěvková organizace)
- Mostní list, hlavní prohlídka mostu
- Podrobná prohlídka mostu a stavu jednotlivých částí projektantem
- Vyjádření správců sítí
- Projektová směrnice pro vypracování DSP, PDPS
- Vzorové listy VL4 - Mosty (2010)
- Závěry z jednání dne 26.1.2012, 9.3.2012

3.1.5 Podzhotovitelé

- SUDOP Brno, spol. s r. o., Kounicova 26, 611 36 Brno
viz. C- Stavební část SO 650 Úprava trakčního vedení SŽDC
SO 652 Přeložka podzemního kabelu ČD-Telematika
Ing. Lubomír Kaňa SO 651 Traťové výluky

3.2 Změny oproti předchozímu projektovanému stupni

Nebyly provedeny žádné změny.

3.3 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

K projektové dokumentaci jsme vyžádali vyjádření těchto organizací:

- RWE, Jihomoravská plynárenská, a.s., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno
- E.ON Česká republika, s.r.o, F.A.Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice
- Telefonica O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2 140 22 Praha
adresa pracoviště Jana Babáka 11, 662 90 Brno
- Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s., Čechova 1300/23, 690 11 Břeclav
- ČR-Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa Brno, Svatoplukova 84,
659 96 Brno, P.O.BOX. 553
- ČD-Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
pracoviště ČD-Telematika, a.s., Nezamyslova 20a, 615 00 Brno
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
SŽDC - Správa dopravní cesty Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno - koordinované stanovisko
- Obec Šakvice, 691 67 Šakvice
- Policie ČR, Dopravní inspektorát, Národních hrdinů 15, 690 16 Břeclav
- Kordis JMK, spol. s r.o., Nové Sady 30, 602 00 Brno
- Krajský úřad, Odbor dopravy, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
- Městský úřad Hustopeče, Odbor dopravy, Dukelské náměstí 2, 693 01 Hustopeče u Brna
- Nipi Břeclav, Národních hrdinů 22, 690 02 Břeclav, Lidická 81, 602 00 Brno
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Zubatého 1, 614 00 Brno
- Centrální požární stanice Břeclav, Smetanovo nábřeží 13, 690 02 Břeclav
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, územní pracoviště
Břeclav, Sovadinova 12, 690 85 Břeclav
- Písemná vyjádření jsou obsahem přílohy E. Doklady

Dotčené organizace byly seznámeny s pracovní verzí dokumentace na jednání dne 26.5.2010, viz záznam z jednání v příl. E. Doklady.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Určení jednotlivých částí stavby

Výčet stavebních objektů, do kterých je rozdělen projekt ve stupni DSP, a postup jejich provádění předpokládáme následující:

- SO 001 - Demolice mostu ev.č. 4203-3
- SO 002 - Demolice mostu ev.č. 4203-4
- SO 101 - Úsek komunikace III/4203
- SO 102 - Dočasné dopravní opatření
- SO 201 - Most ev.č. 4203-3
- SO 202 - Most ev.č. 4203-4
- SO 650 - Úprava trakčního vedení SŽDC

SO 651 - Traťové výluky

SO 652 - Přeložka podzemního kabelu ČD-Telematika

4.2 Členění stavby na části stavby

SO 001 - Demolice mostu ev.č. 4203-3, SO 002 - Demolice mostu ev.č. 4203-4

objekty se zabývají demolicí mostních objektů a odstranění stávající konstrukce vozovky. Stavební suť bude odvezena na skládku, živичná suť bude odvezena na skládku s recyklací. Živичná suť s příměsí dehtu bude uložena na skládku s nebezpečným odpadem.

SO 101 - Úsek komunikace III/4203

řeší směrovou a výškovou úpravu úseku komunikace III/4203 a úprava vjezdu. Délka úpravy komunikace III/4206 je 200 m.

SO 102 - Dočasné dopravní opatření

objekt se zabývá uzavírkou úseku komunikace III/4203 s vyznačením objízdné trasy po komunikacích II. a III. třídy. Součástí objektu je úprava obslužné komunikace pro autobusy a obyvatele obce Šakvice.

Objekt SO 201 - Most ev.č. 4203-3, SO 202 –ed Most ev.č. 4203-4

předmětem objektů je stavba nových mostu, tj. spodní stavby, nosná konstrukce, mostní svršek a vybavení. Součástí objektů je rovněž montáže.

Objekt SO 650 - Úprava trakčního vedení

objekt řeší úpravu trakčního vedení při stavbě mostu, kdy bude vytvořen beznapěťový úsek. Po ukončení stavby bude trakčního vedení obnoveno do původního stavu. Trakčního vedení v majetku SŽDC.

Objekt SO 651 - Traťové výluky

obsahem je orientační propočet nákladů na omezení provozu na železniční trati při stavbě a odstranění dočasné lávky, demolici stávajícího mostu a stavbě nového mostu.

Objekt SO 652 - Přeložka podzemního kabelu ČD-T

obsahem objektu je přeložení podzemního metalického kabelu v násypovém svahu silničního tělesa. Kabel v majetku a správě ČD-Telematika.

