

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ
JEŘÁBKOVA 4, 602 00 BRNO**

Číslo jednací: KHSJM 28093/2024/BO/HOK
Spisová značka: S-KHSJM 22653/2024

Vyřizuje: Ing. Veronika Jurečková
Telefon: 545 113 015
Email: veronika.jureckova@khsbrno.cz

Datovou zprávou

Viadesigne s.r.o.

Na Zahradách 1151/16

690 02 BŘECLAV

ID datové schránky: zrkaeex

V Brně dne 13. května 2024

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO KE SPOLEČNÉMU ÚZEMNÍMU A STAVEBNÍMU ŘÍZENÍ
– „ROSICE – LOKALITA NÁDRAŽNÍ“, K. Ú. ROSICE U BRNA, ROSICE**

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále jen „KHS JmK“) jako dotčený správní úřad místně a věcně příslušný podle § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), podle § 77 zákona č. 258/2000 Sb. a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), **vydává** v souladu s § 149 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti o vydání závazného stanoviska ke společnému územnímu a stavebnímu řízení (zn. VD10323, ze dne 12.04.2024), podané dne 12.04.2024 společností Viadesigne s.r.o., sídlem Na Zahradách 1151/16, 690 02 Břeclav, IČO: 27696880 (za společnost podala paní Marie Procházková), zplnomocněné stavebníkem stavby, kterým je Město Rosice, sídlem Žerotínovo náměstí 1, 665 01 Rosice, IČO: 00282481, (dále jen „žadatel“), **toto**

závazné stanovisko:

Po zhodnocení souladu předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví KHS JmK s umístěním a s provedením stavby „Rosice – lokalita Nádražní“, která je umístěna na pozemcích parc. č. 2488/1, 2393/6, 3458/1, 3455/1, 2393/7, 1707/1, 1602/5, 1602/1, 1595/58, 1595/4, 1595/59, 1595/51, 1602/4, 1595/50, 1595/3, 1602/3, 2369/5, 1795/5, 1795/4, vše v k. ú. Rosice u Brna,

souhlasí.

V souladu s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. váže KHS JmK vyslovený souhlas na splnění těchto podmínek:

- KHS JmK požaduje uvedení předmětné stavby do zkušebního provozu, příp. předčasného užívání stavby, který bude uložen stavebním povolením. Před uvedením stavby do užívání bude na KHS JmK dokladováno měřením hluku z provozu dopravy na předmětné stavbě, že po její realizaci je u nejexponovanějších chráněných venkovních prostorů staveb a chráněných venkovních prostorů prokazatelně zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb, pro denní a noční dobu.
- Na základě znalosti konkrétních zhotovitelů a dodavatelů stavby, jejich strojního vybavení a technologických postupů bude na KHS JmK před zahájením stavby předložen plán organizace výstavby a návrh takových technologických a organizačních opatření pro období výstavby (použití méně hlučných technologií, používání mobilních zástěn, organizační opatření – časové omezení prováděných hlučných prací, vyloučení souběhu hlučných stavebních mechanismů apod.), aby bylo zajištěno u nejexponovanějších chráněných venkovních prostorů staveb (objekty k bydlení, rodinné domy apod.) nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Odůvodnění

Podmínky č. 1 a č. 2 byly stanoveny ve smyslu § 30 zákona č. 258/2000 Sb.

Předloženou dokumentaci pro společné územní a stavební řízení (číslo zakázky: L-23-103-000) vypracovala společnost Viadesigne s.r.o., sídlem Na Zahradách 1151/16, 690 02 Břeclav, IČO: 27696880 v prosinci 2023 – hlavní projektant: Ing. Martin Stöhr (ČKAIT 1005104) a Ing. Tomáš Veselý.

Předložená dokumentace řeší rekonstrukci komunikace III/3941. Stavba se nachází v intravilánu města Rosice na silnici III/3941 v místě u železniční stanice Rosice až po napojení na komunikaci I/23.

Dokumentace řeší rekonstrukci komunikace u přestupního uzlu mezi železniční, autobusovou, automobilovou a pěší dopravou v rámci Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje. Rekonstrukce přestupního uzlu je plánovaná v návaznosti na modernizaci trati „Brno – Zastávka u Brna“ (dokumentace nazvaná „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna“), kdy dojde ke zdvoukolejnění trati, její elektrizaci a zvýšení počtu spojů. Tím se předpokládá zvýšení poptávky po železniční dopravě a železniční zastávce Rosice u Brna jako přestupního uzlu a celkově dojde k zatraktivnění lokality pro cestující.

Součástí dokumentace je úprava přilehlých ploch pro pěší, novostavba autobusových zálivů, návrh veřejného osvětlení, a také přeložka sdělovacího kabelu. Provedením rekonstrukce nedojde ke změně funkčního využití zájmového území.

