



V Brně dne: 17.4.2024
Vaše zn.: VD10323
Naše č.j.: RSD-222764/2024-2
PID: RSDEXAEHFD

Viadesigne s.r.o.
Marie Procházková
Na Zahradách 1151/16
690 02 Břeclav

Vyřizuje: Ing. Maliňák, Jan Nettig
Telefon: 954 903 350, 954 903 644
E-mail: jaroslav.malinak@rsd.cz
jan.nettig@rsd.cz

Věc: Silnice I/23 - Vyjádření k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení ke stavbě: „Rosice III/3941 – lokalita Nádražní“

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce stávající silnice III. třídy č. 3941 *Tetčice – Rosice*, v úseku od **silnice I. třídy č. 23 Dráčov – Jindřichův Hradec – Třebíč – Brno**, po most přes Bobravu v ul. 1. května v Rosicích. Rekonstrukce je plánovaná v návaznosti na modernizaci železniční trati *Brno – Zastávka u Brna*. Rekonstrukce komunikace je navržena ve stávajících šířkách a niveleta kopíruje stávající stav. Součástí stavby je úprava přilehlých ploch pro pěší, novostavba autobusových zálivů, návrh veřejného osvětlení a přeložka sdělovacího kabelu.

Místo připojení silnice III/3941 na silnici I/23 zůstává ve stávajícím šířkovém a výškovém uspořádání a se zachováním stávajících poloměrů odbočovacích oblouků.

Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno.

Stupeň a zpracovatel PD: Stupeň DUSP, 12/2023, č. zak. VD10323,
Viadesigne s.r.o., Na Zahradách 1151/16, 690 02 Břeclav,
vedoucí projektant: Ing. Martin Stöhr, ČKAIT 1005104 – ID00.

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Závod Brno jako majetkový správce silnice I/23 a majetkový správce stavbou dotčených pozemků parc. č. 1602/3, 1795/4, 1795/5 a 2369/5 v k. ú. Rosice u Brna **souhlasí** s umístěním a realizací výše uvedené stavby v silničním ochranném pásmu silnice I/23 podle předložené projektové dokumentace a souhlasí s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení za následujících podmínek:

- Stavba a veškeré související investice, bude realizována na náklady investora, kterým je Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje. Investor stavbu plně finančně zajistí a po její realizaci nebude při předání ani v budoucnu uplatňovat vůči České republice, resp. ŘSD s. p. finanční či jiné nároky.
- Stavba „*Rosice III/3941 – lokalita Nádražní*“ bude realizována na základě smluvního vztahu mezi investorem předmětné stavby a ŘSD s. p., Závodem Brno. Ve věci uzavření smlouvy o právu provést stavbu na pozemcích parc. č. 1602/3, 1795/4, 1795/5 a 2369/5 v k. ú. Rosice u Brna, se obraťte na Bc. Sabinu Benešovou DiS., LL.M., z oddělení majetkové správy naší organizace, e-mail: sabina.benesova@rsd.cz, tel.: 954 903 346.
- Ředitelství silnic a dálnic s. p. bude s časovým předstihem informováno o konkrétním termínu zahájení a ukončení stavebních činností (kontaktní osoba pan Jan Nettig, tel.: 954 933 644, e-mail: jan.nettig@rsd.cz).
- Musí být zajištěno řádné odvodnění silnice I. třídy tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku ŘSD s. p.

- V místě připojení na silnici I/23 musí být zajištěny vyhovující rozhledové poměry bez překážek bránících rozhledu, a to jak po dobu provádění stavebních prací při realizaci stavby, tak i po celou dobu životnosti stavby.
- Pracovní spára mezi silnicí III/3941 a silnicí I/23 bude upravena tak, aby nemohlo dojít k zatékání povrchové vody do podloží silnice. Napojení vozovky na silnici I/23 bude provedeno na strojně řezanou spáru s následným ošetřením asfaltovou modifikovanou zálivkou.
- Prováděné práce nesmí zasahovat do konstrukce mostu ev. č. 23-058 na silnici I/23.
- Souhlas s umístěním přechodného dopravního značení na silnici I/23 je pouze předběžný a bude potvrzen před zahájením realizace stavby v závislosti na aktuálních podmínkách (termín stavebních prací, možnosti zhotovitele, vývoj dopravního vytížení v dotčené oblasti, ...). Pracoviště musí být označeno předepsaným dopravním značením, zábranami a informačními tabulemi. Navržená dopravní opatření pro provádění stavby budou posouzena a schválena Policií České republiky a před realizací prací na silnici I/23 bude předloženo „Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/23“ vydané příslušným silničním správním úřadem. přechodné dopravní značení bude odpovídat TP 66.
- Při provádění prací spojených s realizací předmětné stavby nesmí být ohrožen bezpečný a plynulý provoz na silnici I/23, silnice nesmí být znečišťována a nesmí na ní být bez povolení silničního správního, resp. speciálního stavebního úřadu prováděny stavební práce, umístěny žádné věci, zařízení a materiál a zřizovány nové sjezdy; každé znečištění silnice musí být bez vyzvání bezodkladně odstraněno (postup dle §28 v zákoně 13/1997 Sb.).
- Pohyb osob (zhotovitele stavby) na silnici I. třídy nebo v její bezprostřední blízkosti v době realizace bude v souladu se SGR č. 4/2007 (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích) v platné verzi a za podmínek dle <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/smernice-a-pokyny-pro-vystavbu>.
- Vlastní stavbou, stavebním provedením a účelovým užíváním nesmí být způsobena škoda na tělese, součástech a příslušenství silnice I/23. V případě poškození komunikačních ploch, vodorovného dopravního značení nebo objektů odvodnění investor závady odstraní na vlastní náklady dle pokynů majetkového správce silnice I/23 (pan Nettig).
- Případné poškození majetku třetích osob v důsledku realizace předmětné stavby bude hrazeno investorem této stavby.

Toto vyjádření má platnost 2 roky, tj. do 16.4.2026.

S pozdravem

Mgr. David Fiala
ředitel Závodu Brno