

## **Investiční záměr**

Název příspěvkové organizace      **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje**

Název stavby      **III/42510 Rajhrad křižovatka s II/425**

Evidenční číslo

Funkční třídění rozpočtové skladby

Datum zpracování      **05/2013**

Zpracovatel      **SILNIČNÍ PROJEKT, spol.s r.o.  
Šumavská 31, 602 00 Brno  
IČ 46968822**

Předkládající organizace      **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje**

Ing. Jan Zouhar, ředitel organizace

Schválení investičního záměru      **Rada Jihomoravského kraje  
Usnesením č.**

## Základní údaje

1/ Název stavby

**III/42510 Rajhrad křižovatka s II/425**

2/ Místo stavby

okres Brno - venkov  
kat. území 725854 Popovice u Rajhradu  
kat. území 738921 Rajhrad  
silnice III/42510, km 0,000 – 1,600  
křižovatka sil. III/42510 a II/425  
křižovatka sil. III/42510 a III/39513  
Rajhrad, ul. Stará pošta , ul. Syrovická

Seznam trvale dotčených parcel:					
KÚ	Stavební objekty:	KN	Druh pozemku	Vlastník	
Popovice u Rajhradu	SO 102- 301- 401	395	ostatní plocha	ČR (ŘSD ČR)	
		393/1	orná půda	ČR (ŘSD ČR)	
		401/1	ostatní plocha	ČR (ŘSD ČR)	
		401/2	ostatní plocha	ČR (ŘSD ČR)	
		393/3	ostatní plocha	ČR (ŘSD ČR)	
		412/37	ostatní plocha	ČR (ŘSD ČR)	
		412/36	orná půda	ČR (ŘSD ČR)	
		412/51	orná půda	Ustohal Jiří	
		412/35	ostatní plocha	ČR (ŘSD ČR)	
		412/34	ostatní plocha	ČR (ŘSD ČR)	
		358/1	orná půda	Ustohal Jiří	
		358/24	orná půda	Štěpánková Barbara	
		358/11	ostatní plocha	ČR (ŘSD ČR)	
		Rajhrad		917/7	ostatní plocha
917/1	ostatní plocha			JMK (SÚS JMK)	
917/54	ostatní plocha			JMK (SÚS JMK)	
917/53	ostatní plocha			JMK (SÚS JMK)	
917/8	ostatní plocha			JMK (SÚS JMK)	
2237/23	ostatní plocha			ČR (ŘSD ČR)	
2237/452	ostatní plocha			ČR (ŘSD ČR)	
2237/453	ostatní plocha			ČR (ŘSD ČR)	
917/9	ostatní plocha			JMK (SÚS JMK)	
905/120	orná půda			Top Petrol s.r.o.	
905/110	ostatní plocha			Top Petrol s.r.o.	
2237/26	orná půda			Hrbáčová Z./Zajícová M.	
905/119	orná půda			Top Petrol s.r.o.	
905/37	ostatní plocha			Top Petrol s.r.o.	

