

B

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

PDPS

OBJEDNATEL



Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

GENERÁLNÍ PROJEKTANT



Linio Plan, s.r.o.

Sochorova 23, 616 00 Brno

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. TOMÁŠ JAKL

ČÍSLO ZAKÁZKY

L-25-021-000

ATELIER

S2

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. TOMÁŠ JAKL

VYPRACOVAL

ING. TOMÁŠ JAKL

KONTROLOVAL

ING. FRANTIŠEK KOKORSKÝ

KRAJ

JIHOMORAVSKÝ

OKRES

BRNO-MĚSTO

MÚ/OÚ

BRNO-STŘED

PROJEKTANT SO



Linio Plan, s.r.o.
Sochorova 23, 616 00 Brno

AKCE

**II/602 BRNO UL. JIHLAVSKÁ
ÚSEK HERŠPICKÁ-VÍDEŇSKÁ**

DATUM

04/2025

FORMÁT

MĚŘÍTKO

ČÁST

B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUPEŇ

PDPS

ČÍSLO ZAKÁZKY

L-25-021-000

PŘÍLOHA

ČÍS. SOUPRAVY

ČÍS. PŘÍLOHY

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

projektová dokumentace pro provádění stavby na akci

„II/602 Brno, ul. Jihlavská, úsek Heršpická – Vídeňská“

OBSAH:

B.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	2
B.1.1 Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	2
B.1.2 Předpokládaný průběh stavby.....	2
B.1.3 Charakteristika území a jeho dosavadní využití	2
B.1.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	3
B.1.5 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	3
B.2 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	3
B.2.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb	3
B.2.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	3
B.2.3 Zajištění přístupu na stavbu	4
B.2.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	4
B.3 PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	4
B.4 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	4
B.5 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	5
B.6 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY	5
B.7 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	6
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	7
B.8.1 Technická zpráva.....	7
B.8.2 Výkresová část ZOV	9
B.8.3 Harmonogram výstavby	9
B.8.4 Schéma stavebních postupů.....	9
B.9 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	9
B.10 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	9
B.11 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	10
B.12 DALŠÍ POŽADAVKY	10

B.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

B.1.1 Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace řeší opravu (v režimu údržbových prací) stávající komunikace II/602 v intravilánu města Brna v úseku od křižovatky Heršpická po křižovatku Vídeňská. Stavba se nachází na katastrálním území Štýřice (610186).

Předmětný úsek na silnici II/602 má podle celostátního sčítání v roce 2020 následující dopravní zatížení:

- 12 871 vozidel/24hod – v délce celého úseku, z toho 1007 TNV

Z hlediska dopravní zátěže a počtu těžkých vozidel spadá komunikace do III. třídy dopravního zatížení pro návrhovou úroveň porušení D1 (silnice II. třídy).

Oprava zahrnuje výměnu asf. a betonových vrstev stávající silnice II/602 v provozním staničení 0,008 (ZÚ) – 0,328 (KÚ). V rámci stavby bude také provedena částečná výměna obrub, přídlažby a výměna krytu ostrůvků. Současně bude provedena výměna poškozených uličních vpustí.

Cílem je zlepšení stávajícího technického stavu komunikace.

B.1.2 Předpokládaný průběh stavby

Vzhledem k rozsahu stavby se předpokládá realizace v jednom časovém období. Při současných dostupných informacích lze uvažovat s následujícími časovými termíny:

Výběr zhotovitele	5/2025
Realizace	7-10/2025

Doba prací se předpokládá maximálně 2 měsíce. S ohledem na rozsah stavby a rychlost dokončení bude stavba prováděna v několika etapách. Podrobně jsou jednotlivé etapy řešeny v rámci *SO 190 Dopravní opatření*.

Definitivní průběh realizace včetně časového harmonogramu provádění prací a dopravních opatření si určí až zhotovitel stavby po dohodě s objednatelem a Policií ČR.

