







# H2

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

INVESTOR				
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno				
				
VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Svatopluk ZOB EK			
VYPRACOVAL	Ing. Svatopluk ZOB EK			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: JI HOMORAVSKÝ	INVESTOR : SÚS JMK, p.o.k.		DATUM	6/2024
NÁZEV AKCE  III/3941 Rosice most 3941-1, Etapa 2			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	19059
			ARCHIVNÍ ČÍS.	H2_PKP
NÁZEV PŘÍLOHY: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA H2

**DOKUMENTACE**

**PDPS**

## **III/3941 Rosice most 3941-1, Etapa 2**

# **PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

<b>Stavba:</b>	<b>III/3941 Rosice most 3941-1, Etapa 2</b>
<b>Katastrální území:</b>	Rosice u Brna [741221]
<b>Obec:</b>	Rosice [583782]
<b>Okres:</b>	Brno - venkov
<b>Kraj:</b>	Jihomoravský
<b>Místo stavby:</b>	Intravilán města Rosice
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v.

## 2. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Hlavním předmětem stavby je most ev.č. 3941-1 (SO 201) přes Bobravu na silnici III/3941.

Stavební stav spodní stavby je V – Špatný (koefic.  $a=6$ ), stavební stav nosné konstrukce je VI – Velmi špatný (koefic.  $a=0.4$ ). Použitelnost je III – Použitelnost s výhradou.

Na stávajícím mostě je výrazně snižená zatížitelnost – normální  $V_n=9,0$  t, Výhradní  $V_r = 14$  t, Vyjímečná  $V_e=80$  t.

Most bude kompletně zbourán a nahrazen novou mostní konstrukcí.

V souvislosti s touto stavbou je řešena úprava silnice III/3941 v délce úseku 190 m (SO 101), úprava chodníků podél silnice (SO 102).

Protože stavbou budou dotčeny příjezdy k místnímu areálu firmy ŠETRA spol. s r.o. a místnímu obchodu, je součástí stavby rovněž zajištění zásobování zmíněných subjektů vybudováním mostního provizoria (SO202), které bude po dobu výstavby mostu ev.č. 3941-1 umožňovat nákladním vozidlům příjezd k areálu firmy ŠETRA spol. s r.o. a rovněž umožňovat zásobování místního obchodu.

Součástí řešení je rovněž úprava vjezdu k areálu ŠETRA a místnímu obchodu (SO103) a vjezdu do areálu firmy PENAM (SO 104), dále pak vyřešení vjezdů k nemovitostem (SO 105).

Aby bylo zajištěno nepřerušování dodávek vody (především do areálu firmy PENAM), je po dobu stavby navrženo provizorní přepojení vodovodu z oblasti před mostem vlevo do oblasti za mostem (SO301).

**S ohledem na koordinaci řešené akce s akcí „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna“ jsou stavební objekty silnice a chodníku rozděleny na 2 etapy.**

**Etapa 1 - řešila vlastní přestavbu mostu ev.č. 3941-1 a souvisejících stavebních objektů a úseku silnice a chodníků před mostem a těsně za mostem do km 0,085.**

**Etapa 1 byla dokončena na jaře 2024.**

**Etapa 2 - řeší silnici, chodníky a související objekty od km 0,085 do km 0,190.**

Postup provádění je navržen následovně:

## **Etapa 2**

Etapa 2 řeší dobudování silničního řešení (SO 101.2), chodníků (SO 102.2) a vjezdů (SO 105.2) od km 0,085 do km 0,190.

**Fáze 1** řeší zvětšení vjezdového oblouku k areálu firmy PENAM na výjezdu směrem na Tetčice a provedení SO 101.2 a SO 102.2 po ulici Zbýšovskou, včetně vybudování SO 105.2.

**Fáze 2** řeší koncovou část úseku a návaznost na akci III/3941 Rosice, ul. Nádražní.

Koncová část úseku musí být provedena po polovinách řízených do ulice Zbýšovské světelnou signalizací. Poloviny mohou být operativně stavbou upravovány.

Chodci budou vedeni po podél místního obchodu přes ocelovou lávku k ulici Zbýšovská v obou fázích. Po dokončení pravé strany chodníku (ve směru staničení) od ulice Zbýšovská po konec úpravy budou chodci vedeni po nově provedeném chodníku vpravo, aby se mohl dokončit chodník vlevo za ulicí Zbýšovská.

Na začátku akce projektant navrhuje provést firmou PENAM požadované rozšíření oblouku na výjezdy z vjezdu na ulici Nádražní u mostu směrem na Zastávku u Brna na max. možný poloměr (8 m). V této době bude vjezd omezen na polovinu a nemusel by kapacitně stačit nárazovému průjezd většího množství pekařských vozidel. Vozidla do firmy PENAM mohou zajiždět vjezdem z ulice Zastávecká.

Projektant na tuto skutečnost upozorňuje, protože akce by měla probíhat v souběhu s akcí „III/3941 Rosice, ul. Nádražní“, které bude mít vliv na příjezd do areálu PENAM ze strany ulice Zastávecké.

Stavba musí koordinovat práce na obou akcích tak, aby byl stále zajištěn vhodný přístup do areálu firmy PENAM.

Po dobu mezení vjezdu z ulice Zastávecká je možné využít příjezdu z ulice Nádražní ze strany Tetčic. V rámci realizace Etapy 1 projektant firmě PENAM prověřil, že je reálný nájezd a výjezd návěsových vozidel z tohoto směru, který lze po dobu omezení vjezdu z ulice Zastávecké využít.

Zhotovitel musí práce koordinovat s požadavky firmy PENAM na zajištění dostupnosti zásobovacích vozidel po celou dobu výstavby.

## **3. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP v platném znění. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod.

Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností.

Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

### **SO 101.2 (Etapa 2)**

- Po provedení odstranění vozovkových vrstev
- Po provedení krajních obrub
- Po provedení odvodnění
- Po provedení podkladních vrstev vozovky
- Po provedení asfaltových vrstev vozovky

SO 102.2 (Etapa 1)

- Po provedení chodníků

SO 105.2

- Po provedení vjezdů

Dále pak:

- Přejímka stavby
- Kolaudace
- Odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.



V Brně, červen 2024

Ing. Svatopluk Zobek