		2237/25	orná půda	Hrbáčová Z./Zajícová M.
		2237/24	orná půda	Hrbáčová Z./Zajícová M.
		2237/27	orná půda	ČR (ŘSD ČR)
		905/111	ostatní plocha	Hrbáčová Z./Zajícová M.
		905/122	orná půda	Kincl Jiří
		905/38	ostatní plocha	ČR (ŘSD ČR)
		905/39	ostatní plocha	ČR (ŘSD ČR)
		905/40	ostatní plocha	ČR (ŘSD ČR)
		905/131	orná půda	Brhelová Hana
		905/70	ostatní plocha	ČR (ŘSD ČR)
	SO 101	2237/36	orná půda	ČR (ŘSD ČR)
		2237/44	orná půda	Město Rajhrad
		2237/45	orná půda	ČR (Státní pozemkový úřad)
		2237/50	orná půda	ČR (ŘSD ČR)
	SO 101-201	2237/56	ostatní plocha	ČR (ŘSD ČR)
		2237/377	ostatní plocha	ČR (ŘSD ČR)
	SO 101	2237/380	ostatní plocha	Město Rajhrad
		2237/387	ostatní plocha	ČR (ŘSD ČR)
		2237/58	ostatní plocha	ČR (ŘSD ČR)
		2237/61	ostatní plocha	Město Rajhrad
		2237/60	orná půda	ČR (ŘSD ČR)
		2237/446	ostatní plocha	ČR (ŘSD ČR)
		677/34	ostatní plocha	Drličková Jitka
		677/1	ostatní plocha	ČR (ÚZSVM)
	SO 101-103-104-105-302-303-402-403-404-405-501	2210/1	ostatní plocha	ČR (Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových - ÚZSVM)
		2141/2	zastavěná plocha a nádvoří	Mátl & Bula, spol. s r.o.
		2141/1	zastavěná plocha a nádvoří	Mátl & Bula, spol. s r.o.
		2140/1	zahrad	Mátl & Bula, spol. s r.o.
		2139	zastavěná plocha a nádvoří	Mátl & Bula, spol. s r.o.
		2138/23	ostatní plocha	Mátl Jiří, Mátl Jaroslav
		2138/24	ostatní plocha	Mátl Jiří, Mátl Jaroslav
		2138/25	ostatní plocha	Navrátil David
		2138/26	ostatní plocha	ČR (ÚZSVM)
		2137	ostatní plocha	Navrátil David
	SO 105	2210/6	ostatní plocha	ČR (ÚZSVM)
	SO 101-202	2111/7	ostatní plocha	ČR (ÚZSVM)
	SO 202	2127/1	ovocný sad	Marek Vladimír, SJM Marek Stanislav a Marková Helena
		300/1	ostatní plocha	Škarda Jan
		300/2	ostatní plocha	Škarda Jan
		301	zahrad	Hotový Aleš
		302	orná půda	Brabec Miroslav

		2107/154	orná půda	Město Rajhrad
		2107/181	orná půda	Růžičková Marie / Ungr Jan
		2107/182	orná půda	Růžičková Marie / Ungr Jan
	SO 101	2111/8	ostatní plocha	Obec Holasice
		2111/6	ostatní plocha	ČR (ÚZSVM)

**3/ Charakter stavby** **modernizace**

**4/ Stavebník** **Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5,  
601 82 Brno, IČ: 70888337, DIČ:CZ70888337**  
zastoupený  
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvkovou organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5,  
601 82 Brno

**5/ Uživatel** **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno  
IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581**

**6/ Vlastník objektu** **Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5,  
601 82 Brno, IČ: 70888337, DIČ:CZ70888337**  
zřizovatel uživatele

## **7/ Zdůvodnění nezbytnosti stavby**

Silnice III/42510 v celém úseku kolem města Rajhrad vykazuje velké intenzity nákladní dopravy. Řešený úsek je využíván z velké části tranzitní dopravou směřující od Brna na jih a opačně.

Území podél silnice III/42510 má charakter extravilánu mimo úseku od km 0,730 po km 1,395. Od km 0,730 po km 1,050 zasahuje vlevo do ochranného pásma silnice nová obytná výstavba. Z důvodu snížení hladiny hluku je zde povolena rychlost 70 km/h. Mezi domy a silnicí je prefabrikovaná betonová zeď, která svým špatným provedením zvyšuje hlukovou zátěž obyvatel zástavby. Namísto ní by bylo vhodné zde postavit adekvátní protihlukovou zeď. V době zpracovávání tohoto IZ již probíhala jednání mezi městem a SÚS JMK o výstavbě protihlukové zdi. Od km 1,050 až po km 1,395 se jedná úsek v intravilánu města Rajhrad.

Dle sčítání dopravy z roku 2010 úsekem sil. III/42510 projelo 4298 vozidel/den z toho 1798 těžkých nákladních vozidel. S ohledem na třídu komunikace se jedná o extrémně vysoké zatížení. Celková intenzita je podobná i u silnice II/425 na průtahu Rajhradem. Dle sčítání dopravy z roku 2010 daným úsekem projelo 5083 vozidel/den, ale pouze 361 těžkých nákladních vozidel.

