

Most 37917-3

Most přes Ponávku za Lelekovicemi

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 37917-3 (Most přes Ponávku za Lelekovicemi)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Marván David, Ing.

číslo oprávnění 156/2012

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 10.12.2024

Poznámka:

Mimořádná prohlídka byla provedena po mimořádné události, kterou byla havárie vozidla na mostě. To narazilo do levého zábradlí.

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo, sněžení

Způsob zpřístupnění:

z okolního terénu

Teplota vzduchu: 0.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

nebyla měřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 37917

Staničení km: 3.130km

Ev.č.mostu: 37917-3

Název objektu: **Most přes Ponávku za Lelekovicemi**

Staničení ve směru: Lelekovice - Vranov

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy nepřístupné. Bez provedení sond nelze zjistit. Pravděpodobně založení plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Obě opěry jsou z lomového kamene s nárožími z opracovaných kvádrů. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je tvořena ŽB. prefabrikáty ŽMP-62, přímé uložení, závěry nejsou. |
|-------|-----|------------------|--|

3. svršek

- | | | | |
|-------|---|--------|--|
| [3.1] | 3 | svršek | Vozovka živičná, římsy z monolitického ŽB, typ izolace není znám, chodníky nejsou. |
|-------|---|--------|--|

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|-----------|--|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Odvodnění je realizováno podélným a příčným sklonem vozovky, odvodňovače nejsou. |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Na obou stranách mostu je osazeno ocelové zábradlí s vodorovnou dvoumadlovou výplní. |

[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Most je opatřen dvěma tabulkami s evidenčním číslem mostu. Na všech koncích zábradlí je připevněna značka Z4.
-------	-----	------------------------------------	---

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	<p>Kamenné opěry jsou provlhlé, spárování prostoupeno trhlinami, na styku s vodou lokálně podemleté a uvolněné zdivo. V OP1 jsou patrné svislé trhliny v 1/2 délky OP1 šířky do 2 mm, na levé straně OP1 šířky do 3 mm. V patě OP1 vlevo vypadený kámen na levé straně.</p> <p>Vlivem nárazu vozidla do konce levé římsy došlo k rozpadu kameniva konce levého křídla OP1. Křídlo je na svém konci vybočené a vrchní řady kameniva se skutálely k patě OP.</p>
-------	-----	-----------------------------------	--

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Nosná konstrukce místy zavlhlá, koroze výztuže s nízkým krytím. Zatékání zejména na boky NK. Na povodní (pravé) straně je v krajním nosníku z boční strany u OP1 výrazná kaverna a korodující obnažená výztuž. Výztuž také koroduje na levé straně u OP1.
-------	-----	------------------	---

3. svršek

[3.1]	3	svršek	Trhliny ve vozovce podélné i příčné - ty jsou zejména nad oběma opěrami v místě dilatace NK. Nerovnosti ve vozovce, lokálně výtluky. Vozovka silně převrstvena. Nečistoty a vegetace u krajnic. Rozpad betonu obou říms zejména z boční strany. Konce říms nejsou napojeny plynule na krajnici.
-------	---	--------	---

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Zábradlí koroduje a je nenormové - sloupky á 3,0 m. Celý zádržný systém je zcela nefunkční a je pouze optický (absence obruby) - most je v extravilánu a má být osazeno zábradelní svodidlo (dle dnes platných norem).
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	<p>Chybí značky s omezením zatížitelnosti B13 (23t) a E13 (Jediné vozidlo 28t).</p> <p>Značka Z4 u OP1 vlevo je po nárazu vozidla poničená</p>

5. Další části

[5.1]	5	Další části	V mostní evidenci nejsou uloženy schématické výkresy mostu.
-------	---	-------------	---

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY

ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------------|--|
| [1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Rozebrat poškozené křídlo a vyzdít deformovaný konec znovu. Provést plynulé napojení komunikace na konec říms. |
| [2] | 3 | svršek | Do doby osazení normového zádržného systému doporučuji snížit rychlost na mostě na 30 km/h. |
| [3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Osadit značky s omezením zatížitelnosti B13 (15t) a E13 (Jediné vozidlo 19t). |
| [4] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Vyměnit poničenou značku Z4 u OP1 vlevo. |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|-----------------------------------|--|
| [5] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Sanovat trhliny mezi kamenným zdívem. Doplnit chybějící kameny. |
| [6] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Vzhledem ke stavu mostního svršku a dle dnes platných norem nenormovému zádržnému systému doporučuji provést nový mostní svršek. |
| [7] | 2.1 | Nosná konstrukce | Sanovat boky NK u OP1. Krajiní nosníky doporučuji vyměnit. |
| [8] | 3 | svršek | Provést rekonstrukci - výměnu celého mostního svršku. |

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|-----|---|-------------|---|
| [9] | 5 | Další části | Doplnit schématické výkresy mostu do mostní evidence. |
|-----|---|-------------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 16.12.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry mimořádné prohlídky byly projednány se správcem mostu Mchalem Kovačikem

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: V - Nepoužitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav spodní stavby snižují na základě rozpadu levého křídla u OP1 po nárazu vozidla. Stavební stav NK snižují na základě rozvoje degradace betonu a koroze výztuže NK v místě uložení pravého krajního nosníku.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 15.0t$ $V_r = 19t$ $V_e = 30t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost redukuje na základě snížení stavebního stavu. V případě provedení opravy spodní stavby a sanace (výměně) pravého nosníku NK je možno stavební stav a zatížitelnost opět zvýšit.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most proti směru staničení



Pohled na most ve směru staničení



Pohled na pravou stranu mostu



Pohled na levou stranu mostu



Pohled na OP1



Pohled na OP1



Pohled na OP1



Pohled na OP2



Pohled na OP2



Pravé křídlo OP1



Pravé křídlo OP2



Levé křídlo OP2



Levé křídlo OP1 - patrné stopy po nárazu vozidla a deformace křídla



Levé křídlo OP1 - patrné stopy po nárazu vozidla a deformace křídla



Levé křídlo OP1 - patrné stopy po nárazu vozidla a deformace křídla



Levé křídlo OP1 - patrné stopy po nárazu vozidla a deformace křídla



Levá krajnice



Poškození značky Z4 po nárazu vozidla - levá strana u OP1



Poškození značky Z4 po nárazu vozidla - levá strana u OP1



Levé zábradlí



Levé zábradlí



Kotvení sloupku zábradlí na levém křídle OP1



Obnažená výztuž na pohledu levé hrany NK



Podhled NK



Zmáčený podhled NK na pravé straně



Rozpad betonu římsy a NK na pravé straně u OP1



Rozpad betonu řimsy a NK na pravé straně u OP1 - silná korozí výztuže



Trhliny ve vozovce v místě dilatace u OP1



Trhliny ve vozovce v místě dilatace u OP2



pravá krajnice