

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	3972-3		
Název mostu:	Most přes Břežanku v Břežanech		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 3972		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	3.425 km	Staničení na úseku: 0.015 km	
Rok postavení:	1887		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Jihomoravský		
Okres:	Znojmo		
Obec (MČ):	Břežany		
Katastrální území:	Břežany u Znojma		
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Západ, cestmistrovství Lechovice		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: V – EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) $V_n = 34.0\text{ t}$ $V_r = 106\text{ t}$ $V_e = 226\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 17.7\text{ t}$ Rok: 2021			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 6.17 m	Délka NK: 7.00 m
Šikmost: Pravá 69.41 g		Volná šířka: 8.71 m	Celková šířka mostu: 9.22 m
Plocha mostu: 64.54 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -621433 Y: -1194558	WGS: 48.870069°N 16.342136°E
Popis spodní stavby:			
Opěry jsou z kamenného zdiva.			
Popis nosné konstrukce:			
Nosnou konstrukci tvoří 7 ocelových nosníků I380 obetonovaných a spřažených s deskou mostovky. Nosná konstrukce je na bocích rozšířena o ŽB desku s trámem.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 2.30 m		Výška NK nad hladinou vody: 1.43 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.30 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Kámen Sondy nebyly provedeny, bez provedení sond nelze jednoznačně určit typ založení. Předpokládá se plošné založení na patkách z kamene nebo prostého betonu.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: 9.65 až 9.65 m Šířka: 0.80 až 0.80 m Výška: 2.00 až 2.00 m Opěry mostu jsou masivní zděné, spodní část provedena z kvádrového zdiva, v horní části pod trámy mostu provedeny kamenné kvádry, mezi kvádry potom provedeno cihelné zdivo. Pod krajními nosníky provedeno rozšíření spodní stavby monolitickým betonem. Povrch opěr je opatřen sanační maltou. Mostní křídla jsou rovnoběžná, taktéž kamenná Ve spodní části opěr je provedena ochranná patka pravděpodobně z monolitického betonu s lícem z kamenného zdiva.		

-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 9.54 až 9.70 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 0.00 až 0.00 m
Nosná konstrukce	
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 6.17 m Kolmá světlost: 5.44 m Konstrukční výška: 0.38 m Rozpětí: 6.55 m Šířka NK min.: 8.56 m Šířka NK max.: 8.56 m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Ocelové plnostěnné nosníky Druh statického působení: Trám deskový prostý Prefabrikát: Nezadaný Nosná konstrukce je tvořena monolitickou spřaženou deskou s 7 obetonovanými ocelovými profily I380. Výztuž desky je pravděpodobně protažena skrz stojinu nosníků. Na obou krajích byla nosná konstrukce rozšířena o monolitický železobetonový trám s deskou. Podhled celé nosné konstrukce byl sanován, viditelný je podhled pásnice I profilů, který je opatřen ochranným nátěrem. Šířka nosné konstrukce je 8,56 m, délka přemostění (šikmá) 6,17 m. Tloušťka desky je 0,14 m, výška trámů 0,24 m.
Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Ložiska na mostě nejsou. Nosná konstrukce je uložena přímo na kamenné kvádry.
Mostní závěry	
-	Typ MDZ: neznámý Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Mostní závěry na mostě nejsou. Dilatace ve vozovce není přiznána.
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 6.70 m Vozovka je na mostě živичná, povrch AB. U řím jsou pásy nové asfaltové vozovky.
Chodníky	
-	Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: 1.00 m Plocha chodníku: 9.40 m ² Chodníky jsou na mostě oboustranné, funkci chodníku plní přímo pochozí železobetonová římsa s povrchovou stráží. Chodníky navazují na dlažbu před a za mostem. Šířka chodníků je 1,00 m.
Římsy, obrubníky, zálivky	
-	Na mostě jsou provedeny nové železobetonové římsy, které plní současně funkci obruby a chodníku. Výška obruby je po délce proměnná, min. 100mm. Povrch říms je opatřen stráží. Šířka levé římsy je 1,25 m, šířka pravé 1,27 m. Výška obruby na obou stranách je 100 mm.
Izolační systém NK	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: vanová Materiál izolace: asfaltové izolační pásy Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Izolační systém mostu neznámý, původní izolace pravděpodobně vanová z AIP.
Zábradlí	
-	Na mostě je oboustranně osazeno ocelové mostní zábradlí z otevřených profilů. Madlo, sloupek I100, výplň pásovina 40x5 mm. Výška zábradlí 1,10 m.
Dopravní značení, označení objektu	
-	Druh značení: svislé Most je označen tabulkami s evidenčním číslem mostu. Před mostem je osazeno svislé dopravní značení omezující zatížitelnost na mostě. Jedná se o značení B13 (16t) a E13 (jediné vozidlo 25t).
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	Na ochranné patky opěr navazují na výtoku nábrežní zdi, na vtoku svahy zpevněné kamennou