Předmětná stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Rosice.

Stavba je umístěna na pozemcích v k. ú. Rosice u Brna – parc. č. 2488/1, 2393/6, 3458/1, 3455/1, 2393/7, 1707/1, 1602/5, 1602/1, 1595/58, 1595/4, 1595/59, 1595/51, 1602/4, 1595/50, 1595/3, 1602/3, 2369/5, 1795/5, 1795/4.

Jedná se o rekonstrukci a stavbu trvalou. Účel užívání – stavba dopravní.

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2024.

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

SO 101 – Komunikace intravilán; SO 102 – Komunikace extravilán; SO 103 – Chodník

SO 101: staničení 0,64600 km – 0,97470 km

SO 102: staničení 0,00000 km – 0,64600 km

SO 103: staničení 0,71200 km – 0,90000 km

Celková délka rekonstruované silnice III/3941 je 974,6 m. Rekonstrukce proběhne ve stávající šířce, niveleta vozovky kopíruje stávající stav. Šířkové uspořádání silnice III/3941 – jízdní pruhy 2x 2,75 (3,25) m; bezpečnostní odstup – 2x 0,50 m; volná šířka celkem – 6,00 m.

Součástí stavby je úprava okolních chodníků, stávajících inženýrských sítí a novostavba autobusových zálivů. Dále je součástí překrytí stávající studny ŽB deskou a nová revizní šachta v místě nově budovaného zálivu ve staničení 0,870 km po pravé straně. Silnice III/3941 je navržena o šířce 5,50 m (resp. 6,50 m) a odpovídá místní komunikaci funkční skupiny C (obslužná komunikace).

Nejprve bude provedeno odstranění zvýšených nebezpečných krajnic a údržba odvodnění. Poté bude následovat frézování 100 mm, dále vyznačení lokálních vysprávek v místech pokračujících trhlin a rozpadů, v extravilánu se předpokládá provedení souvislých oboustranných vysprávek okrajů. Navrženým postupem opravy nedojde k navýšení povrchu (zesílení vozovky).

Povrch konstrukce:

- konstrukce komunikace s lokální vysprávkou: asfaltový beton ACO 11+ v tloušťce 50 mm.
- konstrukce komunikace: asfaltový beton ACO 11+ v tloušťce 50 mm.
- konstrukce zálivů: asfaltový beton ACO 11+ v tloušťce 40 mm.
- konstrukce chodníku: betonová dlažba DL v tloušťce 60 mm.

SO 301 – Zrušení studny; SO 302 – Nová chránička pro vodovod; SO 401 – Stranová přeložka kabelu Cetin

SO 301: Objekt řeší zrušení studny po levé straně ve staničení 0,906 km. Zrušení bude provedeno odstraněním svrchní části studnové konstrukce a zasypáním propustným materiálem.

SO 302: Objekt řeší novou chráničku pro vodovod vyvolaný realizací zálivu po levé straně ve staničení 0,93000 km. Zpevněné plochy jsou navrženy nad stávajícím vodovodem a z tohoto důvodu je nutné osadit tento vodovod do půlené ocelové chráničky DN 150 včetně prostupů základem oplocení. Délka chráničky bude 28 m.

SO 401: Objekt řeší přeložku kabelu Cetin vyvolaný realizací zálivu po levé straně ve staničení 0,93000 km. Zpevněné plochy zálivu jsou navrženy nad stávajícím kabelem Cetin, který bude stranově přeložen pod nové plochy chodníku. Délka přeložky bude cca 51 m.

Odvodnění

Stávající systém odvodnění vozovky je zajištěn pomocí dešťových vpustí a otevřených příkopů. Realizací stavby nebude tento systém měněn. Budou zřízeny nové dešťové vpusti (některé v místě stávajících a některé budou nově umístěny z důvodu rozšíření komunikace).

Orgán ochrany veřejného zdraví konstatuje, že u stavebních objektů SO 103, SO 301, SO 302 a SO 401 není dotčeným orgánem, neboť daná problematika nespadá do pravomoci OOVZ, protože je nad rámec zájmů chráněných zákonem č. 258/2000 Sb.

Vliv stavby na životní prostředí – hluk

Součástí dokumentace je akustická studie „Protokol č. PS 2023/039“, zpracovatel: Ing. František Koplík, společnost Hygienická laboratoř, s.r.o., Plučárna 1, 695 01 Hodonín, IČO: 28280768, zpracováno 08.12.2023.

Hluková studie hodnotí výpočtem hlukovou zátěž z provozu dopravy na předmětné stavbě před a po její realizaci s ohledem na nejexponovanější obytnou zástavbu v dotčené lokalitě.

