






H5

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

INVESTOR				
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno				
				
VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Svatopluk ZOBK			
VYPRACOVAL	Marek VAJDÍK			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	INVESTOR : SÚS JMK, p.o.k.		DATUM	6/2024
NÁZEV AKCE III/3941 Rosice most 3941-1, Etapa 2			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	19059
			ARCHIVNÍ ČÍS.	H5_BOZP
NÁZEV PŘÍLOHY: Plán BOZP			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA H5



Plán BOZP pro realizaci stavby III/3941 Rosice most 3941-1

Datum vyhotovení: 28.11.2022

Vydání: 01

PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY dle zákona č.309/2006 Sb. a NV č.591/2006 Sb.



Název stavby: III/3941 Rosice most 3941-1

Stavebník: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
Příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno
IČO: 709 32 581

Zhotovitel Plánu BOZP:

Marek Vajdík
koordinátor BOZP na staveništi
TÜV/009/KOO/2019



Marek Vajdík
osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik.obchod@gmail.com

Strana: 1 z 60



OBSAH :

A. Identifikační údaje o stavbě.....	3
1. údaje o stavbě.....	3
2. odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu	6
3. údaje o zpracovateli projektové dokumentace	8
B. Situační výkres.....	9
C. Obsah plánu	10
1. základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě, kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora.....	10
2. postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby.....	11

PŘÍLOHY :

Příloha č.1 - Přehled platných právních předpisů.....	56
---	----

POUŽITÉ ZKRATKY:

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČR	Česká republika
ČSN	Česká technická norma
ČSN EN	Česká harmonizovaná norma
IZS	Integrovaný záchranný systém
KD	Kontrolní den
KOO BOZP	Koordinátor BOZP na staveništi
NV	Nařízení vlády
OIP	Oblastní inspektorát práce
OOPP	Osobní ochranné pracovní prostředky
OSVČ	Osoba samostatně výdělečně činná
PD	Projektová dokumentace
PO	Požární ochrana
SM	Směrnice
TDS	Technický dozor stavby
TP	Technologický postup
SBS	Soukromá bezpečnostní služba
ZP	Zákoník práce
ŽP	Životní prostředí
SP	Stavební povolení
PZ	Plné znění
BL NChLaP	bezpečnostní list nebezpečné chemické látky a přípravky





A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1. Údaje o stavbě

a) Základní údaje o druhu stavby:

Předmětem dokumentace je:

1. Náhrada stávajícího mostu mostem novým v upraveném směrovém a výškovém řešení, včetně napojení sjezdů před a za mostem.
2. Úprava silnice před a za mostem, včetně návrhu autobusových zastávek a chodníků.
(S ohledem na koordinaci řešené akce s akcí „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna“ jsou stavební objekty silnice a chodníku rozděleny na 2 etapy, Etapa 1 řeší části stavby po vjezd do areálu firmu PENAM za mostem ev.č. 3941-1, Etapa 2 řeší komunikaci a chodníky za mostem, včetně řešení zastávek).
3. Návrh nového provizoria a příjezd do průmyslového areálu pro jeho zásobování a pro zásobování místního obchodu.
4. Dopravně inženýrská opatření po dobu rekonstrukce.
5. Řešení přeložek a provizorních vedení inženýrských sítí v místě stavby.

Stavebník:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
Příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno
IČO: 709 32 581

Zajišťuje:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
Příspěvková organizace kraje
oblast Střed
Ořechovská 541/35
Horní Heršpice
619 00 Brno

Stanovení koordinátora BOZP na staveništi:

Pro stavbu „III/3941 Rosice most 3941-1“ stanovil investor koordinátorem BOZP na staveništi v projektové fázi:

Marek Vajdík Prušánky 702 696 21 Prušánky	Ev. č.: TÜV/KOO/009/2019
Tel.: +420 704 218 929 Email: vajdik.obchod@gmail.com	Podpis koordinátora: Dne : 28.11.2022

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik.obchod@gmail.com





b) Název stavby: III/3941 Rosice most 3941-1

c) Místo stavby: Intravilán města Rosice.
Most SO 201 se nachází v intravilánu jižní části města Rosice přes řeku Bobravu v blízkosti průmyslových areálů firmy PENAM a.s., firmy ŠETRA spol. s r.o. a místního obchodu.
Terén posuzované plochy je rovinný, nečlenitý, z širšího pohledu mírně svažité z obou stran směrem k vodnímu toku Bobrava. Z hlediska geomorfologického členění ČR spadá daná oblast do okrsku Rosická kotlina, podcelku Oslavanská brázda, které jsou součástí celku Boskovická brázda a oblasti Brněnská vrchovina.

Katastrální území: Rosice u Brna [741221]

Obec: Rosice [583782]

Okres: Brno - venkov

Kraj: Jihomoravský

Bod křížení - všechna křížení na délce mostu:

Osa opěry OP1:

Y = 614 367.381

X = 1 160 697.626

Křížení s vodotečí – Bobrava:

Y = 614 370.694

X = 1160 700.865

Osa mostního otvoru

Y = 614 373.141

X = 1 160 703.257

Osa opěry OP2:

Y = 614 378.901

X = 1 160 708.888

d) Charakter stavby (popis stavby) :

Hlavním předmětem stavby je most ev.č. 3941-1 (SO 201) přes Bobravu na silnici III/3941.

Stavební stav spodní stavby je V – Špatný (koefic. a=6), stavební stav nosné konstrukce je VI – Velmi špatný (koefic. a=0.4). Použitelnost je III – Použitelnost s výhradou.

Na stávajícím mostě je výrazně snižena zatížitelnost – normální Vn=9,0 t, Výhradní Vr = 14 t, Vyjímečná Ve=80 t.

Most bude kompletně zbourán a nahrazen novou mostní konstrukcí.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik.obchod@gmail.com





V souvislosti s touto stavbou je řešena úprava silnice III/3941 v délce úseku 190 m (SO 101), úprava chodníků podél silnice (SO 102), včetně vyřešení umístění autobusových zastávek v dané lokalitě.

Protože stavbou budou dotčeny příjezdy k místnímu areálu firmy ŠETRA spol. s r.o. a místnímu obchodu, je součástí stavby rovněž zajištění zásobování zmíněných subjektů vybudováním mostního provizoria (SO202), které bude po dobu výstavby mostu ev.č. 3941-1 umožňovat nákladním vozidlům příjezd k areálu firmy ŠETRA spol. s r.o. a rovněž umožňovat zásobování místního obchodu.

Součástí řešení je rovněž úprava vjezdu k areálu ŠETRA a místnímu obchodu (SO103) a vjezdu do areálu firmy PENAM (SO 104), dále pak vyřešení vjezdů k nemovitostem (SO 105).

Aby bylo zajištěno nepřerušování dodávek vody (především do areálu firmy PENAM), je po dobu stavby navrženo provizorní přepojení vodovodu z oblasti před mostem vlevo do oblasti za mostem (SO301).

S ohledem na koordinaci řešené akce s akcí „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna“ jsou stavební objekty silnice a chodníku rozděleny na 2 etapy.

Etapa 1 - řeší vlastní přestavbu mostu ev.č. 3941-1 a souvisejících stavebních objektů a úseku silnice a chodníků před mostem a těsně za mostem do km 0,085.

Etapa 2 - řeší silnici, chodníky a související objekty od km 0,085 do km 0,190.

Dosavadní využití oblasti se nezmění.

e) Účel užívání stavby:

Navrhovaná rekonstrukce mostu ev.č. 3941-1 (SO 201) a všechny související stavební objekty s výjimkou SO 182 a SO 202, SO301 jsou stavbami trvalého charakteru.

Jejich účel lze spatřovat zejména v:

- kvalitativním zlepšení technického stavu silniční sítě na území Jihomoravského kraje
- zvýšení bezpečnosti dopravy
- zlepšení dopravně ekonomického hlediska veřejné dopravy
- zlepšení bezpečnosti provozu při zajišťování zásobování místního obchodu, průmyslového areálu firmy ŠETRA a firmy PENAM.

Všechny stavební objekty navrhované stavby jsou stavbami trvalého charakteru s výjimkou SO 182 (řeší dopravně inženýrská opatření během stavby), SO 301 (řeší provizorní přepojení vodovodu) a SO 202 (řeší provizorní zásobování areálu ŠETRA a místního obchodu po dobu rekonstrukce mostu ev.č. 3941-1 (SO201) na hlavní trase.

f) Základní předpoklad výstavby:

V současné době není přesný termín zahájení výstavby znám. Dá se předpokládat, že v případě zajištění přípravy stavby z hlediska legislativního a projekčního, resp. finančního i s hledem na nutné předcházející části realizace, by mohla být zahájena nejdříve v letech 2023-2024.

g) Vnější vazby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby:

Stavba se nachází v intravilánu jižní části města Rosice přes řeku Bobravu v blízkosti průmyslových areálů firmy PENAM a.s., firmy ŠETRA spol. s r.o. a místního obchodu.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik.obchod@gmail.com





Terén posuzované plochy je rovinný, nečlenitý, z širšího pohledu mírně svažité z obou stran směrem k vodnímu toku Bobrava. Z hlediska geomorfologického členění ČR spadá daná oblast do okrsku Rosická kotlina, podcelku Oslavanská brázda, které jsou součástí celku Boskovická brázda a oblasti Brněnská vrchovina.

Hlavní řešeným objektem je most ev.č. 3941-1 (SO 201) přes Bobravu na silnici III/3941. V souvislosti s touto stavbou je řešena úprava silnice III/3941 v délce úseku 190 m (SO 101) a úprava chodníků podél hlavní silnice (SO 102). Současně je řešeno provizorní převedení vodovodu v blízkosti stavby (SO 301) a současně přeosazení stávajících kabelových vedení SEK CETIN a NEJ (SO 401, SO 402) na nový most.

Protože stavbou budou dotčeny příjezdy k místnímu areálu firmy ŠETRA spol. s r.o. a místnímu obchodu, je součástí stavby rovněž zajištění zásobování zmíněných subjektů vybudováním mostního provizoria (SO202), které bude po dobu výstavby mostu ev.č. 3941-1 umožňovat nákladním vozidlům příjezd k areálu firmy ŠETRA spol. s r.o. a rovněž umožňovat zásobování místního obchodu.

Součástí řešení je rovněž úprava vjezdu k areálu ŠETRA a místnímu obchodu (SO103) a vjezdu do areálu firmy PENAM (SO 104), dále pak vyřešení vjezdů k nemovitostem (SO 105).

Aby bylo zajištěno nepřerušování dodávek vody (především do areálu firmy PENAM), je po dobu stavby navrženo provizorní přepojení vodovodu z oblasti před mostem vlevo do oblasti za mostem (SO301).

Dosavadní využití oblasti se nezmění.

Všechny dotčené pozemky jsou v k.ú. Rosice u Brna [741221], v obci Rosice [583782], v okrese Brno – venkov, Kraji Jihomoravském.

Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu a navraceny původnímu využití.

Seznam pozemků dotčených stavbou viz Záborový elaborát.

Celá lokalita je výrazně zasíťovaná inženýrskými sítěmi – nadzemními i podzemními.

S ohledem na koordinaci řešené akce s akcí „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna“ jsou stavební objekty silnice a chodníku rozděleny na 2 etapy.

2. Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužící jako podklad pro zpracování plánu

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě naplnění požadavků :

a) Zák. č. 309/2006 Sb. v platném znění (PZ) následovně:

§ 14 odst. 1 - zaměstnanci více než jednoho zhotovitele

§ 14 odst. 5 - povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle § 15 odst. 1

§ 15 ods. 1 nebo odst 2

odst. 1 - celková doba trvání prací je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob déle než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací přesáhne 500 osobodnů

odst. 2 - celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik.obchod@gmail.com

Strana: 6 z 60



b) Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, prováděné na staveništi – viz Příloha č. 5 NV č. 591/2006 Sb.:

4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí
6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení Technického vybavení.
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

Seznam podkladů pro vypracování dokumentace:

Jako podklad pro vypracování Plánu BOZP byla použita projektová dokumentace dodaná od PROJEKČNÍ KANCELÁŘE PRIS spol. s r.o. , Osová 20, 625 00 Brno.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 101 Úprava silnice III/3941	Etapa 1, Etapa 2
SO 102 Chodníky podél hlavní trasy	Etapa 1, Etapa 2
SO 103 Napojení chodníku a vjezd u místního obchodu	Etapa 1
SO 104 Vjezd k areálu PENAM	Etapa 1, Etapa 2
SO 105 Vjezdy k nemovitostem	Etapa 1, Etapa 2
SO 182 Dopravně inženýrská opatření	Etapa 1, Etapa 2
SO 201 Most ev.č. 3941-1 Rosice	Etapa 1
SO 202 Provizorium pro zásobování průmyslového areálu	Etapa 1
SO 301 Provizorní přepojení vodovodu	Etapa 1
SO 401 Kabely CETIN	Etapa 1
SO 402 Kabely NEJ	Etapa 1

SO 101 Úprava silnice III/3941 řeší úpravu silnice před a za mostem, jeho napojení na stávající stav a vybudování zastávky autobusu za mostem – v rámci zklidnění dopravy v jízdních pruzích s dělicím ostrůvkem. Silnice je navržena v kategorii MS2 10,5/7,5/50.

SO 102 Chodníky podél hlavní trasy řeší úpravu chodníků podél navrhovaného úseku silnice, které řeší dostupnost pěších. Tam, kde to místní podmínky umožňují, jsou navrhované v š. 2,0 m, případně jsou ponechány ve stávající šířce. Vlevo před mostem a vpravo za mostem jsou navržena místa pro přecházení, včetně bezbariérových úprav. Před autobusovou zastávkou je navržen přechod pro chodce.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik.obchod@gmail.com





SO 103 Napojení chodníku a vjezd u místního obchodu řeší sjezd před mostem vlevo, včetně navázání chodníku řešeného v rámci SO 102. Z důvodu blízkosti hydrantu a zachování jeho funkce je chodník navržen v místě napojení na SO 102 pouze v š. 1,50 m.

SO 104 Vjezd k areálu PENAM řeší napojení firmy PENAM na hlavní komunikaci III/3941.

SO 105 Vjezdy k nemovitostem řeší stávající napojení nemovitostí na mírně upravenou hlavní trasu.

SO 182 Dopravně inženýrská opatření řeší dopravní omezení a objízdné trasy v průběhu výstavby.

SO 201 Most ev.č. 3941-1 Rosice řeší rekonstrukci mostu ev.č. 3941-1 přes řeku Bobravu.

SO 202 Provizorium pro zásobování průmyslového areálu řeší návrh mostního provizoria pro zajištění zásobování průmyslového areálu ŠETRA a místního obchodu po dobu rekonstrukce mostu ev.č. 3941-1 (SO 201).

SO 301 Provizorní přepojení vodovodu řeší zajištění trvalého zásobování vodou přilehlého území (především firmy PENAM, a.s.) po dobu výstavby mostu ev.č. 3941-1.

SO 401 Kabely CETIN řeší převedení SEK CETIN ze stávajícího mostu na nový.

SO 402 Kabely NEJ řeší převedení SEK NEJ ze stávajícího mostu na nový.