Kritickým místem je styk těchto dvou dopravních proudů. Jedná se o křižovatku mezi městem Rajhrad a sjezdem z R52. V současné době je zde nepřehledná styková křižovatka, na které nejsou nijak dopravní proudy organizovány. Při levém odbočování ze sil. III/42510 na sil. II/425 (směr R52) vznikají dlouhé kolony na sil. III/42510. Jako nejvhodnější řešení, které odstraní tuto dopravní závalu, se jeví modernizace stávající stykové křižovatky na okružní křižovatku s jednopruhovým okružním pásem. Okružní křižovatka umožní plynulý průjezd ve všech směrech a zklidní dopravu na vjezdu do města Rajhrad.

Dle stavu vozovky zjištěného diagnostikou - vizuální prohlídkou a provedenými jádrovými vývrtky - byl úsek rozdělen do tří částí:

- Km 0,000 až km 0,554 (délka 554 m, extravilán, zhotovený při stavbě R52)
- Km 0,554 až km 1,500 (délka 946 m, extravilán před Rajhradem a průtah)
- Km 1,500 až km 1,600 (délka 100 m, extravilán za obcí Rajhrad)

Z hlediska bezpečnosti provozu představuje nejzávažnější poruchu plošná ztráta makrotextury (postihuje první a druhou část úseku) a vyjeté koleje (dokumentovány ve druhé části úseku). Obě uvedené poruchy mají výrazně negativní vliv na protismykové vlastnosti povrchu vozovky, což představuje z hlediska bezpečnosti provozu závažné riziko.

Ztráta makrotextury představuje vzhledem ke stáří úpravy, extrémně vysokému dopravnímu zatížení a použitým úpravám (nátěr v první části úseku, jemnozrnná asfaltová směs ohrusné vrstvy ve druhé části úseku) očekávané opotřebení. Vyjeté koleje ve druhé části úseku mají příčinu v nedostatečné odolnosti ohrusné a ložní vrstvy proti tvorbě trvalých deformací.

Další významnou poruchou je vývoj trhlin. V první části úseku se plošně vyskytují mozaikové a podélné trhliny a rovněž velké množství příčných trhlin. Vývoj mozaikových a podélných trhlin má pravděpodobně příčinu v malé tloušťce položených asfaltových vrstev a nespojení asfaltových vrstev se stmelenou podkladní vrstvou. V případě širokých trhlin zasahujících polovinu nebo celou šířku vozovky se vzhledem ke stmelenému podkladu pravděpodobně jedná o reflexní trhliny, v případě krátkých úzkých trhlin lze vzhledem ke stáří úpravy předpokládat i mrazové trhliny. V druhé části úseku byly zaznamenány v omezeném rozsahu pouze příčné trhliny. Vzhledem ke zjištěné nestmelené podkladní vrstvě se jedná o mrazové trhliny. Ve třetí části úseku byly zaznamenány příčné trhliny a v jízdních stopách rovněž podélné trhliny. V případě příčných trhlin se vzhledem k nestmelené podkladní vrstvě jedná o mrazové trhliny. Podélné trhliny mohou být prvotní fází vývoje mozaikových trhlin.

V úseku nebyly zaznamenány žádné konstrukční poruchy ukazující na sníženou nebo nedostatečnou únosnost vozovky, a to i přes to, že v první části úseku byla zjištěna nedostatečná tloušťka asfaltového souvrství.

Šířka jízdního pásu se pohybuje od 7,0 do 8,4m, což odpovídá mezikategorii S 8,5. Pro danou třídu silnice a dopravní zatížení je dostačující kategorie S 7,5. Proto bude při výměně obrusného krytu jízdní pás zúžen na danou kategorii a zbytek šířky bude využit pro nezpevněnou krajnici.

V km 0,354 se nachází most ev.č. 42510-01, který byl postaven roku 1996. Dle „Hlavní mostní prohlídky“ z července 2011 je stav mostu velmi dobrý. Pro zaručení životnosti mostu je ale nutné provést opravu izolace mostu pod spodní římsou a opravit svodidla.

