

# Most 495-002

Most přes Polešovický potok za Moravským Pískem

## MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

**Objekt: Most ev.č. 495-002 (Most přes Polešovický potok za Moravským Pískem)**

Okres: Hodonín

Prohlídku provedl: Kusák Ivan, Ing.

číslo oprávnění 029/1998

VIAPONT s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 2.8.2024

Poznámka:

Prohlídka provedena na základě SoD zakázky "Přepočet zatížitelnosti mostů 2024" pro Správu a údržbu silnic Jihomoravského kraje. Prohlídka má primárně sloužit jako podklad pro stanovení zatížitelnosti mostu kombinovaným výpočtem dle ČSN 73 622 Zatížitelnost mostů pozemních komunikací. Na prohlídce spolupracovali Štěpán Kapsa a ing. Martin Jaroš.

Počasí v době provádění prohlídky:

Oblačno-zataženo

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 22.0°C

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 495

Staničení km: 1.070km

Ev.č.mostu: 495-002

Název objektu: **Most přes Polešovický potok za Moravským Pískem**

Staničení ve směru: Moravský Písek - Uherský Ostroh

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                   |                                                                         |
|-------|-----|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | Základy mostu nejsou přístupné, založení mostu je pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Masivní opěry a rovnoběžná dilatovaná křídla jsou betonové.             |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |                                                                                                 |
|-------|-----|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří 20 ks prefabrikátů ŽMP (prostě uloženy na opěry), které jsou zaomítané. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Ložiska ani klouby na mostě nejsou.                                                             |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | Nezjištěny, pravděpodobně podpovrchové.                                                         |

**3. svršek**

- |       |     |                           |                                                                              |
|-------|-----|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka                   | Vozovka na mostě je živá, není položena v celé šířce mezi zvýšenými brubami. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou monolitické železobetonové.                                       |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK        | Pravděpodobně vanová z NAIP.                                                 |

**4. Vybavení**

[4.1]	4.2	Zábradlí	Zábradlí je ocelové dvoumadlové trubkové se sloupky z profilů I. Protikorozní ochrana nátěrem.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Most je označen evidenčním číslem a názvem toku v obou směrech .
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Koryto pod mostem je zpevněné betonové. Na návodní straně mostu navazují na mostní opěry zídky k blízkému zařízení na regulaci toku. Přístup pod most je z povodní strany mostu po strmých rostlých svazích.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení	Na povodní straně mostu Ostrožského křídla je na římse osazena nivelační značka.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Pod uložením NK nad op1 jsou na dřiku opěry a křídel stopy po zatékání. Lokálně je odpísknutá sanační omítka - pačok.  Pod uložením NK nad op2 jsou na dřiku opěry a křídel stopy po zatékání. Prokopírovaná dilatační spára křídlo rub opěry. Lokálně je odpísknutá sanační omítka - pačok.
-------	-----	-----------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Spodní povrch NK je zamáčený, torkretová omítka odpadá, místy obnažená třmínková výztuž s korozi. Krajiní nosníky s prokopírovanou spárou vůči sousednímu nosníku. Ve středu NK pod dešti s výronem vody ve spáře. Na fasádní nosníky zatéká z pod říms a lokálně odpadá torkret a krycí vrstva betonu.
-------	-----	------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### 3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka na mostě s mnoha trhlinami, přebalená. Mezi obrušnou vrstvou a římsovou je na obou stranách pás šířky cca 0,75 m bez balené s nánosy štěrku, hlíny a prorůstáním plevelem.
[3.2]	3.3	Římasy, obrubníky, zálivky	Na vorodorných plochách říms se loupe povrchová vrstva betonu. Povrch omšelý. Svislé části popraskaná povrchová vrstva, místy už odpadá. Na několika místech vlevo i vpravo spodní rohy odpadnuté.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Na okrajích zřejmě v horším stavu než v ploše. ale pravděpodobně se blíží konci životnosti v celé ploše.

#### 4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí

Most má mít osazeno svodidlo.

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

#### 3. odstranění do 2 let

- |         |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [1] 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Provést sanaci spodní stavby, ale až po výměně mostního svršku (viz. opatření 3.2..                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| [2] 2.1 | Nosná konstrukce                  | Provést sanaci spodní stavby, ale až po výměně mostního svršku (viz. opatření 3.2..                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| [3] 3.1 | Vozovka                           | Veškeré závady souvisí s poruchou izolačního systému nosné konstrukce a zatékáním jak na nosnou konstrukci, tak na spodní stavbu. Bez opravy izolace nosné konstrukce bude každá oprava (sanace) neefektivní a bude mít krátkou dobu životnosti. Proto je třeba bezodkladně zahájit přípravné a projekční práce na výměně mostního svršku, mostní izolace a mostních závěrech (viz HPM 495-002 (22.06.2020, Struhár Filip, Ing.). Zároveň s opravou budou osazena bezpečnostní zařízení (svodidla) dle současně platných předpisů. |
| [4] 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky         | Veškeré závady souvisí s poruchou izolačního systému nosné konstrukce a zatékáním jak na nosnou konstrukci, tak na spodní stavbu. Bez opravy izolace nosné konstrukce bude každá oprava (sanace) neefektivní a bude mít krátkou dobu životnosti. Proto je třeba bezodkladně zahájit přípravné a projekční práce na výměně mostního svršku, mostní izolace a mostních závěrech (viz HPM 495-002 (22.06.2020, Struhár Filip, Ing.). Zároveň s opravou budou osazena bezpečnostní zařízení (svodidla) dle současně platných předpisů. |
| [5] 3.5 | Izolační systém NK                | Provést sanaci spodní stavby, ale až po výměně mostního svršku (viz. opatření 3.2..                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| [6] 4.2 | Zábradlí                          | Provést spolu výměnou mostního svršku (viz. opatření 3.2.) výměnu zábradlí za mostní svodidlo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

### F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ

## DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání:

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka byla projednána se zástupcem objednatele p. Alešem Donátem

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

#### Poznámka ke stavu a použitelnosti

Snížení stupně použitelnosti z důvodu nesprávného bezpečnostního zařízení - má být osazeno svodidlo.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2028

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

$V_n = 42.0t$

$V_r = 118t$

$V_e = 236t$

Max.nápravový tlak = 19.7t

#### Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu stanovená výpočtem je platná do 09/2027.