3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště

 **PRIS**
PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.
OSOVÁ 20, 625 00 BRNO

Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.,
Osová 20
625 00 Brno
IČO 469 74 806

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik.obchod@gmail.com





b) jméno hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Martin Řehulka

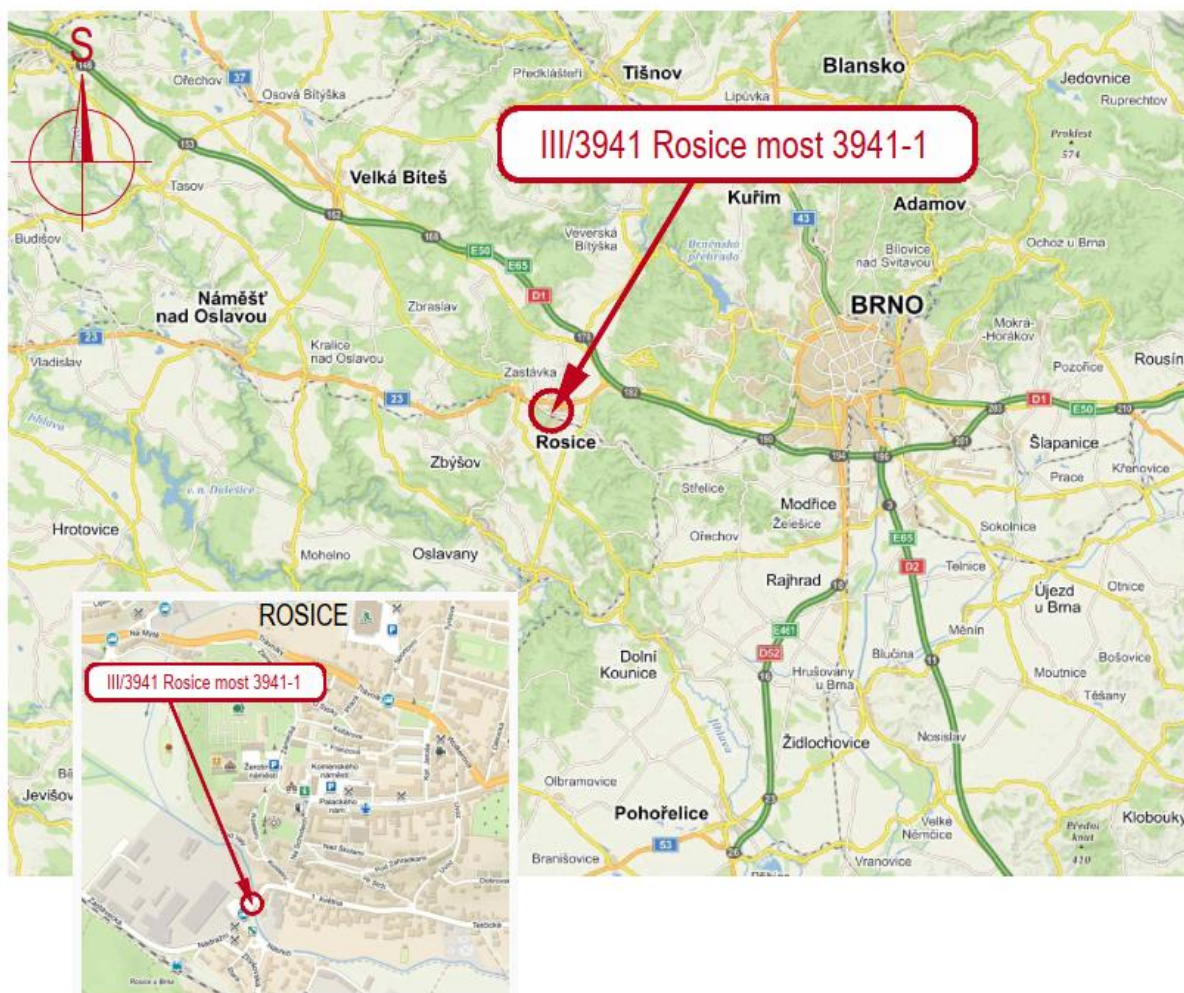
(autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce 1003412)

Zodpovědný projektant:

Ing. Svatopluk Zobek

(autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce 1005979)

B.SITUAČNÍ VÝKRES



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik.obchod@gmail.com





C. Obsah plánu

1. základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě, kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora

Pokud budou v závazných stanoviscích dotčených orgánů uvedeny podmínky, budou tyto podmínky zapracovány do projektové dokumentace.

V rámci projekčních prací nového mostu ev.č. 3941-1 (SO 201) byl proveden:

- IG průzkum (BALUN geo s.r.o., 9/2019)

Závěry z IG průzkumu:

Ve smyslu přílohy E ČSN P 73 1005, E.1.2.3 jde na dané lokalitě o základové poměry složité.

Důvodem je především výskyt skalního podloží, ale i vliv hladiny podzemní vody. V daném případě se jedná o výstavbu mostu, tudíž se jedná ze statického hlediska o konstrukci náročnou ve smyslu E.1.3.3.

Z výše uvedených předpokladů vyplývá, že dle normy ČSN P 73 1005 se jedná o 3. geotechnickou kategorii podle E.1.4.3 normy.

Vzhledem k tomu, že nelze vyloučit provádění výkopů pod hladinou podzemní vody, avšak bude se jednat o obvyklé typy konstrukcí a základů s běžným rizikem, musíme vycházet dle platné normy ČSN EN 1997-1 z postupů pro 2. geotechnickou kategorii.

Posuzovanou lokalitu lze hodnotit jako staveniště podmínečně použitelné pro projektovanou výstavbu, resp. rekonstrukci mostu. Především je třeba upozornit na vliv hladiny podzemní vody.

Podzemní voda byla zachycena v hloubce 3,0 m pod stávajícím terénem, ale dá se očekávat, že v průběhu roku může dojít ještě k jejímu nastoupání, zejména po období vydatnějších dešťů nebo tání sněhové pokrývky. Na základě provedených laboratorních rozborů ze vzorku vody ze sondy V-2 bylo zjištěno, že podzemní voda vykazuje z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 neagresivní chemické prostředí vůči stavebním materiálům. Proto postačí primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

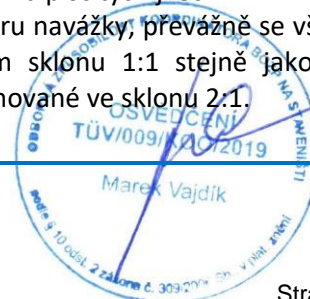
Projektované objekty v dané lokalitě bude vhodné založit až do úrovně vysoce únosného a málo stlačitelného skalního podloží. S ohledem na hloubku uložení skalního podloží by tedy bylo vhodné zvolit hlubinné zakládání.

V místě výskytu písčitého jílu je doporučeno dodržet krytí základové spáry zeminou mocnosti 1,3 m pod upraveným terénem, aby nedocházelo k projevům klimatických vlivů na základové půdy.

Jedná se o zeminy jílovité, které jsou citlivé na změnu vlhkostních poměrů. V případě nadměrného navlhčení dochází k jejich bobtnání, naopak při vysušení k popraskání. Tyto objemové změny mohou vést v krajním případě až k poruchám horní nosné konstrukce.

Výkopy po hladinu podzemní vody budou hloubeny v navážkách, štěrcích a písčitých jílech.

Zajištění výkopů v navážkách je nutné volit individuálně podle charakteru navážky, převážně se však jedná o nesoudržné navážky, které je třeba pažit nebo svahovat v mírném sklonu 1:1 stejně jako výkopy v nesoudržných štěrcích. Výkopy v písčitých jílech je možné provádět svahované ve sklonu 2:1.





Případné hlubší výkopy budou prováděny pod hladinou podzemní vody.

V daných geologických podmínkách budou stavební výkopy hloubeny převážně ve středně těžce rozpojitelných zeminách třídy 3 podle klasifikace ČSN 73 3050, výjimku tvoří pouze skalní podloží, kde je nutné počítat i s třídami těžitelnosti 5 a 6. Podle klasifikace ČSN 736133 tab. D.1 půjde v případě svrchních sedimentů F a G o třídu těžitelnosti I a v případě skalní horniny třídy R4 o třídu těžitelnosti II a u R3 je nutné počítat i s třídou těžitelnosti III. Přesto je možné předpokládat, že veškeré výkopové práce bude možné provádět běžnými mechanickými prostředky bez nutnosti trhacích prací.

Posuzovaná lokalita jako celek je stabilní a neohrožuje zde nebezpečí svahových pohybů, které by mohly mít vliv na statickou stabilitu nosné konstrukce projektovaného objektu. V registru svahových nestabilit ČGS nejsou v daném místě evidovány žádné svahové nestability.

Vzhledem ke složitým základovým poměrům, způsobených především výskytem hladiny podzemní vody, ale i možnému nerovnoměrnému uložení skalního podloží, je doporučena důsledná spolupráce s geotechnikem při provádění zemních a základových prací, aby byly vyloučeny významné anomálie v geotechnických parametrech základové půdy v jednotlivých částech půdorysu stavby.

Projektant navrhuje, že před zahájením stavby musí být proveden korozní průzkum, protože je v době zpracovávání projektu řešena elektrifikace železniční trati v Rosicích, která může mít vliv na bludné proudy v oblasti.

2. postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby, jedná se o:

a) Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Staveniště

Přístup na staveniště je možný z obou stran po silnici III/3941. Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené části komunikace. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Skladovací a pracovní plochy se předpokládají v uzavřené části komunikace a na plochách zasažených stavbou. Skladovací plochy nesmí být zřízeny na pozemcích koryta potoka.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Plocha dočasného záboru bude sloužit jako vlastní staveniště, jako přístup ke staveništi, k uložení lehčího materiálu a k přístupu pod most. Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábohem uvedeny do původního stavu a navráceny k původnímu využití.

Obvody stavenišť byly stanoveny tak, aby byl umožněn přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik.obchod@gmail.com





Stavební mechanizmy

Parkování vozidel stavby bude řešeno v prostoru ploch zařízení staveniště k tomu určených – tyto plochy si zajistí zhotovitel stavby. Parkoviště pro stavební stroje a používané mechanizace, bude vybavena prostředky proti úkapům PHM a na takovém místě bude umístěna "Havarijní souprava" odpovídající velikostí podle počtu strojů a zařízení. Doplnění PHM a údržba strojů a zařízení bude probíhat mimo staveniště.

Tímto zpracovaným a schváleným „Plánem BOZP“ a „Dopravně provozním řádem“ bude přísně zakázáno provádět výše uvedenou činnost mimo vyznačený a určený prostor na staveništi.

Systém evidence zaměstnanců a jiných osob na staveništi

Stavbyvedoucí zhotovitele odpovídá za evidenci osob zdržujících se na staveništi a rozhoduje o přítomnosti třetích osob, které se mohou s jeho svolením zdržovat na staveništi. Evidence osob obsahuje jména všech pracovníků zhotovitelů, OSVČ a jména osob pověřených investorem, které mohou vstupovat na staveniště, případně jména osob provozovatelů zařízení umístěných na staveništi v. č. 499/2006 Sb. Evidence je vedena s cílem mít přehled o přítomnosti pracovníků na staveništi a zejména zamezit vstupu nepovolaným osobám, příp. jejich vjezdu na staveniště.

V případě zjištění přítomnosti osob bez řádné evidence, je stavbyvedoucí nebo jeho zástupce povinen a oprávněn stavbyvedoucí, jeho zástupce tyto osoby vykázat ze stavby a nadále jim zakázat vstup na stavbu. Stavbyvedoucí, nebo jeho zástupce, odpovídá za to, že všechny osoby jsou před vstupem na stavbu prokazatelně seznámeny s riziky BOZP a PO na stavbě, obsahem tohoto plánu a seznámení prokázat podpisem na záznamu.

Dopravní značení

Veškeré přechodné dopravní značení musí odpovídat platným normám a předpisům. Přenosné dopravní značky jsou navrženy ocelové ve zvětšeném provedení a musí být provedeny jako reflexní.

Retroreflexní materiál značek musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2. Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stranou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) o průřezu 40x40mm a osazené do přenosných podstavců z recyklovaného materiálu.

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejbližší k pravému, resp. K levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Spodní hrana přenosné dopravní značky bude min. 1,20 m nad vozovkou.





U všech vstupů a vjezdů na staveniště Cedulí (cedulemi) odolnou povětrnostním vlivům, která obsahuje:

-Nepovolaným vstup zakázán



-Pozor na zavěšené břemeno



-Nebezpečí – zakopnutí



-Nebezpečí – pádu do hloubky



-Příkaz k nošení ochrany hlavy



-Příkaz k nošení ochrany nohou



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik.obchod@gmail.com





-Příkaz k nošení pracovního oděvu



Ohraničení staveniště

Stavba, pracoviště a zařízení staveniště bude ohrazena nebo jinak zabezpečena proti vstupu nepovolaných fyzických osob. U staveniště, popřípadě pracoviště, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče, s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontroly tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značka na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracoviště a dopravních komunikací.

Přístup na jakoukoli plochu, která není dostatečně únosná, nepovoleno pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče, s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontroly tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značka na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracoviště a dopravních komunikací.

Přístup na jakoukoli plochu, která není dostatečně únosná, nepovoleno pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše.

b) Zajištění osvětlení staveniště a pracovišť

Práce budou prováděny za denního světla.

V případě potřeby osvětlení pracoviště bude použito přenosné osvětlení, které bude vyhovovat všem předpisům, revizím a bude odolné proti mechanickému poškození.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

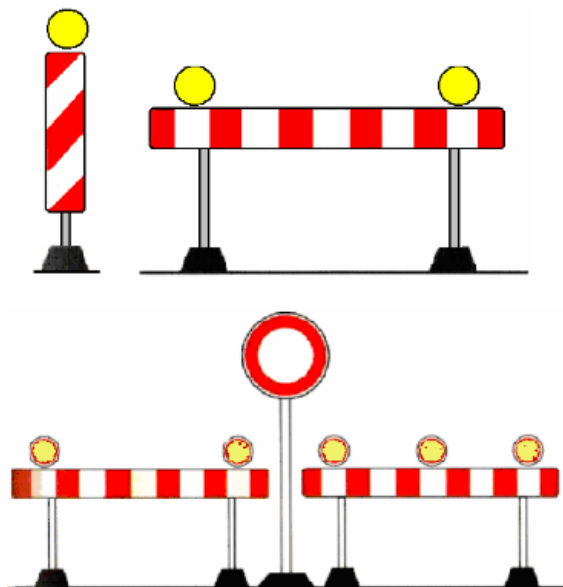
Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik.obchod@gmail.com





Pokud bude potřeba osvětlit překážky v noci a za snížené viditelnosti (mlha, déšť...) bude komunikace osvětlena světelnou značkou , nebo červeným signálem na začátku a na konci v čele , případně podle místních podmínek i v jiných nebezpečných místech.



c) Ochranná a kontrolovaná pásma a opatření proti jejich poškození

Staveniště se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí.

V blízkosti lávky SO 202 je situováno:

- VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s. Divize Brno – venkov – jednotná gravitační kanalizace
- GasNet s.r.o. – podzemní vedení STL plynovodu
- CETIN a.s. – podzemní vedení metalického kabelu SEK
- CETIN a.s. – nadzemní vedení SEK
- EG.D a.s. – nadzemní vedení NN
- EG.D a.s. – nadzemní vedení VN

Dále se v území nachází nefunkční NTL plynovody. Plynovody jsou odstaveny od provozované části STL plynovodní sítě a proto je nelze vytyčit dle běžného postupu.

Na mostě SO 201 a v blízkosti SO 101, SO 102 a SO 103, SO 104, SO 105 jsou na pravé straně vedeny ve 4 ocelových chráničkách na ocelové konzole:

- CETIN a.s. – metalický a optický kabel SEK
- Nej.cz s.r.o. – kabely SEK – optický kabel, koaxiální kabely, rezervní chránička

Je navrženo jejich provizorní zajištění (vyvěšení/přemostění) přes řeku Bobravu při zachování délek kabelů stávajících SEK a následně převedení do chrániček na nový most, rovněž při zachování délek kabelů SEK. V pravé mostní římse je navíc veden pravděpodobně ještě metalický kabel CETIN. Ten by byl vrácen analogicky na nový most.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik.obchod@gmail.com





Kabely CETIN a NEJ jsou blíže řešeny v SO 401 a SO 402. Přeložku SO 401 si zajišťuje i projekčně správce sítě sám.

Ne levé straně je most v blízkosti a ochranných pásmech následujících IS:

- VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s. Divize Brno – venkov – Vodovod (s blízkým hydrantem, vodovodní přípojky)
- VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s. Divize Brno – venkov – jednotná gravitační kanalizace
- GasNet s.r.o. – podzemní vedení STL plynovodu
- CETIN a.s. – nadzemní vedení SEK
- EG.D a.s. – nadzemní vedení NN
- EG.D a.s. – nadzemní vedení VN

Nepředpokládá se, že by byly uvedené IS stavbou dotčeny. Za rubem opěry je navrženo záporové pažení, které by mělo zajistit polohu IS, a současně umožnit přístup pěších k místnímu obchodu ze směru Tetčic. Práce na mostě ale budou probíhat v ochranném pásmu uvedených IS.

