

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2
K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE
ZAJIŠTĚNÍ OPRAVY A VYVÁŽENÍ ČEPOVÝCH HŘÍDELÍ
SEKAČEK V ROCE 2025


Dotaz č.1:

Dobrý den, díval jsem se podle typu sekaček, že rotory jsou uchyceny přírubově a uložení ložiska je zvlášť – viz obrázek pod textem. Potřebuji vědět, zda je to takto u všech sekaček. Případně u kterých to takto je řešeno. Jste schopni nám zajistit to čepové uložení které drží rotor v ložisku? Potřebuji rotor položit na rolny vyvažovacího stroje a toto nemůžu provést na neopracovaném rozměru. Docela by mi pomohl i nějaký výkres těch čepů z obou stran (stačí skica) pokud by nebyl k dispozici ani výkres ani ty čepy že by jste je k tomu zapůjčili musel bych tento díl nechat vyrobit a toto se promítne do ceny vyvážení.

Odpověď č.1:

Většina rotorů je zakončena stejně jako hřídel na foto č.1 a 2. Čepové uložení nejsme schopni zajistit a ani žádné výkresy nejsou k dispozici. Rozměry čepů jsou dle typů sekaček různé. Na obrázku je hřídel Hymach , průměr čepu se závitem je 45 mm, délka 30 mm, na druhé straně průměr 40 mm, délka 85 mm.

V Brně, dne 21.02.2025


Mgr. Marie Antonyová, DiS.
vedoucí oddělení veřejných zakázek
Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje,
příspěvkové organizace kraje

Obrazová příloha