Výpočet byl proveden pro rok 2023, a to pro stávající stav a stav po realizaci. Výpočet byl proveden pro denní a noční dobu. Výpočet byl zpracován pomocí programu HLUK+ verze 14.15 profi14. Nejistota výpočtu je ± 2 dB.

Zdroje hluku zahrnuté do výpočtu:

Silnice III/3941 – jedná se o dvoupruhovou silnici s asfaltovým krytem. Před realizací stavby zde není vedena autobusová doprava, po realizaci stavby zde bude vedena i autobusová doprava a vybudovány 2 autobusové zálivy.

Intenzita dopravy na komunikaci: zpracovatelem hlukové studie byl proveden dopravní průzkum, RPD1 pro výpočtový rok 2023 byl proveden dle TP 189, TP 225 a Výpočet hluku z automobilové dopravy (Manuál 2018, verze 2020). Intenzita dopravy (před realizací/po realizaci): osobní automobily – 2622/2622 (denní doba), 156/156 (noční doba); nákladní automobily, autobusy – 82/118 (denní doba), 6/11 (noční doba), z toho intenzita autobusové dopravy: denní/noční doba – 36/5.

Výpočtová rychlost – 50 km/h. Povrch uvažován – asfaltový. Ve výpočtu zohledněn vliv provozu autobusových zálivů. Zohledněn je vliv krytu autobusových zálivů z dlažebních kostek, příjezdů autobusů včetně brzdění, rozjezdů a stání autobusů včetně vystoupení a nastoupení cestujících.

Výpočtové body:

Bylo stanoveno 5 výpočtových bodů v k. ú. Rosice u Brna, body byly umístěny 2 m od oken obytných místností – jedná se o chráněný venkovní prostor stavby (dále jen „CHVePS“), v úrovni 1.NP a 2.NP (v závislosti na výšce objektu):

VB1 – RD, Rosice č. p. 752, severovýchodní uliční fasáda, 1.NP; **VB2** – RD, Rosice č. p. 752, severozápadní uliční fasáda, 1.NP; **VB3** – objekt k bydlení, Rosice č. p. 738, severozápadní uliční fasáda, 1.NP; **VB4** – objekt k bydlení, Rosice č. p. 738, severozápadní uliční fasáda, 2.NP; **VB5a** – RD, Rosice č. p. 888, severozápadní štítová fasáda, 1.NP; **VB5b** – RD, Rosice č. p. 888, severozápadní štítová fasáda, 2.NP.

Z výsledků hlukové studie vyplývá následující předpoklad:

Hygienické limity hluku pro CHVePS stanovené NV č. 272/2011 Sb. se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí dle přílohy č. 2, části A NV č. 272/2011 Sb. Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní dobu ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$). Hygienické limity pro silnice III. třídy povolené před 01.01.2001 – $L_{Aeq,16h} = 68$ dB (denní doba) a $L_{Aeq,8h} = 58$ dB (noční doba).

Stávající stav:

Výsledné hodnoty jsou ve výpočtových bodech v denní době v rozmezí $L_{Aeq,16h} = 51,8 - 59,3$ dB a v noční době v rozmezí $L_{Aeq,8h} = 43,8 - 51,3$ dB. Hygienické limity jsou nepřekročeny.

Výhledový stav – po realizaci stavby:

Výsledné hodnoty jsou ve výpočtových bodech v denní době v rozmezí $L_{Aeq,16h} = 53,0 - 61,1$ dB a v noční době v rozmezí $L_{Aeq,8h} = 45,4 - 54,5$ dB. Hygienické limity jsou nepřekročeny.

Předmětnou stavbou dojde ke zvýšení hlukové zátěže – v denní době se pohybuje v rozmezí +1,0 až +1,8 dB, v noční době v rozmezí +1,0 až +3,2 dB. Zvýšení však nezpůsobí nadlimitní stav.

Z výsledků hlukové studie vyplývá předpoklad, že po realizaci předmětné stavby nedojde v nejexponovanějších CHVePS ke vzniku nadlimitních stavů a hygienické limity hluku stanovené NV č. 272/2011 Sb. budou nepřekročeny. Tento předpoklad bude ověřen měřením hluku před uvedením stavby do užívání.

Vzhledem k tomu, že nebyly zjištěny žádné skutečnosti v rozporu s právními předpisy na ochranu veřejného zdraví, mohlo být vydáno podmíněně souhlasné závazné stanovisko pro společné územní a stavební řízení předmětné stavby.

(podepsáno elektronicky)
Ing. Veronika Jurečková
vedoucí oddělení
hygieny obecné a komunální
pracoviště Brno-venkov

Rozdělovník:

1. Viadesigne s.r.o., Na Zahradách 1151/16, 690 02 BŘECLAV, IČO: 27696880, ID datové schránky: zrkaeex
2. KHS JmK - spis