Aby se předešlo možnému poškození stávajícího vodovodu a nedošlo k přerušení dodávek do oblasti za mostem (především s ohledem na areál firmy PENAM), je navrženo jeho provizorní přepojení v rámci SO 301. Uvedené bude zajišťovat a na své náklady provádět dle projednání správce - VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s. Divize Brno – venkov.

Na levé římse je dále situovaná ocelová chránička prům. 150 mm. Nepodařilo se zjistit správce - patrně se jedná o již nefunkční plynovod - dle grafického zákresu GasNet s.r.o. Chránička bude v rámci rekonstrukce odstraněna. Projektant stavbě doporučuje při vytyčování zjištěných IS prověřit jednotlivými správci, zda se opravdu jedná o předpokládaný nefunkční plynovod.

V případě, že při prováděných pracích bude zjištěna inženýrská síť, bude postupováno dle ochranných pásem inženýrských sítí.

Podmínky pro zásah

Veškeré práce musí být odborně a citlivě provedeny. Stavba bude prováděna pouze na pozemcích k tomu určených a v souladu s podmínkami stavebního povolení. Před započatím prací budou veškeré sítě vytyčeny.

Respektovat polohu podzemních a nadzemních inženýrských sítí. Postupovat v souladu s podmínkami správců inženýrských sítí a ostatních správců nebo vlastníků dotčených organizací nebo fyzických osob. Oznámit zahájení realizace údržby mostu dotčeným organizacím písemně s minimálně s týdenním předstihem (pokud ve vyjádření není stanovena jiná lhůta). Podmínky správců dotčených sítí byly zpracovány do projektu. Zhotovitel je povinen dodržet podmínky správců sítí.

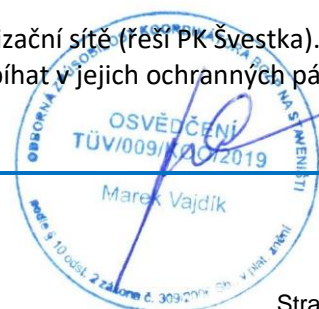
Při provádění prací v prostoru dočasného záboru je požadováno dbát zvýšené opatrnosti, protože při mechanickém poškození plynovodu je možnost vzniku výbušné směsi. Pracovníci provádějící stavební práce musí být s touto skutečností prokazatelně seznámeni.

Před vlastní výstavbou lávky SO 202 musí být provedeny přeložky kanalizační sítě (řeší PK Švestka). Ostatní inženýrské sítě nebudou stavbou dotčeny. Stavba bude ale probíhat v jejich ochranných pásmech.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik.obchod@gmail.com





Ochranná pásma inženýrských sítí

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech stanovují citované zákony a předpisy. Podmínky prací v ochranném pásmu vedení stanovuje provozovatel vedení.

Energetická zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

- Nadzemní vedení

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- napětí nad 1 kV do 35 kV včetně	
pro vodiče bez izolace	7 m od krajního vodiče
pro vodiče s izolací základní	2 m od krajního vodiče
pro závěsná kabelová vedení	1 m od krajního kabelu
- napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m od krajního vodiče
- napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m od krajního vodiče
- napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m od krajního vodiče
- napětí nad 400 kV	30 m od krajního vodiče
- u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m od krajního kabelu
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC.

Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., E.ON Česká republika, s.r.o., E.ON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.

- Podzemní vedení

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Plynovody

- u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obc 1 m od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m od půdorysu
- u technologických objektů 4 m od půdorysu

Pro plynová vedení platí tato bezpečnostní pásma:

VTL plynovod do DN 100 včetně	15 m
VTL plynovod od DN 100 do DN 250 včetně	20 m
VTL plynovod nad DN 250	40 m
VVTL plynovod do DN 300 včetně	100 m
VVTL plynovod od DN 300 do DN 500	150 m
VVTL plynovod nad DN 500	200 m

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik.obchod@gmail.com





Vodovody a kanalizace

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

Komunikační vedení

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

• Elektrické stanice

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

• Výrobní elektřiny

Ochranné pásmo výrobní elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (zákon č. 266/1994 Sb., § 8)
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (Zákon č. 266/1994 Sb., § 8)

Ochranné pásmo silniční komunikace

Silniční ochranné pásmo je prostor mimo souvisle zastavěné území, ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik.obchod@gmail.com





Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

Pokud je stavba umístěna v souvisle zastavěném území, silniční ochranné pásmo zde proto nevzniká.

Les od kraje porostu 50 m

Přírodní památky 50 m

Ostatní ochranná pásma

V této zájmové oblasti nutno dodržovat zásady obecné ochrany vod podle §17, §18 zákona o vodách č. 254/2001 Sb. V průběhu stavby budou dodržovány podmínky dané příslušným odborem ŽP.

Národní kulturní památky a jejich soubory nebudou stavbou dotčeny.

d) Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Vzhledem k povaze stavby není vyžadováno stanovení technických podmínek požární ochrany pro navrhování, provádění a užívání stavby dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., proto není požárně technické řešení stavby součástí dokumentace.

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 4 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen.

Dle zákona č. 415/2021 Sb., kterým se mění zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, a zákon 239/200 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, se jedná o stavbu kategorie „0“, která nepředstavuje zvláštní nebezpečí.

Z ohledem na uzavírku komunikace v místě plánované přestavby mostu ev.č. 3941-1 (SO 201) musí být v dostatečném předstihu informováno Krajské operační a informační středisko HZS.

Stávající úroveň zajištění požární bezpečnosti dotčeného území je zachována. Stávající komunikace i most bude zachována v nezměněné směrové poloze a nebudou zasaženy nijak vnější zdroje požární vody.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti se neposuzují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrná místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasících přístrojů. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Práce na stavbě budou probíhat za vyloučení provozu na silnici III/3941. Doprava bude vedena po objízdných trasách.

Do místa stavby je možnost příjezdu vozidel HZS/IZS z obou stran komunikace III/3941.

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel. Veškeré překládané a nově zřízené inženýrské sítě projdou revizemi.





Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

- § 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob
- § 15 - dokumentace požární ochrany
- § 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

- § 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicí přístroje
- § 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce
- § 30–40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

- § 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

V příloze SO 182 DIO jsou vyznačena provizorní dopravní opatření během výstavby.

Všechny komunikace budou splňovat požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel dle ČSN 73 0802 čl. 12.2.

Stavbou nedojde ve výsledném stavu ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti.

e) Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

Doprava

Přístup na staveniště je možný z obou stran po silnici III/3941.

K pohybu po stavbě je potřeba respektovat hranici stavby a přístupové trasy, aby nedošlo ke zbytečným škodám na cizím majetku.

Stavba musí zajistit dostupnost území Hasičskému záchrannému sboru – přístup hasební technice v případě požáru i ostatním vozidlům integrovaného záchranného systému, což znamená neblokovat průjezd staveništem například odstavenou stavební technikou.

Pro otáčení a couvání vozidel bude určen zaměstnanec, který bude tyto činnosti řídit tak, aby nikdo nebyl ohrožen. Pokud bude komunikace uzavřena (např. pro práce s jeřábem) bude v místě provádění prací umístěna značka zakazující vjezd na komunikaci.

Všechny druhy energií

Vzhledem k rozsahu stavby projekt neřeší napojení stavby na zdroje energií. Ty si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí a nebo možnost připojení projedná zhotovitel s provozovateli příslušných sítí.

Noční osvětlení

Noční osvětlení pracoviště není předpokládáno, práce budou probíhat během dne.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik.obchod@gmail.com





Telekomunikace

Není uvažováno se zřízením sdělovacího vedení, využití mobilního telefonu.

Vodní hospodářství

Napojení na zdroj pitné si zhotovitel zajistí dle svých zvyklostí.

Připojení na technickou infrastrukturu

Napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) v případě potřeby provede zhotovitel dle svých zvyklostí po dohodě s investorem.

f) Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace

Stavba se nachází v intravilánu jižní části města Rosice přes řeku Bobravu v blízkosti průmyslových areálů firmy PENAM a.s., firmy ŠETRA spol. s r.o. a místního obchodu.

Terén posuzované plochy je rovinný, nečlenitý, z širšího pohledu mírně svažité z obou stran směrem k vodnímu toku Bobrava. Z hlediska geomorfologického členění ČR spadá daná oblast do okrsku Rosická kotlina, podcelku Oslavanská brázda, které jsou součástí celku Boskovická brázda a oblasti Brněnská vrchovina.

1) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se – stavba neobsahuje uzavřené obývané prostory.

2) Ochrana před bludnými proudy

Stavba se nenachází v lokalitě ohrožené bludnými proudy, spadá do stupně ochranných opatření max. č. 3 dle TP 124. Navržena je primární a sekundární ochrana, bez požadavku na provaření výztuže a bez požadavku na měření vlivu bludných proudů.

Vzhledem na modernizaci a elektrifikaci železniční tratě nedaleko od stavby bude patrně nutné v rámci realizace uvedenou skutečnost řešit. Je proto navrženo provést před stavbou (po zprovoznění modernizované železniční tratě) korozní průzkum a dle zjištěných skutečností navrhnout adekvátní ochranná opatření.

3) Ochrana před technickou seismicitou

Stavba neleží v dosahu významných zdrojů technické seismicity (důlní činnost, doprava, trhací práce, průmyslové stroje).

4) Ochrana před hlukem

Neřeší se – stavba nevyžaduje ochranu před hlukem z vnějšího prostředí.

5) Protipovodňová opatření

Stavba se nachází v záplavovém inundačním prostředí. Pro potřeby stavby bude před jejím zahájením zpracován povodňový plán a havarijný plán.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik.obchod@gmail.com





6) Odvodnění staveniště

Silnice III/3941 je v celém upravovaném úseku odvodněna podélným a příčným spádem vozovky k novým uličním vpustím, které budou zaústěny do stávající kanalizační sítě, za mostem do dešťové kanalizační sítě budované v rámci „SO 06-07-02 T.ú Tetčice-Zastávka u Brna, Kanalizace ul. Nádražní“.

7) Ochrana před sesuvy půdy

Stavba neleží v oblasti hrozící sesuvem půdy, proto není v tomto směru přijímat v rámci stavby žádná opatření.

8) Ochrana před vlivy poddolování

Stavba neleží v poddolovaném území, proto není v tomto směru přijímat v rámci stavby žádná opatření.

9) Ostatní negativní vlivy

Stavba neleží v poddolovaném území, proto není v tomto směru přijímat v rámci stavby žádná opatření.

g) Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Stavba se nachází na pozemcích katastrálního území Rosice u Brna [741221].

Pro výstavbu je potřebný dočasný a trvalý zábor pozemků – viz Záborový elaborát. Návrh nového mostu a lávky, včetně přilehlých úseků silnice a chodníků jsou zvoleny tak, aby v maximálně možné míře sledovaly směrové a výškové vedení stávajících tras a současně splňovaly aktuálně platné normové požadavky s požadavky na dopravní obslužnost a bezpečnost provozu řešené lokality.

Množství odváděných množství vod se prakticky nezmění.

Stavba bude probíhat maximálně šetrně s ohledem na přilehlé nemovitosti.

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím. Ze stavby nevznikají jiné než běžné stavební odpady.

Odtokové poměry povrchů komunikací především v rozsahu mostu ev.č. 3941-1 (SO 201) se zlepší změnou výškového řešení trasy a úpravou příčných sklonů.

Vliv stavby na odtokové poměry v území byl prověřen hydrotechnickým výpočtem. Odtokové poměry se přestavbou mostu ev.č. 3941-1 (SO 201) zlepší pro nižší než stoleté povodně.

Pracovní plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

Dopravní opatření (DIO)

SO 182 Dopravně inženýrská opatření řeší dopravní omezení a objízdné trasy v průběhu výstavby.

Stavba je navržena tak, že bude probíhat v 1 stavební sezóně. Je rozdělena na 2 etapy.

Etapa 1 - řeší vlastní přestavbu mostu ev.č. 3941-1 a souvisejících stavebních objektů a úseku silnice a chodníků před mostem a těsně za mostem do km 0,085.

Etapa 2 - řeší silnici, chodníky a související objekty od km 0,085 do km 0,190.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik.obchod@gmail.com





Etapa 1

Ve Fázi 1 Etapy 1 proběhne výstavba nového mostního provizoria SO 202, které řeší napojení místního průmyslového areálu firmy ŠETRA na pravý břeh řeky Bobravy.

Tím bude zajištěno zásobování firmy ŠETRA a místního obchodu po dobu rekonstrukce mostu ev. č. 3941-1 (SO 201) na hlavní trase.

Ve Fázi 2 Etapy 1 bude přestavěn most ev.č. 3941-1 (SO 201). Ten je navržen tak, že po dobu jeho přestavby bude umožněn příjezd do průmyslového areálu firmy PENAM za mostem (SO 201) vpravo.

Díky záporovému pažení před mostem vlevo jako ochrana IS a místního domu č.p. 727, bude umožněn průchod pěších k místnímu obchodu ze strany Tetčic a dále po stávajícím chodníku na stávající ocelovou lávku na pravý břeh řeky Bobravy. Současně bude provedeno provizorní přepojení vodovodu v rámci SO 301 a řešeno převedení SEK CETIN a ITSELF na nový most (SO 401, SO 402).

Ve Fázi 3 Etapy 1 bude prováděna úprava silnice III/3941 (SO 101) a chodníků (SO 102) vpravo do km 0,085 a to včetně vjezdu před mostem (SO 105) a příjezdu do areálu firmy PENAM (SO 104). Při přestavbě bude dočasně zamezen příjezd k areálu firmy PENAM vjezdem u řešené lokality. Tuto skutečnost je nutno v dostatečném předstihu projednat s firmou PENAM. Doba uzavření vjezdu musí být minimalizovaná.

Ve Fázi 4 Etapy 1 se převedou chodci na pravou, již hotovou stranu chodníku a provedou se chodníky na levé straně (SO 102) a nájezd k místnímu obchodu a do firmy ŠETRA (SO 103). Ve Fázi 4 již bude možný příjezd vozidel do firmy PENAM u řešené lokality.

Po dokončení stavby staveb na hlavní trase bude zrušeno mostní provizorium do areálu firmy ŠETRA (SO 202).

Etapa 2

Etapa 2 řeší dobudování silničního řešení (SO 101), chodníků (SO 102) a vjezdů (SO 105) od km 0,085 do km 0,190. Pěší budou vedení po stávající ocelové lávce a kolem místního obchodu, případně za rubem nově navržené nábrežní zdi navržen v rámci SO 201.

Koncová část úseku musí být provedena po polovinách řízených do ulice Zbýšovské světelnou signalizací.

Po určitou dobu nebude možné přijíždět do areálu firmy PENAM nově provedeným vjezdem SO 104. Tato skutečnosti musí být s firmou PENAM v dostatečném předstihu vyřešena.

Objekt DIO řeší dopravní opatření a jejich změny v průběhu výstavby jednotlivých stavebních objektů a návrh objízdných tras (včetně autobusové dopravy) k převedení dopravy v průběhu realizace stavby. Jedná se o dočasný objekt zahrnující úpravy spojené s vedením dopravy v průběhu stavby.

Tento objekt bude před vlastní stavbou projednán s DOSS, dotčenými účastníky a Policií ČR a upraven na aktuální situaci v době výstavby.

