

**DOMOV PRO SENIORY STRÁŽNICE,
PŘÍSTAVBA VÝTAHU
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Dokumentace pro ohlášení stavby nebo pro vydání stavebního
povolení dle přílohy č. 12 k vyhl. č. 499/2006 Sb.,
o dokumentaci staveb v platném znění

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: **DOMOV PRO SENIORY STRÁŽNICE, PŘÍSTAVBA VÝTAHU**
Místo stavby: Strážnice
Okres/kraj: Hodonín/Jihomoravský
K.ú./p.č.: 756652 Strážnice na Moravě/1800; 1811
Lokalita: roh ulic Preláta Horného a Mlýnská, Strážnice
Předmět projektové dokumentace: Je přístavba výtahu k objektu domova pro seniory.

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Jméno/Název: **Domov pro seniory Strážnice, příspěvková organizace**
Adresa/Sídlo: Preláta Horného 515, 696 62 Strážnice
Zastoupeno: ředitelkou JUDr. Ivanou Kyjovskou
ve věcech technických Milan Komoň
IČO: 473 75 604
Telefon/e-mail: +420 602725102 / ředitel@ddstraznice.cz
+420 737107306 / provozni@ddstraznice.cz

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Název: **Ing. Adrián Tomčala**
projektová a inženýrská činnost ve stavebnictví
Sídlo: Petrov č.p. 540, 696 65 Petrov
IČ: 76206793
Telefon / Email: +420 776 769 639 / info@atomcz.eu
Odpovědná osoba projektu: Ing. Pavel Slováček
Číslo autorizace: 1300330
Obor: IP00 pozemní stavby
Projektanti: Ing. Adrián Tomčala – stavebně technické řešení
Oldřich Kuřec – stavebně technické řešení výtahu
Pavel Varsamis (ELPRO spol. s r.o.) – silnoproudá elektrotechnika
Ing. Ondřej Faldyna – autorizovaný inženýr pro požární bezpečnost staveb, č. autor. 1103874
Ing. Jiří Ilčík, Ph.D. – autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb, č. autor. 1006408

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY, TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavební objekty: SO 01 Domov pro seniory

Technická zařízení: Neobsahuje

Technologická zařízení: TZ 01 Osobní výtahy

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- technický návrh řešení výtahu
- podklady správců sítí
- kopie katastrální mapy
- požadavky stavebníka
- požadavky dodavatele výtahu
- projektová dokumentace na opatření ke snížení energetické náročnosti budovy – jihovýchodní křídlo a novodobá část z roku 2014