B.1.3 Charakteristika území a jeho dosavadní využití

Silnice II/602 je silnicí II. třídy v trase Brno-Jihlava-Pelhřimov, která propojuje Jihomoravský kraj s krajem Vysočina, kde zároveň tvoří doprovodnou komunikaci k dálnici D1. Řešený úsek se nachází v městě Brně na samotném začátku silnice II/602, kde se odpojuje z křižovatky se silnicí I/52 (ulice Heršpická) a končí v místě křižovatky s ulicí Vídeňskou.

Z hlediska směrového a výškového vedení není ve stávající trase nutné něco měnit a ani vzhledem k zadání projektové dokumentace to není přípustné. Z tohoto důvodu není žádný zásah do směrového a výškového vedení trasy navržen. Staveniště je prostorově omezeno stávající polohou komunikací a křižovatkami.

Stavba je umístěna na stávajících komunikacích a přilehlých plochách.

V místě stavby se nachází poměrně velké množství inženýrských sítí, které ale nebudou stavbou nijak dotčeny. Je však nutné dbát na ochranná pásma těchto inženýrských sítí. Z hlediska dosavadního i budoucího využití se charakter zájmového území nemění.

B.1.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Svým technickým řešením budou mít údržbové práce příznivý vliv na životní prostředí, neboť přispějí ke snížení hlukové zátěže odstraněním čtených nerovností vozovky, míst s poškozením, a především protihlukovými vlastnostmi nově položeného krytu.

Umístění stavby odpovídá hlediskům péče o životní prostředí a obecným technickým požadavkům na výstavbu v souladu s vyhláškou č. 146/2024.

B.1.5 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nepředstavuje významný zásah do území, protože se jedná o opravu stávajícího povrchu vozovky komunikace ve stávající trase a niveletě.

V průběhu realizace bude mít stavba dopad na dotčené území především omezením veřejného provozu a částečně zvýšením prašnosti a hlučnosti v okolí stavby, především při odstranění konstrukce stávající vozovky. Dopad na vybavení technickou infrastrukturou a inženýrské sítě je vzhledem k celkovému rozsahu stavby minimální.

B.2 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

B.2.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb

V rámci projekčních prací byla zjištěna věcná a časová návaznost na stavbu „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027 - Stavby a rekonstrukce SSZ, část V., SSZ 2.04 Jihlavská – Vídeňská“, která řeší SSZ a novou polohu indukčních smyček. Investorem je BKOM, kontaktní osoba Ing. Petr Janda (mail: janda@bkom.cz, tel: 739 476 235).

Stavbu je nutné zkoordinovat s připravovanou akcí „Horkovodní napajec ul. Jihlavská“, jehož investorem jsou Teplárny Brno, a.s. Termín výstavby je 2.6.2025 - 15.12.2025. Zhotovitelem stavby je firma MTc-stav, s.r.o., kontaktní osoba Libor Kočvara, tel.: 724 307 602.

B.2.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Realizace bude rozdělena do několika etap. Vzhledem k umístění stavby v intravilánu města jsou etapy naplánovány tak, aby umožnily alespoň částečný průjezd vozidel v době výstavby. V rámci etapy 1 – 4 bude provedena výměna vozovkových vrstev na sil. II/602. Jednotlivé etapy jsou uzpůsobeny tak, aby mohl být zachován alespoň částečný průjezd. V rámci těchto etap se počítá i s předlážděními okolních ploch chodníků případně znovu osazení zeleně. Podrobněji jsou jednotlivé etapy řešeny v rámci *SO 190 Dopravní opatření*.

V počátku prací bude instalováno přechodné dopravní značení s vymezením uzavírek a omezením dopravy vlivem stavby.