Přechodné dopravní značení

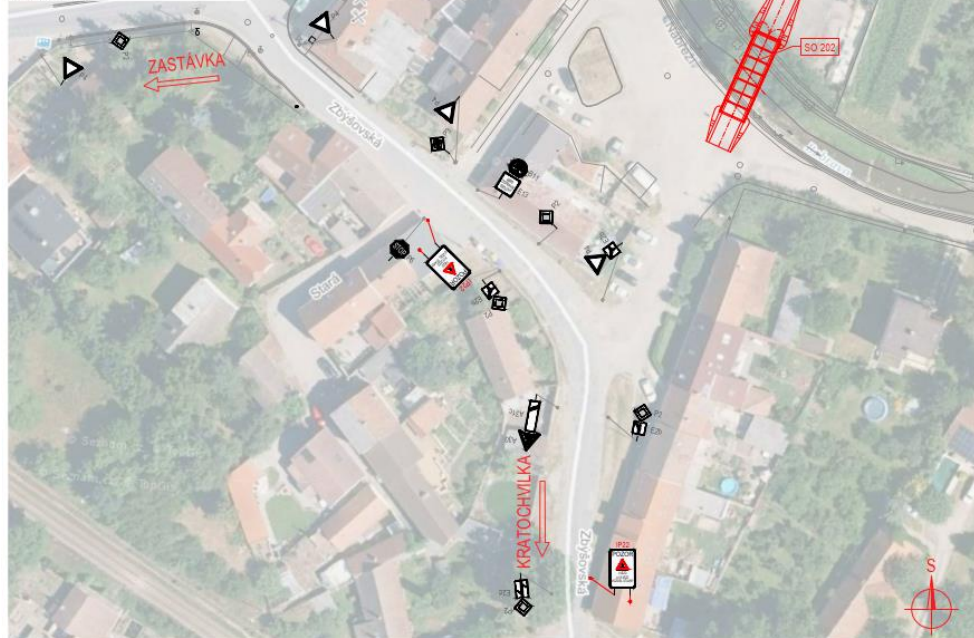
Návrh přechodného dopravního značení (PDZ) vychází z požadavku na zajištění provozu na dotčené komunikaci a v širším okolí. Navržené PDZ je dle TP 66 a je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravní inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a chodců a jejich bezproblémovou orientaci.





ETAPA 1 FÁZE 1

VÝSTAVBA: SO 202



ETAPA 1 FÁZE 2

DOKONČENÍ: SO 202

VÝSTAVBA: SO 201, SO 301, SO 401, SO 402

FÁZE 3

DOKONČENÍ: SO 202

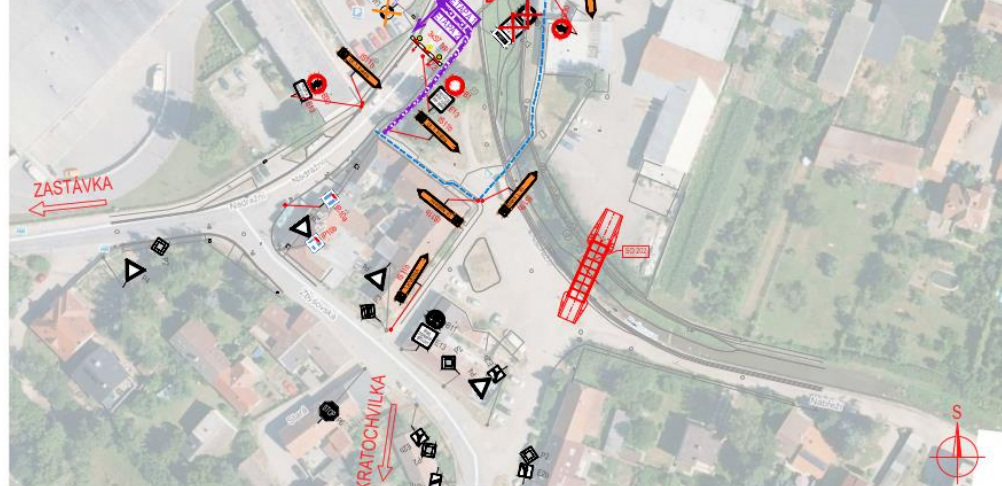
VÝSTAVBA: SO 201, SO 301, SO 401, SO 402

SO 101 (ETAPA 1)

SO 102 (ETAPA 1) VPRÁVO

SO 104

SO 105 (ETAPA 1)



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

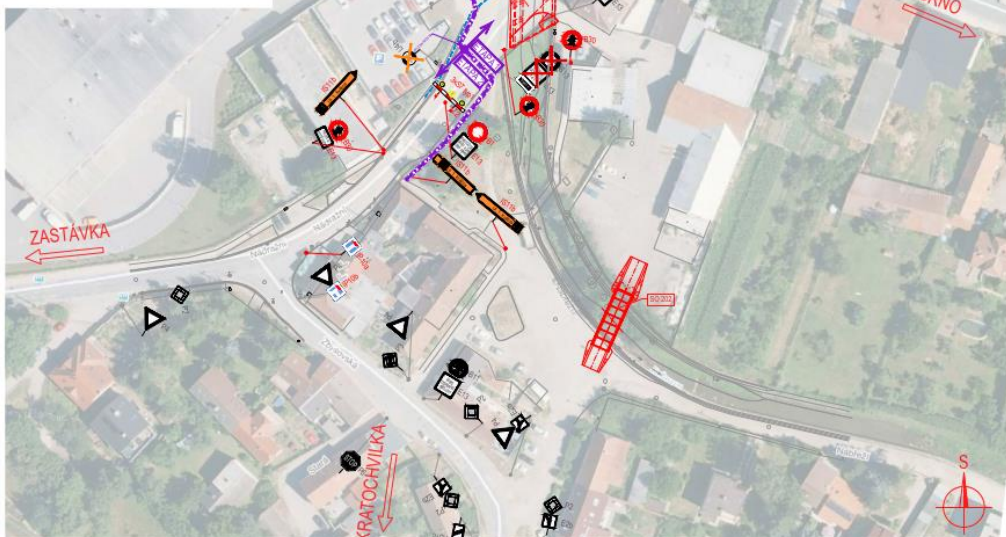
Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik.obchod@gmail.com

Strana: 24 z 60

ETAPA 1 FÁZE 4

DOKONČENO:
SO 202
SO 201, SO 301, SO 401, SO 402
SO 101 (ETAPA 1)
SO 102 (ETAPA 1) VPRAVO
SO 104
SO 105 (ETAPA 1)
SO 102 (ETAPA 1) VLEVO
SO 103



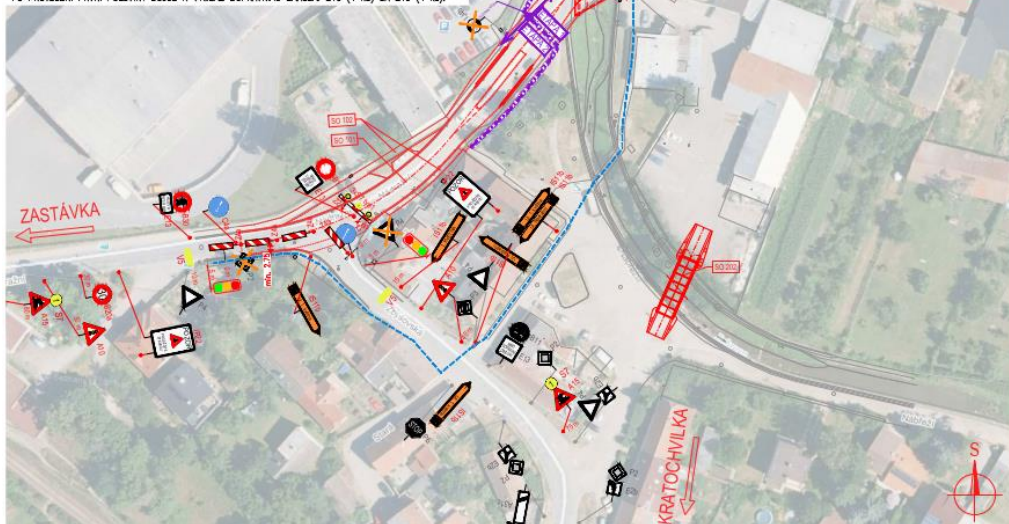
ETAPA 2

DOKONČENO:
SO 202
SO 201, SO 301, SO 401, SO 402
SO 101 (ETAPA 1)
SO 102 (ETAPA 1) VPRAVO
SO 104
SO 105 (ETAPA 1)
SO 102 (ETAPA 1) VLEVO
SO 103

VÝSTAVBA:
SO 101 (ETAPA 2)
SO 102 (ETAPA 2)
SO 105 (ETAPA 2)

POZNÁMKA

OPRAVA KOMUNIKACE V MÍSTĚ KŘÍŽOVATKY BUDE PROVÁDĚNA PO POLOVINÁCH A ŘÍZENÁ SSZ.
PO PROVEDENÍ PRVNÍ POLOVINY DOJDE K VÝMĚNĚ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ ZA 4 KS ZA 24b (4 ks).



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

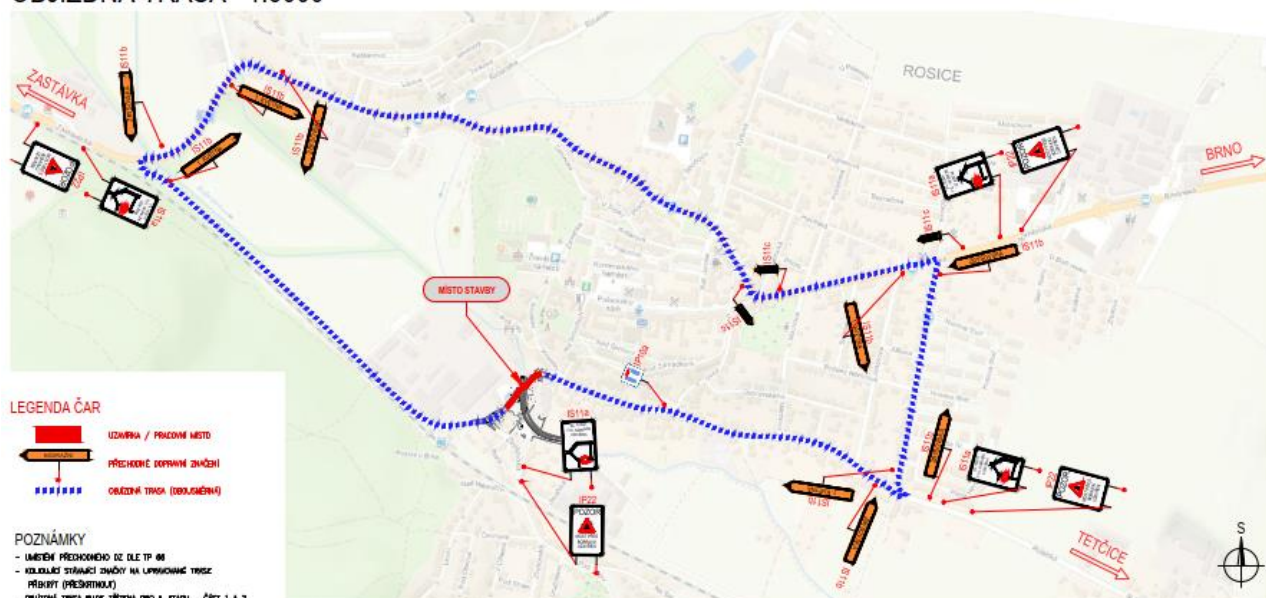
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

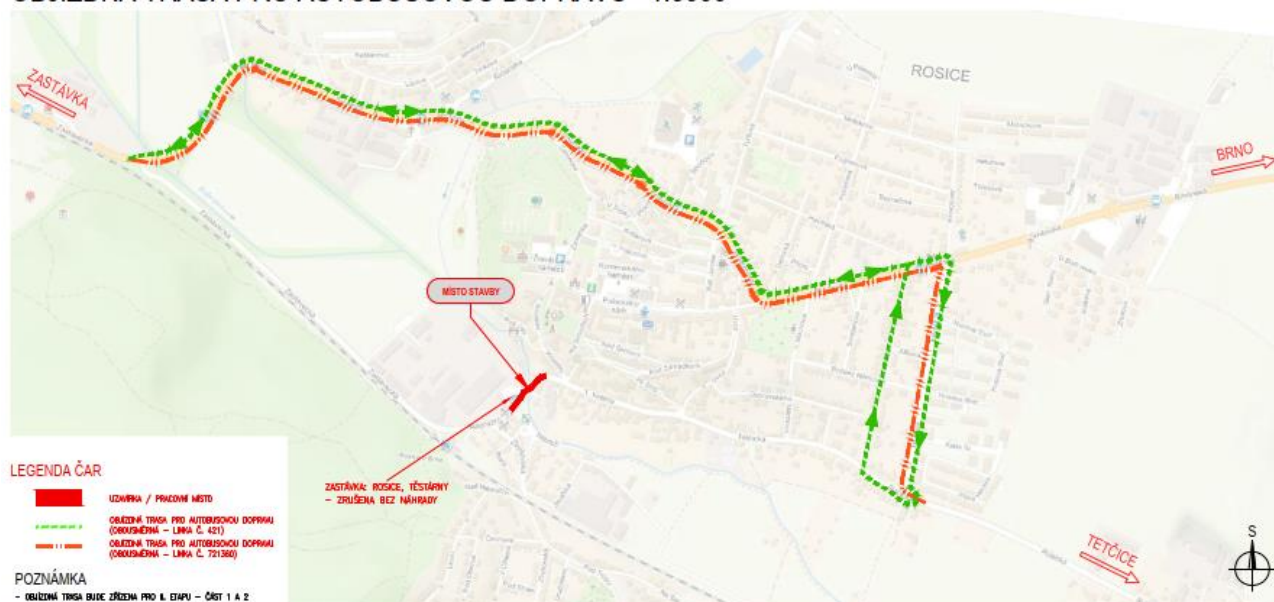
Email : vajdik.obchod@gmail.com

Strana: 25 z 60

OBJÍZDNÁ TRASA 1:5000



OBJÍZDNÁ TRASA PRO AUTOBUSOVOU DOPRAVU 1:5000





SO 301 - Provizorní přepojení vodovodu

PE potrubí D90 - délka 156,8m (154,4m vodorovná část + 2,4m svislá část):

Navržený materiál: PE-100 D90x8,2mm SDR11 PN16

Uložení potrubí: na povrchu

Vodovodní řad – se nachází v jižní části Města Rosice, u předělu ulic Nádražní a 1. května. Řeku Bobravu zde přechází silnice III/3941, resp. most ev.č. 3941-1. V rámci opravy tohoto mostu bude stávající nosná konstrukce kompletně zdemolována a s tím i část stávajícího vodovodu, která byla zavěšena na mostní konstrukci. Z tohoto důvodu bude vybudován provizorní vodovod D90, který bude po dobu výstavby zajišťovat zásobování zbývajících jižní vodovodní sítě.

V rámci přípravy na realizaci nového podchodu řeky Bobravy (není součástí této dokumentace, bude realizován nezávisle na této investici) bude část tohoto provizoria uložena trvale v zemi a stane se součástí nového podchodu řeky Bobravy, resp. plánované opravy vodovodního řadu v této lokalitě.

Výstavba provizorního vodovodu bude začínat před č.p. 727, kde se bude napojovat na stávající vodovod PVC DN150 a povede šikmo přes vjezd do areálu firmy Šetra podél levého břehu řeky Bobravy. V prostoru vjezdu bude vodovod uložen do OC chráničky DN200 o délce 6,3m. V chráničce bude potrubí vodovodu vystředěno pomocí kluzných objímek. Konce chráničky budou zakryty pryžovými manžetami DN200/D160. Za vjezdem do areálu budou na toto nové potrubí připojeny stávající domovní přípojky (firma Šetra, obchod).

Za přepojenými přípojkami bude osazen T-kus, který bude rozdělovat vodovod na směr vedení provizorního vodovodu (DN80) a na směr napojení budoucího podchodu řeky (DN150). Odbočení DN80 bude možné po odstranění provizorního vodovodu využít pro osazení zemního hydrantu jako kalníku. Provizorní část bude kolenem zalomena do svislého směru a dále bude vedena po vrchu terénu. Vodovod bude směrově pokračovat podél břehu řeky až k provizornímu mostu SO 202, který bude po dobu výstavby mostu sloužit jako vstup a vjezd do areálu Šetra. Provizorní vodovod bude uložen na římse lávky. Po přechodu řeky Bobravy se bude vodovod lomit po pravém břehu zpět k ulici Nádražní. Zde bude v blízkosti komunikace opět pomocí kolen a svislého vedení zaveden do výkopu. V dimenzi DN150 pak povede až do místa napojení na stávající vodovod LT DN125 (u domu č.p. 731). V tomto místě bude nově provedeno napojení přípojky pro firmu PENAM v dimenzi DN100.

