

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Váš dopis zn.: D/S – 1024/2021 - Zob
Ze dne: 26.04.2021
Č. j.: JMK 76698/2021
Sp. zn.: S-JMK 61899/2021
Vyřizuje: Janošková
Telefon: 541 651 248
Počet listů: 2
Počet příloh/listů: 0
Datum: 26.05.2021

Správa a údržba silnic JMK, p.o.k.
Žerotínovo nám. 449/3
602 00 Brno
IČ: 70932581
(do DS)

III/3941 Rosice most 3941-1, DUR – vyjádření KrÚ JMK, odboru dopravy, z hlediska řešení silnic II. a III. tříd

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy (dále jen KrÚ JMK OD) obdržel dne 26.04.2021 žádost společnosti Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., Osová 20, 625 00 Brno, IČ: 46974806, dále jen žadatel, o stanovisko k dokumentaci pro společné územní a stavební řízení stavby „**III/3941 Rosice most 3941-1**“. Žádost byla doložena plnou mocí žadatele k zastupování investora, jímž je Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., a výtahem projektové dokumentace stavby k získání společného povolení (žadatel, 04/2021), dále jen DÚR/DSP.

Hlavním předmětem předložené DÚR/DSP je kompletní přestavba mostu ev. č. 3941-1 přes vodní tok Bobrava na silničním průtahu III/3941 městem Rosice, k.ú. Rosice u Brna. Most bude kompletně zbourán a nahrazen novou mostní konstrukcí. Most je navržen v kategorii komunikace MO 10,5/7,5/50, respektuje stávající šířkové uspořádání. Je navržen jako nízká rámová konstrukce o jednom poli s nízkými krajními opěrami založenými hlubinně na mikropilotách a ukončenými ve skalním podloží. Po obou stranách mostu jsou navrženy pochozí římsy, které před i za mostem navazují na chodníky. Na mostě je navržen jako zachytý systém mostní ocelové zábradlí se svislou výplní v. 1,10 m. V návaznosti na most je řešena úprava průtahu silnice III/3941 v délce úseku 190 m ve stávajícím směrovém i výškovém uspořádání, dále úprava chodníků podél silnice včetně vyřešení umístění autobusových zastávek *Rosice, Těstárny*, které jsou z důvodu zklidnění dopravy na průtahu navrženy v jízdním pruhu silnice III/3941 (typ zátka) a doplněny přechodem pro chodce. Současně bude vybudována nová lávka pro pěší, která bude umožňovat příjezd k areálu firmy ŠETRA spol. s r.o. a po dobu výstavby mostu ev.č. 3941-1 rovněž zásobování místního obchodu (levý břeh). Na pravém břehu bude lávka napojena provizorně na stávající šterkovou plochu. Lávka je navržena tak, aby umožnila přejezd i nákladních vozidel s návěsem. Po výstavbě nové lávky dojde k odstranění stávající ocelové lávky. Pěší propojení s místním obchodem bude zajištěno novým chodníkem od nové lávky, podél levého břehu Bobravy, a dále bude tento chodník navazovat na pěší trasy podél silničního průtahu. Chodníky jsou navrženy v š. 2,0 m, pouze lokálně zúženy kvůli stávající zástavbě.

Ve věci předmětné žádosti KrÚ JMK OD uvádí:

Podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen zákon o PK), krajský úřad uplatňuje závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy. Při stavbě dle předložené DÚR/DSP nedochází k významné změně návrhových prvků silnice III/3941 a jejich

součástí, a proto nebude KrÚ JMK OD vydávat závazné stanovisko ve věci řešení silnic II. a III. třídy v rámci společného územního a stavebního řízení předmětné stavby.

S předloženou DÚR/DSP stavby „**III/3941 Rosice most 3941-1**“ KrÚ JMK OD z hlediska řešení silnic II. a III. třídy souhlasí za těchto podmínek:

1. Úprava silnice III/3941 bude řešena v samostatném stavebním objektu, přičemž jeho náplň bude v plném souladu s ustanoveními zákona o PK a též § 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o PK (dále jen vyhláška 104/97). Součástí objektu *SO 101 – úprava silnice III/3941* tedy nebudou připojení místních a účelových komunikací. Hranice pozemních komunikací se určují dle přílohy č. 3 vyhlášky 104/97, nikoliv např. hranicí parcel.
2. Odvodnění silničního průtahu je zajištěno spádem do nově navržených uličních vpustí (v některých případech nových vpustí ve stávající poloze). Požadujeme v této věci prověřit stávající jednostrannou uliční vpust v cca km stavby 0,020, která nebyla do úprav zařazena a je od ní upuštěno. Také je třeba prověřit podélnou vzdálenost navržených uličních vpustí v upravovaném úseku. Požadujeme doložit k územnímu řízení hydrotechnický výpočet pro ověření vzdáleností a dostatečnosti navržených uličních vpustí k odvodu srážkových vod ze zpevněných ploch.
3. Sjezdy a nájezdy na silnici III/3941 budou splňovat podmínky pro připojování sousedních nemovitostí k silnicím a místním komunikacím dle § 12 vyhlášky 104/97, požadavky normy ČSN 73 6110, Z1 a vyhl. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění. Stávající sjezdy je třeba zachovat a umožnit příjezd k soukromým nemovitostem tam, kde tato potřeba trvá. Požadujeme prověření napojení stávajících objektů parc. č. 126/4, 126/6 (v ZÚ cca km 0,020), parc. č. 789, 790, 791 (cca v km 0,140) na silnici III/3941.

Toto vyjádření Krajského úřadu není stanoviskem vlastníka veřejné dopravní infrastruktury podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění ani stanoviskem vlastníka dotčených silnic II. a III. třídy podle zákona o PK pro potřeby správního řízení u stavebního úřadu.

Toto vyjádření Krajského úřadu nijak nenahrazuje potřebná rozhodnutí, stanoviska či vyjádření vydávaná obecním úřadem obce s rozšířenou působností podle § 40 odst. 4 zákona o PK.

KrÚ JMK OD vykonává dle ustanovení § 34 odst. 1 písm. b) zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, v platném znění, také funkci dopravního úřadu. Stanovisko dopravního úřadu KrÚ JMK je vydáváno prostřednictvím oddělení veřejné osobní dopravy.

S pozdravem

Otisk razítka

Ing. Michal Franek, v.r.
vedoucí oddělení rozvoje dopravy

Za věcnou správnost: Ing. Lenka Janošková, v.r.

Na vědomí: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., IČ: 46974806 (do DS)