Přeložka vzdušného kabelu SŽDC-SSZT

Přerušení a opětovné osazení kabelu ukolejnění sloupů trakčního vedení. Správce před započatím stavby provede úpravu kabelu, po ukončení stavby spojovací kabel obnoví do původního stavu. Práce spojené s přerušením a obnovením budou na náklady stavby.

4.3 Zařízení staveniště

Plochy zařízení staveniště budou zřízeny na pozemku komunikace III/4203 v blízkosti mostních objektů, případně sjezdů k drážnímu tělesu. Plocha předmostí bude využita pro sklad drobného materiálu, stavební buňky,

Pro meziskládku vybouraného a vykopaného materiálu bude určena plocha investorem, ta bude konzultována a dohodnuta se zhotovitelem stavby. Vybouraná suť bude rovnoměrně nakládána a okamžitě odvážena na skládku k tomu určenou.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavební realizace bude provedena dle zjednodušeného POV bez věcné vazby na jinou akci v těchto předpokládaných termínech:

Projektová dokumentace:	DSP, PDPS 11/2012
Stavební povolení:
Projektová dokumentace:
Zahájení stavby:
Ukončení stavby:

Další stavba nám není známa, která by mohla být ve věcné nebo časové souvislosti s popisovanou stavbou.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti

Předběžný návrh výstavby ve sledu jednotlivých fázích stavební činnosti:

1. etapa

Příprava staveniště:

- vytyčení staveniště, vytyčení inženýrských sítí, opatření pro ochranu inženýrských sítí
- zařízení staveniště, HSD
- přeložka podzemního metalického kabelu ČD-Telematika, úprava trakčního vedení (nulového pole), úprava vzdušného kabelu ukolejnění sloupů trakčního vedení
- kácení stromů, odstranění náletů
- úprava obslužné komunikace, vyznačení objízdné trasy, uzavření komunikace III/4203

Vybourání a odstranění mostu ev.č. 4203-3

- provést ochranu kolejí při demoličních činnostech před zanesením povrchu kolejí, jejich poškozením a omezením dopravy na tratích SŽDC
- odbourání mostního svršku mostu a vybavení mostu
- vybourání jednotlivých polí nosné konstrukce, vybourání spodní stavby
- výkopy na základovou spáru nové spodní stavby

2. etapa

Provedení nové spodní stavby mostu ev.č. 4203-3

- betonáž spodní stavby
- provedení přechodové oblasti, zemní práce, zásypy okolo opěr

Demolice mostu ev.č. 4203-4

- odbourání mostního svršku mostu a vybavení mostu
- vybourání nosné konstrukce, vybourání spodní stavby
- výkopy na základovou spáru nové spodní stavby
- opatření proti poškození inženýrských sítí

3. etapa

Provedení nové spodní stavby mostu ev.č. 4203-4

- betonáž spodní stavby
- provedení přechodové oblasti
- osazení typizovaných betonových odvodňovacích žlabů drážního příkopu před opěrami
- zemní práce, zásypy okolo opěr

4. etapa

Provedení nosné konstrukce SO 201

- sestavení montážní skruže, montážní plošiny na předmostí opěry 1
- montáž ocelové nosné konstrukce

- zřízení bednění, rozmístění výztuže, betonáž žb desky, odstranění bednění
- provedení skruže do mostního otvoru, provedení zasouvací dráhy

Provedení nosné konstrukce SO 202

- osazení ocelové nosné konstrukce na opěry
- zřízení bednění, rozmístění výztuže, betonáž žb desky

5. etapa

Most ev.č. 4203-3

- spuštění nosné konstrukce na ložiska
- demontáž zasouvací dráhy, demontáž montážní plošiny, demontáž skruže
- úprava území pod mostem
- úprava silničního zemního tělesa

Most ev.č. 4203-4

- odstranění bednění
- spuštění nosné konstrukce na ložiska

6. etapa

Most ev.č. 4203-3, 4203-4

- provedení mostního svršku, osazení vybavení mostu
- provedení dokončovacích zemních prací
- trvalé ukolejnění

Provedení komunikace

- úpravy, rozšíření a doplnění silničního tělesa
- provedení konstrukce vozovky, krajnice, sjezdy
- provedení živičného svršku
- osazení silničního svodidla
- osazení a provedení dopravního značení

Dokončovací práce

- obnovení trakčního vedení, obnovení ukolejnění sloupů trakčního vedení
- zrušení dopravního opatření, obnovení provozu
- zrušení zařízení staveniště, HSD

Tento postup není závazný pro dodavatele stavby, je ho možno upravit dle zvyklostí, možností a dostupných technologií.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Příjezd ke staveništi bude umožněn po komunikaci III/4203.

