







D

SO 102.2

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

INVESTOR				
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno				
				
VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Svatopluk ZOBEL			
VYPRACOVAL	Ing. Svatopluk ZOBEL			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	INVESTOR : SÚS JMK, p.o.k.		DATUM	6/2024
NÁZEV AKCE III/3941 Rosice most 3941-1, Etapa 2 SO 102.2 Chodníky podél hlavní trasy			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	19059
			ARCHIVNÍ ČÍS.	102.2_01_TEZ
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA 1

DOKUMENTACE

PDPS

III/3941 Rosice most 3941-1, Etapa 2

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 102.2 Chodníky podél hlavní trasy

OBSAH

a) Identifikační údaje objektu	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci –dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.....	3
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace ...	5
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	5
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	6
i) Vazba na případné technologické vybavení	6
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	6
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	6

ZMĚNY PROTI DOKUMENTACI DUSP

- V Etapě 2 byly zrušeny zastávky v jízdních pružích (zastávky jsou řešeny v navazujícím úseku v rámci akce: III/3941 Rosice, ul. Nádražní).
- Byl zrušen původně navržený ostrůvek v místě zastávek, čímž vznikl prostor pro návrh parkovacích míst, cca v místech jako v původním stavu.
- Byl zrušen původně navržený přechod pro chodce v místě původně plánovaných autobusových zastávek.
- Je navrženo zvětšení vjezdového oblouku k firmě PENAM ze strany Zastávka u Brna.

a) Identifikační údaje objektu

Stavba:	III/3941 Rosice most 3941-1, Etapa 2
Objekt:	SO 102.2 Chodníky podél hlavní trasy
Pozemní komunikace:	-
Katastrální území:	Rosice u Brna [741221]
Obec:	Rosice [583782]
Okres:	Brno - venkov
Kraj:	Jihomoravský

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavební objekt SO 102 – Chodníky podél hlavní trasy řeší úpravu chodníků a vjezdů podél rekonstruované komunikace III/3941.

Etapa 1 (SO 102.1) řešila chodníky do km 0,085.

Od km 0,085 do km 0,190 je řeší Etapa 2 (SO 102.2).

Součástí objektu SO 102.2 je i plocha parkovacího stání za mostem ev.č. 3941-1 vlevo.

Stávající chodníky budou upraveny dle směrového a výškového vedení silnice III/3941.

Nový chodník je navržen prakticky podél celé trasy. Tam, kde to dispozice umožňuje, je navržen š. 2,0 m. Tam, kde ne, je ponechán v šířkovém uspořádání dle stávajícího stavu. **Na pravé straně – podél hranice s parcelou firmy PENAM byl zúžen na minimum 1,50 m tak, aby byl minimalizován zásah do pozemku firmy PENAM.**

V místech, kde by mohly vznikat chodníky příliš široké je mezi nimi a mezi silniční obrubou navržen zelený zatravněný pás.

Spolu s chodníky budou upraveny i stávající vjezdy do okolní zástavby (řešeno v rámci SO 105.2).

Povrch chodníků bude tvořen betonovou zámkovou dlažbou v max příčném sklonu 2%.

Podél chodníku je na vnější straně navržena chodníková obrubou v. 6 cm nad přilehlý povrch. Podél domu č.p. 731, který je postaven pod úrovní chodníku je navrženo lemování betonovými palisádami (chodníkové obruby by byly příliš nízké). V místech stávajících schodišťových stupňů budou tyto obnoveny novými betonovými schodišťovými stupni.

Na levé straně u domu č.p. 731 bude provedeno vyústění vody z okapu dle stávajícího stavu na vozovku pomocí betonových žlabovek k chodníku, přes chodník žlabem krytým mříží a s vyústěním na vozovku. V tomto místě není možné umístit uliční vpusť a zaústit uvedené do dešťové kanalizace, protože je v místě velké množství IS, které by byly v kolizi. Současně sloup VO a NN by hlubokými výkopy mohl ztratit potřebnou stabilitu.

V rozsahu navržených úprav chodníků SO 102.2 v rámci Etapy 2 nejsou navržena místa pro přecházení. Dojde ale k úpravě místa pro přecházení z Etapy 1 na vjezdu do areálu firmy PENAM tak, aby mohl být výjezdový oblouk směrem na Zastávku u Brna dle možností zvětšen.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Jako podklad pro zpracování sloužilo zaměření dané lokality a DSPS Etapy 1.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavební objekt SO 102.2 má přímou návaznost především na objekt SO 101.2. Je nutné respektovat výškové vztahy k tomuto objektu. A je velmi důležitá koordinace těchto objektů a to především v době realizace.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Směrové řešení

Směrové řešení v převážné většině respektuje stávající směrové řešení.

Stávající šířkové uspořádání jednotlivých vjezdů bylo respektováno při návrhu úpravy.

Výškové řešení

Výškové vedení trasy vychází z podélného sklonu upravované komunikace III/3941 a okolních objektů. Z důvodu těsné vazby chodníků na okolní objekty nejsou úpravy většího rozsahu možné.

Vzhledem k vozovce je chodník nadvýšen o 12 cm nad přilehlou hranu komunikace, s výjimkou podélného stání vlevo za mostem ev. č. 3941-1, kde je navržena obruba v. 2 cm pro lepší pravidelné přejíždění (ta je jinak navrhována u míst pro přecházení).

V místech ostatních vjezdů je navržena obruba v. 5 cm.