V km 0,653 se nachází kolmý propustek DN 1500 (dlouhý 16m) s betonovými čely přesypanými do výšky 2,0m. Dle platné ČSN 736101 musí být osazeno svodidlo nad každým čelem propustku s přesypávkou. Proto je nutné nad čely propustku osadit svodidla.

Styková křižovatka v km 0,726 se sil. III/41617 bude beze změny. Sil. III/41617 je minimálně užívaná a uvažuje se s převedením silnice III. třídy na místní komunikaci.

Křižovatka na „Staré poště“ v Rajhradě - km 1,241 je tvořena čtyřmi větvemi. Hlavní komunikace (sil. III/42510) je v přímě. Šikmo pod úhlem 48° jsou napojeny vedlejší komunikace (sil. III/39513 a místní komunikace „ul. Syrovická“). Osy vedlejších komunikací jsou od sebe vzájemně odsazeny 30m. Křižovatka je velice rozlehlá a nepřehledná. Mimo provizorního ostrůvku při napojení sil. III/39513 nejsou v křižovatce dopravní proudy nijak organizovány. Daná křižovatka se nachází v krátkém intravilánovém úseku města Rajhrad. Úsek je dlouhý pouze 350m, proto většina řidičů na sil. III/42510 celém úseku vůbec nezpomalí na povolenou rychlost 50 km/h. V místě křižovatky není žádný přechod pro chodce a předpokládá se narůst počtu chodců v křižovatce vzhledem k rozrůstající se průmyslové zóně ve směru na Syrovice. Na základě všech těchto faktorů je žádoucí vybudovat v daném území takové opatření, které zklidní provoz a zabezpečí plynulý průjezd vozidel i průchod osob. Jako nejvýhodnější se jeví výstavba okružní křižovatky s jednopruhovým okružním pásem.

V km 1,446 se nachází přesýpaný klenbový most ev.č. 42510-02. Most je v havarijním stavu. Proto byl v listopadu 2011 zpracován investiční záměr č. 11/02-014. Dle IZ most bude zbourán a nahrazen zcela novým mostem.

## 8/ Popis stavby

Stavba je rozdělena do tří etap. První etapa zahrnuje výstavbu okružní křižovatky sil. III/42510 a sil. II/425. Druhá etapa zahrnuje výstavbu okružní křižovatky na „Staré poště“, kde se kříží sil. III/42510, sil. III/39513 a MK. Třetí etapa zahrnuje rekonstrukci extravilánového úseku silnice III/42510 v km 0,000 - 1,600 vč. všech bodových závad (mosty, propustek apod.).

**V první etapě** bude přestavěna styková křižovatka na okružní křižovatku o vnějším průměru 40m. Šířka okružního pásu a prstence je navržena 5,5m a 1,5m. Průměr středového ostrova je navržen 26m. Střed ostrova bude odsunut tak, aby nebylo možné napřímo projet od Rajhradu k R52. Okružní křižovatka bude mít tři větve. Nájezd a výjezd na okružní jízdní pás bude oddělen směrovacími ostrůvky. Niveleta okružní křižovatky bude umístěna v současné výškové úrovni stykové křižovatky. Část vozovky bude tedy umístěna na novém násypu výšky 2,0m. Konstrukce vozovek bude kompletně vyměněna. Součástí výstavby okružní křižovatky je i veřejné osvětlení křižovatky,

dešťová kanalizace pro odvodnění povrchu komunikace a nový propustek DN 800, který nahradí původní propust v nevyhovující poloze.

**V druhé etapě** bude přestavěna odsazená křižovatka na „Staré poště“ na okružní křižovatku. Okružní křižovatka bude mít vnější průměr 36m. Šířka jízdního pásu a prstence je navržena 5,5m a 2,0m. Průměr středového ostrova je navržen 21m. V místě, kde je ostrý úhel napojení mezi větvemi, bude doplněn bypass (spojovací větev). Součástí etapy je i zajištění bezpečných pěších tras, tzn. výstavba osvětlených přechodů a chodníků. Napojení větví zasáhne do míst, kde jsou nyní autobusové zastávky, proto je součástí etapy i výstavba autobusových zálivů. Stavba okružní křižovatky si vynutí přeložky místního vodovodu DN150 a DN100, STL plynovodu DN 100, sdělovacích kabelů Telefonici O<sub>2</sub>, podzemních i nadzemních kabelů VN a NN. Součástí stavby bude výstavba veřejného osvětlení a dešťové kanalizace pro odvodnění křižovatky. Konstrukce vozovek bude kompletně vyměněna.

