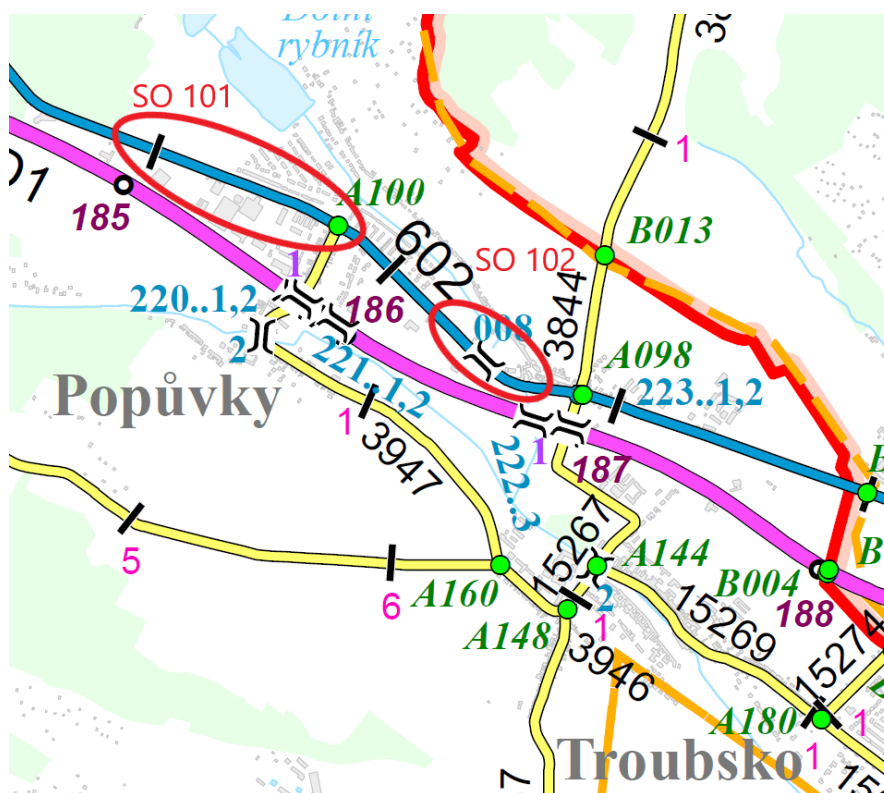


II/602 Popůvky - Veselka

A. Průvodní a technická zpráva



Zodpovědný projektant:
Ing. Václav Doležal
SÚS JMK, oblast STŘED

Název akce:

II/602 Popůvky - Veselka

Datum:

1/2025

Investor:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje

Paré č.:

1

Příloha:

A. Průvodní a technická zpráva

Dokumentace pro zadání stavby



1. Identifikační údaje o stavbě

Název stavby: **II/602 Popůvky - Veselka**

Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Projektant: Správa a údržba silnic JMK, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

Stupeň dokumentace: PDPS

2. Údaje o umístění stavby

SO 101

Místo stavby: **Silnice II/602** – křižovatka se silnicí III/3947 (včetně) v intravilánu v obci Popůvky (ul. Vintrovna) až po extravilán v místě rozšíření na 3 jízdní pruhy (směrem na Kývalku), km 8,274 – 9,226

Katastrální území: Popůvky u Brna

Kraj: Jihomoravský

SO 102

Místo stavby: **Silnice II/602** - v intravilánu v Troubsku v místní části Veselka od kaple sv. Leopolda až za sjezd do firmy ADLER, km 7,318 – 7,738

Katastrální území: Troubsko

Kraj: Jihomoravský



3. Základní údaje o stavbě

Silnice II/602 v Popůvkách i v místní části Veselka obce Troubsko vykazuje vlivem zatížení těžkou dopravou výraznou deformaci příčného i podélného profilu. Obrusná vrstva je narušena výtluky a povrch je vlivem vysrávek prováděných v různém časovém období nesourodými s velmi rozdílnými protismykovými vlastnostmi.

Oprava silnice II/602 bude realizována ve dvou úsecích a stavba je rozdělena do dvou stavebních objektů:

SO 101: úsek Popůvky, ul. Vintrovna, km 8,274 – 9,226

SO 102: úsek Troubsko, ul. Jihlavská, km 7,318 – 7,738

Délka opravovaných úseků činí 952 m (SO 101) a 420 m (SO 102) dle provozního staničení. Oprava silnice II/602 bude realizována ve stávajících směrových i šířkových parametrech silnice ve stávající niveletě.

