

D

ZMĚNA VÝKRESU:

Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY
1				
2				

SO101

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. MARTINA PAPESCHOVÁ	<i>Papeschová</i>	 DOPRAVOPROJEKT OSTRAVA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MARTINA PAPESCHOVÁ	<i>Papeschová</i>		
VYPRACOVAL	ING. MIROSLAV JÁNOŠ	<i>Jánoš</i>		
KONTROLOVAL	ING. MARTIN VILČ	<i>Vilč</i>		
NÁZEV AKCE: SILNICE III/38717 BĚLEČ - KŘEPTOV MOST EV.Č. 38717-1			DATUM	12/2023
NÁZEV OBJEKTU: PROVIZORNÍ PŘELOŽKA SILNICE III/38717 A MOSTNÍ PROVIZORIUM			FORMÁT	
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA			MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	210080
			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU 01

TECHNICKÁ ZPRÁVA DLE VYHL. 499/2006 SB.

OBSAH:

TECHNICKÁ ZPRÁVA DLE VYHL. 499/2006 SB.....	1
D.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
D.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
D.2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍHO UMÍSTĚNÍ A VÝZNAMU	3
D.2.1.1 Stávající most	3
D.2.1.2 Nový stav	3
D.2.1.3 Překážky	4
D.2.1.4 Územní podmínky	4
D.3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVIZORNÍ KOMUNIKACE	5
D.3.1 POPIS PROVIZORNÍ KOMUNIKACE	5
D.3.2 PŘÍPRAVNÉ PRÁCE	5
D.3.3 ZEMNÍ PRÁCE	5
D.3.4 VOZOVKA PROVIZORNÍ KOMUNIKACE	5

D.1

D.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/38717 Běleč – Křepťov, most ev. č. 38717-1
Objekt:	Provizorní přeložka silnice III/38717 a mostní provizorium
Katastrální území, obec, kraj:	KÚ: Běleč u Lomnice (601918) Obec Běleč Jihomoravský kraj
Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo a kontaktní adresa:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace Žerotínovo nám. 449/3 602 00 Brno
Uvažovaný správce, nadřízený orgán:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace Žerotínovo nám. 449/3 602 00 Brno
Projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, hlavní inženýr projektu, zodpovědný projektant, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji:	Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo nám. č. 5, 702 00 Ostrava Ing. Martina Papeschová – autorizovaný inženýr Ing. Miroslav Jánoš – projektant mostu
Pozemní komunikace:	III/38717 a III/38715
Bod křížení:	Bod křížení III/38717 Y = 611497.272 X = 1132654.266
Úhel křížení:	Ochozský potok 90,0°
Volná výška:	neomezena

D.3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

D.3.1 Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

D.3.1.1 Stávající most

Most podrobně popsán v TZ SO001.

D.3.1.2 Nový stav

Most podrobně popsán v TZ SO201.

Přístup na stavbu je po silnici III/38717 a III/38715. Stavba bude probíhat za omezeného silničního provozu.

Přípravné práce:

- zpracování RDS,
- zřízení staveniště.

Postup výstavby:

- částečná demolice stávajícího mostu viz. SO001,
- demontáž a uskladnění stávající chodníkové dlažby a chodníkových obrub pro potřebu realizace provizorní komunikace a odkop pro dočasnou komunikaci, demontáž stávajícího oplocení a vjezdové brány pozemek par. č. 325/1,
- osazení mostního provizoria (s ohledem na vlečné křivky šířkové poměry v okolí stavby, tj. blízkost sloupu NN je doporučeno použít mostní provizorium s volnou průjezdnou šířkou min. 6,5m z plnostěnných nosníků v souladu s TP222),
- osazení separační geotextilie a realizace vozovkových vrstev ze štěrkopísku,
- realizace vozovky – osazení panelů, dobetonávka vozovky,
- osazení dopravního značení viz SO901,
- provoz dopravy po SO101 po dobu dle harmonogramu výstavby,
- demontáž dopravního značení viz SO901,
- demontáž vozovky – panely, dobetonávka vozovky,
- demontáž separační geotextilie a vozovkových vrstev ze štěrkopísku,
- demontáž mostního provizoria,

D.3.1.3 Překážky

Překážku tvoří koryto Ochozského potoka. Jedná se o provizorní komunikaci pro potřeby přemostění po dobu výstavby trvalého mostu. Během stavby bude tok v místě provizorní komunikace přemostěn mostním provzorem.

D.3.1.4 Územní podmínky

Umístění stavby je dáno polohou lokality, která je předmětem výstavby. Stavba se nachází v intravilánu obce Běleč ve směru na obec Křepťov a jedná se o komunikaci III/38717.

Pro výstavbu provizorní komunikace pro převedení dopravy je potřebné demontovat stávající oplocení a vjezdovou bránu parcely č. 325/1. Toto oplocení bude odstraněno pro potřebu realizace SO101, po dobu fungování SO101 bude podél provizorní komunikace osazeno provizorní oplocení. Po odstranění SO101 bude realizováno nové oplocení a vjezdová brána – rozsah odstranění/nového oplocení a provizorního oplocení viz. C.2.