Technologický postup SO 101:

- Odfrézování stávajícího krytu vozovky (tl. 100 mm)
- Výšková úprava uličních vpustí, osazení kalového koše, vyrovnávacího prstence a rovné litinové mříže; zaústění do stávající kanalizace a výměna poškozených uličních vpustí za nové

- Oprava ostrůvků (částečná výměna obrub včetně částečné výměny krytu ostrůvků a doplnění a znovuosazení přídlažby)
- Částečná výměna poškozených silničních obrub, znovuosazení vyvrácených stávajících obrub, doplnění a znovuosazení přídlažby podél opravované sil. II/602.
- Nutná úprava sjezdu za obrubou
- Oprava BUS zastávek
- Lokální sanace případných trhlin dle TP 115, vysprávka plošných poruch
- Nanesení spojovacího postřiku a pokládka podkladní vrstvy
- Nanesení spojovacího postřiku a pokládka ložné vrstvy
- Nanesení další vrstvy postřiku a pokládka obrusné vrstvy
- Nástřik vodorovného dopravního značení

V rámci výměny asfaltových vrstev může dojít k porušení stávajících uličních vpustí. V takových případech budou tyto prvky opraveny po případě vyměněny. Podrobněji jsou veškeré postupy zobrazeny v příloze SO 101.4 Vzorový příčný řez.

B.2.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající sil. II/602 a ulicích Heršpická a Vídeňská.

B.2.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Dopravní omezení a případné objížděné trasy řeší SO 190 Dopravní opatření.

B.3 PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavbu lze předat do užívání dle jednotlivých fází výstavby nebo lze stavbu předat jako celek. Způsob předání stavby bude řešit zhotovitel během provádění.

B.4 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

Projektová dokumentace řeší opravu komunikace (včetně BUS zastávek) v šířce dvou jízdních pruhů v každém směru. V rámci stavby se zasáhne do přilehlých zpevněných ploch ostrůvků, zeleně a sjezdu

SO 101 řeší výměnu asf. vrstev v tl. 100 mm v celém úseku a konstrukce vozovky z CB krytu u BUS zastávky v tl. 400 mm. Lokálně bude provedena oprava trhlin, případně výměna horní podkladní vrstvy. Součástí objektu je výměna či znovu osazení silniční obruby a přídlažby a dále výměna krytu části ostrůvků. Objekt dále zahrnuje výměnu a výškovou úpravu uliční vpustí a v případě požadavků BKOM pokládku indukčních smyček před křižovatkou v nové poloze.

Konstrukce vozovky je podrobně popsána v SO 101.

Součástí stavby a PD nejsou žádné přeložky či změna stávajících inženýrských sítí (podzemního ani nadzemního vedení), vyjma indukčních smyček dle požadavků BKOM. Při rekonstrukci vozovek bude provedeno výškové vyrovnaní poklopů a šoupát.

B.5 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Pro zpracování PD byly provedeny následující průzkumy:

1. Stanovení obsahu PAU v asfaltových směsích, IMOS Brno a.s, listopad 2022

Průzkumem asfaltových směsí nebyly v konstrukcích vozovek zjištěny žádné dehty s obsahem benzoapyrenu a zařazení těchto směsí spadá do třídy T1 a nejedná se tak o nebezpečný odpad.

B.6 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavba se nachází v intravilánu v k.ú. Štýřice (610186). Stavba je bez přímého dopadu na významné krajinné prvky. Má charakter údržby současného stavu a nezasahuje do žádné chráněné krajinné oblasti či přírodní parků. Zátopových území se stavba nedotýká. Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa. Stavbou mohou být dotčena ochranná pásma následujících IS:

– Vodovod a kanalizace:

Zákon 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích).

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, **1,5 m**,
- b) u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, **2,5 m**,
- c) u vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než **2,5 m** pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce **zvyšují o 1,0 m**.

– Telekomunikační vedení a zařízení:

Zákon 151/2000 Sb., o telekomunikacích a zákon 127/2005 o elektronických komunikacích.

§ 102 odst. (2) - Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí **0,5 m** po stranách krajního vedení.

