

DOPRAVOPROJEKT BRNO



TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

**SO 001 KÁCENÍ, REKULTIVACE, PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ
A OPRAVA KOMUNIKACE NA OBJÍZDNÉ TRASE**

k dokumentaci pro provádění stavby

PDPS

OBSAH

OBSAH.....	2
A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
A.1 OZNAČENÍ STAVBY	3
A.2 STAVEBNÍK/OBJEDNATEL STAVBY	3
A.3 PROJEKTANT/ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	3
A.4 MÍSTO STAVBY	3
A.5 DRUH STAVBY	3
A.6 VLASTNÍK OBJEKTU	3
B) VŠEOBECNÝ POPIS.....	4
C) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

a.1 Označení stavby

Název stavby: **III/3867 Veverské Knínice, SO 101**

Stavební objekt: **SO 001 Kácení, rekultivace, příprava území a oprava komunikace na objízdné trase**

Stupeň dokumentace: dokumentace pro provádění stavby

a.2 Stavebník/objednatel stavby

Objednatel dokumentace: **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k**
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
IČ: 70932581
DIČ: CZ 70932581

a.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Název a adresa: **Dopravoprojekt Brno a.s.**
Kounicova 271/13
602 00 Brno

Hlavní inženýr projektu: Ing. Lubor Novotný, Dopravoprojekt Brno a.s.
telefon: +549 123 153
mobil: +420 731 655 064
e-mail: lubor.novotny@dopravoprojekt.cz

Projektant objektu: Ing. Stanislava Směšná, Dopravoprojekt Brno a.s.
telefon: +420 549 123 152
e-mail: stanislava.smesna@dopravoprojekt.cz

a.4 Místo stavby

Kraj: Jihomoravský
Katastrální území: k.ú. Veverské Knínice
k.ú. Říčany

a.5 Druh stavby

rekonstrukce silnice III. třídy

a.6 Vlastník objektu

s ohledem na charakter SO není stanoven

B) VŠEOBECNÝ POPIS

Předmětem objektu je provedení prací, které umožní provedení výstavby vlastní komunikace. Budou odstraněny drobné konstrukce v území, jako jsou svislé dopravní značky, přístřešek zastávky. Odstranění stávající opěrné zídky včetně zábradlí je součástí SO 101. Součástí tohoto objektu je odstranění stromů, které jsou se stavbou v kolizi případně jejich zdravotní stav je špatný a budou v rámci aleje nahrazeny novou výsadbou. Sejmутí ornice v mocnosti 30 cm ze zemědělské půdy – v místě nově navržených průlehů je součástí tohoto stavebního objektu.

V rámci SO bude rovněž provedena rekultivace vybourané místní komunikace.

Tento objekt bude také zahrnovat vybudování nástupiště dočasné autobusové zastávky v obci Říčany a opravy komunikace pro objízdné trasy v Říčanech.

C) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

• Kácení zeleně

V bezprostřední okolí rekonstruované silnice se nachází javorová alej. Původní vzrostlé stromy jsou v kolizi se stavební činností. Tyto dřeviny budou vykáceny včetně odstranění pařezů. V rámci dendrologického průzkumu byly vytipovány stromy se špatným zdravotním stavem. I tyto stromy budou po pravé straně pokáceny a v aleji budou obnoveny (v rámci SO 801). Dále pak budou odstraněny stromy v rozhledových trojúhelnících prostoru úrovně křižovatky.

Kácení je možno provádět v době vegetačního klidu (začátek listopadu – konec března) za splnění dalších podmínek orgánu povolujícího kácení.

V předmětném území bude pokáceno 15 ks stromů (z toho 11 ks s obvodem nad 80 cm, 4 ks s obvodem do 80 cm) a 1 keř. Rozsah kácení je zřejmý ze situace objektu.

Větve se spálí na místě, s kmeny a dalším použitelným dřevem bude naloženo dle dispozic.

Seznam kácených dřevin:

č.	název dřeviny latinsky	název dřeviny česky	průměr kmene	obvod kmene	plocha keřů
5	Acer sp.	javor	33	104	
6	Acer sp.	javor	30	94	
7	Rosa canina	růže šípková			4
14	Acer sp.	javor	6	19	
19	Acer sp.	javor	10	31	
29	Acer sp.	javor	90	283	
30	Acer sp.	javor	100	314	
47	Acer sp.	javor	6	19	
50	Acer sp.	javor	100	314	

53	Acer sp.	javor	10	31	
54	Acer sp.	javor	27	85	
55	Acer sp.	javor	45	141	
88	Acer sp.	javor	102	320	
96	Acer sp.	javor	78	245	
97	Acer sp.	javor	83	261	
98	Acer sp.	javor	92	289	

Dřeviny, které zůstanou v rámci stavby zachovány, je třeba v blízkosti stavby zabezpečit tak, aby nebyl poškozen jejich kořenový systém a byly ochráněny od případného poškození kmenů (dodržení ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, zejména článku 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením a 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam.

- **Odstranění dopravních značek**

Stávající svislé dopravní značky na silnici III/3867 a dotčených částech budou odstraněny. Jedná se o značky normální velikosti na hliníkových nebo ocelových sloupcích. Demontované značky včetně sloupků budou předány do skladu správce komunikace (SUS JMK) případně u značek v již nepoužitelném stavu budou po dohodě se správcem předány firmě likvidující kovový odpad.

Pokud budou v době trvání stavby demontovány **stávající označníky zastávek**, je nutné je po jejich demontáži předat jejich majiteli, aby nedošlo k jejich poškození nebo zcizení (KORDIS JMK, a.s.)

Značky IZ 4a a IZ 4b „Obec“ a „Konec obce“ bude přesunuta hned na nové místo (mimo stavbu) viz situace 06 „Dopravní značení“ zpracované v rámci stavebního objektu SO 101.

- **Drobné demoliční práce**

V rámci objektu bude odstraněna stávající opěrná zídka včetně zábradlí. Délka zdi je cca 20m. Dále bude bez náhrady odstraněn stávající přístřešek u autobusové zastávky. Součástí objektu je odstranění stávajících obrubníků a zpevněných ploch.

- **Rekultivace**

Jedná se o rekultivaci komunikace, která bude posunuta v rámci optimalizace uhlů napojení místní komunikace na silnici III/3867. Odstranění konstrukčních vrstev vozovky je součástí objektu SO 102. Součástí objektu je rozebrání tělesa komunikace a odstranění původního podloží a dosypání na úroveň sejmutého terénu, ohumusování a osetí travním semenem.

Rekultivovaná plocha 23 m²

- **Oprava komunikace na objízdné trase**

Součástí tohoto objektu je také oprava komunikace na objízdné trase na katastru obce Říčany, která bude provedena na začátku rekonstrukce. Půjde o opravu 2 úseků stávající komunikace v obci a 1 úseku komunikace mimo obec (*podrobněji viz Příloha této TZ*).

- ul. Višňová: od hlavní komunikace ul. Brněnská až po připojení ul. Mezihorní v dl. 370 m

- ul. Mrštíkova: část ulice od spojnice ulic Mrštíkova po značku konec obce Říčany v dl. 217 m
- část komunikace za mostem přes dálnici D1 v dl. 61 m

Oprava bude spočívat ve frézování vozovky v tl. 5 cm a pokládce nové asfaltové vrstvy. Celková opravovaná plocha komunikace je 3462 m².

Příloha:

1/ Situace oprav komunikace na objízdné trase

únor 2024

Vypracoval: Ing. Stanislava Směšná