Z hlediska obslužnosti území bude provoz na komunikaci III/4203 omezen, stavba mostů a přilehlých úseků komunikace bude probíhat při uzavírce komunikace. Doprava bude vedena po objízdné trase, po komunikacích II.–III.třídy. Autobusová doprava, provozující IDS JMK a místní obyvatelé obce Šakvice, bude objízdna trasa vedena po upravené obslužné a místní komunikaci, viz SO-102 Dočasné dopravní opatření.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

- Komunikace III/4203: Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
Správce komunikace: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
Zastoupený: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Oblast Břeclav, Lidická 132 A, 690 34 Břeclav
- Mosty: Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

- Správce mostů: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
- Zastoupený: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Oblast Břeclav, Lidická 132 A, 690 34 Břeclav
- Území pod mostem: 1/České dráhy, a.s.nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha
2/Česká republika
Správa nemovitostí ve vlastnictví státu: Pozemkový fond České republiky Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov, 130 00

7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Postupné předávání stavby není možné. Stavba bude předána po úpravě úseku komunikace III/4203, stavbě mostů a úpravě území pod mostem. Dílčí nedodělky (po dohodě s investorem) mohou být provedeny i po předání stavby do užívání. Tím je uvažováno terénní úpravy,apod.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Předání stavby do užívání je možno před obnovením trakčního vedení.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Pozemní komunikace

8.1.1 Základní charakteristiky

Druh stavby:	Přestavba mostů a přilehlých úseků komunikace
Kategorie pozemní komunikace:	S 7.5/30
Třída dopravního zatížení:	I
Návrhová úroveň porušení:	D1-N-3
Číslo pozemní komunikace:	III/4203
Číslo mostu:	4203-3, 4203-4
Místo stavby:	Šakvice
Katastrální území:	Šakvice, Hustopeče u Brna
Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Břeclav

8.1.2 Zásady řešení stavby

Stavbou se zasáhne do silničního pozemku komunikace III/4203 a pozemků přilehlých. Z hlediska obslužnosti dané lokality bude provoz omezen, úprava úseku komunikace a přestavba mostů bude probíhat při uzavírce komunikace.

8.1.3 Charakteristika navržené trasy úseku komunikace

Komunikace vede v stejné trase s upravenými výškovými a šířkovými parametry. Navržená délka úpravy úseku komunikace, včetně mostů, je 200 m.

Směrové řešení

Směrové řešení začíná přímkou, navazuje přechodnice, levotočivý kružnicový oblouk o poloměru $R=75.0$ m, na který opět navazuje přechodnice. V oblouku o délce 33.492 m je komunikace oboustranně rozšířena, o 0.50 m. Na přechodnici oblouku navazuje přímá o délce 30.10 m na kterou opět navazuje přechodnice levotočivého oblouku. Oblouk o poloměru $R=38.25$ m, délce

42.642 m je rozšířen na vnitřní straně oblouku o 1.20 m na vnější straně oblouku o 1.00 m. Na oblouk navazuje přechodnice a přímá. V návaznosti na stávající komunikaci odpovídá začátek úpravy km 0.000 00, konec úpravy odpovídá staničení km 0.200 60. Ve staničení upravovaného úseku 0.107 km proveden sjezd k drážním pozemkům, ve staničení 0.166 43 sjezd k průmyslovému areálu. Na začátku i na konci se navržená komunikace šířkově i výškově napojí na stávající vozovku.

Výškové řešení

Niveleta je navržena tak, aby vylepšila výšku mostních otvorů. Od začátku úseku, kde se komunikace napojuje na stávající stav, tečna stoupá ve sklonu 2.00%. Ve staničení v km 0.016 03 je proveden výškový lom s vydutým zakružovacím obloukem o poloměru $R=700.0$ m. Od výškového lomu niveleta stoupá 6.50% sklonem do staničení km 0.052 63, kde je proveden výškový lom s vypuklým zakružovacím obloukem o poloměru $R=750$ m. Od zlomu nivelety ve staničení km 0.052 63 niveleta stoupá ve sklonu 1.00% do dalšího zlomu ve staničení 0.117 70 km, kde je vypuklý oblouk o poloměru $R=1100$ m. Odsud niveleta klesá 7.00% sklonem do vydutého oblouku o poloměru $R=2000$ m ve zlomu nivelety ve staničení km 0.180 85. Niveleta pokračuje od zlomu až do konce úpravy 5.18% klesáním. Návrh nivelety a směrového řešení odpovídá návrhové rychlosti 30 km/h dle ČSN 73 6110.

Příčné uspořádání

Šířkové uspořádání komunikace je navrženo v kategorii S7.5/30 (jízdní pruhy 2×3.00 m, vodící proužek 2×0.25 m, nezpevněná krajnice 2×0.50 m). Základní příčný sklon vozovky je oboustranný 2.50%, v oblouku je jednostranný 5.00%. Změna příčného sklonu je provedena v přechodnicích na délce 20.0 m. Klopení příčného sklonu vozovky bude prováděno podle osy komunikace. Šířka zpevněné komunikace je v přímé minimálně 6.50 m, v zakružovacím oblouku je šířka zpevněné části komunikace 7.50 m, resp. 8.70 m. Navržené příčné uspořádání i souvrství vozovky je patrné ze vzorového příčného řezu komunikace.

