

1. PŘEDMĚT A ÚČEL DÍLA

Předmětem plnění díla je zpracování studie

Rousínov žel.st., přestupní uzel.

Řešené území se nachází v Jihomoravském kraji (JMK), v k.ú. Rousínov, ev. Královopolské Vážany. Předpokládaná dispoziční plocha pro vlastní uzel je cca 13,5 tis. m².

Účelem díla je především získat:

- Podklad pro územní plánování
- Podklad pro zpracování dalších dokumentací záměru.

2. ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ DÍLA

Základní požadavky na návrh řešení:

- Studie navrhne řešení silniční části přestupního uzlu IDS JMK v návaznosti na připravovanou novou železniční zastávku Rousínov na nové trase modernizované tratě Brno – Přerov v návaznosti na řešení dle dokumentace pro stavební povolení stavby *Modernizace trati Brno – Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov* (Sudop Brno, 2024; dále jen DSP B-P).
- Do terminálu budou vedeny 2 autobusové linky průjezdné (602, 631) a 2 linky končící (730, 732). Odjíždějící spoje vyčkají vlak od Brna, což generuje potřebu 4 zastávek, z toho 1 může být výstupní.
- Na přeložce silnice budou 2 protisměrné průjezdné zastávky pro linku 731.
- Výška nástupní hrany 16 cm. Odjezdová nástupiště budou vybavena přístřešky pro cestující.
- Délky stání autobusů a základní požadavky na uspořádání uzlu (odstavná stání) budou specifikovány na vstupním jednání s objednatelem.
- Všechna nástupiště autobusů musí splňovat normy pro přístup osob se sníženou schopností pohybu a orientace.
- Bude navržena minimálně jedna varianta řešení maximálně respektující DSP B-P. V případě účelnějšího využití prostoru pro uzel navrhne studie další varianty, příp. varianty dílčího řešení.
- V základní variantě bude uzel komunikačně napojen na přeložku silnice III/37931 dle DSP B-P, přičemž studie prověří kapacitu napojení.
- Návrh pěšího provozu bude maximálně respektovat řešení chodníků a nástupišť železniční zastávky dle DSP B-P. Studie prověří další pěší napojení na ul. Zahradní.
- Studie orientačně navrhne vedení a napojení inženýrských sítí uzlu.
- V případě potřeb změn v řešení DSP B-P budou tyto přesně specifikovány.

Další požadavky na řešení:

- Prověření a návrh způsobu odvodnění komunikace.
- Zakreslení průběhu významných inženýrských sítí stávajících i navržených DSP B-P a návrh řešení případných střetů.
- Stručné zhodnocení vlivu na životní prostředí (zejména hluk, zábory ZPF) a jejich rámcové řešení.
- Vymezení návrhu funkční plochy přestupního uzlu pro potřeby územně plánovací dokumentace.

Technická a cenová úroveň

- Navržené řešení bude v souladu s platnými právními předpisy a normami, zejm. požadavky vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platném znění a příslušnými ČSN 736101, 736102, 736110, 736425. Jakékoliv odchylky od normových řešení budou řádně zdůvodněny. Užití minimálních normových parametrů není omezováno.

- Propočet nákladů bude zpracován v cenové úrovni 2024 (v členění stavební náklady, náklady na majetkoprávní vypořádání, náklady na dokumentace a průzkumy), a to se zřetelem na případné variantní řešení.

Projednání

- Návrh studie bude projednán s městem Rousínov, se Správou železnic, Kordis JMK, Policií ČR, SÚS JMK a to minimálně na jednom společném výrobním výboru v průběhu zpracování.
- Tam, kde je to relevantní, bude projednán i s dalšími dotčenými orgány, úřady a správci dopravní či technické infrastruktury.
- Součástí výstupu studie bude vyjádření dotčených stran uvedených v první ev. druhé odrážce k finálnímu návrhu řešení.

Podklady

Zhotovitel použije veřejně dostupné mapové podklady Českého úřadu zeměměřického a katastrálního na <http://geoportal.cuzk.cz>, zejména na úrovni

- WMS - Katastrální mapy
- WMS - Územní jednotky
- WMS - SM5
- WMS - ZABAGED®
- WMS - ZM10
- WMS - Ortofoto

a další veřejně dostupné podklady týkající se platné územně plánovací dokumentace a územně plánovacích podkladů.

Výřez DSP B-P ve formátu DWG poskytne objednatel. Pro zpracování studie si zpracovatel jako podklady zajistí případné další relevantní dokumentace města.

3. OBSAH, ROZSAH A FORMY VÝSTUPŮ

Obsah a rozsah studie

Studie obsáhne minimálně tyto součásti:

- Průvodní zpráva
- Koordinační situace
- Vzorové příčné řezy
- Charakteristické příčné řezy
- Propočet nákladů
- Zjednodušený záborový elaborát – situace + anonymizovaná tabulka pozemků
- Doklady
 - pozvánky na výrobní výbory
 - záznamy z výrobních výborů
 - vyjádření dotčených stran

Výkresy budou zhotoveny ve vhodném měřítku odpovídajícím obsahu výkresu a požadavkům na přehlednost a úplnost.

Případné varianty mohou mít společné výkresy, pokud to nebude na překážku přehlednosti a jednoznačnosti.

Forma odevzdání výstupů

Koncept studie bude odevzdán v elektronické podobě na nosiči CD/DVD nebo přes externí úložiště.

Čistopis studie bude odevzdán ve 4 tištěných vyhotoveních s CD/DVD ve formátech PDF a ve 2 vyhotoveních na nosiči CD/DVD i s otevřenými formáty.

Hlavní zásady pro digitální zpracování

Veškeré části a přílohy studie budou odevzdány v tištěné formě a v digitální formě ve formátu PDF v plném souladu s tištěnou podobou. U souborů PDF nebude blokováno kopírování a tisk.

Mimoto budou jednotlivé komponenty díla odevzdány ve formátech, jak je uvedeno níže.

Texty - formát DOCX

Tabulky - formát XLSX

Fotografie, kreslená schémata - formát PNG nebo JPG

Výkresy - všechny výkresy ve formátu DWG nebo DGN

Situační výkresy navíc:

- v reálných souřadnicích (S-JTSK Křovák)
- ve zvláštních vrstvě navržená funkční plocha pro územně plánovací dokumentace
- přiložena tabulka s popisem všech vrstev
- přiloženy soubory s použitými uživatelskými čarami, písmy, barvami, apod.

Přílohy konceptu studie budou odevzdány minimálně ve formátu PDF, textové části mimoto ve formátu DOCX.

4. DALŠÍ PODROBNOSTI K ZADÁNÍ

Umístění přestupního uzlu v návaznosti na PD tratě Brno - Přerov

