



**Fiala Tejkal**  
A PARTNEŘI

## VYSVĚTLENÍ DOKUMENTACE ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

23.05.2025 | Brno

### Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 5

#### VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

**Pořízení hybridních akutrolejových jednotek včetně full-service pro provoz v Jihomoravském kraji**

spisová značka zadavatele: **JMKHAJ0924**

evid. číslo veřejné zakázky: **Z2024-049447**

(dále jen „**veřejná zakázka**“)

#### ZADAVATEL:

**Jihomoravský kraj**

se sídlem: Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno

IČO: 70888337

(dále jen „**zadavatel**“)

#### ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

**Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.**

se sídlem Helfertova 2040/13, Brno, PSČ 613 00

IČO: 28360125

(dále jen „**zástupce**“)

Zástupce je v souladu s § 43 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“), pověřen prováděním úkonů podle zákona v tomto zadávacím řízení.

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Helfertova 2040/13, 613 00 Brno–Černá Pole | Anglická 140/20, 120 00 Praha-Vinohrady

+420 541 211 528 | [recepce@akfiala.cz](mailto:recepce@akfiala.cz) | [www.akfiala.cz](http://www.akfiala.cz)

IČO: 28360125 | DIČ: CZ28360125

## VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE:

1)

### Dotaz:

*„Při studiu zadávací dokumentace a komunikací s Ministerstvem dopravy a se správcem infrastruktury (Správou železnic) jsme zjistili rozdíly v plánování elektrizace dílčích úseků infrastruktury na území Jihomoravského kraje mezi zadávací dokumentací zadavatele a koncepcí rozvoje elektrické trakce (dokument MD ČR, vydáno v roce 2023) správcem infrastruktury. Máme za to, že dokument správce infrastruktury, který současně přikládáme, je nejaktuálnější, tudíž vyvozujeme, že má přednost před původním záměrem zadavatele.*

***Jako dodavatel prosíme o potvrzení v tomto smyslu. Zároveň prosíme o potvrzení, že finální upřesnění úseků elektrizace na území JMK bude předmětem dalšího jednání v zadávacím řízení.“***

### Odpověď:

Ne, Zadavatel uvádí, že Dodavatelem předložený dokument Koncepce rozvoje elektrické trakce v České republice nemá přednost před zadávací dokumentací.

Mezi Zadavatelem a provozovatelem dráhy probíhají průběžná jednání ve vztahu k termínům realizace investičních akcí. Informace o aktuálním stavu přípravy staveb a změnách v uvažovaném stavu infrastruktury ke dni zahájení provozu budou dodavatelům sděleny během jednání o předběžných nabídkách.

2)

### Dotaz:

*„Ze zadávací dokumentace zadávacího řízení není jasné, kdo nese náklady za pořízení a provoz depa pro údržbu akutrolejových jednotek: zda dodavatel vlaků (výrobce) nebo provozovatel vlaků (dopravce)?*

***Tímto si Vás dovoluujeme požádat o přesnější specifikaci ohledně nákladů spojených s pořízením a provozem depa pro údržbu a servis akutrolejových jednotek.“***

### Odpověď:

Dle čl. 3 odst. 3.4 Přílohy č. 4 dokumentace zadávacího řízení (Návrh smlouvy o zajišťování full-service) hradí náklady na pořízení, vybavení a provoz depa pro údržbu akutrolejových jednotek Poskytovatel full-service, tedy dodavatel.

Případná úprava zadávacích podmínek, včetně smluvní dokumentace, bude předmětem jednání o nabídce.

## **PRODLOUŽENÍ LHŮTY PRO PODÁNÍ PŘEDBĚŽNÝCH NABÍDEK**

Zadavatel nad rámec žádostí o vysvětlení obdržel žádosti více dodavatelů o prodloužení lhůty pro podání předběžných nabídek. Žádosti o prodloužení lhůty pro podání předběžných nabídek nebyly vyřizovány zadavatelem jako žádosti o vysvětlení, neboť tyto žádosti nesměřovaly k vyjasnění, upřesnění a konkretizaci údajů, které jsou v zadávací dokumentaci obsažené.

Zadavatel po zvážení okolností rozhodl o prodloužení lhůty pro podání předběžných nabídek do 31.07.2025 do 10:00 hodin.

## **PODPIS**

**Jihomoravský kraj**  
v z. Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.  
Mgr. Jan Tejkal, advokát  
(elektronicky podepsáno)