Požadavky na venkovní pracoviště na staveništi

- Pohyblivá nebo pevná pracoviště nacházející se ve výšce nebo hloubce musí být pevná a stabilní s ohledem na:
 - počet fyzických osob, které se na nich současně zdržují,
 - maximální zatížení, které se může vyskytnout, a jeho rozložení,
 - povětrnostní vlivy, kterým by mohla být vystavena.
- Nejsou-li podpěry nebo jiné součásti pracovišť dostatečně stabilní samy o sobě, je třeba stabilitu zajistit vhodným a bezpečným ukotvením, aby se vyloučil nežádoucí nebo samovolný pohyb celého pracoviště nebo jeho části.
- Zhotovitel zajišťuje provádění odborných prohlídek pracoviště způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci, vždy však po změně polohy a po mimořádných událostech, které mohly ovlivnit povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popřípadě vlivem jiných nepředvídatelných okolností. Důvody pro přerušení práce posoudí a o přerušení práce rozhodne fyzická osoba pověřená zhotovitelem.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik.obchod@gmail.com





- Při přerušení práce zajistí zhotovitel provedení nezbytných opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví fyzických osob a vyhotovení zápisu o provedených opatřeních.
- Dojde-li v průběhu prací ke změně povětrnostní situace nebo geologických, hydrogeologických, popřípadě provozních podmínek, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost práce zejména při používání a provozu strojů, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu provedení nezbytné změny technologických postupů tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce a ochrana zdraví fyzických osob. Se změnou technologických postupů zhotovitel neprodleně seznámí příslušné fyzické osoby.
- V místech s nebezpečím výbuchu, zasypání, otravy, utonutí, pádu z výšky nebo do hloubky zajišťuje zhotovitel, aby fyzické osoby pracující na takovém pracovišti osamoceně byly seznámeny s pravidly dorozumívání pro případ nehody a stanoví účinnou formu dohledu pro potřebu včasného poskytnutí první pomoci.

Materiál

Potřebné stavební materiály a hmoty (beton, ocelová výztuž, ocelové profily, zdicí materiál) budou na staveništi dováženy v hotovém, resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení, bude na něm jen pohotovostní provoz (příprava malty). Zhotovitel skladuje materiál, nářadí a stroje podle přílohy č. 3 části I k nařízení 591/2006 a podle pokynů výrobce a v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a požadavky na organizaci práce a pracovních postupů stanovenými v příloze č. 3 NV 591/2006 k tomuto nařízení tak, aby nevzniklo nebezpečí ohrožení fyzických osob, majetku nebo životního prostředí.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti. Skladovací a pracovní plochy se předpokládají v uzavřené části komunikace a na plochách zasažených stavbou. Skladovací plochy nesmí být zřízeny v korytě potoka. Ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje a jiné nebezpečné materiály budou skladovány mimo záplavové území.

Všechny druhy energií

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje elektrické energie. Ty budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

Napojení na rozvody energií a vody během stavby je věcí zhotovitele. V rámci výstavby mostu se bude zasahovat do koryta překračovaného vodního toku. Bude provedeno plynulé napojení na stávající nábrežní kamenné zdi.

Zařízení pro rozvod energie:

- Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.
- Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik.obchod@gmail.com





s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.

- Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojízdných strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojízdných strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

Telekomunikace

Není uvažováno se zřízením sdělovacího vedení, využití mobilního telefonu.

Vodní hospodářství

Napojení na zdroj pitné vody bude dohodnuto mezi zhotovitelem stavby a investorem, nebo si zhotovitel zajistí dle svých zvyklostí. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán.

Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné s odpadem nakládat dle platné legislativy.

Stavba je rozdělena na 2 Etapy. Celkové produkované množství je vykázáno na celou stavbu. Jedná se o hodnoty stanovené předběžným výpočtem. Hodnoty budou v rámci dalších stupňů dokumentace upřesněny.

Nebezpečný odpadový materiál musí být shromažďován odděleně do nádob, či kontejnerů k tomu určených, poté odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Obvyčejný odpadový materiál bude skladován na plochách k tomu určených a odvážen dle možnosti využití.

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 13 odst. 2 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru a vyvézt jí na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Materiálově využitelné odpady budou využity (recyklace). Spalitelné odpady budou termicky odstraněny ve spalovně. Odpady, které nelze využít a jsou nespalitelné, budou odstraněny (skládka). Výběr skládky je věcí zhotovitele při podání nabídky.

Zhotovitel stavby musí vést evidenci vzniklých odpadů včetně doložení způsobu nakládání a dokladů o předání oprávněné osobě. Evidence bude předložena při závěrečné prohlídce před vydáním kolaudačního souhlasu. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.





Tabulka odpadů, způsob zneškodnění

Katalog.č. odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Celkové produkované množství [t]	Kód nakládání s odpadem	Kategorie skládky
07 06 03	Organická halogenovaná rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy	N	2,400	D1	S-NO
17 01 01	Beton	O	632,800	R5	
17 03 02	Asfaltové směsi	O	897,800	D1	S-OO
17 04 05	Ocel	O	2,100	R4	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	638,600	D1	S-OO

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě (část III – Přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě)
- Zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Zákon č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech
- Zákon č. 157/2009 Sb., o nakládání s těžebním odpadem a o změně některých zákonů
- Vyhláška č. 99/1992 Sb., o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech
- Vyhláška č. 08/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů
- Vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 78/2022 Sb., mění vyhlášku č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 641/2004 Sb. - Vyhláška o rozsahu a způsobu vedení evidence obalů a ohlašování údajů z této evidence
- Vyhláška č. 30/2021 Sb. - Vyhláška o provedení některých ustanovení zákona o obalech

Celková množství vody spotřebované stavbou nelze předem stanovit, neboť je závislé na pracovních postupech zvolených zhotovitelem při výrobě a na počasí v průběhu výstavby (nutnost zkrápění prašné vozovky, nutnost čištění stavebním provozem znečištěných ploch).

Ochrana krajiny a přírody

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze při bouracích pracích. Stavba probíhat s omezením hluku.

Navržený způsob částečné demolice a výstavba nových částí mostu je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Ani použité materiály nepoškozují životního prostředí. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na řízenou skládku.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik.obchod@gmail.com





Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění. Voda z vozovky bude i nadále odvedena prostřednictvím jejího spádování.

Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V rámci stavby není navrženo kácení dřevin v uvedené lokalitě. Dle zaměření se v místě koryta toku řeky Bobravy u průmyslového areálu firmy ŠETRA nachází náletové vzrostlé stromy, které v současném stavu brání odtokovým poměrům území, a proto budou před stavbou v rámci údržbových prací Povodí Moravy odstraněny (řešeno investorem stavby). Aby byl umožněn plynulý přechod drobných živočichů po přirozeném roku, není část koryta řeky Bobravy pod mostem SO 201 zpevněna.

Dle sdělení MěÚ Rosice – odboru stavební úřad:

Památková rezervace ani památková zóna v Rosicích vyhlášená není. V navržené trase se nenachází žádná kulturní památka zapsaná v Ústředním seznamu, stavba se dle předložené situace nachází mimo ochranné pásmo nemovité kulturní památky zámku Rosice. K zamýšlené stavbě není nutné vydávat závazné stanovisko dle § 14 památkového zákona.

V blízkosti zájmového území stavby se nachází nemovitá kulturní památka: kamenný most zapsaný v ÚSKP pod číslem 23816/7-961 umístěný na pozemcích parc. č. 2441, 2394 a 88/6 v k. ú. Rosice.

Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, ze dne 27.5.2022 (č.j. JMK 80100/2022) bylo vydáno stanovisko, podle § 45i odstavce 1) zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, že předložený záměr nemůže mít vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí soustavy NATURA 2000.

Ochrana proti hluku, prachu a vibracím

Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především během bouracích prací. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu. Jedná se o stavbu v intravilánu. Vzhledem k poloze stavby v intravilánu je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách. Stavební práce mohou probíhat pouze v době mezi 7:00 a 21:00. Protože pohyb nákladních automobilů bude podle potřeb stavební činnosti a nepřesáhne intenzitu $10 \times$ za hodinu, není podle metodických pokynů doprava materiálu na staveniště a z něj relevantním zdrojem hluku. Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hluchost a prašnost byla omezena na minimum. Hlučné činnosti při zemních a bouracích pracích a budování nových stavebních konstrukcí budou krátkodobé, jejich průběh bude probíhat podle následujících opatření. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze při bouracích pracích.

Nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, stanovuje pro hluk ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech ostatních staveb a v chráněných ostatních venkovních prostorech následující hygienické limity (podle § 12, odst. 6):

$LA_{eq,s} = 60 \text{ dB}$ v době od 6:00 do 7:00 hod

$LA_{eq,s} = 65 \text{ dB}$ v době od 7:00 do 21:00 hod

$LA_{eq,s} = 60 \text{ dB}$ v době od 21:00 do 22:00 hod

$LA_{eq,s} = 55 \text{ dB}$ v době od 22:00 do 6:00 hod

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik.obchod@gmail.com





Poznámka: Orgán státního zdravotního dozoru, hygienická služba, může stanovit i jiná kritéria a hodnocení. Stavební činnost bude probíhat převážně v denním období od 7 do 21 hodin. Je předpokládána 14-ti hodinová délka stavební činnosti v denním období od 7:00 do 21:00 hodin. Maximální hluková expozice nebude delší než 4-6 hodin v pracovní době, nejvíce v dopoledních hodinách. Protože pohyb nákladních automobilů bude podle potřeb stavební činnosti a nepřesáhne intenzitu 10× za hodinu, není podle metodických pokynů doprava materiálu na staveniště a z něj relevantním zdrojem hluku. Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hlučnost a prašnost byla omezena na minimum.

Hlučné činnosti při zemních a bouracích pracích a budování nových stavebních konstrukcí budou krátkodobé, jejich průběh bude probíhat podle následujících opatření

Ke snížení hluku ze stavební činnosti v okolí staveniště stavba zajistí následující protihluková opatření:

- udržování technologické kázně, pořádku na staveništi a dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk
- omezení hlučných prací při případných prodloužených směnách
- provádění nejhlučnějších činností, zejména při zemních pracích, demontáži zařízení nebo při budování nových stavebních konstrukcí organizačně zajistit pouze v pracovní dny v době 8-12 a 13-16 hodin
- v případě, kdy by při provádění nejhlučnějších činností mohlo dojít k překročení hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru nejbližšího chráněného obytného domu, postup prací projednat s jeho obyvateli a vlastní činnost provádět šetrným a ohleduplným způsobem a ve vymezené době
- v případě potřeby okolo nejhlučnějších zařízení či pracovišť umístit provizorní mobilní akustické zástěny (clony) výšky 2 až 3 m, které budou plnit funkci prvotní zábrany hluku ze stavební činnosti a budou na staveništi přesouvány podle potřeby (nejen z hlediska lepší ochrany před hlukem, ale i z hlediska dostatečného prostoru pro provádění stavebních prací). Zástěny budou zhotoveny z trapézového nebo vlnitého plechu anebo OSB desek na ocelové nebo dřevěné nosné konstrukci. Ze strany ke zdroji hluku je vhodné je opatřit zvuk pohlcujícím obložení, např. z minerální vlny. Budou zajištěné proti pádu a zatížení od větru
- použití strojní mechanizace s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností a zvukově izolačních krytů příslušného stroje
- řádný technický stav použitých stavebních mechanismů, průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů
- umístění hlučnějších strojů co nejdále od chráněných prostorů, a omezení jejich chodu naprázdno, při nakládání zeminy vypínat motor u čekajících automobilů apod.

Vliv na snížení hladin akustického tlaku v okolí mají i organizační opatření, která zajistí, aby nejhlučnější zařízení nebyla v provozu současně, a aby tato zařízení nebyla v provozu delší dobu, než je nezbytně nutné. Nejhlučnější činnosti budou prováděny krátkodobě. V případě, kdy by při provádění nejhlučnějších prací mohlo dojít k překročení hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru nejbližšího obytného domu, zejména při zemních úpravách, bourání, demontáži zařízení nebo při budování nových stavebních konstrukcí, je třeba postup prací projednat s jeho obyvateli a vlastní činnost provádět šetrným a ohleduplným způsobem ve vymezené době.





Ochrana proti emisím z dopravy

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství zákona č. 56/2001 Sb. v platném znění O podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno. Při případném vzniku prašnosti na stavbě bude komunikace pokropena.

Ochrana proti znečištění povrchových i podzemních vod

V blízkosti vodotečí nesmí být zřízeno zařízení staveniště ani skládky materiálu. Zhotovitel je povinen zajistit, aby při výstavbě nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí.

Zanesení vodoteče těmito splachy negativně ovlivňuje vodní faunu a flóru. V potřebných místech staveniště (v případě křížení s vodotečí na každém křížení) je nutné vybudovat provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění, s přepadem do přirozené vodoteče. Užitná velikost nádrží musí být navržena individuálně podle velikosti přilehlého staveniště. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavebních prací.

h) Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

Veškeré zemní práce budou prováděna na základě odsouhlasených technologických postupů.

Zemní práce a výkopové práce budou provedeny dle požadavků jednotlivých stavebních objektů včetně zemních prací nutných k provedení zřízení staveniště.

Terénní úpravy

V dotčeném rozsahu bude sejmuta humózní vrstva zeminy v min. tl. 15 cm a bude uložena na mezideponii.

Po dokončení stavby budou dotčené svahy získanou humózní vrstvou zpětně ohumusovány v plném rozsahu.

Koryto potoka pod mostem bude zpevněno, pročištěno a napojeno na stávající stav.

Zemní a stavební práce

Při provádění zemních prací v blízkosti podzemních zařízení je třeba dbát nejvyšší opatrnosti, v ochranných pásmech nepoužívat žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.), odkrytá zařízení řádně zajistit proti poškození (podložením, vyvěšením). Před zakrytím podzemních vedení je třeba vyzvat příslušnou organizaci k provedení kontroly, zda není vedení i přes předchozí opatření viditelně poškozeno. Je nutné respektovat veškeré podmínky, které stanoví jednotliví správci těchto zařízení.

Výkop bude pažená rýha, šířka pro vodovod:

9 D160 – 0,80m – pažená rýha

9 D110 – 0,80m – pažená rýha

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik.obchod@gmail.com





Přebytečný výkopový materiál bude odvážen na skládku do 10km. Potrubí bude ukládáno v zemi na štěrkopískové lože a obsypáno.

Obsyp a zásyp potrubí bude prováděn po vrstvách rovnoměrně hutněných. Hutnění musí dosahovat 95% PS. Skladba zpevněných povrchů je specifikována ve výkresech dopravních stavebních objektů. Na provizorní lávce pak bude potrubí uloženo na bet. římse.

Dodavatel stavby je povinen řídit se pokyny výrobců trub při dopravě, skladování, pokládání a uložení potrubí. Vodovodní řady se musí odzkoušet dle ČSN 736909.

SO 402 Kabely NEJ

Veškeré práce s SEK ve správě Nej.cz s.r.o. budou probíhat za dohledu odpovědného pracovníka dotčených IS.

Bude důsledně dodržován technologický postup správce sítě jak v průběhu zemních prací, tak v průběhu následných obsypů a zásypů, včetně hutnění.

Výkopy v blízkosti IS budou probíhat výhradně ručně.

Před obsypy a zásypy je nutné přizvat zástupce správce dotčené sítě ke kontrole a převzetí správnosti provedeného křížení se stávajícími sítěmi.

Zajištění prováděných prací

- Před zahájením zemních prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem.
- Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím, přičemž prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístup osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypaném stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zarážka u podlahy slouží zároveň jako zarážka pro slepeckou hůl.
- Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách.
- Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m. Nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.
- Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu stanovenou v projektové dokumentaci, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení stavenišť, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v projektové dokumentaci.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email: vajdik.obchod@gmail.com





- Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1 : 5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zarážkami.

Provádění

- Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.
- Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů. Hrozí-li ve výkopu nebezpečí výskytu nebezpečných par nebo plynů, zajistí měření jejich koncentrace.
- V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovateli podle zvláštního právního předpisu.
Zhotovitel přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením.
- Použití strojů nebo pneumatického a elektrického nářadí v blízkosti podzemních vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, projedná zhotovitel s provozovatelem, popřípadě vlastníkem vedení.
- Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:
 - vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna,
 - obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.
- Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začistování výkopu nebo při přepravě materiálů do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.
- Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.
- Při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly.
- Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.
- Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.
- Po dobu přerušení výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.
- Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.
- Na odlehlých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmí být výkopové práce od hloubky 1,3 m prováděny osamoceně.





