

Záznam z výrobního výboru

konaného dne 8. října 2019 v 13:00

v zasedací místnosti v zasedací místnosti v zasedací místnosti firmy PENAM a.s., Nádražní 8, Rosice
na akci

III/3941 Rosice most 3941-1 – DÚR/DSP

Přítomni: viz prezenční listina

Bylo projednáno:

- 1.) Zástupců města Rosice se zatím nepodařilo dohledat souhlasné stanovisko s umožněním příjezdu do areálu ŠETRA těžkým nákladním automobilem (i s návěsem). Patrně se jedná o historickou záležitost. Zástupce investora prověří, zda uvedený souhlas není i na SUS JMK.
 - 2.) Zástupce investora po prověření sdělil, že řešená akce má pokračovat se zastávkami umístěnými v blízkosti mostu (za mostem) a nikoliv až v místě plánovaného přestupního uzlu, který je sice ve výhledu, ale který s ohledem na složitá projednávání a vzájemnou návaznost na zdvojkolejnění železniční tratě patrně nebude v dohledné době budován.
 - 3.) Přesto i s ohledem na bod č.2) bude v rámci projektované akce úprava komunikace provedena v rozsahu po plánované opravu přestupního uzlu (dl. 190 m) (nikoliv pouze v blízkosti mostu, jak bylo původně zadáno). Zástupci města v této souvislosti vznesli žádost, aby úprava byla ještě prodloužena a zahrnovala i rozsah úpravy komunikace plánovaného přestupního uzlu.
 - 4.) Projektant představil návrh řešení s autobusovými zastávkami:
 - Nájezd do firmy PENAM je napojen na poskytnuté digitální podklady s plánovanou variantou úpravy v okolí areálu. Vlečnými křivkami bylo prověřeno, že splňuje požadavek na vjezd malých nákladních automobilů do 3,5 t dle požadavku.
 - Za nájezdem do areálu fi PENAM by byl zřízen autobusový záliv. To si vyžaduje mírný zásah do pozemku fi PENAM a překladu IS. Zástupci fi PENAM by uvítali, aby dle možností nebylo dotčeno žádné parkovací místo. Případný nutný zábor pozemku je nutné projednat s představenstvem společnosti PENAM na základě žádosti.
 - Za mostem vlevo je možné umístit autobusovou zastávku do místa stávajícího zálivu, který je v současnosti využíván pro parkování.

S navrhovanou polohou zastávek za mostem zúčastnění souhlasí.
 - 5.) Dále projektant představil návrh úpravy diskutovaný po posledním jednání jak se zástupcem investora, tak se zástupcem města – VARIANTA 2 (se šikmým levostranným napojením na silnici III/3941)
 - Stávající levý břeh koryta Bobravy by byl tečně navázán na následující levostranný oblouk koryta. Posun v místě mostu je o cca 0,60 m (v místě nájezdu do areálu fi ŠETRA a k prodejně potravin).
 - Na levé straně se jedná o šikmé napojení na silnici III/3941. Nájezd by po prověření umožnil vjezd a výjezd malých nákladních vozidel (2 nápravy) a velkých nákladních vozidel (3 nápravy). Příjezd a výjezd nákladních automobilů s návěsem (dovoz mouky) by byl možný pouze ze směru Zastávky u Brna, nebyl by možný ze směru Tetčic.
 - Plocha takového mostu by byla o cca 30% větší než VARIANTA 1 (s kolmým minimalizovaným levostranným napojením na silnici III/3941).
 - Navržená varianta vede k významnějšímu zásahu do koryta – větší rozsah úprav nábrežních zdí.
 - Navržená úprava (VARIANTA 2) by si vyžádala vůči původní variantě (VARIANTA 1) více přeložek IS.
 - Dle předběžných odhadů cen vycházejících z cen ŘSD pro DÚR je při zohlednění uvedených skutečností VARIANTA 2 cca 1,5-ti násobně dražší než varianta 1 (cca o 5 mil Kč).
 - 6.) Dále byl diskutován příjezd do areálu fi ŠETRA a k prodejně potravin v průběhu výstavby:
 - V případě mostního provizoria pouze na dobu výstavby – cena cca 2,8 mil Kč
 - V případě nové definitivní lávky pro pěší, která by umožňovala nájezd i nákladním vozidlům do 12t (4 t přední náprava, 8 t zadní náprava) – cena cca 1,7-2,1 mil Kč (dle materiálu a skladby nosné konstrukce).
 - V případě nového definitivního mostu pro nový příjezd do areálu fi ŠETRA s chodníkem pro pěší – cena cca 2,1-2,2 mil Kč.
 - 7.) Před dalším rozhodnutím, zdali most vybudovat ve VARIANTĚ 1 (s kolmým minimalizovaným levostranným napojením na silnici III/3941) nebo VARIANTĚ 2 (se šikmým levostranným napojením na silnici III/3941), bude zástupci města svolán VV za účasti PČR a přímého správce toku, aby byli seznámeni se situací a poskytly odborný názor na napojení stávajícího areálu fi ŠETRA a prodejny potravin.
- Následně bude rozhodnuto o pokračování.

Projekční kancelář PRIS spol.s r.o.

Osová 20, 625 00 Brno

IČ: 46 97 48 06

DIČ: CZ46974806

Svatopluk Zobek
Ing. Svatoopluk Zobek

Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.

Zapsal:

PREZENČNÍ LISTINA

akce:

III/3941 Rosice most 3941-1

datum:

dne 8.10.2019 – úterý 13:00 hod

místo:

v zasedací místnosti firmy PENAM a.s., Nádražní 8, Rosice.

| organizace | jméno-čitelně | telefon | e-mail | podpis | souhlas* |
|--|-------------------|-------------|-------------------------|--------|----------|
| MEU, ODO | BURIAN MILOŠ | 604 138 602 | burian@mesto.rosice.cz | | ANO / NE |
| Město Rosice | LUKÁŠ VOLÍČEK | 730 516 504 | volacek@mesto.rosice.cz | | ANO / NE |
| -IK | JAROSLAV ŠORF | | sofj@mesto.rosice.cz | | ANO / NE |
| SOS Jink | MILAN PACÍK | 739 383 851 | milan.pacak@sosjink.cz | | ANO / NE |
| PENAM | MAGDA ALDOŘTOVÁ | 606 141 211 | aldortovam@penam.cz | | ANO / NE |
| PENAM | VLADIMÍR KOČVÁŘEK | 602 594 148 | kocvarek.v@penam.cz | | ANO / NE |
| Projektová kancelář PRIS spol. s r.o. | MARTIN ŘEHULKA | 602 470 109 | rehulka@pris.cz | | ANO / NE |
| Projektová kancelář PRIS spol. s r.o. | SVATOPOLK ZOBEL | 601 592 300 | zobel@pris.cz | | ANO / NE |
| | | | | | ANO / NE |
| | | | | | ANO / NE |
| | | | | | ANO / NE |
| | | | | | ANO / NE |
| | | | | | ANO / NE |

*souhlas (nehodící škrtněte)

ANO - účastník jednání souhlasí s rozesláním kontaktních údajů v příloze Záznamu jednání

NE - účastník jednání nesouhlasí s rozesláním kontaktních údajů v příloze Záznamu jednání