8.1.4 Zemní těleso

Stávající silniční těleso je zachováno, rozšířeno a upraveno. Pro rozšíření násypového svahu bude použito zeminy vhodné do násypů. Úprava bude prováděna z komunikace a z paty silničního zemního tělesa. Pata silničního tělesa přístupná z přilehlého terénu, není nutno provádět sjezdy. Zemní těleso bude provedeno dle ČSN 73 6133:1998. Násyp je navržen ze zeminy vhodné nebo velmi vhodné do násypu hutněné po vrstvách tl. max. 30 cm na $D = 95\%$ PS. Před prováděním zemního tělesa bude provedena skrývka ornice, podorniční vrstvy nebo odhumusování.

8.1.5 Zpevněné plochy

Návrh skladby vozovky vychází z návrhové úrovně porušení vozovky a třídy dopravního zatížení. Konstrukce vozovky byla navržena pro třídu dopravního zatížení I a návrhovou úroveň porušení D1-N-3 v souladu s TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací. Celková tloušťka konstrukce vozovky je 600 mm.

8.1.6 Křižovatky a křížení

Komunikace se v upravovaném úseku nekříží s žádnou komunikací. Na upravovaném úseku komunikace jsou provedeny sjezdy. Mezi mosty vpravo sjezd k drážním pozemkům, za mostem ev.č. 4203-4 sjezd k průmyslovému areálu. Sjezdy budou respektovány, plynule napojeny. Po dobu stavby sjezd k průmyslovému areálu zachován v provozu.

V upravovaném úseku komunikace III/4203 dochází ke křížení s inženýrskými sítěmi. Dochází ke kolizi s nadzemními a podzemními sítěmi, budou provedeny přeložky kabelů, úpravy a ochránění proti poškození. Poloha vedení inženýrských sítí, vyznačení přeložek je vyznačeno v koordinační situaci stavby.

8.2 Mostní objekty

8.2.1 Mostní objekty, původní

Most ev.č.4203-3

Stávající spodní stavbu tvoří koncové opěry s kolmými křídly a stojky rámové konstrukce (mezilehlé podpěry). Stojky jsou členěné, sestavené z 5 sloupů a úložného prahu. Nosnou konstrukci, pocházející z 30. let 20. století, tvoří železobetonový sdružený rám s převislými konci. Rám je o třech polích s délkou přemostění 28.39 m. Příčel je sestavena z 5 trámů a 3 příčníků. V 60. letech byl most nepříliš citlivě upraven. Střední pole bylo odbouráno a na ozuby úložného prahu nad vnitřními stojkami byla uložena konstrukce z předpjatých prefabrikovaných nosníků KA-61. V příčném směru je uloženo 6 ks nosníků. Pro uložení nosníků byl upraven a proveden úložný práh na mezilehlých podpěrách. Světlost jednotlivých polí je 8.28 m, 10.82 m, 8.25 m.

V půdoryse je objekt ve směrové přímé. Nájezd na most u podpěry 1 je v levostranném oblouku, nájezd na most u podpěry 4 je v přímé. Niveleta na mostě je v nepravidelném vrcholovém oblouku, jedná se spíše o polygonální zlom nivelety. Šířka mezi obrubami zvýšených odrazných proužků je 4.52-4.58 m, volná šířka je 6.30 m. V podélném směru je NK vodorovná. Příčný sklon vozovky na mostě je střechovitý.

Most ev.č.4203-4

Spodní stavbu tvoří koncové opěry s kolmými křídly. Nosnou konstrukci tvoří železobetonový deskový trám, sestaven z 5 trámů a 3 příčníků. Délka přemostění 6.00 m. V půdoryse je objekt ve směrové přímé. Nájezd na most u obou opěr je v přímé. Niveleta na mostě je v nepravidelném vrcholovém oblouku, jedná se spíše o polygonální zlom nivelety. Šířka mezi obrubami zvýšených odrazných proužků je 4.52-4.58 m, volná šířka je 6.30 m. V podélném směru je NK vodorovná. Příčný sklon vozovky na mostě je střechovitý.

Vzhledem k šířkovému uspořádání, nízké zatížitelnosti mostu a především stavebnímu stavu budou mosty odstraněny a postaveny nové.

8.2.2 Mostní objekt, nový

Most ev.č.4203-3

Nová mostní konstrukce je ocelová s dolní mostovkou. Nosným prvkem je dvojice příhradových nosníků, jedná se tuhé trám vyztužený kosoúhlovou soustavou diagonál. Osová vzdálenost hlavních nosníků je 10.50 m. Teoretické rozpětí hlavních nosníků je 31.50 m, délka přemostění 29.70 m. Mostovku tvoří spřažená ocelobetonová mostovka. Spodní stavbu tvoří nové monolitické železobetonové opěry, založené na mikropilotách. Křídla rovnoběžná, případně šikmá svahová, monolitická železobetonová.

Most ev.č.4203-4

Nová mostní konstrukce je ocelobetonová s horní mostovkou. Nosným prvkem je 5 ocelových trámů spřažených se železobetonovou deskou. Teoretické rozpětí nosníků je 11.60 m, délka přemostění 10.03 m, most je šikmý. Spodní stavbu tvoří nové monolitické železobetonové opěry, založené na mikropilotách. Křídla rovnoběžná, případně šikmá svahová, monolitická železobetonová.

