






D

SO 182.2

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

INVESTOR				
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno				
				
VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Svatopluk ZOBEL			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	INVESTOR : SÚS JMK, p.o.k.		DATUM	6/2024
NÁZEV AKCE III/3941 Rosice most 3941-1, Etapa 2			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	19059
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV PŘÍLOHY: SO 182.2 Dopravně inženýrská opatření			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA D

DOKUMENTACE

PDPS

III/3941 Rosice most 3941-1, Etapa 2

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 182.2 Dopravně inženýrská opatření

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
a) Stavba a objekt číslo	3
b) Katastrální území, obec, kraj	3
c) Místo stavby	3
2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
3. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.....	4
4. OSTATNÍ.....	4
5. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	4
6. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Stavba a objekt číslo

Stavba: III/3941 Rosice most 3941-1, Etapa 2
Objekt: SO 182.2 Dopravně inženýrská opatření

b) Katastrální území, obec, kraj

Katastrální území: Rosice u Brna [741221]
Obec: Rosice [583782]
Okres: Brno - venkov
Kraj: Jihomoravský

c) Místo stavby

Intravilán obce Rosice, silnice III/3941.

2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

SO 182 Dopravně inženýrská opatření řeší dopravní omezení a objízdné trasy v průběhu výstavby.

Stavba je navržena tak, aby probíhala ve 2 etapách.

Etapa 1 – byla dokončena na jaro 2024 a řešila vlastní přestavbu mostu ev.č. 3941-1 a souvisejících stavebních objektů a úseku silnice a chodníků před mostem a těsně za mostem do km 0,085.

Etapa 2 - řeší silnici, chodníky a související objekty od km 0,085 do km 0,190.

Etapa 2

Etapa 2 řeší dobudování silničního řešení (SO 101.2), chodníků (SO 102.2) a vjezdů (SO 105.2) od km 0,085 do km 0,190.

Fáze 1 řeší zvětšení vjezdového oblouku k areálu firmy PENAM na výjezdu směrem na Tetčice a provedení SO 101.2 a SO 102.2 po ulici Zbýšovskou, včetně vybudování SO 105.2.

Fáze 2 řeší koncovou část úseku a návaznost na akci III/3941 Rosice, ul. Nádražní.

Koncová část úseku musí být provedena po polovinách řízených do ulice Zbýšovské světelnou signalizací. Poloviny mohou být operativně stavbou upravovány.

Chodci budou vedeni po podél místního obchodu přes ocelovou lávku k ulici Zbýšovská v obou fázích. Po dokončení pravé strany chodníku (ve směru staničení) od ulice Zbýšovská po konec úpravy budou chodci vedeni po nově provedeném chodníku vpravo, aby se mohl dokončit chodník vlevo za ulicí Zbýšovská.

Na začátku akce projektant navrhuje provést firmou PENAM požadované rozšíření oblouku na výjezdu z vjezdu na ulici Nádražní u mostu směrem na Zastávku u Brna na max. možný poloměr (8 m). V této době bude vjezd omezen na polovinu a nemusel by kapacitně stačit nárazovému průjezdu většího množství pekařských vozidel. Vozidla do firmy PENAM mohou zajíždět vjezdem z ulice Zastávecká.

Projektant na tuto skutečnost upozorňuje, protože akce by měla probíhat v souběhu s akcí „III/3941 Rosice, ul. Nádražní“, které bude mít vliv na příjezd do areálu PENAM ze strany ulice Zastávecké.

Stavba musí koordinovat práce na obou akcích tak, aby byl stále zajištěn vhodný přístup do areálu firmy PENAM.

Po dobu mezení vjezdu z ulice Zastávecká je možné využít příjezdu z ulice Nádražní ze strany Tetčic. V rámci realizace Etapy 1 projektant firmě PENAM prověřil, že je reálný nájezd a výjezd návěsové vodidel z tohoto směru, který lze po dobu omezení vjezdu z ulice Zastávecké využít.

Zhotovitel musí práce koordinovat s požadavky firmy PENAM na zajištění dostupnosti zásobovacích vozidel po celou dobu výstavby.

3. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Objekt DIO řeší dopravní opatření a jejich změny v průběhu výstavby jednotlivých stavebních objektů a návrh objízdných tras (včetně autobusové dopravy) k převedení dopravy v průběhu realizace stavby. Jedná se o dočasný objekt zahrnující úpravy spojené s vedením dopravy v průběhu stavby.

Tento objekt bude před vlastní stavbou projednání s DOSS, dotčenými účastníky a Policií ČR a upraven na aktuální situaci v době výstavby, vč. koordinace s akcí „III/3941 Rosice, ul. Nádražní“.

4. OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací a pro dopravní značení je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

5. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh přechodného dopravního značení (PDZ) vychází z požadavku na zajištění provozu na dotčené komunikaci a v širším okolí. Navržené PDZ je dle TP 66 a je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a chodců a jejich bezproblémovou orientaci.

6. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení rekonstrukce budou oranžové pásy strženy.

V Brně, červen 2024

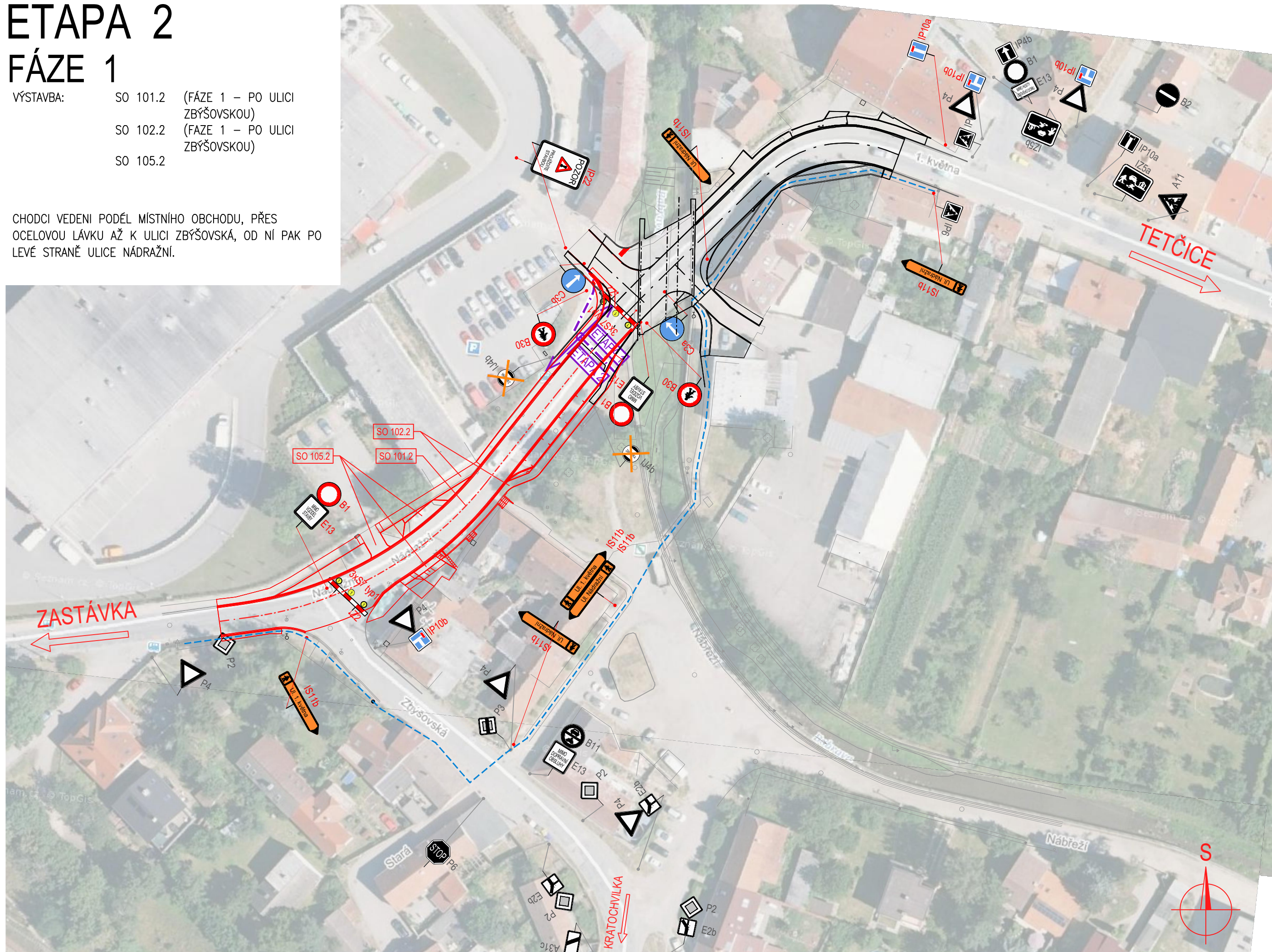
Ing. Svatopluk Zobeck

ETAPA 2

FÁZE 1

- VÝSTAVBA:
- SO 101.2 (FÁZE 1 – PO ULICI ZBYŠOVSKOU)
 - SO 102.2 (FAZE 1 – PO ULICI ZBYŠOVSKOU)
 - SO 105.2

CHODCI VEDENI PODÉL MÍSTNÍHO OBCHODU, PŘES
OCELOVOU LÁVKU AŽ K ULICI ZBYŠOVSKÁ, OD NÍ PAK PO
LEVÉ STRANĚ ULICE NÁDRAŽNÍ.