Zajištění stěn výkopů

- Stěny výkopu musí být zajištěny proti sesutí.
- Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů musí být zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území. V zeminách nesoudržných, podmáčených nebo jinak náchylných k sesutí a v místech, kde je nutno počítat s opakovanými otřesy, musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších.
- Pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech, zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu.
- Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí ochranným rámem, bezpečnostní klecí, rozpěrnou konstrukcí nebo jinou technickou konstrukcí. Strojně hloubené příkopy a jámy se svislými nezajištěnými stěnami, do kterých nebudou v souladu s technologickým postupem vstupovat fyzické osoby, lze ponechat nezapažené po dobu stanovenou technologickým postupem.
- Nejmenší světlá šířka výkopů se svislými stěnami, do kterých vstupují fyzické osoby, činí 0,8 m. Rozměry výkopů musí být voleny tak, aby umožňovaly bezpečné provedení všech návazných montážních prací spojených zejména s uložením potrubí, osazením tvarovek a armatur, napojením přípojek, provedením spojů nebo svařováním.
- Při ručním odstraňování pažení stěn výkopu se musí postupovat zespodu za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce.
- Hrozí-li při přepažování nebo odstraňování pažení nebezpečí sesutí stěn výkopu nebo poškození staveb v jeho blízkosti, musí být pažení ponecháno v potřebné výšce ve výkopu.

Svahování

- Sklony svahů výkopů určuje zhotovitel se zřetelem zejména na geologické a provozní podmínky tak, aby během provádění prací nebyly fyzické osoby ve výkopu a jeho blízkosti ohroženy sesuvem zeminy. Přibližné sklony svahů výkopů o hloubce do 3 m, které budou po ukončení stavebních prací zasypány, a podmínky, které přitom mají být dodrženy, jsou pro některé druhy zemin stanoveny normovými požadavky.
- Fyzická osoba určená zhotovitelem k řízení provádění výkopových prací při změně geologických a hydrogeologických podmínek oproti projektové dokumentaci upřesní určený sklon stěn svahovaných výkopů. Vzniknou-li pochybnosti o stabilitě svahu, určí a zajistí provedení opatření k zamezení sesuvu svahu a k zajištění bezpečnosti fyzických osob.
- Podkopávání svahů je nepřípustné.
- Za nepříznivé povětrnostní situace, při které může být ohrožena stabilita svahu, se nikdo nesmí zdržovat na svahu ani pod svahem.
- Při práci na svazích se sklonem strmějším než 1 : 1 a ve výšce větší než 3 m je nutno provést opatření proti sklouznutí fyzických osob nebo sesunutí materiálu.
- Pracovat současně na více stupních ve svahu nad sebou lze tehdy, jestliže jsou realizací opatření stanovených v technologickém postupu vytvořeny podmínky pro zajištění bezpečnosti fyzických osob zdržujících se na nižších stupních.

Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:

- vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna,
- obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik.obchod@gmail.com





- Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začistování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.
- Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.
- Při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly
- Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny.
- Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.
- Po dobu přerušování výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob
- Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability sousedních staveb.

Při použití strojů pro zemní práce bude dodrženo:

Vzdálenost stroje od okraje svahu musí být stanovena tak, aby nedošlo ke zřícení stroje. Tato vzdálenost je stanovena buď na základě technologického postupu, nebo před zahájení prací zhotovitelem.

Pod stěnou nebo svahem musí být vykonávána pracovní činnost v dostatečné vzdálenosti, aby nedošlo k zasypání stroje a ohrožení jeho obsluhy.

Při použití více strojů je dodržována taková vzdálenost, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení provozu strojů.

Při jízdě ze svahu nebo práci v něm používá obsluha bezpečnou techniku jízdy, aby nedošlo ke ztrátě stability stroje a jeho případnému převrácení.

Při nakládce materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením pouze nad ložnou plochou dopravního prostředku, pokud by bylo nutné takto manipulovat nad kabinou řidiče, zajistí se, aby se v kabině nevyskytovala žádná fyzická osoba.

Pokud je stroj naložen materiálem, je nutné, aby bylo pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze. Nesmí dojít ke ztrátě stability a omezení výhledu obsluhy. Obsluha nesmí opustit své místo, aniž by spustila pracovní zařízení na zem nebo ho umístila do předepsané přepravní polohy.

Při práci dozerem (hrnutí zeminy) nesmí přesahovat břít radlice okraj svahu či výkopu. Jedinou výjimkou je zahrnování výkopu.

Převisy, vzniklé při práci rypadlem je nutné neprodleně odstranit, aby nedošlo k ohrožení.

U strojů pro zemní práce není dovoleno roztloukání horniny dnem lopaty, urovnávání terénu otáčením lopaty, případně vytrhávání koleje pracovním zařízením stroje (pokud není v návodu stanoveno jinak). Stroje smí být čištěny pouze při vypnutém motoru a na bezpečném místě, kde nehrozí sesuv zeminy apod.

Pokud bude použito přídavné zdvihací zařízení dodané výrobcem, je nutné se řídit jak pokyny výrobce, tak požadavky na bezpečný provoz a používání zdvihacích zařízení.

V případě použití skrejpru je nutné provést opatření k tomu, aby nedošlo k nárazu radlice do vyčnívajících pevných překážek (např. kameny, pařezy apod.). Zařízení technického vybavení (např. požární hydrant, kanalizační poklop apod.) musí být zabezpečeny proti poškození. Je-li skrejpr v provozu, musí být jeho pracovní

prostor zabezpečen proti pohybu fyzických osob. Při přesunu skrejpru musí být korba vždy zvednuta a uzavřena.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik.obchod@gmail.com





- i) **Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením**

Před ani za mostem se nenachází žádný veřejný chodník.

Zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách nebude prováděno.

- j) **Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění**

Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy na staveništi stanovuje Příloha č. 3 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Betonářské práce budou provedeny dle požadavků jednotlivých stavebních objektů dle předem odsouhlasených technologických postupů.

Betonářské práce budou zejména v rozsahu:

- Mikropilotové založení
- Armování a betonáž základů
- Armování a betonáž rámové konstrukce, včetně křídel navazujících na nábrežní zdi navazujících křídel
- Armování a betonáž navazující nábrežní zdi
- Armování a betonáž mostních říms
- Armování a betonáž římsy na nábrežní zdi

Minimální požadavky na zajištění bezpečnosti:

- stanoviště beton pumpy a příjezdová trasa domíchávačů musí být zvoleny tak, aby se minimalizovalo ohrožení osob a vozidel na veřejných komunikacích; dopravní omezení a vyloučení pohybu osob v okolí beton pumpy zajistí vedoucí práce
- při provádění železářských a betonářských prací a bednění na svislých i vodorovných konstrukcích s nebezpečím pádu z výšky musí být osoby provádějící práce chráněny po celou dobu proti pádu; před provedením ochrany zábradlím musí být používány prostředky osobního zajištění
- na všechna pracoviště ve výškách musí být trvale zajištěn bezpečný přístup,
- pod místem pracoviště ve výškách musí být vytýčen a ohrazen nebezpečný prostor.

Bednění :

- Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Bednění musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí. Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik.obchod@gmail.com





Podpěrné konstrukce bednění, jako jsou stojky a rámové podpěry, musí mít dostatečnou únosnost a být úhlopříčně ztuženy v podélné, příčné i vodorovné rovině.

- Podpěrné konstrukce musí být navrženy a montovány tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí.
- Únosnost podpěrných konstrukcí a bednění musí být doložena statickým výpočtem s výjimkou prvků bez konstrukčního rizika.
- Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem křížení betonářských prací písemný záznam.
- Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány.
- Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem.
- Hrozí-li při odbedňování konstrukcí nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, dodržuje zhotovitel bližší požadavky zvláštního právního předpisu. Žebřík lze při odbedňovacích pracích používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou a za předpokladu, že se neuvolňují ani neodstraňují nosné části bednění a stabilita žebříku není závislá na demontovaných částech bednění a podpěr. Ohrožený prostor odbedňovacích prací je nutno zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob.
- Součásti bednění se bezprostředně po odbednění ukládají na určená místa tak, aby nebyly zdrojem nebezpečí úrazu a nepřetěžovaly konstrukci.

Provádění železářských a betonářských prací, přeprava betonu :

- Při přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah popřípadě plošin, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí. Nelze-li taková místa zřídit, zajistí zhotovitel ochranu fyzických osob jinými prostředky stanovenými v technologickém postupu, jako jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu nebo ochranný koš.
- Pro přístup a pro ruční přepravu betonové směsi musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace, například pracovní nebo přístupová lešení popřípadě podlahy tak, aby byla vyloučena chůze fyzických osob bezprostředně po uložení výztuže.
- Dopravuje-li se betonová směs do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.
- Pracovní prostor předpínacího zařízení musí být vyznačen. Vstup do tohoto prostoru je povolen pouze fyzickým osobám vykonávajícím předpínací práce nebo dohled.
- Stanoviště obsluhy musí být umístěno vedle předpínacího zařízení, mimo směr tahu napínacího drátu a s možností bezpečně ustoupit v případě jeho vychýlení.
- Obsluha vrátku, kterým se provádí vytahování trubek nebo zatahování kabelů, musí být chráněna zástěnou pro případ poškození tažného lana, závěsu kabelu nebo trubky.
- Čerpadla, hadice, trysky, spoje a manometry musí být vždy před zahájením pracovní směny kontrolovány zhotovitelem pověřenou fyzickou osobou.
- Prasklé nebo vytržené dráty nebo pruty, pruty s důlkovou korozí a prvky mechanicky poškozené nesmí být napínány. Při odvíjení předpínacího drátu, dodávaného ve svazcích nebo kotoučích, musí být používáno zařízení vylučující vylétnutí konce odvíjeného drátu.
- Po ukončení napínání a po odstranění napínací pistole musí být odstraněny přechýlující konce předpínané výztuže.
- Při ovíjení výztuže nesmí být současně prováděna ochrana ovíjení například torkretováním.





- Prostory, stroje, přípravky a jiná zařízení pro výrobu armatury musí být uspořádány tak, aby fyzické osoby nebyly ohroženy pohybem materiálu a jeho ukládáním.
- Při stříhání několika prutů současně musí být pruty zajištěny v pevné poloze konstrukcí stroje nebo vhodnými přípravky.
- Při stříhání a ohýbání prutů nesmí být stroj přetěžován. Pruty musí být upevněny nebo zajištěny tak, aby nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.
- Vstupovat na osazené prefabrikované vodorovné nosné konstrukce se smí jen tehdy, jsou-li zabezpečeny proti uvolnění a sesunutí.

k) Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy na staveništi stanovuje Příloha č. 3 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Není předmětem stavby.

l) Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

Montážní práce budou provedeny dle harmonogramu prací a schválených technologických postupů.

Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy na staveništi stanovuje Příloha č. 3 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

V rámci montážních prací budou zejména provedeny tyto činnosti:

- SO202 - Osazení mostního provizoria
- SO201 - Záchytný systém (zábradlí)
Montáž a umístění betonových konstrukcí vyrobených z betonu transportovaného z výroby betonu

V případě provádění dalších montážních prací, které zde nejsou uvedeny bude postupováno dle předem odsouhlasených postupů.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik.obchod@gmail.com





Montážní práce

- Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou křížením montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam.
- Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.
- Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvižením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.
- Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.
- Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.
- Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.
- Svislá doprava osob na pracoviště ležící výše než 30 m se zajišťuje výtahem nebo závěsným košem, pokud to charakter konstrukce nebo postup práce nevylučuje.
- Dopravovat fyzické osoby pomocí závěsného koše lze pouze podle zpracovaného technologického postupu, jestliže k tomu dala prokazatelně souhlas odborně způsobilá fyzická osoba pověřená zhotovitelem.
- Při odebrání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců.
- Je zakázáno zdvihát nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení.
- Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení Dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.
- Svislé dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců, zejména svislých, stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena
- Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.
- Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.
- Technologický postup stanoví způsob vyztužení těchto dílců, při jejichž osazení je bezpečnost fyzických osob ohrožena v důsledku rozkmitání těchto dílců působením větru.
- Ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny.

Pomocné konstrukce

Pracovníci, kteří budou stavět (bourat) lešení, jiné pomocné konstrukce musí:

- být zdravotně způsobilí pro práce ve výškách, viz vyhláška č. 79/2013 Sb.;
- být vyškoleni v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb., příloha část VII., odst. 7, zde je uveden i rozsah osvojených znalostí a dovedností;
- mít k dispozici dokumentaci pro stavbu lešení v rozsahu, který umožní smontovat konkrétní konstrukci lešení v konkrétních podmínkách tak, aby byla funkčně a staticky bezpečná, viz nařízení vlády č. 362/2005 Sb., příloha část VII., odst. 1, 2 a 3. Požadavky na odborně způsobilou osobu, která je v nařízení

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email: vajdik.obchod@gmail.com





zmiňována, nejsou v současné době v právních předpisech specifikovány. Je možno využít pracovníka, který absolvoval školení u Českomoravské komory lešenářů a má o své způsobilosti platné osvědčení, ale může to být i jiný specialista v dané oblasti - odpovědnost této volby zůstává na zaměstnavateli. Dokumentací může být návod na montáž, pokud se jedná o jednodušší lešení, které je v návodu dostatečně přesně popsáno z hlediska rozměrů, založení lešení, rozmístění a namáhání kotev, rozmístění ztužidel, únosnosti podlah, maximální výšky, požadavků na zakrytí lešení apod. Pokud montované lešení svou náročností přesahuje informace uvedené v návodu na montáž, musí být dokumentace doplněna, případně zpracována zcela nově za použití potřebných technických podkladů. To je úkolem výše uvedené odborně způsobilé osoby.

Lešení musí být po svém dokončení předáno do užívání, viz nařízení vlády č. 362/2005 Sb., příloha část VII., odst. 5. V této souvislosti je potřeba také informovat o pravidlech bezpečného používání lešení, ta záleží na typu lešení i konkrétních podmínkách, v nichž je smontováno.

Na lešení je dále potřeba v průběhu jeho používání provádět odborné prohlídky, viz nařízení vlády č. 362/2005 Sb., příloha část VII., odst. 6.

Rizika související přímo s montáží lešení mají být řešena v jeho dokumentaci.

Lešení: ČSN 738101, ČS EN 12811-1 průvodní dokumentace a používání

- m) Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor**

Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy na staveništi stanovuje Příloha č. 3 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

V rámci stavby dojde k odstranění:

- stávajícího úseku silnice a přilehlých úseků chodníků v rekonstruovaném rozsahu
- stávajícího mostu ev.č. 3941-1
- dočasné odstranění části oplocení podél průmyslového areálu firmy ŠETRA a zábradlí na pravém břehu v rámci výstavby mostního provizoria levého břehu řeky Bobravy. Oplocení i zábradlí budou navraceny do původního stavu po zpětné demontáži mostního provizoria.

Stávající asfaltové vrstvy budou odstraněny a uloženy na skládku, případně deponii pro zpětné využití frézovaného materiálu.

Další konstrukční vrstvy budou odstraněny jako odpad.

V rámci stavby není navrženo kácení dřevin v uvedené lokalitě. Dle zaměření se v místě koryta toku řeky Bobravy u průmyslového areálu firmy ŠETRA nachází náletové vzrostlé stromy, které brání odtokovým poměrům území, a proto budou před stavbou v rámci údržbových prací Povodí Moravy odstraněny (řešeno investorem stavby mimo tuto stavbu).

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik.obchod@gmail.com





V případě provádění dalších bouracích a demoličních prací, které zde nejsou uvedeny, bude postupováno dle předem odsouhlasených technologických postupů.