– Elektroenergetika:

Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích - energetický zákon.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- | | |
|---|-------------|
| a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně | |
| • pro vodiče bez izolace | <u>7 m</u> |
| • pro vodiče s izolací základní | <u>2 m</u> |
| • pro závěsná kabelová vedení | <u>1 m</u> |
| b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně | |
| • pro vodiče bez izolace | <u>12 m</u> |
| • pro vodiče s izolací základní | <u>5 m</u> |
| c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně | <u>15 m</u> |
| d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně | <u>20 m</u> |
| e) u napětí nad 400 kV | <u>30 m</u> |
| f) u závěsného kabelového vedení 110 kV | <u>2 m</u> |
| g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | <u>1 m</u> |

– Plynárenství:

Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu statní správy v energetických odvětvích — energetický zákon.

§ 68 odst. (2)

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měreno kolmo na jeho obrys, který činí:

- a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,
- b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany,
- c) u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany,
- d) u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,
- e) u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,
- f) u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,
- g) u zařízení katodické protikorozi ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany.

Veškerá stavební činnost, která bude prováděna v ochranných pásmech, se řídí příslušnými zákony a předpisy, a může být prováděna pouze se souhlasem správce zařízení, ke kterému ochranné pásmo přísluší.

B.7 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavba nepředstavuje výrazný zásah do území, protože se jedná o údržbu komunikací ve stávající trase a niveletě. V rámci SO 101 dojde výměně konstrukčních vrstev, ale nedojde ke změně rozsahu komunikace a oba stavební objekty tak zůstanou ve stávající trase a výškovém uspořádání.

Vlivem předmětných prací dojde k zásahu zpevněných ploch komunikací a navazujících ploch zeleně a chodníku.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Veškeré nutné materiály v požadované kvalitě a v potřebném množství si zajistí zhotovitel stavby. Jejich množství je patrné z přílohy *Soupis prací a rozpočet*.

b) Odvodnění staveniště

Základní způsob odvodnění staveniště je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávající sil. II/602 a po ulici Heršpická a Vídeňská.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Okolní stavby a pozemky nesmí být stavební činností poškozeny.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při provádění stavby musí být dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy a nařízení za účelem ochrany osob při provádění stavebních činností. Všechny přístupy na stavbu budou označeny informační tabulí o provádění stavby. V průběhu demolice, překopu vozovky, asanace i výstavby budou tato místa zajištěna vhodnými bezpečnostními opatřeními.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště jsou dány rozsahem stavby, který vyplývá z přílohy C3 - *Koordinační situace*.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Při dočasném přemístění autobusové zastávky bude třeba zřídit bezbariérové obchozí trasy pro pěší.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Původcem odpadů budou firmy provádějící demolici a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu s platným zákonem a souvisejícími vyhláškami a předpisy.

Veškerý vybouraný materiál musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku příslušné skupiny. Jednotlivé skládky si určí zhotovitel.

Původci odpadů, kteří nakládají s odpady, jsou povinni vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi v souladu s § 94 zákona o odpadech.

Očekávané množství odpadů je stanoveno v soupisu prací. Přesné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel stavby musí přijmout taková opatření, aby během realizace údržbových prací nedošlo k ohrožení životního prostředí. Při náhlých prudkých bouřích je nutno počítat s rizikem vyplavení stavenišť.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace.

Před a během stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhovat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

Z hlediska bezpečnosti, požadavků civilní obrany a požární ochrany nedojde rekonstrukcí silnice k podstatným změnám oproti současnému stavu.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nejsou dotčeny žádné jiné stavby, které by vyžadovaly dodatečné úpravy pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Vzhledem k umístění stavby v intravilánu města Brna bude provoz v průběhu výstavby částečně zachován. Křižovatky budou prováděny po částech, aby byl možný průjezd vozidel. Podrobněji jsou jednotlivé etapy realizace, uspořádání dopravy během výstavby a případné objízdné trasy řešeny v *SO 190 Dopravní opatření*. **Z hlediska dopravně inženýrských opatření bude předmětná stavba součástí akce „Horkovodní napajec ul. Jihlavská“, které se tímto podřídí.**

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nestanovují se.

n) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Skladovací a pracovní plochy včetně potřebných ploch pro skládky kusového materiálu je vhodné podle možností umístit na silničním pozemku v nejbližším okolí staveniště, tj. na přilehlých úsecích rekonstruované komunikace. Zařízení staveniště a případný pronájem jiných pozemků bude zřízeno na náklady zhotovitele.