Při přestavbě mostů dojde k výrazné změně šířkového uspořádání. Mostní konstrukce zvětší výšku mostních otvorů, umožní odstranění mezilehlých podpěr (most ev.č. 4203-3), zvětší se i světlost mostních otvorů. Minimální výška nad průjezdním průřezem je 0.56 m, minimální výška nad trakčním vedením je 1.42 m.

8.3 Odvodnění pozemní komunikace

Povrchová voda je z komunikace III/4203 svedena do odvodňovacích skluzů, na mostě odvodnění vozovky do mostních odvodňovačů.

Odvodňovací skluzy na levé straně vozovky zakončeny vývařístem, případně vsakovací jámkou. Skluzy provedeny z prefabrikovaných tvárnic do zavlhlého betonu, vývařístě z lomového kamene osazeného do zavlhlého betonu. Vsakovací jámka mezi mosty bude do hloubky 1.50-2.00 m, vyplněno šterkem a kamenným záhozem.

Násypové svahy odvodněny na přilehlý terén, kde bude voda vsakována. Na pravé straně podél šikmých svahových křídel odvodňovací skluzy, opět z prefabrikovaných tvárnic do betonu.

Odvodnění pláně úseku komunikace III/4203 je provedeno příčným sklonem.

8.4 Vybavení a příslušenství pozemní komunikace

V upravovaném úseku komunikace osazeno oboustranně silniční svodidlo, na mostě osazeno zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2. Silniční svodidlo zakončeno dle typového podkladu dlouhým náběhem. Zakončení zábradelního svodidla s ukončením říms madlem do přídlažby za římsou. Svodnice svodidla je doplněna směrovými odrazkami. Odrazky jsou osazeny po vzdálenosti 10-20 m (dle polohy). Barva směrových odrazek běžně bílá, u mostního objektu odrazky modré.

V délce úpravy komunikace III/4203 bude provedeno svislé dopravní značení (A1a, A1b, A2a) a vodorovné dopravní značení (podélná čára souvislá V 1a a vodící čára V4).

Před mostem a za mostem budou na předmostích osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

9.1 Inženýrské sítě

Dle vyjádření správců inženýrských sítí je zakresleno vedení sítí do koordinační situace stavby. Dochází ke křížení s podzemními i nadzemními sítěmi. Kolize stavby se sítěmi bude řešena přeložkami (SO 652), úpravami a ochraněním proti poškození. V případě nedostatečného krytí budou provedena opatření k jejich zabezpečení.

Veškeré sítě budou před zahájením stavby vytyčeny.

Inženýrské sítě v blízkosti stavby:

- nadzemní vedení SŽDC, Správa elektrotechniky a energetiky VN
- pozemní vedení SŽDC, Správa elektrotechniky a energetiky VN
- podzemní vedení SŽDC, Správa elektrotechniky a energetiky NN
- podzemní vedení SŽDC, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
- nadzemní vedení SŽDC, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
- podzemní vedení SŽDC, optický a metalický kabel ve správě ČD-Telematika
- podzemní vedení Navos, a.s., veřejné osvětlení vlečky
- podzemní vedení Navos, a.s., odvodnění koleje vlečky, propustek

9.2 Geologický průzkum

Výsledky geologického průzkumu jsou uvedeny v příloze Podklady a průzkumy. Dle závěrů geotechnického průzkumu byly v lokalitě zastiženy následující geologické poměry. Pod navážkou jílovité hlíny tl. 1.00 m se vyskytuje jílovitá hlína písčitá, charakteru F6 do hloubky 2.20-2.80 m. Od hloubky 2.20-2.80 m se vyskytuje zvětralý jílovec přecházející v jíl až písčitý jíl. Charakter vrstvy F6-F8 do hloubky 2.80-5.30 m. Od hloubky 5.30 m je zvětralý jílovec

charakteru (R6). Hladina podzemní vody nebyla zastižena, se sezónním výskytem se odhaduje v hloubce 2.50-3.50 m.

9.3 Geodetické zaměření

Podkladem pro zpracování projektu bylo geodetické zaměření úseku komunikace, stávajících mostů, území pod mostem, trakčního vedení a kabelových sítí ČD-Telematika. Zaměření provedeno v souřadném systému JTSK a ve výškovém systému Bpv.

9.4 Územní podmínky

Výpisy údajů z katastru nemovitostí a katastrální mapa území byly podkladem ke zhotovení záborového elaborátu, který je samostatnou součástí této projektové dokumentace.

10. DOTČENÁ A OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

V průběhu stavby budou dodržována veškerá ochranná pásma.