**V třetí etapě** budou rekonstruovány volné úseky sil. III/42510. Jedná se o km 0,050 až km 1,150 a úsek od km 1,300 po km 1,600. V daných úsecích bude silnice zúžena na kategorii S7,5.

Na základě diagnostiky jsou navrženy následující způsoby opravy (mimo novou konstrukci křižovatek):

**Km 0,050 až km 0,554** - v této části úseku jsou navrženy dvě varianty opravy:

**Varianta 1** - recyklace podkladních vrstev za studena na místě s pokládkou nových krytových vrstev. Odfrézování všech asfaltových vrstev (cca 90 mm až 100 mm). Rozrušení stmelené podkladní vrstvy silniční frézou, homogenizace, reprofilace a zhutnění na výškovou úroveň 120 mm pod požadovaný povrch vozovky. Následuje provedení recyklace za studena na místě dle TP 208 (uvažují se pojiva cement a asfaltová emulze). Na recyklovanou vrstvu bude položena ložní vrstva ACL 22S v tloušťce 80 mm a obrusná vrstva SMA 11S v tloušťce 40 mm.

**Varianta 2** - vyrovnaní stávajícího povrchu frézováním, provedení opatření proti vývoji trhlin a pokládka nových krytových vrstev. Vyrovnaní stávajícího povrchu frézováním do požadovaných příčných sklonů (frézování cca 20 mm až 30 mm). Posouzení odfrézovaného povrchu a případné lokální vyspravení výrazně poškozených míst (zejména případné rozpady ložní vrstvy, soudržný povrch poškozený trhlinami není třeba vypravovat). Lokální vysprávkby by byly provedeny frézováním na hloubku 50 mm a pokládkou vrstvy ACP 16S v tloušťce 50 mm. Provedení opatření proti vývoji trhlin. Navrhuje se vrstva SAL dle TP 147 s pojivem modifikovaným pryžovým granulátem dle TP 148. Předpokládá se tloušťka vrstvy 25 mm. Na vrstvu SAL bude položena ložní vrstva ACL 16S v tloušťce 50 mm a obrusná vrstva SMA 11S v tloušťce 40 mm.

Výhodnější variantou z hlediska organizace dopravy a z hlediska finanční náročnosti je varianta č.2.

#### **Km 0,554 až km 1,600**

V této části úseku je pro odstranění vyjetých kolejí navržena oprava výměnou krytových vrstev vozovky v celkové tloušťce 120 mm, předpokládá se následující postup: Frézování na výškovou úroveň 120 mm pod požadovaný povrch vozovky. Posouzení odfrézovaného povrchu a případné lokální vyspravení poškozených míst (rozpady asfaltových vrstev, pokračující příčné trhliny). Lokální vysprávkby by byly provedeny frézováním na hloubku 50 mm a pokládkou vrstvy

ACP 16S v tloušťce 50 mm. Na vyspravený povrch bude položena ložní vrstva ACL 22S v tloušťce 80 mm a obrušná vrstva SMA 11S v tloušťce 40 mm.

Na mostě ev.č. 42510-01 bude odstraněna spodní římsa (vlevo) vč. zábradelního svodidla a vozovky kolem římsy. Poté bude znovu opravena izolace římsy a vybuduje se nová mostní římsa. Nakonec se osadí vlevo nové zábradelní svodidlo a vpravo se opraví stávající svodidlo. V km 0,653 nad propustkem DN1500 bude zřízeno ocelové svodidlo v délce 52m. Most ev.č.42510-02 bude kompletně zbourán a bude nahrazen novým mostem dle IZ č.11/02-014. Nový most bude o jednom poli a mostní konstrukce nového mostu bude tvořena monolitickým železobetonovým rámem, který bude přesypán. Délka nosné konstrukce je navržena 4,0m, světlá šířka mostu je 3,0m a světlá výška mostu bude 1,87m. Šířka mostu je navržena 14,4m. Nakonec bude doplněna krajnice šterkodrtí, opraveny propadlé drenážní šachty a obnoveno svislé a vodorovné značení.