Minimální požadavky na zajištění bezpečnosti:

- bourací práce budou prováděny podle výkresů stávajícího stavu
- nelze současně provádět ruční a strojní bourání,
- nabouraný materiál bud průběžně odklizen,
- při bourání budou provedena opatření ke snížení prašnosti,
- před zahájením bouracích prací bude vymezen ohrožený prostor
- Shazování předmětů, zbytků stavebního materiálu z výšky lze povolit pouze na ohrazené místo dopadu nebo transportními rourami do kontejneru.
- Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a stanovenými pomůckami
- Před zahájením bouracích prací bude stanoven signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště.
- Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny
- Materiál z bourané části stavby bude průběžně odstraňován, aby nedošlo k přetížení podlah nebo stropních konstrukcí následkem jeho nahromadění
- Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušení bouracích prací například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.

Je přísně zakázáno shazovat předměty u kterých nelze odhadnout místo dopadu, nebo které by mohly strhnout zaměstnance z výšky.

Při použití nářadí budou dodrženy zásady bezpečnosti práce dané výrobcem zařízení a následně budou dodrženy zásady:

Elektrické ruční nářadí

Nové elektrické ruční nářadí je výrobkem a podle zákona č. 22/1997 Sb., musí výrobce doložit bezpečnost ES prohlášením o shodě a označením CE na štítku.

Mimo mechanického rizika úrazu při použití je zde i riziko úrazu od elektřiny. Tomu je třeba předcházet kontrolou. Prohlídkou nářadí bez rozebírání přístupných el. částí před započetím práce a pravidelnými revizemi

odborníkem podle ČSN 33 1600 ed. 2. Při prohlídkách je třeba si všimnout zda nejsou poškozeny kryty nebo pohyblivé přívody. Nesmí se zapomínat na kontroly a revize prodlužovacích přívodů.

Prodlužovací přívody se doporučuje trvanlivě označit a vést jejich evidenci společně s el. nářadím. Používání neevidovaných (vnesených nebo zapůjčených) prodlužovacích přívodů je třeba zakázat, při použití nesprávně zhotoveného nebo poškozeného prodlužovacího přívodu hrozí uživateli smrtelné nebezpečí.

Pneumatické nářadí

Tlakový vzduch pro pneumatické nářadí se používá buď z rozvodu tlakového vzduchu, nebo z pojízdného kompresoru. Součástí kompresoru je tlaková nádoba, která je zpravidla vyhrazeným tlakovým zařízením podle vyhlášky č. 18/1979 Sb. Jako taková musí být provozována a revidována podle ČSN 69 0012.

Tlak vzduchu nesmí překročit stanovené hodnoty.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik.obchod@gmail.com





Odbočka vzduchového potrubí, která slouží pro připevnění pryžové hadice musí být opatřena kohoutem nebo samouzavíracím ventilem. Pro uzavření průtoku vzduchu se nesmí používat ohnutí hadice. Hadice musí být na nátrubku zajištěna sponou proti sesmeknutí. Poškozené rychlospojky se nesmějí používat. Před připojením hadice k pneumatickému nářadí se musí hadice profouknout stlačeným vzduchem. Před prováděním oprav nebo úprav pneumatického nářadí musí být uzavřen přívod vzduchu a z hadice musí být vypuštěn vzduch. Použité nástroje se nesmí po použití uvolňovat vystřelením.

Nářadí se spalovacím motorem

Pro pohon nářadí se spalovacím motorem se nesmí používat benzín s přísadami nebezpečných látek. Pohonná hmota se smí doplňovat jen při zastaveném motoru.

Nářadí se musí při startování postavit na pevný podklad a přidržovat. Startovací šňůra se nesmí omotávat kolem ruky.

Křovinořezy se musí přepravovat s demontovaným nástrojem nebo nasazeným ochranným krytem nástroje. Nesmí se používat křovinořez s odmontovaným ochranným krytem řezného nástroje a bez předepsaného závěsného zařízení.

Technický stav a upevnění nástroje se musí kontrolovat před začátkem práce i během jejího průběhu.

Při vlastní práci s křovinořezem se nesmí v ohroženém prostoru zdržovat další osoby. Ohrožený prostor tvoří kruhová plocha o průměru 15 m, pokud výrobce nestanovil jinak.

Při startování motorové pily je třeba dbát na to, aby se řetěz nedotýkal žádného předmětu. Během provozu pily je nutné kontrolovat bezpečnostní prvky.

Dříví se při řezání nesmí přidržovat rukou nebo nohou. S motorovou pilou je možné řezat jen do výše ramen. Je zakázáno provádět řezání motorovou pilou ze žebříku.

Přecházet s motorovou pilou v chodu lze jen do vzdálenosti 150 m a to vždy se zablokováním chodu pilového řetězu bezpečnostní brzdou.

O provozu pily musí zaměstnavatel vést evidenci s identifikačními údaji pily, datem uvedení do provozu, počtem hodin provozu za měsíc a záznamy o kontrolách a opravách.

Při použití nářadí se spalovacími motory vzniká nadměrný hluk a je nebezpečí poranění očí. Proti tomu je nutné používat osobní ochranné prostředky.

Použití stavebních strojů

Při použití strojů určených pro zemní práce při bouracích pracích budou dodrženy zásady bezpečnosti práce stanovené v bodě h.

- n) Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce**

Tyto postupy nebudou na stavbě prováděny.





- o) Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany**

Na stavbě je možné používat jenom druhy pomocných stavebních konstrukcí, které mají platné prohlášení o shodě a certifikáty o schválení daného typu konstrukce. Jiné konstrukce je zakázáno používat. Při stavbě každé pomocné konstrukce musí být osoba, která má osvědčení k montáži daného typu — lešenářský průkaz...

Je povoleno používat pouze konstrukce s dostatečnou únosností a stabilitou.

Pokud nejsou části dočasných stavebních konstrukcí připraveny k používání, například během montáže, demontáže nebo přestavby, musí být vstup na tyto části stavebních konstrukcí zamezen vhodnými zábranami a označen bezpečnostními značkami. O každé konstrukci bude proveden zápis o předání do užívání — předávací protokol lešení. Každé lešení musí být řádně označeno.

Při provádění prací ve výšce je potřeba dodržovat ustanovení NV č. 362/2005 Sb. — které stanovuje základní požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění prací ve výšce nebo nad volnou hloubkou.

Ochranu proti pádu zajišťuje zaměstnavatel přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklop, zachytňací lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny.

Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné.

Dodavatel zajistí:

- Vymezení a ohrazení ochranného pásma pod místem práce ve výšce, při montáži a demontáži lešení, vyloučení přístupu osob pod místa práce ve výškách,
- Dodržování zákazu shazování součástí lešení při demontáži lešení,
- Vyloučení vstupu osob pod břemeno zvedané el. Vrátkem, jeřábem apod. (oplocení, zábradlí, obednění, zamezení vstupu střežení)
- Prostory, nad kterými se pracuje, a v nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů (dále jen „ohrazený prostor“), je nutné vždy bezpečně zajistit,
- Bezpečné zajištění ohrožených prostorů
- Konstrukce ochrany proti pádu osob a předmětů v úrovni místa práce ve výšce nebo pod místem práce ve výšce
- Ohrazení ohrožených prostorů zábranou o výšce nejméně 1,1 m, nebo
- Dozor ohrožených prostorů k tomu určených zaměstnancem po celou dobu ohrožení





Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně:

a)	1,5m	při práci ve výšce od 3 m do 10 m,
b)	2,0m	při práci ve výšce nad 10 m do 20 m,
c)	2,5m	při práci ve výšce nad 20 m do 30 m,
d)	1/10	výšky objektu při práci ve výšce na 30 m

Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce. Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců.

Používání žebříků

Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního náradí. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo náradí jako například přenosných řetězových pil, ručních pneumatických náradí, se na žebříku nesmějí vykonávat. Při výstupu, sestupu a práce na žebříku musí být zaměstnanec obrácen obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu. Po žebříku je dovoleno vystupovat nebo sestupovat jenom jedné osobě. Žebřík musí přečínat nad výstupní plošinu 0 1,1 m a v horní části musí být zajištěn ocelovým drátem, nebo jiným vhodným způsobem.

- p) Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů**

Zařízení stroje a pracovní prostředky

Na stavbě se budou používat jen stroje a zařízení, které svou konstrukcí, technickým stavem a provedením odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a jsou vybaveny pokyny pro obsluhu a údržbu s návodem k obsluze českém jazyce. Při práci s těmito zařízeními je třeba dodržovat nařízení NV č. 591/2006 Sb.

Doprava materiálu

Dopravu a skladování materiálů na staveništi zajistí hlavní zhotovitel stavby a bude ji po celou dobu výstavby kontrolovat a koordinovat své pod subdodavatele.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik.obchod@gmail.com





Skladování materiálu

Skladovací a pracovní plochy se předpokládají v uzavřené části komunikace a na plochách zasažených stavbou. Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby. Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m.

q) Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Časový plán a harmonogram pro celou stavbu bude zpracován před zahájením vlastní stavby podle ustanovení § 300 Zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce). S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu stejně jako dílčí harmonogramy pro jednotlivá stavenišť budou zpracovány zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

V současné době není přesný termín zahájení výstavby znám. Dá se předpokládat, že v případě zajištění přípravy stavby z hlediska legislativního a projekčního, resp. finančního i s hledem na nutné předcházející části realizace, by mohla být zahájena nejdříve v letech 2023-2024.

Stavba je navržena, že bude probíhat v 1 kalendářním roce.

Před zahájením stavby musí být provedeny přeložky kanalizační sítě na pravém břehu Bobravy a majetkově vypořádány pozemky v místě provizoria SO202 (p.č. 3517/3, 3517/4, 3517/5).

Dále musí v rámci koordinace s výstavbou staveb „III/3941 Rosice most 3941-1“, „III/3941 Rosice u Brna přestupní uzel“ a „Elektrizace tratě vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, II etapa“ být před vlastní výstavou řešeny akce vyřešen odvod srážkových vod novou dešťovou kanalizací. Do této nové kanalizace, která zasahuje do úpravy silnice (SO 101) se budou napojovat i nově navržené uliční vpusti.

Nová kanalizace je řešena v rámci „SO 06-07-02 T.ú Tetčice-Zastávka u Brna, Kanalizace ul. Nádražní“.

S uvedenými akcemi souvisí i výluková náhradní autobusová doprava, které je vedena přes most ev.č. 3941-1. Jeho rekonstrukce je tedy možná až po skončení elektrifikace uvedeného traťového úseku a ukončení výluk na trati.

Aby nedošlo k výpadku zásobování firmy PENAM vodou, bude po dobu stavby provedeno provizorní napojení vodovodu (SO 301).



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik.obchod@gmail.com

Strana: 47 z 60



S ohledem na koordinaci řešené akce s akcí „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna“ jsou stavební objekty silnice a chodníku rozděleny na 2 etapy.

Etapa 1 - řeší vlastní přestavbu mostu ev.č. 3941-1 a souvisejících stavebních objektů a úseku silnice a chodníků před mostem a těsně za mostem do km 0,085.

Etapa 2 - řeší silnici, chodníky a související objekty od km 0,085 do km 0,190.

Je navrženo provedení stavby v jednom kalendářním roce.

Před zahájením stavby musí být provedeny přeložky kanalizační sítě na pravém břehu Bobravy a majetkově vypořádány pozemky v místě provizoria SO202.

Před SO 101 za mostem SO 201 musí být provedena nová dešťová kanalizace řešená v rámci elektrifikace železniční tratě.

Etapa 1

Ve Fázi 1 Etapy 1 proběhne výstavba nového mostního provizoria SO 202, které řeší napojení místního průmyslového areálu firmy ŠETRA na pravý břeh řeky Bobravy.

Tím bude zajištěno zásobování firmy ŠETRA a místního obchodu po dobu rekonstrukce mostu ev. č. 3941-1 (SO 201) na hlavní trase.

Ve Fázi 2 Etapy 1 bude přestavěn most ev.č. 3941-1 (SO 201). Ten je navržen tak, že po dobu jeho přestavby bude umožněn příjezd do průmyslového areálu firmy PENAM za mostem (SO 201) vpravo. Díky záporovému pažení před mostem vlevo jako ochrana IS a místního domu č.p. 727, bude umožněn průchod pěších k místnímu obchodu ze strany Tetčic a dále po stávajícím chodníku na stávající ocelovou lávku na pravý břeh řeky Bobravy. Současně bude provedeno provizorní přepojení vodovodu v rámci SO 301 a řešeno převedení SEK CETIN a ITSELF na nový most (SO 401, SO 402).

Ve Fázi 3 Etapy 1 bude prováděna úprava silnice III/3941 (SO 101) a chodníků (SO 102) vpravo do km 0,085 a to včetně vjezdu před mostem (SO 105) a příjezdu do areálu firmy PENAM (SO 104).

Při přestavbě bude dočasně zamezen příjezd k areálu firmy PENAM vjezdem u řešené lokality. Tuto skutečnost je nutno v dostatečném předstihu projednat s firmou PENAM. Doba uzavření vjezdu musí být minimalizovaná.

Ve Fázi 4 Etapy 1 se převedou chodci na pravou, již hotovou stranu chodníku a provedou se chodníky na levé straně (SO 102) a nájezd k místnímu obchodu a do firmy ŠETRA (SO 103).

Ve Fázi 4 již bude možný příjezd vozidel do firmy PENAM u řešené lokality.

Po dokončení staveb na hlavní trase bude zrušeno mostní provizorium do areálu firmy ŠETRA (SO 202).

Etapa 2

Etapa 2 řeší dobudování silničního řešení (SO 101), chodníků (SO 102) a vjezdů (SO 105) od km 0,085 do km 0,190. Pěší budou vedení po stávající ocelové lávce a kolem místního obchodu, případně za rubem nově navržené nábrežní zdi navržen v rámci SO 201.

Koncová část úseku musí být provedena po polovinách řízených do ulice Zbýšovské světelnou signalizací.

Po určitou dobu nebude možné přijíždět do areálu firmy PENAM nově provedeným vjezdem SO 104.

Tato skutečnost musí být s firmou PENAM v dostatečném předstihu vyřešena.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik.obchod@gmail.com





Předání stavby do užívání

Stavba bude prováděna ve 2 etapách.

Stavba bude předávána do užívání po částech.

Předpokládaný postup výstavby SO 201:

- Přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, DIO
- Vytyčení všech stávajících IS + jejich případná ochrana a vymístění z mostu
- Záporové pažení za rubem opěry OP1, před mostem vpravo, u betonového sloupu za mostem vlevo.
- Demolice mostu a části nábrežní zdi - odstranění příslušenství, demolice nosné konstrukce, demolice spodní stavby a založení (krajní opěry a střední podpěra), demolice části nábrežní zdi u OP2
- Mikropilotové založení
- Armování a betonáž základů
- Provedení skruže
- Armování a betonáž rámové konstrukce, včetně křídel navazujících na nábrežní zdi navazujících křídel
- Armování a betonáž navazující nábrežní zdi
- Izolace mostní konstrukce
- Izolace navazující nábrežní zdi
- Hutnění zásypy přechodové oblasti, včetně rubové drenáže
- Armování a betonáž mostních říms
- Armování a betonáž římsy na nábrežní zdi
- Záchytný systém (zábradlí)
- Vozovkové vrstvy

Pozn. Navazující nábrežní zeď je možno provést i samostatně po výstavbě nosné konstrukce mostu.

V průběhu výstavby budou provedeny SO 301, SO 401, SO 402

Dále budou pokračovat práce na SO 101, SO 102, SO 103, SO104, SO 105.

Po dobu výstavby bude koryto Bobravy zatrubněno potrubím 2xDN 800 s navedením do potrubí hrážkováním, nebo bude hrážkováním provedeno navedení toku dle potřeb stavby.

- r) Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem**

Tyto postupy nebudou na stavbě prováděny.

- s) Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objekt**

Při provádění prací ve výšce je potřeba dodržovat ustanovení NV č. 362/2005 Sb. — které stanovuje základní požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění prací ve výšce nebo nad volnou hloubkou.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik.obchod@gmail.com





Zajištění prováděných prací ve výšce bude upřesněno před započítím prováděných prací.

OOPP– pro práce s rizikem pádu

Mimo zdravotní způsobilosti a provedeného proškolení uvádím a doporučuji používat toto vybavení.

