

Most 427-005

Most přes Kladíkovský potok před Moravským Pískem

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 427-005 (Most přes Kladíkovský potok před Moravským Pískem)

Okres: Hodonín

Prohlídku provedl: Loučka Miroslav, Ing.

PIS Pechal s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 8.5.2021

Poznámka:

Teplota NK nebyla při prohlídce měřena. Prohlídku provedl Ing. Miroslav Loučka a Lukáš Hubert.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný po svazích zemního tělesa.

Teplota vzduchu: 26.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

Teplota NK nebyla při prohlídce měřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 427

Staničení km: 9.675km

Ev.č.mostu: 427-005

Název objektu: **Most přes Kladíkovský potok před Moravským Pískem**

Staničení ve směru: Polešovice - Moravský Písek

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Most je pravděpodobně založen plošně. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Spodní stavbu tvoří 2 masivní betonové opěry a betonová rovnoběžná křídla. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | NK je prostě uložená železobetonová deska. Uložení nosné konstrukce je přímé, pravděpodobně na asfaltovou lepenku. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení nosné konstrukce je přímé, pravděpodobně na asfaltovou lepenku. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry jsou podpovrchové, nebo nejsou osazeny. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je živičná, má nezpevněné krajnice. Střechovitý příčný sklon. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Mostní římsy jsou na obou stranách mostu monolitické železobetonové. |

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Most je odvodněn podélným a příčným spádem komunikace. Odvodňovače izolace ani vozovky nejsou.

[4.2] 4.2 Zábradlí Ocelové třímadlové zábradlí, výška 1,05m. Sloupky z profilů I100, madla z trubek.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu V obou směrech je umístěno ev. číslo mostu, IS15a (Kladíkovský potok). Na krajních sloupcích zábradlí jsou osazeny směrovací desky Z4. Vodorovné dopravní značení (středová čára)

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Prostor pod mostem je tvořen nezpevněným korytem toku a je přístupný po svazích zemního tělesa. S ohledem na rozměry obtížně přístupné.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Patrné stopy po zatékání na obě opěry z uložení nosné konstrukce. Ložná spára popraskaná, odpadávající kusy betonu. Opěra OP1 v levé části - svislá a vodorovná trhлина. Opěra OP2 uprostřed výrazná svislá trhлина (0,5-2cm tl.)

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Na mnoha místech odpadaná krycí vrstva betonu.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě přebalená. Mírné nánosy vegetace na římsách a krajnicích.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Povrchová degradace říms. Hrany říms místy ulámané. Prává římsa potečená.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Izolace v ploše mostovky v pořádku, netěsnosti v místě uložení desky.

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Koroze a odlupování nátěru na obou stranách. Zábradlí neodpovídá normě ČSN 73 6101 (má nenormový tvar a je nízké).
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Označení ev. číslem mostu je uvedeno ve tvaru 427-5, správně m být 427-005.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Koryto toku zaneseno, prostor okolo mostu silně zarostlý vegetací.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1]	3.1	Vozovka	Vyčistit krajnice od nánosů.
[2]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Čistit krajnice mostu a koryto toku. Odstraňovat vegetaci.

5.odstranění nutno provést ihned

[3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Opravit označení na 427-005.
-----	-----	------------------------------------	------------------------------

3.odstranění nutno do 1 roku

[4]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Sanovat trhliny na opěře OP1 a opěře OP2. Sanovanou trhlinu na opěře OP2 a průběžně ji kontrolovat, zda zde nedochází k pohybu
[5]	2.1	Nosná konstrukce	Provést sondy pro zjištění výztuže a přepočítat zatížitelnost mostu. Otryskat lokálně obnaženou výztuž, provést pasivační nátě a sanovat krycí vrstvu betonu.
[6]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Sanovat povrchy říms

2.odstranění nutno do 5 let

[7] 3.5 Izolační systém NK

Celkový stav mostu je relativně dobrý, nicméně stav mostu zhoršuje zatékání přes úložné prahy. Vozovka je převrstvená. Je nutno odfrézovat vozovkové vrstvy, osadit nové závěry a obnovit živичný povrch. Při rekonstrukci vozovky osadit normové zábradlení, svodidlo a současně sanovat degradované betonové povrchy.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání:

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 11.10.2021 s Alešem Donátem, SÚS JMK - oblast Jih.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stupeň použitelnosti snížen vzhledem ke korozi zábradlí a k trhlinám v římsách.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 50.0t$

$V_r = 70t$

$V_e = 116t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 6 / 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled po směru staničení.jpg



Pohled proti směru staničení.jpg



Zádržný systém na levé straně.jpg



Zádržný systém na pravé straně



Pohled na levou stranu mostu.jpg



Pohled na pravou stranu mostu.jpg



Pohled na opěru OP1.jpg



Pohled na opěru OP2.jpg



Celkový pohled do prostoru pod mostem.jpg



Levé křídlo u opěry OP1.jpg



Pravé křídlo u opěry OP1.jpg



Levé křídlo u opěry OP2.jpg



Pravé křídlo u opěry OP2.jpg



Opěra OP1 vlevo - svislé trhliny
odpadená omítka zavlhnutí.jpg



Opěra OP2 vlevo - vodorovná
trhlina.jpg



Opěra OP1 vpravo - odpadená krycí vrstva.jpg



Zhruba v polovině opěry OP2 svislá trhlinka.jpg



Detail levé strany opěry OP1.jpg



Zdegradovaný betonový povrch.
Malá krycí vrstva betonu která je
na mnoha místech odpadlá.jpg



Pravá římsa pohled proti
staničení.jpg



Uražený roh levé římsy.jpg



Detail koroze zábradlí.jpg



Propad krajnice za opěrou OP2
vpravo.jpg