### **Celá stavba zahrnuje tyto stavební objekty:**

#### **SO 101 - Rekonstrukce silnice III/42510**

zahrnuje obnovu obrušného krytu, opravu trativodních šachet, osazení svodidla u propustku a obnovu dopravního značení

#### **SO 102 - Okružní křižovatka sil. III/42510 a sil. II/425**

zahrnuje výstavbu OK, včetně napojení větví a terénních úprav okolo stavby

#### **SO 103 - Okružní křižovatka sil. III/42510, sil. III/39513 a MK**

zahrnuje výstavbu OK, včetně napojení větví a terénních úprav okolo stavby

#### **SO 104 - Chodníky**

zahrnuje výstavbu nových chodníků a nástupišť

#### **SO 105 - Autobusové zálivy**

zahrnuje výstavbu autobusových zálivů na „Staré poště“

#### **SO 201 - Rekonstrukce mostu 42510-01**

zahrnuje obnovu izolace pod spodní římsou a obnovu svodidel

#### **SO 202 - Most 42510-02**

zahrnuje demolici starého mostu a výstavbu nového mostu

#### **SO 301 - Dešťová kanalizace OK sil. III/42510 a sil. II/425**

zahrnuje odvodnění jízdního pásu a napojených větví

#### **SO 302 - Dešťová kanalizace OK sil. III/42510, sil. III/39513 a MK**

zahrnuje odvodnění jízdního pásu, napojených větví a chodníků

#### **SO 303 - Přeložky vodovodů**

délka přeložky 108m

#### **SO 401 - Veřejné osvětlení OK sil. III/42510 a sil. II/425**

zahrnuje osvětlení okružního jízdního pásu, větví OK

#### **SO 402 - Veřejné osvětlení OK sil. III/42510, sil. III/39513 a MK**

zahrnuje osvětlení okružního jízdního pásu, větví OK a přechodů pro chodce

#### **SO 403 - Přeložky kabelů NN**

délka přeložky 75m

#### **SO 404 - Přeložky kabelů VN**

délka přeložky 76m

#### **SO 405 - Přeložky kabelů Telefonica O2**

délka přeložky 108m

#### **SO 501 - Přeložky plynovodů STL**

délka přeložky 67m



## 9/ Vyhodnocení efektivity investice a vyhodnocení ostatních účinků investice

Vzhledem k tomu, že se jedná převážně o modernizaci stávajících komunikací, nutných pro zajištění kvalitní dopravní sítě v okolí města Rajhrad, průkaz efektivity není prováděn. Efektivnost provedení stavby je dána celospolečensky kladným efektem. Nový povrch silnice sníží hlukovou zátěž okolí. Nové křižovatky zklidní průjezd vozidel obcí a zvýší bezpečnost silničního a pěšího provozu.

## 10/ Náklady stavby

<u>Předpokládané celkové náklady stavby v tis.Kč</u>	<b>60 423 tis. Kč (vč. DPH)*</b>
*cena zahrnuje variantu 1 v úseku km 0,050 - 0,554	

## 11/ Zdroje financování (v cenové hladině 2013)

<u>Celkové zdroje (v tis.Kč)</u>	<b>60 423 tis. Kč (vč. DPH)</b>
z toho:	
investiční dotace	60 423 tis. Kč (vč. DPH)
investiční fond stavebníka	60 423 tis. Kč (vč. DPH)
jiné	-

## 12/ Územně technické podmínky pro přípravu území

Celá stavba bude realizována po etapách při částečných uzavírkách silnice III/42510.

Část stavby se nachází v ochranném pásmu rychlostní silnice R52.

Stavba si nárokuje trvalé a dočasné zábory do 1 roku. Pozemky se nachází na katastrálním území města Rajhrad a obce Popovice u Rajhradu. Pro realizaci stavby je nutné provést trvalý zábor části nebo celých pozemků uvedených v odstavci 2/.