10.1 Ochranná pásma inženýrských sítí

Pro vymezení ochranného pásma NN platí zákon č. 458/200 §46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

10.1.1 Elektrické vedení

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV (pro zařízení zrealizovaná do 31.12.1994)

10.0 m- u venkovního vedení

10.0 m- u venkovní stožárové el.stanice s převodem napětí z úrovně 1 kV a menší než 52 kV

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV (pro zařízení zrealizovaná od 1.1.1995)

7 m – vodiče bez izolace

2 m – vodiče s izolací

1 m – závěsná kabelová vedení

Nadzemní vedení o napětí nad 35 kV (měřeno od krajního vodiče)

12 m – napětí od 35 kV do 110 kV

15 m – napětí od 110 kV do 220 kV

20 m – napětí od 220 kV do 400 kV

30 m – napětí nad 400 kV

Podzemní vedení

1 m – u kabelových vedení všech druhů napětí

10.1.2 Plynovodní zařízení

Ochranné pásmo plynovodního potrubí je chráněno ochranným pásmem dle zákona 458/200 Sb. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet ochranné pásmo 1.0 m.

10.1.3 Telekomunikační vedení

Ochranné pásmo telekomunikačních sítí je chráněno ochranným pásmem dle zákona 151/200 Sb. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet ochranné pásmo 1.50 m.

10.2 Ochranná pásma silnic

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé

zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m /resp. 15 m/ od osy nebo přilehlého jízdního pásu - pro komunikace I. třídy /pro místní komunikace/.

10.3 Ochranná pásma dráhy

Rozumí se tím prostor ohraničený svislou plochou vedenou od osy krajní koleje ve vzdálenosti:

- 60 m, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy - u dráhy celostátní a regionální
- 100 m, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy - u dráhy celostátní pro rychlost větší než 160 km/h
- 30 m u vlečky

10.4 Ostatní ochranná pásma

a) Lokalita stavby se nenachází ve vodohospodářsky významné oblasti vodárenského toku, je nutno dodržovat zásady obecné ochrany vod podle §17 (1), (2), §18 (1), (2) a §25 (1-4) zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

b) Stavba se nenachází v CHKO. V průběhu stavby budou dodržovány podmínky dané odborem ŽP při městském úřadu v Hustopečích u Brna.

c) Národní kulturní památky a jejich soubory nebudou stavbou dotčeny.

10.5 Zátopová území

Most se nenachází v zátopném území. Havarijní plán nebude zpracován.

10.6 Kulturní památky

Národní kulturní památky a jejich soubory nebudou stavbou dotčeny.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 Požadavky na změnu současného stavu

a) V rámci přípravy stavby je třeba kácet stromy (5 ks), které jsou v kolizi se stavební činností. Po ukončení stavby se nepředpokládá s výsadbou zeleně.

Zajistit omezení dopravy s rozmístěním dopravního značení, upravit terén pro zařízení staveniště.

b) V rámci stavby bude nutné provést stavební objekty (demolice, úsek komunikace, stavba mostů, přeložky a ochrání inženýrských sítí).

c) Rozsah zemních prací, zemníků a skládek vyplývá z nutnosti stavebních úprav silničního násypového tělesa a odvozu vykopaného materiálu, včetně dovozu vhodné nebo velmi vhodné zeminy do násypů. Zemina vhodná k pozdějšímu upotřebení (ornice, podorniční vrstva) bude ukládána na skládku na plochách dodavatele stavby.

d) Terénní úpravy jsou spojeny s úpravou a srovnáním dotčených ploch

e) Ostatní plochy, které budou stavbou dotčeny budou navraceny do původního stavu.

11.2 Změna využívání půdy

a) Pro úpravu úseku komunikace a přestavbu mostů je nutné vyjímat pozemky ze ZPF.

b) V průběhu stavby nedojde k zásahu do půdy určené k plnění funkce lesa.

11.3 Přeložky a úpravy podmiňující stavbu

11.3.1 Omezení obecného užívání PK

Stavba bude prováděna při uzavírcce úseku komunikace III/4203. Veškerý provoz bude veden po objízdné trase, vyznačená svislým dopravním značením. Pro provedení stavby budou veškerá dopravní opatření zrušena a dotčené pozemky budou navraceny do původního stavu.

Dalším omezením bude provoz železniční dopravy a to na trati Brno-Břeclav, Šakvice-Hustopeče a koleje vlečky.

11.3.2 Přeložky a úpravy dotčených PK

a/ Objízdná trasa pro veškerý provoz bude vedena po komunikacích II.-III. třídy. Vyznačení objízdné trasy bude provedeno svislými dopravním značením, viz. SO 102.

b/ Pro dopravní obslužnost obyvatel obce Šakvice a pro autobusovou dopravu provozující IDS JMK bude využívána obslužná a místní komunikace. Komunikace vede z obce Šakvice (ul. Dlouhá, ul. Isidor), mezi zemědělskými pozemky k areálu firmy Signum a napojení na kruhový objezd. Komunikace mimoúrovňově kříží trať drážního koridoru a úrovňově kříží trať regionální (Šakvice-Hustopeče). Obslužná komunikace bude upravena vysprávkami a zpevněna, bude upraven přejezd regionální tratě a dále budou doplněny 2-3 výhybny.