ETAPA 2

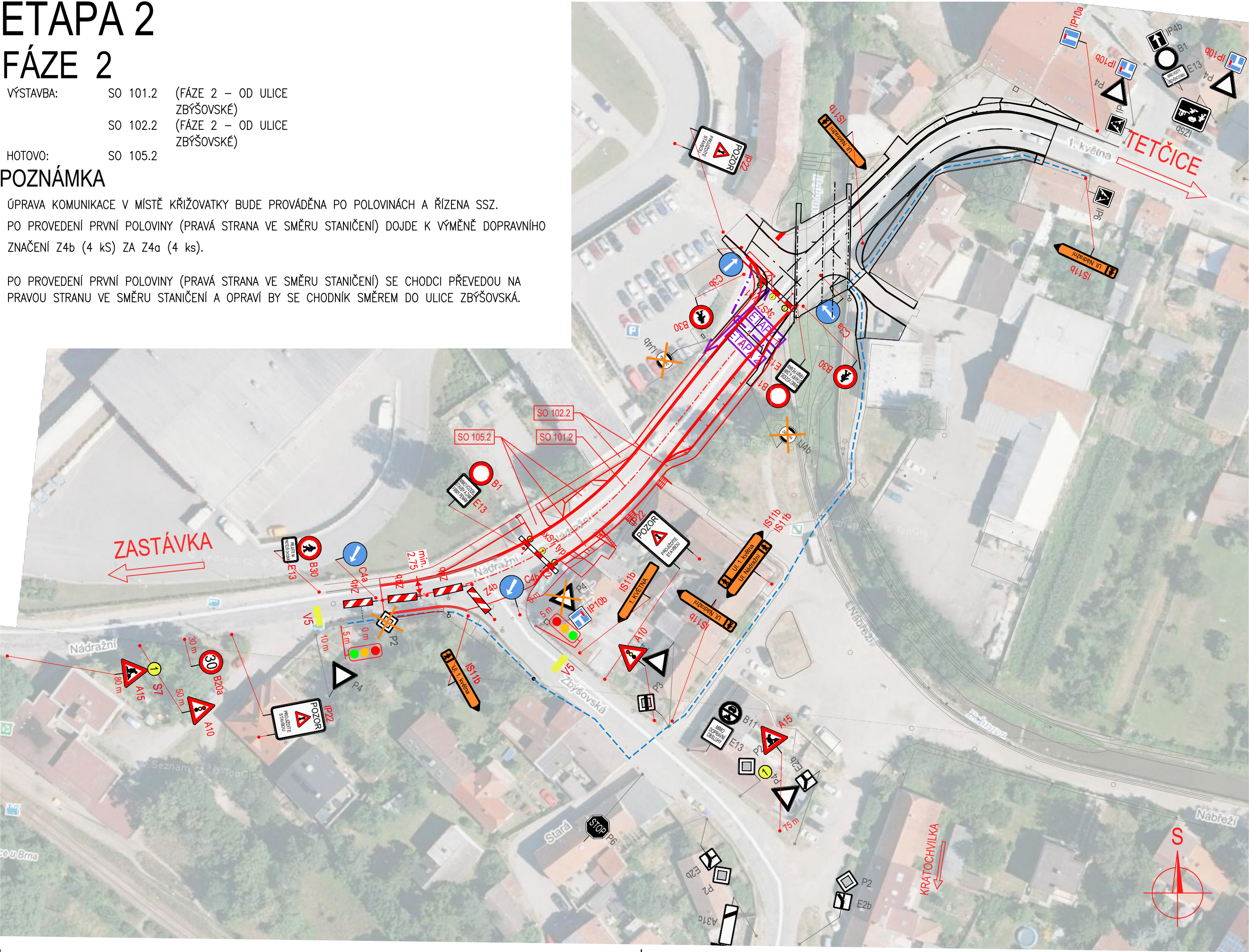
FÁZE 2

VÝSTAVBA:	SO 101.2	(FÁZE 2 – OD ULICE ZBÝŠOVSKÉ)
	SO 102.2	(FÁZE 2 – OD ULICE ZBÝŠOVSKÉ)
HOTOVO:	SO 105.2	

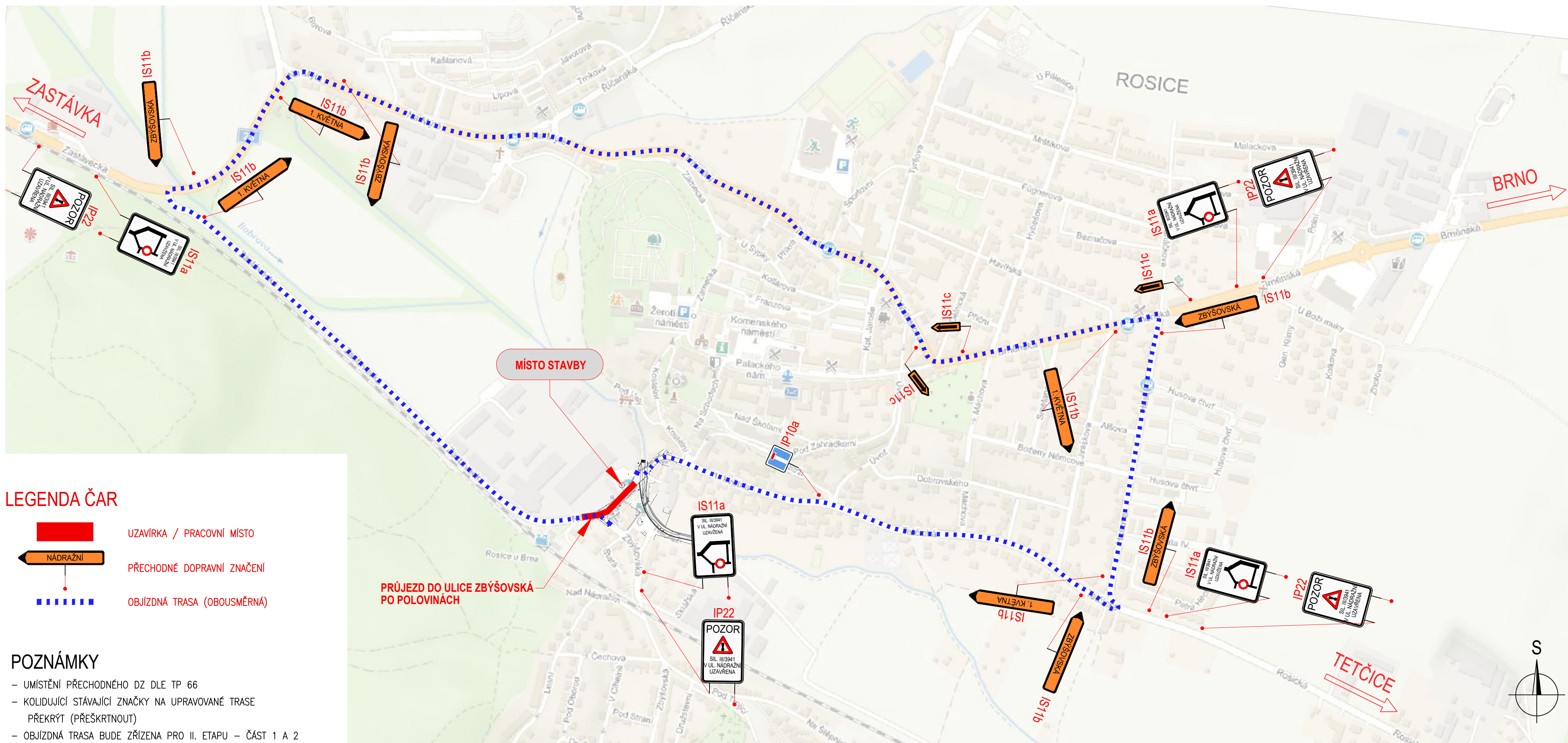
POZNÁMKA

ÚPRAVA KOMUNIKACE V MÍSTĚ KŘIŽOVATKY BUDE PROVÁDĚNA PO POLOVINÁCH A ŘÍZENA SSZ.
PO PROVEDENÍ PRVNÍ POLOVINY (PRAVÁ STRANA VE SMĚRU STANIČENÍ) DOJDE K VÝMĚNĚ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ Z4b (4 ks) ZA Z4a (4 ks).

PO PROVEDENÍ PRVNÍ POLOVINY (PRAVÁ STRANA VE SMĚRU STANIČENÍ) SE CHODCI PŘEVEDOU NA PRAVOU STRANU VE SMĚRU STANIČENÍ A OPRAVÍ BY SE CHODNÍK SMĚREM DO ULICE ZBÝŠOVSKÁ.



OBJÍZDNÁ TRASA 1:5000



OBJÍZDNÁ TRASA PRO AUTOBUSOVOU DOPRAVU 1:5000

