

DOSINGDopravoprojekt Brno group, spol. s r.o.
Kounicova 13, 602 00 Brno* mensik@dosing.cz

(541 218 956, 7

VYPRACOVAL	ING. JIŘÍ DOLEŽEL	<i>Volně</i>	FORMÁT	A4
AKCE	II/152 HAJANY-ŽELEŠICE		MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	IZ
			Č. ZAKÁZKY	2013-60
PŘÍLOHA	ZÁZNAMY A DOKLADY		Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY 07

ZÁZNAM Z VÝROBNÍHO JEDNÁNÍ

konaného v Brně v pondělí 28.11.2013, v sídle Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace

ve věci: IZ II/152 Hajany – Želešice

přítomni: Ing. Břetislav MUTL, Ing. Radek MENŠÍK, Ing. Jiří DOLEŽEL

Objednavatel, v zastoupení SÚS JMK příspěvková organizace, seznámil projektanta s požadavky na zpracování IZ. Projektant seznámil objednavatele s postupem prací při zpracování IZ

1. Ze strany zhotovitele IZ byl předložen harmonogram projednání a kontroly IZ během jeho zpracování
2. Byly předány projektantovi doplňující podklady pro zpracování IZ záměru, mapový podklad, čístopis diagnostického průzkumu vozovky II/152 v km 123,300-124,610.
3. Projektant provedl místní šetření na silnici II/152 v km 123,300-124,610 a ztotožňuje se s výsledky průzkumu, které byly uvedeny v konceptu DP zaslané fa. IMOS Brno a.s., Divize silniční vývoj.
4. Návrh rekonstrukce a sanace komunikace II/152 bude provedena v souladu s výsledky diagnostického průzkumu provedeného firmou IMOS Brno a.s., Divize silniční vývoj.
5. Byli osloveni správci sítí k vyjádření o existenci sítí. Obdržená vyjádření nebudou součástí IZ, poloha sítí bude zakreslena do koordinační situace.

zaznamenal ing. Jiří Doležel
V Brně 28.11.2013

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ KE KONCEPTU IZ

konaného v Brně v pondělí 9.12.2013, v sídle Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace

ve věci: IZ II/152 Hajany – Želešice, koncept investičního záměru

přítomni: viz prezenční listina v příloze

Projektant seznámil zúčastněné s konceptem investičního záměru.

Ze strany objednavatele, v zastoupení SÚS JMK příspěvková organizace, byly vzneseny následující požadavky k doplnění IZ:

1. V textové části IZ bude zmíněna potřeba provedení dodatečného inženýrsko-geologického průzkumu v úseku mimo pilotové zdi a provedení podrobného polohopisného a výškopisného zaměření stávajících hraničních částí komunikace a území zasaženého rekonstrukcí stavby.
2. V textové části bude zmíněna nutnost vyřešení postupu výstavby a objízdných tras ve vyšším stupni PD.
3. V textové a grafické části IZ bude uvedena informace o předpokládaných trvalých záborech. Jejich zpřesnění bude provedeno ve vyšším stupni PD na základě geodetického zaměření stávající stavby.
4. V textové části IZ v odstavci týkající se celkových výdajů se uvedou celkové předpokládané náklady spojené s rekonstrukcí celého úseku jako součet předpokládaných nákladů na rekonstrukci a sanaci komunikace II/152 Hajany – Želešice km 123,300-km 124,600 bez úseku v km 123,970 – 123,955 a předpokládaných nákladů na stabilizaci sesuvu na komunikaci II/152 Hajany – Želešice v km 123,970 – 123,955
5. V textové části IZ a v propočtu nákladů stavby se definuje objekt přeložky inženýrských sítí, sdělovací vedení podzemní (Telefónica O2 a.s.).
6. V přehledné situaci stavby a dalších grafických přílohách bude zakreslena přibližná poloha a tvar autobusových zastávek, Podrobnější řešení bude rozpracováno ve vyšším stupni PD.
7. Zřízení nových propustků ve stávající poloze dle pasportu z roku 1961 v případě jejich nefunkčnosti. Zákres přibližné polohy propustku v přehledné situaci stavby a dalších grafických přílohách.
8. Ve vzorovém příčném řezu týkající se rekonstrukce a sanace vozovky bude zakreslena výměna části zemního tělesa v nevyhovujícím stavu.
9. Propočet nákladů provést dle aktualizovaných cenových normativů staveb pozemních komunikací ve stupni investičních záměrů.

zaznamenal ing. Jiří Doležel

V Brně 9.12.2013

[illegible]