V místě úrovňového křížení bude provedeno svislé dopravní značení, viz. SO 102.

c/ Na elektrifikovaných kolejích bude u trakčního vedení provedeno nulové pole. Při průjezdu všech vlaků bude snížena traťová rychlost. Pravděpodobně bude docházet k nepatrným zpožděním vlaků. Z důvodu bezpečnosti práce bude osazení mostu do otvoru prováděno s minimálními průjezdy vlaků, případně zavedení výluky na železničních tratích - bude upřesněno zhotovitelem stavby a možnostmi jeho technologií. Omezení železniční dopravy při osazení mostu do otvoru se týká i neelektrifikované trati Hustopeče-Šakvice.

U koleje vlečky budou stavební práce prováděny za provozu, je žádoucí, aby zhotovitel koordinoval veškeré stavební práce na mostním objektu 4203-4 s uživateli kolejové vlečky.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 Nároky stavby

V rámci stavby je uvažováno se svislým dopravním značením s vyznačením uzavírky a objízdné trasy.

Není uvažováno se zřízením telefonní přípojky, využití mobilního telefonu. Napojení na zdroj pitné vody bude dohodnuto mezi zhotovitelem stavby a investorem.

Napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) v případě potřeby provede zhotovitel dle svých zvyklostí po dohodě s investorem.

Zařízení staveniště po meziskládce vybouraného materiálu bude dohodnuto mezi zhotovitelem a investorem.

Pro úpravu úseku komunikace, přestavbu mostů je třeba zajistit:

- zeminu vhodnou do násypů, štěrkodrt', štěrk, písek
- lomový kámen
- betonovou směs, výztuž
- výrobu a montáž OK, včetně PKO
- izolace, živice
- betonové tvárnice

Všechny tyto materiály potřebné pro stavbu zajistí zhotovitel stavby dle svých zvyklostí po dohodě s investorem stavby.

12.2 Nakládání s odpady

Během stavby vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti s ochranou životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu. Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška č.294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadu na skládky

vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů

vyhláška 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebního řádu

Přehled druhů odpadů, vyskytující se na stavbě

- | | |
|---|---|
| - demolice a demontáž ocelových konstrukcí | O |
| - vybourání stávajících betonů | O |
| - odstranění živičných vrstev vozovky | O |
| - odstranění živičných vrstev vozovky s obsahem dehtu | N |
| - výkopy a odstranění zeminy | O |

vysvětlivky: O odpady ostatní, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů
N odpady nebezpečné, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací.

1/ Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):

- | | |
|----------|---|
| 17 01 01 | Beton |
| 17 01 02 | Cihly |
| 17 01 03 | Tašky a keramické výrobky |
| 17 01 07 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 |
| 17 02 02 | Sklo |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 |
| 17 05 08 | Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07 |
| 17 08 02 | Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01 |
| 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 |

2/ Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace):

Podmíněně vyloučeny z recyklace jsou odpady obsahující nebezpečné látky (složky).

Jejich přijetí do zařízení je možné pouze v případě, že součástí jejich úpravy v zařízení je i oddělení a odstranění nebezpečných látek (složek) z těchto odpadů, které budou následně předány oprávněné osobě podle zákona o odpadech k využití nebo odstranění.

- | | |
|-----------|---|
| 17 01 06* | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky |
| 17 02 04* | Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné |
| 17 03 01* | Asfaltové směsi obsahující dehet |
| 17 05 03* | Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky |
| 17 05 05* | Vytěžená hlšina obsahující nebezpečné látky |

- 17 05 07* Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky
- 17 06 03* Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
- 17 08 01* Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami
- 17 09 01* Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť
- 17 09 02* Stavební a demoliční odpady obsahující PCB
- 17 09 03* Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky

3/ Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci):

- 17 06 01* Izolační materiál s obsahem azbestu
- 17 06 05* Stavební materiály obsahující azbest

Nároky na likvidaci odpadů

Skládka stavebního odpadu uvažována v projektové dokumentaci do vzdálenosti 20 km.

Skládka nebezpečného odpadu uvažována v projektové dokumentaci do vzdálenosti 30 km.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba úseku komunikace III/4203 a mostů se zlepšuje prostorové uspořádání, zvyšuje bezpečnosti a zatížitelnosti mostů.

Celkově lze hodnotit stavbu po dokončení jako pozitivní, vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a komunikace byla vždy očištěna. V bezprostředním okolí stavby se nenachází obytná zástavba, přesto je žádoucí dodržovat všechny platné předpisy o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, a z nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění, dále bezpečnostní předpisy (vyhláška 324/1990 Sb.) a zákony č. 258/2000Sb.

Při stavební činnosti je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska možnosti úniku ropných látek z mechanismů. Před započatím prací na stavbě připravit materiál pro zachycení ropných derivátů v případě havárie.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1 Dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností

Z hlediska technických parametrů, dojde k úpravě nivelety komunikace, což společně se snížením stavební výšky mostů, přestavbě mostů vede ke zvětšení mostního otvoru. Dále dojde k rozšíření komunikace a ke zlepšení výškových poměrů komunikace a tím ke zvýšení bezpečnosti provozu.

14.2 Shoda parametrů navržené stavby s obecně technickými požadavky podle vyhlášky č. 268/2009 Sb.

Navržená stavba je v souladu s výše uvedenou vyhláškou.