	dlažbou do betonu.
	Přístup pod most je po zpevněných svazích na výtoku.
Cizí zařízení	
-	Typ zařízení: Neuvedeno Správce: Nad mostem je vedeno vzdušné vedení. Na opěře 2 je připevněna chránička neznámého správce.
Odvodnění	
-	Druh odvodnění vozovky: ostatní Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Odvodňovače na mostě nejsou. Voda je vedena podélným a příčným sklonem do prostoru mimo most.
Správní údaje	
Archivace projektu: Nezadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: II - Podmíněně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 23.8.2021	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 26.11.2024 10:56 Vytisknul z BMS: Šeiner Jiří	

[illegible]

Pudorys.PNG

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50

DĚLKA NOSNÉ KONSTRUKCE 7000

TEORETICKÉ ROZPĚTÍ 6550

DĚLKA PŘEMOSTĚNÍ \angle 6170 \perp 5440

217 190 212

OPĚRA 1

OPĚRA 2

ČEJKOVICE

LITOBRAŤČICE

ŽIVIČNÁ VOZOVKA, AB 190 mm

SPRAŽEŇÁ DESKA 140 mm

CELKEM 330 mm

OSA MOSTU

OBETONOVANÉ NOSNÍKY 1380

OCHRANNÁ PATKA Z KAMENNÉHO ZDIVA A BETONU

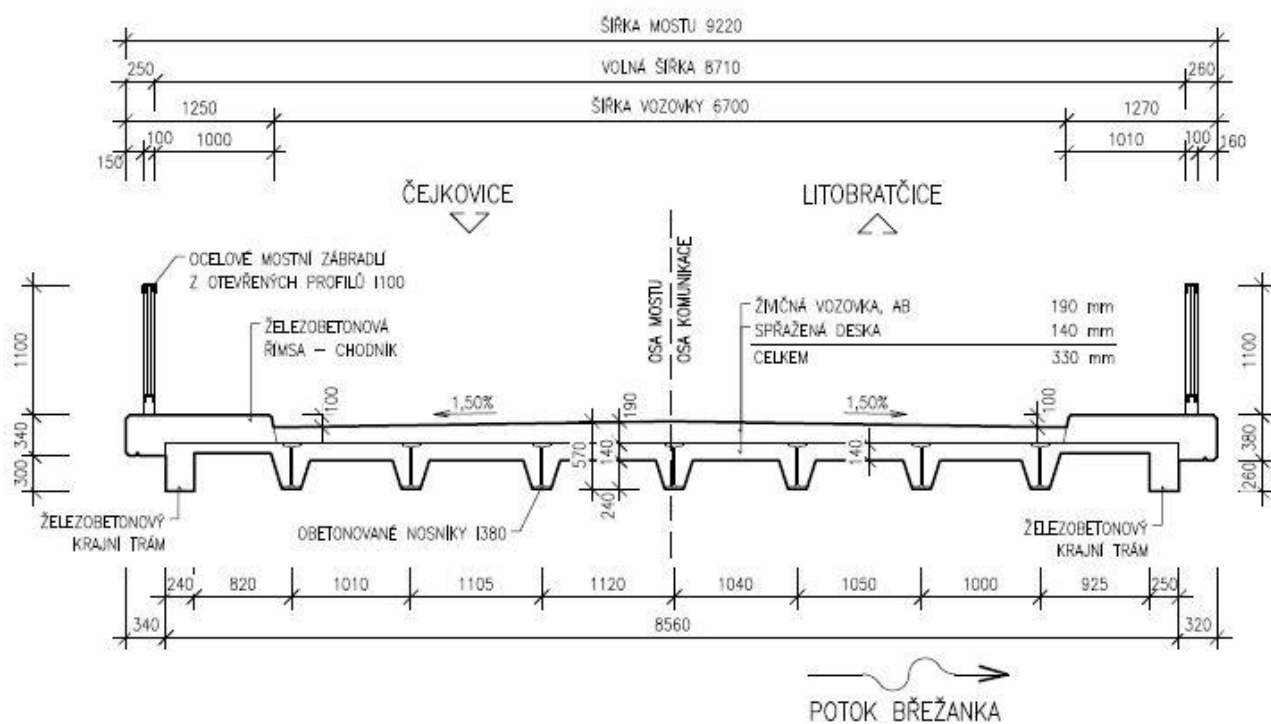
OPĚRY Z KAMENNÉHO ZDIVA, TVAR ODHADNUT

POTOK BŘEŽANKA

700 2300 1730 300 500 240 140 190

Podélný řez.JPG

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



Příčný řez.JPG