Stavbou nebudou dotčeny inženýrské sítě, předpokládají se pouze krátkodobé výluky po dobu realizace dočasného záporového pažení, při osazování a demontáži mostního provizoria. Před započítáním prací je potřebné vytyčit všechny inženýrské sítě v okolí stavby a během stavby je ochránit. Před zahájením výkopových prací je nutno požádat správce inženýrských sítí v dosahu stavby o jejich vytyčení. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

V dotčeném území se dle vyjádření správců sítí nachází inženýrské sítě ve správě společností:

EG.D	- Nadzemní vedení VN, NN
CETIN	- Česká telekomunikační infrastruktura a.s.,
GridServices	- plynovod STL,
Obec Běleč	- rozhlas, veřejné osvětlení a vodovod (provozovatel vodovodního řádu je Vodárenská akciová společnost, a.s.

Před zahájením realizace záporového pažení a provizorní přeložky silnice (vč. mostního provizoria) bude ručně kopanými sondami ověřená poloha kabelů Cetin, kabely budou po dobu výstavby chráněny dočasným záporovým pažením a v místě pod provizorní komunikaci bude ochráněn vozovkovými vrstvami provizorní komunikace.

Po dobu výstavby (realizaci dočasného záporového pažení, osazování a demontáží mostního provizoria) nutno počítat s výlukami u nadzemního vedení kabelů NN a veřejného osvětlení, resp. pracemi v ochranném pásmu nadzemních inženýrských sítí. Vodiče budou během stavby zaizolovány, dočasně vypnuty případně vyvěšeny mimo pracovní místo. Např. během pohybu jeřábu, umísťování záporového pažení atd.

Z důvodu potřeby vybudování a provozování provizorní komunikace která částečně vede po soukromém pozemku par. č. 325/1, bude nutno dočasně odstranit oplocení nad úrovní terénu, dále dočasně odstranit vjezdovou bránu a to po dobu trvání 0. a 1. etapy. Oplocení a brána by zasahovala do průjezdného profilu provizorní komunikace. Po dobu trvání 0. a 1. etapy bude oplocení nahrazeno dočasným/mobilním oplocením, tak aby byla zabezpečena ochrana soukromého majetku. Dále bude po dobu 0. a 1. etapy stavbou umožněn přístup vlastníkům parcely č. 325/1 a 325/6 na jejich pozemek. Trvalé oplocení a brána k soukromému pozemku 325/1 bude obnovena v rámci 2. etapy realizace mostu.

S objektem provizorní komunikace souvisí tyto stavební objekty:

SO 001 – Demolice mostu ev.č. 38717-1

SO 111 – Úprava chodníku, sjezdu a oplocení

SO 201 – Most ev.č. 38717-1

SO 901 – DIO

D.4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVIZORNÍ KOMUNIKACE

D.4.1 Popis provizorní komunikace

Provizorní komunikace bude jednosměrná a bude vedena souběžně se stávající komunikací III/38717.

Provizorní komunikace má navržený příčný sklon 2,5%, podélným sklonem kopíruje stávající terén. Na začátku a na konci úseku bude plynule napojen na stávající komunikaci III/38717 a III/38715. Délka provizorní komunikace je 30,00 m. Směrové oblouky jsou prosté kružnicové.

Provizorní komunikace bude vedena přes stávající síť. Tyto sítě budou ochráněny silničními panely.

Předpokládá se snížená rychlost na provizorní komunikaci na 10 km/h.

Provizorní komunikace SO 101 bude mít povrch z betonových silničních panelů a na mostním provizoriu povrch mostovky. Zpevněná šířka provizorní komunikace bude min. 6,50 m.

Mostní provizorium

S ohledem na vlečné křivky a šířkové poměry v okolí stavby, tj. blízkost sloupu NN je doporučeno použít mostní provizorium s volnou průjezdnou šířkou min. 6,5m z plnostěnných nosníků v souladu s TP222.

Provizorní most bude umístěn nad stávajícím mostem ev.č.38717-1 Bude navrženo jednopruhové provizorium a provoz bude řízen světelnou signalizací. Ocelové mostní provizorium bude mít délku cca 8,0 m.

Provizorium bude založeno hlubině na mikropilotách s železobetonovým základem tl. ~300 mm. Základová spára pod základy provizoria musí být dostatečně únosná. Provizorium bude navrženo na plné zatížení.

D.4.2 Přípravné práce

Před započítím prací na provizorní komunikace je nutno vytyčit stávající sítě a ochránit proti poškození.

D.4.3 Zemní práce

Budou provedeny jen nezbytně nutné zemní práce v minimálním rozsahu. Bude proveden podsyp betonových panelů provizorní komunikace.

D.4.4 Vozovka provizorní komunikace

Provizorní komunikace SO 101 bude mít povrch z betonových silničních panelů, alt. monolitický betón a budou uloženy na ŠP lože. Hutnění ŠP lože tl. min. 150mm, $E_{Def,2}=45$ MPa.

Provizorní dopravní značení po dobu výstavby a provozu provizorní komunikace a následné rekonstrukce mostu je obsahem přílohy SO 901 DIO.

V Ostravě, 11/2023

Ing. Miroslav Jánoš