Dotčené pozemky jsou převážně v majetku státu, Jihomoravského kraje, města Rajhrad a soukromých vlastníků. Stát je zde zastoupen Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Státním pozemkovým úřadem a Úřadem pro zastupování státu ve věcech majetkových.

V km 0,000 až 0,350 je silnice III/42510 umístěna na pozemcích ŘSD ČR, které jsou vedeny jako ZPF. Část zemědělsky obdělávaných parcel dotčených výstavbou okružních křižovatek jsou také pod ochranou ZPF. Celkový zábor pozemků ZPF činí 7020 m<sup>2</sup>. Všechny pozemky mají vysoké číslo bonity (BPEJ -100).

Před vydáním územního rozhodnutí je nutné zažádat o vynětí dotčených pozemků ze ZPF.

Výstavba nových okružních křižovatek a nového mostu vyžaduje výkup soukromých pozemků o celkové výměře 2940m<sup>2</sup>.

V zájmovém prostoru se nacházejí podzemní vedení STL plynu, dálkové kabely, optické dálkové kabely a sdělovací kabely, nadzemní vedení NN a VN, kabely NN a VN, kanalizace a vodovod s následujícími vzdálenostmi ochranných pásem:

Vedení 1-35 kV

pro vodiče bez izolace	7 m od krajního vodiče na obě strany
pro vodiče s izolací základní	2 m od krajního vodiče na obě strany
závěsná kabelová vedení	1 m od krajního vodiče na obě strany

Podzemní vedení plynárenská

STL plynovod	1 m od osy potrubí na obě strany
--------------	----------------------------------

Podzemní vedení trubní ostatní

Vodovod a kanalizace do 500 mm	1,5 m od líce potrubí na obě strany
--------------------------------	-------------------------------------

Vodovod a kanalizace nad 500 mm	2,5 m od líce potrubí na obě strany
---------------------------------	-------------------------------------

Kabelové vedení

Spojovací kabely	1 m od krajního kabelu na obě strany
------------------	--------------------------------------

Silnoproud do 110 kV	3 m od krajního kabelu na obě strany
----------------------	--------------------------------------

Stavba okružních křižovatek si vynutí přeložky místního vodovodu DN150 a DN100, STL plynovodu DN 100, sdělovacích kabelů Telefonica O<sub>2</sub>, podzemních i nadzemních kabelů VN a NN. Součástí stavby bude výstavba veřejného osvětlení okružních křižovatek a dešťové kanalizace pro odvodnění křižovatek.

### 13/ Majetkoprávní vztahy

Budoucí majetkoprávní uspořádání:

Stavební objekt	vlastník/správce
SO 101, 102, 103	JMK / SÚS JMK
SO 104	Město Rajhrad
SO 105	JMK / SÚS JMK
SO 201, 202	JMK / SÚS JMK
SO 301, 302	JMK / SÚS JMK
SO 303	VAS
SO 401, 402	Město Rajhrad / Eltodo
SO 403, 404	E.ON
SO 405	Telefónica O2
SO 501	RWE

### 14/ Požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) stavby

Nevznikají žádné nové nároky mimo běžnou údržbu.

### 15/ Zhodnocení přínosu výstavby k řešení problému nezaměstnanosti

Navržená stavební akce s problematikou nezaměstnanosti nesouvisí.

### 16/ Údaje o předpokládaném způsobu zadávání veřejných zakázek

Výběr zhotovitele stavby bude zajištěn veřejnou obchodní soutěží.

### 17/ Propočet předpokládaných nákladů akce

Viz příloha č. 2.

## **18/ Seznam příloh**

- 1/ Informace o vlastních pozemcích
- 2/ Propočet předpokládaných nákladů akce
- 3/ Přehledná situace 1:5000
- 4/ Situace 1:1000 (tři výkresy)
- 5/ Vzorové příčné řezy 1:50 (dva výkresy)
- 6/ Záznam z výrobního výboru ze dne 15.4.2013

**Vypracoval:**

Ing. Zbyněk Lazar

V Brně, dne 16.5.2013

---