Technické normy :

- EN 341:2012 Prostředky ochrany osob proti pádu – Slaňovací zařízení pro záchranu
EN 353-1:20021 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky – Část 1: Pohyblivé zachycovače pádu včetně
pevného zajišťovacího vedení
EN 353-2:2003 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky – Část 2: Pohyblivé zachycovače pádu včetně
poddajného zajišťovacího vedení
EN 354:2011 Prostředky ochrany osob proti pádu – Spojovací prostředky
EN 355:2003 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky – Tlumiče pádu
EN 358:2001 Osobní ochranné prostředky pro pracovní polohování a prevenci pádů z výšky – Pásky pro
pracovní polohování a zadržení a pracovní polohovací spojovací prostředky
EN 360:2003 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky – Zatahovací zachycovače pádu
EN 361:2003 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky – Zachycovací postroje
EN 362:2005 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky – Spojky
EN 363:2008 Prostředky ochrany osob proti pádu – Systémy ochrany osob proti pádu
EN 364:1996 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky – Zkušební metody
EN 365:2005 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky – Všeobecné požadavky na návody k
používání, údržbě, periodické prohlídce, opravě, značení a balení
EN 397:2012 Průmyslové ochranné přilby
EN 795:1998 Ochrana proti pádům z výšky – Kotvicí zařízení – Požadavky a zkoušení
EN 795 A1:2001 Ochrana proti pádům z výšky – Kotvicí zařízení – Požadavky a zkoušení
EN 813:2009 Prostředky ochrany osob proti pádu – Sedací postroje
EN 1891:2000 Osobní ochranné prostředky pro prevenci pádů z výšky – Nízko průtažná lana s opláštěným
jádreem.
EN 12841:2007 Prostředky ochrany osob proti pádu – Systémy lanového přístupu – Nastavovací zařízení lana
EN 1496:2007 Prostředky ochrany osob proti pádu – Záchranná zdvihací zařízení
EN 1497:2008 Prostředky ochrany osob proti pádu – Záchranné postroje
EN 1498:2007 Prostředky ochrany osob proti pádu – Záchranné smyčky
EN 1868:1998 Osobní

- t) **Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností**

Tyto práce nebudou na staveništi prováděny.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik.obchod@gmail.com





- u) **Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů**

Základní bezpečnostní opatření:

- Povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů – nutná součinnost koordinátorovi BOZP (hlavní zhotovitel stavby musí oznámit koordinátorovi každého svého zhotovitele a jinou osobu nejméně 8 dní před jejich zahájením prací v součinnosti s koordinátorem vyžadovat požadovanou dokumentaci od každého zhotovitele a jiné osoby – dokumentaci rizik, technologický/pracovní postup apod. .
V případě nepřítomnosti koordinátora BOZP na staveništi zajišťuje tuto povinnost hlavní zhotovitel stavby – vše bude řízeno především v rámci kontrolních dnů BOZP – KD BOZP
- Seznámení pracovníků a jiných osob podání informace o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů, o kterých se každý zhotovitel dozvěděl v rámci KD BOZP – odpovídá každý zhotovitel provádějící práce na staveništi.
- Další opatření - viz Zákoník práce, v platném znění, zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. součinnost koordinátorovi BOZP (hlavní zhotovitel stavby musí oznámit koordinátorovi každého svého zhotovitele a jinou osobu nejméně 8 dní před jejich zahájením prací v součinnosti s koordinátorem vyžadovat požadovanou dokumentaci od každého zhotovitele a jiné osoby – dokumentaci rizik, technologický/pracovní postup apod. . V případě nepřítomnosti koordinátora BOZP na staveništi zajišťuje tuto povinnost hlavní zhotovitel stavby – vše bude řízeno především v rámci kontrolních dnů BOZP – KD BOZP
- Seznámení pracovníků a jiných osob podání informace o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů, o kterých se každý zhotovitel dozvěděl v rámci KD BOZP – odpovídá každý zhotovitel provádějící práce na staveništi.
- Další opatření - viz Zákoník práce, v platném znění, zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

- v) **Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí 23), ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu**

Se všemi chem. Látkami bude manipulováno dle návodu k použití stanoveným výrobcem a dále dle Bezpečnostních listů k dané chemické látce a budou při manipulaci dodrženy všechny OOPP (osobní ochranné pracovní prostředky) dané návodem k použití nebo bezpečnostních listů.





Vozovka

Silnice III/3941 je v upravovaném úseku navržena v kategorii MS2 10,5/7,5/50. Výjimku tvoří směrové oblouky, které respektují stávající obruby, protože u nich nelze s ohledem na dispoziční uspořádání provést větší rozšíření jízdních pruhů. Základní šířka jízdních pruhů je 3,25 m + 0,50 m bezpečnostní odstup. Podél krajních obrubníků je navržen kamenný dvojřádek do betonového lože.

Konstrukce vozovky v místě autobusové zastávky:

Cementobetonová deska	CB I	220 mm	ČSN 736123-1
(drátkobeton vyztužený kari sítí 150x150x8 mm)			
Štěrka částečně vyplněná cem. maltou	ŠCM	180 mm	ČSN 736124-1
Štěrkoдрť	ŠDA 0/63 GE min.	200 mm	ČSN 736126-1
Celkem		min. 600 mm	

Konstrukce vozovky je navržena v následující skladbě dle TP 170 (D1-N-2-TDZ IV, PIII):

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	+ 40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík z modif. asfaltu	PS-PMB	*0,3 kg/m ²	ČSN 736129 (12/2018)
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16	+ 60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík z modif. asfaltu	PS-PMB	*0,5 kg/m ²	ČSN 736129 (12/2018)
Asfaltový beton pro podkl. vrstvy	ACP 16	+ 50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík z modif. asfaltu	PI-B	*0,8 kg/m ²	ČSN 736129 (12/2018)
Štěrkoдрť	ŠDA fr. 0/32 1	50 mm	ČSN 736126-1; EN 13285
Štěrkoдрť	ŠDA fr. 0/32	min. 150 mm	ČSN 736126 EN 13285
Celkem		min. 450 mm	

*) Postříky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva (asfaltu)

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován min. Edef,2=45MPa, na vrstvě ze štěrkoдрti min. Edef,2=60, resp. 65 MPa (viz výkres 101_04_VPR), pod podkladní vrstvou min. Edef,2=80 MPa.

Poměr modulů přetvárnosti Edef,2/Edef,1 < 2,5.

V rámci postupu provádění výstavby vozovky bude tedy odstraněno stávající vozovkové souvrství až na úroveň zemní pláne a provedena nově navržená skladba vozovky.

Napojení chodníku a vjezd u místního obchodu

Konstrukce chodníků dle TP 170 D2-D-1-CH:

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z drčeného kameniva fr. 4/8	L	30 mm	
Štěrkoдрť	ŠDA0/32	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 240 mm	

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik.obchod@gmail.com





Plán BOZP pro realizaci stavby

III/3941 Rosice most 3941-1

Datum vyhotovení: 28.11.2022

Vydání: 01

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován min. $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$.

Poměr modulů přetvárnosti $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$.

Konstrukce vjezdu dle TP 170 D2-N-3-VI-PII:

Asfaltový beton	ACO 11	40 mm
Recyklovaný materiál	R-mat	60 mm
Štěrkodrt'	ŠDA0/32	min. 200 mm
Celkem		min. 300 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován min. $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$.

Min. modul přetvárnosti na štěrkodeřti je požadován min. $E_{def,2} = 50 \text{ MPa}$.

Poměr modulů přetvárnosti $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$.

Konstrukce zpevněných plocha mimo výše uvedené dle TP 170 D2-D-1-O:

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z drčeného kameniva fr. 4/8	L	40 mm	
Štěrkodrt'	ŠDA0/32	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 370 mm	

Vjezd k areálu PENAM

Konstrukce vozovky je navržena v následující skladbě dle TP 170 (D1-N-2-TDZ IV, PIII):

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modif. asfaltu	PS-PMB	*0,3 kg/m ²	ČSN 736129 (12/2018)
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modif. asfaltu	PS-PMB	*0,5 kg/m ²	ČSN 736129 (12/2018)
Asfaltový beton pro podkl. vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z modif. asfaltu	PI-B	*0,8 kg/m ²	ČSN 736129 (12/2018)
Štěrkodrt'	ŠDA fr. 0/32	150 mm	ČSN 736126-1; EN 13285
Štěrkodrt'	ŠDA fr. 0/32	min. 150 mm	ČSN 736126-1; EN 13285
Celkem		min. 450 mm	

*) Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva (asfaltu)

Vjezdy k nemovitostem

Konstrukce zpevněných plocha mimo výše uvedené dle TP 170 D2-D-1-O:

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z drčeného kameniva fr. 4/8	L	40 mm	
Štěrkodrt'	ŠDA0/32	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 370 mm	

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován min. $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$.

Min. modul přetvárnosti na štěrkodeřti je požadován min. $E_{def,2} = 50 \text{ MPa}$.

Poměr modulů přetvárnosti $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email: vajdik.obchod@gmail.com





SO 202 Provizorium pro zásobování průmyslového areálu

Dle závěrů IG průzkumu na základě provedených laboratorních rozborů ze vzorku vody ze sondy V-1 bylo zjištěno, že podzemní voda vykazuje z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 neagresivní chemické prostředí. Proto postačí primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

Korozní průzkum s ohledem na bludné proudy nebyl prováděn.

V blízkosti stavby se ale cca ve vzdálenosti 130 m od mostního provizoria v době zpracovávání projektu řeší elektrifikace železniční trati. Projektant proto navrhuje před zahájením výstavby provedení korozního průzkumu pro zjištění vlivu bludných proudů a zajištění případné dodatečné ochrany konstrukce s ohledem na zjištěné skutečnosti.





Plán BOZP pro realizaci stavby

III/3941 Rosice most 3941-1

Datum vyhotovení: 28.11.2022

Vydání: 01

POTVRZENÍ O SEZNÁMENÍ SE S PLÁNEM BOZP

Stvrzuji svým podpisem, že jsem převzal „Plán BOZP“, byl jsem seznámen s obsahem a souhlasím s jeho zněním.

P. Č.	ZHOTOVITEL	PŘÍJMENÍ A JMÉNO	FUNKCE, ZAŘAZENÍ	DATUM	PODPIS
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik.obchod@gmail.com

Strana: 55 z 60



PŘÍLOHA č.1 - PŘEHLED PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Tab. č. 1: Přehled platných právních předpisů v oblasti BOZP

PRÁVNÍ PŘEDPIS	NÁZEV
Zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy /zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci /
Zákon č. 224/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií)
Zákon č. 250/2021 Sb. Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
Zákon č. 251/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o inspekci práce
Zákon č. 258/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon č. 47/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se mění zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, ve znění zákona č. 167/2012 Sb
Zákon č. 372/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách)
Zákon č. 350/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění
Zákon č. 314/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Úplné znění zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), jak vyplývá z pozdějších změn
Zákon č. 430/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se mění zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 65/2017 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků





Plán BOZP pro realizaci stavby

III/3941 Rosice most 3941-1

Datum vyhotovení: 28.11.2022 Vydání: 01

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení přístrojů a náradí
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
Nařízení vlády č. 291/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví postup evidence, hlášení a zasílání hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
Nařízení vlády č. 170/2014 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
Vyhláška č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška č. 406/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
Vyhláška č. 432/2003 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
Vyhláška č. 70/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o preventivních prohlídkách
Vyhláška č. 79/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče)

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik.obchod@gmail.com



Strana: 57 z 60



Vyhláška č. 180/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o pracích a pracovištích, které jsou zakázány těhotným zaměstnankyním, zaměstnankyním, které kojí, a zaměstnankyním matkám do konce devátého měsíce po porodu, o pracích a pracovištích, které jsou zakázány mladistvým zaměstnancům, a o podmínkách, za nichž mohou mladiství zaměstnanci výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání (vyhláška o zakázaných pracích a pracovištích)
--	---

Tab. č. 2: Přehled platných právních předpisů- Požární ochrana

Zákon č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o požární ochraně
Zákon č. 320/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru)
Vyhláška č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o požární prevenci
Vyhláška č. 87/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
Vyhláška č. 268/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb

Tab. č. 3: Přehled platných právních předpisů- STAVEBNÍ PŘEDPISY

Zákon č.183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
Vyhláška č. 63/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření
Vyhláška č.499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o dokumentaci staveb
Vyhláška č. 268/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o technických požadavcích na stavby

Tab. č. 4: Přehled platných právních předpisů- Ekologie

Zákon č.541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o odpadech
Zákon č.17/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o životním prostředí
Zákon č.254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o vodách
Zákon č. 201/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o ochraně ovzduší





Plán BOZP pro realizaci stavby

III/3941 Rosice most 3941-1

Datum vyhotovení: 28.11.2022 Vydání: 01

Nařízení vlády č. 145/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví seznam znečišťujících látek a prahových hodnot a údaje požadované pro ohlašování do integrovaného registru znečišťování životního prostředí
Vyhláška č. 383/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
Vyhláška č. 93/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o Katalogu odpadů
Vyhláška č. 450/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu

Tab. č. 5: Přehled platných právních předpisů- TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝROBKY POUŽITÉ PŘI VÝSTAVBĚ

Zákon č. 100/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se mění zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
Nařízení vlády č. 118/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh
Nařízení vlády č. 117/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh
Nařízení vlády č. 208/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o technických požadavcích na přepravitelná tlaková zařízení
Nařízení vlády č. 116/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody zařízení a ochranných systémů určených k použití v prostředí s nebezpečím výbuchu při jejich dodávání na trh
Nařízení vlády č. 219/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody tlakových zařízení při jejich dodávání na trh
Nařízení vlády č. 176/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o technických požadavcích na strojní zařízení
Vyhláška č. 38/2022 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o kontrole provozovaného systému vytápění a kombinovaného systému vytápění a větrání

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik.obchod@gmail.com





Tab. č. 6: Přehled platných norem

Norma	Název
ČSN 05 0601	Bezpečnostní ustanovení pro svařování a manipulace s otevřeným ohněm
ČSN EN ISO 14731 (05 0330)	Svářečský dozor – Úkoly a odpovědnost
ČSN 27 40 07 – 1 ed.2	El. zařízení strojů – požadavky
ČSN EN 60 439 – 1 ed.2	Zkoušky rozváděče
ČSN ISO 12 480 – 1	Bezpečné používání jeřábů.
ČSN EN ISO 20 347	OOPP – pracovní obuv.
ČSN 73 60 05	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN ISO 12 480 – 1	Jeřáby – bezpečné používání – část 1: všeobecné
ČSN 33 25 50	El. zařízení na jeřábech
ČSN EN 1990; Eurokód:	Zásady navrhování konstrukcí, Český normalizační institut, 2004.
ČSN EN 1991-1-1; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb, Český normalizační institut, 2003.
ČSN EN 1991-1-3; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-3: Obecná zatížení – Zatížení sněhem, Český normalizační institut, 2005.
ČSN EN 1991-1-4; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-4: Obecná zatížení – Zatížení větrem, Český normalizační institut, 2007.
ČSN EN 1991-1-5; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-5: Obecná zatížení – Zatížení teplotou, Český normalizační institut, 2005.
ČSN EN 1991-2; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou, Český normalizační institut, 2005.
ČSN EN 15528	Železniční aplikace – Traťové třídy zatížení pro určení vztahu mezi dovoleným zatížením infrastruktury a maximálním zatížením vozidly
ČSN EN 1993-1-1	ocelových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla pro pozemní stavby.
ČSN EN 1993-1-8; Eurokód 3:	Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-8: Navrhování styčníků, Český normalizační institut, 2006.
ČSN EN 1994-2; Eurokód 4:	Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí – Část 2: Obecná pravidla a pravidla pro mosty, Český normalizační institut, 2007
ČSN EN 1993-2	Navrhování ocelových konstrukcí – Část 2: Ocelové mosty
ČSN EN 206+A1	Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
MVL 102	Přechody mezi nosnými konstrukcemi, mezi nosnou konstrukcí a opěrou, mezi spodní stavbou a tělesem železničního spodku
MVL 110	Standardní typy nosných konstrukcí železničních mostních objektů
MVL 115	Železniční mosty s extrémně stlačenou stavební výškou
MVL 511	Nosné konstrukce železničních mostů se zabetonovanými ocelovými nosníky
MVL 720	Zábradlí pro železniční mosty
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb Českých drah