14.3 Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Plochy určené k pohybu chodců během stavby

- během stavby nebude umožněn provoz pro pěší, platí i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Plochy určené k pohybu chodců po realizaci stavby

-na mostě není zřízen chodník, pro pěší provoz je možno využít zpevněnou krajnici vozovky, není uvažováno s opatřeními pro využití osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 369/2001 Sb.

14.4 Hledisko civilní ochrany

V průběhu stavby nedojde k žádným negativním vlivům z hlediska civilní ochrany. Přístup k pozemkům bude během stavby nepatrně omezen, bude umožněn příjezd k obvodu staveniště z obou stran mostu.

14.5 Splnění podmínek dalších zvláštních předpisů, které stanoví podmínky hygienické, protipožární, bezpečnost technických zařízení

Z hlediska posouzení ochrany veřejného zdraví nejsou dotčeny zájmy orgány ochrany veřejného zdraví. Z toho důvodu hygienik není v řízení o předmětném návrhu dotčeným orgánem státní správy a stanovisko ve smyslu § 126 odst. 1 stavebního zákona proto nevydává.

Při provádění stavby dojde ke zhoršení životního prostředí zejména hlukem a prachem. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem ropných produktů. Při realizaci je nutné, aby zhotovitel využíval veškerá zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména:

a) Ochranu proti hluku a vibracím. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nesmí překračovat hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

V průběhu celé doby stavby nesmí dojít k překročení limitu hluku, viz. Nařízení vlády č.148 ze dne 15.3.2006, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Po celou dobu stavby je zhotovitel povinen respektovat výše uvedený předpis. Stavba bude prováděna pouze v denní dobu-tj. od 7.00 do max. 21.00 hod.

b) Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

c) Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.

d) Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemní vody. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

e) Ochrana stávající zeleně.

Vzhledem k rozsahu a náročnosti stavby jsou žádoucí požadavky na plynulost a koordinovanost stavby. Vše si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí. Dílčí a konečné termíny dokončení stavby a kontroly průběhu stavby pak budou obsaženy ve smluvních podmínkách investora a zhotovitele stavby.

Zhotovitel stavby bude dodržovat „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ schváleny MD ČR v platném znění. Zhotovitel stavby bude postupovat při provádění jednotlivých objektů uvedenými směrnici a normami ČSN uvedenými u jednotlivých objektů.

Zhotovitel stavby bude projektanta průběžně informovat o postupu jednotlivých prací, tak aby projektant mohl zajišťovat autorský dozor na stavbě. V případě jakýchkoli nejasností, které se vyskytnou během provádění stavby se bude zhotovitel bezodkladně obracet v rámci autorského dozoru na projektanta.

Vypracování ZTKP není nutné. Rozsah stavby nepožaduje jiné práce než práce obsažené v kapitolách TKP. Charakter staveniště se neodchyluje od charakteru předpokládaného v TKP. Nejedná se o výjimečné technické řešení stavby.

Lze konstatovat že tato stavba bude z technologického hlediska stavbou běžnou. Projekt nepředpokládá využití technologií, jenž by nebyly běžně dostupné při provádění inženýrských staveb.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 Užité vlastnosti stavby

Stavební práce a postupy se budou řídit zejména těmito normami a předpisy:

- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- Vzorové listy oprav mostních objektů pozemních komunikací VL 0
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací VL 4 - Mosty

Veškeré práce musí probíhat podle Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP - schválené MD ČR), příslušných Technických podmínek a norem ČSN pro navrhování a provádění staveb v platném znění.

Před zahájením prací je nutné, aby zhotovitel předložil technologické postupy pro jednotlivé stavební činnosti a doložil certifikáty jednotlivých materiálů.

Údržbu mostu bude provádět správce mostu, tj.

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

Zastoupený: Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, Oblast Břeclav,
Lidická 132 A, 690 34 Břeclav

Údržbou mostu rozumíme most udržovat v řádném technickém a pojízdném stavu za všech povětrnostních a běžných dopravních podmínek, drobné úpravy směřující k uvedení mostu do řádného technického stavu. Rozsah údržby bude prováděn v souladu s ČSN 736221- příloha A, čl. A.1.2 - Údržba mostu.

15.2 Zabezpečení přístupu

Návrh mostních konstrukcí vychází z umístění v extravilánu, kde není požadováno provedení chodníku. Mostní konstrukce je navržena pro silniční provoz.

15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Mostní konstrukce se nenachází v blízkosti vodního toku, není zde nebezpečí omezení provozu při povodních a poté následná opatření. Vliv poddolování se u této stavby nevyskytuje. Působení agresivních podzemních vod neuvažujeme, nepředpokládáme agresivní působení vody vůči betonu. Proti povětrnostním vlivům uvažujeme odolnost betonu, jehož provedení bude v souladu

s požadavky TKP a TP. Podhled mostních objektů bude opatřen nátěrem proti kouřovým plynům. Dále bude mostní konstrukce opatřena ochranou proti bludným proudům.

Brno, listopad 2012

Vypracoval : Ing. Jaroslav Babáček