Přechody mezi 12 cm a 2 cm (resp. 5 cm) obrubníky je řešen přechodovými obrubníky.

Výška obruby mezi parkovací plochou a chodníkem vlevo za mostem je navržena s výškou obruby 10 cm.

Výškové řešení úpravy vychází z upravené nivelety silnice.

Popis směrového a výškového vedení trasy je patrný z grafických příloh.

Konstrukce a příčné uspořádání

Základní šířka chodníku je navržena 2,0 m (1,50 m podél areálu firmy PENAM). Změna šířky je buď dána stávajícími dispozičními podmínkami, nebo nutností napojení na navrhované úpravy.

Příčný sklon je navržen 2% směrem ke komunikaci SO 101.

Konstrukce chodníku je navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170.

Konstrukce chodníků dle TP 170 D2-D-1-CH:

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z drceného kameniva fr. 4/8	L	30 mm	
Štěrkodrť	ŠD _A 0/32	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 240 mm	

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován min. Edef,2 = 30 MPa.

Poměr modulů přetvárnosti Edef,2/Edef,1 < 2,5.

Konstrukce parkovací plochy:

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z drceného kameniva fr. 4/8	L	40 mm	
Vrstva ze směsi stmel. cem.	SC C3/4	120 mm	
Štěrkodrť	ŠD _A 0/32	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 390 mm	

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován min. Edef,2 = 30 MPa.

Poměr modulů přetvárnosti Edef,2/Edef,1 < 2,5.

Parkovací místa budou rozlišena dlažbou jiné barvy.

Všechny stávající dlážděné plochy v daném úseku budou provedeny v rámci sjednocení nově z nové zámkové dlažby.

Plochy u místní restaurace budou provedeny nově dle požadavku zástupců města Rosice. V rámci řešené akce v maximálním rozsahu dočasného záboru.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění chodníku je zajištěno podélným a příčným sklonem povrchu komunikace. Voda stéká na povrch komunikace SO 101.2. V uvedeném objektu jsou navrženy vpusti a řešeno odvodnění.

Odvodnění jednotlivých vjezdů zůstane dle stávajícího stavu – buď na komunikaci do dešťové kanalizace, nebo na pozemek jednotlivých vlastníků.

V rámci SO 102.2 bude opravena šachta dešťové kanalizace (resp. nahrazena novou) v místě parkovacích stání. Dle sdělení zástupců města Rosice je ve stavu, který vyžaduje stavební zásah.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé DZ

V rámci SO 102.2 není navrženo svislé dopravní značení.

Vodorovné DZ

Na chodníku SO 102.2 není navrženo vodorovné dopravní značení. VDZ je řešeno v rámci SO 101.2.

Silniční záchytné systémy

Do této kategorie patří především svodidla a zábradlí.

V rámci SO 102.2 nejsou navržena zábradlí.

Vodící bezpečnostní zařízení

Mezi vodící bezpečnostní opatření patří mj. zvýšené obruby, vodící čáry vodorovného dopravního značení nebo směrové sloupky.

Chodníky budou lemovány betonovými obrubníky. Podél komunikace budou osazeny silniční obrubníky celkové výšky 250 mm do betonového lože tl. 150 mm s bočními opěrami z betonu (beton C20/25n XF3) s výškou podstupnice 120 mm.

Podélné parkování bude lemováno nájezdovými silničními obrubníky celkové výšky 150 mm do betonového lože tl. 150 mm s bočními opěrami z betonu (beton C20/25 XF3) s výškou podstupnice 20 mm.

Mezi podélným parkováním a chodníkem budou obruby obrubníky celkové výšky 250 mm do betonového lože tl. 150 mm s bočními opěrami z betonu (beton C20/25n XF3) s výškou podstupnice 100 mm.

Za podélným parkováním se v současnosti nachází sloup VO a NN. Ten bude výhledově přeložen. Pokud tak nebude učiněno do okamžiku provádění této akce, bude chodník za sloupkem proveden š. 1,50 m a prostor kolem sloupu zpevněn kamennou kostkou. Po zrušení sloupu bude kamenná kostka odstraněna a chodníkovou dlažbou se nahradí prostor kamenné kostky.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Chodníky SO 102 budou prováděny ve dvou krocích. Nejdříve se provedou chodníky na pravé straně za mostem. Následně na pravé. Organizaci pěších si může zhotovitel upravovat dle potřeb stavby. Předpokládá se, že chodci budou hlavně využívat chodník podél místního obchodu.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Není.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. v platném znění o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Příčný sklon chodníků je navržen 2,0 %. Na vnější straně chodníků je po celé délce zajištěna vodící linie v podobě chodníkového obrubníku (případně palisád) 60 mm nad úroveň chodníků.

V trase SO 102.2 nejsou v Etapě 2 navržena místa pro přecházení. V rámci napojení na Etapu 1 bude upraven poloměr obruby vjezdu do areálu firmy PENAM, V těchto místech je situováno místo pro přecházení z Etapy 1, které bude polohově mírně upraveno – zde bude horní hrana obrubníků max. 2 cm nad povrchem vozovky. Po celé délce sníženého obrubníku, směrem do chodníku, bude zřízen varovný pás šíře 400 mm. Signálními pásy budou vybaveny místa pro přecházení i autobusové zastávky, šířka bude 800 mm. Signální a varovné pásy budou tvořeny certifikovanou (plnící podmínky technické normy) betonovou dlažbou s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé).

V Brně, červen 2024

Ing. Svatopluk Zobeck