SO101

Na základě vizuální prohlídky je navržena následující technologie opravy povrchu:

- celoplošné frézování stávající obrusné vrstvy v tl. 30 mm
- celoplošné frézování stávající ložní vrstvy v tl. 70 mm (nebezpečný odpad)
- odstranění panelů z krajnice
- spojovací postřik z emulze do 0,5 kg/m²
- asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+, 16S v tl. 50 mm
- výšková úprava uličních vpustí, revizních šachet a hrnců
- spojovací postřik z emulze do 0,5 kg/m²
- asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+, 11S v tl. 50 mm
- ošetření pracovních spár dle TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem – spáry na začátku a konci úseku
- odkop krajnice o šířce 0,5 m, tl. 50 mm
- zřízení krajnice o šířce 0,5 m, tl. 50 mm
- vodorovné dopravní značení barvou a po měsíci plastem
- geodetické zaměření opravovaných ploch

**SO 102**

Na základě vizuální prohlídky je navržena následující technologie opravy povrchu:

- celoplošné frézování stávající obrusné a ložní vrstvy v tl. 100 mm
- odfrézování tl. 50 mm v místě sanace (na základě prohlídky po odfrézování 100 mm)
- spojovací postřik z emulze do 0,5 kg/m²
- asfaltový beton pro ložní vrstvy ACP 16+, 16S v tl. 50 mm
- spojovací postřik z emulze do 0,5 kg/m²
- asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+, 16S v tl. 50 mm
- výšková úprava uličních vpustí, revizních šachet a hrnců
- spojovací postřik z emulze do 0,5 kg/m²
- asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+, 11S v tl. 50 mm
- ošetření pracovních spár dle TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem – spáry na začátku a konci úseku
- odkop krajnice o šířce 0,5 m, tl. 50 mm
- zřízení krajnice o šířce 0,5 m, tl. 50 mm
- vodorovné dopravní značení barvou a po měsíci plastem
- geodetické zaměření opravovaných ploch

Organizace dopravy – předpokládá se provádění opravy povrchu za částečné uzavírky

Termín realizace stavby:

Zahájení - květen 2025

- zahájení stavby je podmíněno řádným ukončením výběrového řízení a uzavřením SOD

ukončení – červen 2025

Dopravní značení

Svislé dopravní značení zůstává zachováno

Vodorovné dopravní značení je navrženo z barvy a po měsíci z plastu

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Stavební práce budou probíhat za omezeného provozu po polovinách.



Doby výstavby se předpokládá 30 dní.

SO 101

Plocha celkem	8 750 m ²
Frézování zpevněných ploch asfaltových tl. 30 mm	8 750 m ²
Frézování zpevněných ploch asfaltových tl. 70 mm	8 750 m ²
Odvoz a skládkování nebezpečného odpadu	612,5 m ³
Odstranění panelů z krajnice	6 m ³
Výšková úprava poklopů	1 ks
Výšková úprava mříží (UV)	5 ks
Spojovací postřik z emulze do 0,5 kg/m ²	17 500 m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+, 16S tl. 50mm	8 750 m ²
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+, 11S tl. 50mm	8 750 m ²
Řezání asfaltového krytu vozovek do tl. 50 mm	1 100 m
Výplň spár asfaltem (pracovní spáry)	1 100 m
Odkop krajnice tl. 100 mm	71,5 m ³
Zřízení krajnice tl. 100 mm	71,5 m ³
Vodorovné dopravní značení barvou	853,6 m ²
Vodorovné dopravní značení plastem strukturální nehluché	853,6 m ²
Geodetické zaměření opravovaných ploch	1 kpl.

SO 102

Plocha celkem	3 770 m ²
Frézování zpevněných ploch asfaltových tl. do 100 mm	3 770 m ²
Frézování zpevněných ploch asfaltových tl. do 50 mm	120 m ²
Výšková úprava poklopů	4 ks
Výšková úprava mříží (UV)	4 ks
Spojovací postřik z emulze do 0,5 kg/m ²	7 660 m ²



Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+, 16S tl. 50mm	3 770 m ²
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+, 11S tl. 50mm	3 770 m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+, 16S tl. 50 mm	120 m ²
Řezání asfaltového krytu vozovek do tl. 50 mm	452 m
Výplň spár asfaltem (pracovní spáry)	452 m
Odkop krajnice tl. 100 mm	19 m ³
Zřízení krajnice tl. 100 mm	19 m ³
Vodorovné dopravní značení barvou	516,25 m ²
Vodorovné dopravní značení plastem strukturální nehluché	516,25 m ²
Geodetické zaměření opravovaných ploch	1 kpl.