B.8.2 Výkresová část ZOV

Zákres staveniště, přístupu na staveniště a organizace dopravy na staveništi si s ohledem na použité stavební mechanizmy zajistí zhotovitel stavby.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Veškeré práce budou provedeny v předpokládané době výstavby 2 měsíce.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schémata stavebních postupů, pokud budou nutná, budou zpracována zhotovitelem stavby v rámci zpracování jednotlivých technologických předpisů.

B.9 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Vzhledem k umístění stavby v zastavitelném území se veškeré druhy energií, telekomunikace a vodního hospodářství nacházejí v její blízkosti, stejně jako možnosti připojení na dopravní infrastrukturu. Připojení stavby na potřebné sítě v okolí stavby bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy včetně potřebných ploch pro skládky kusového materiálu budou podle možností umístěny na silničním pozemku v nejbližším okolí staveniště. Zařízení staveniště a případný pronájem jiných pozemků bude zřízeno na náklady dodavatele.

Odpady budou vznikat v souvislosti s přípravou území (demolice stávajících konstrukcí vozovek). Odfrézované asfaltové vrstvy budou nabídnuty k odkoupení zhotoviteli. Stavební odpady a nevyužitelná část materiálů vzniklých na stavbě budou uloženy na řízenou skládku příslušné skupiny v okolí stavby. Jednotlivé skládky si určí zhotovitel stavby.

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Množství těchto odpadů bude známo až při vlastním provádění stavby.

B.10 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nepředstavuje nový negativní zásah do životního prostředí. Během údržby dojde ke krátkodobému zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací (zdrojem hluku v období výstavby budou zejména práce spočívající v odstranění stávajícího krytu vozovek – frézování asfaltového krytu a bourání betonové vozovky v místě BUS zastávky). Realizace nového krytu vozovky naopak přinese dlouhodobé zlepšení plynulosti a bezpečnosti provozu a nový kryt vozovky povede ke snížení hluku a množství emisí.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu s platným zákonem a souvisejícími vyhláškami a předpisy.

Odpady z provozu na komunikacích se nepředpokládají, běžná údržba a zneškodnění případných odpadů budou prováděny správci jednotlivých komunikací.

Hlavním potenciálním rizikem z hlediska možných havárií s přímým dopadem na životní prostředí jsou dopravní nehody vozidel přepravujících nebezpečné látky. Jedná se zejména o ropné produkty, jejichž četnost a objemy přepravy jsou, v poměru k ostatním pro životní prostředí nebezpečným látkám, zřejmě nejvyšší. Dalším možným rizikem je manipulace s odpady ze stávajících asfaltových vrstev vozovky obsahujících dehet. Obsah dehtů ve stávajících asf. vrstvách však zkouškou nebyl prokázán.

B.11 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Navržená stavba splňuje veškeré požadavky na bezpečnost silničního provozu dané:

Zákonem č. 13/1997 o pozemních komunikacích v platném znění

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

Dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností je podmíněno dodržením platných EN, ČSN, technických kvalitativních podmínek, technických podmínek, vzorových listů a oborového třídníku stavebních konstrukcí staveb pozemních komunikací.

Požárně bezpečnostní řešení

Z hlediska požární bezpečnosti jsou posuzované stavební objekty bez požárního rizika. Stavba je provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

Navržené objekty budou splňovat následující požadavky:

- Projekt vychází z požadavků ČSN 73 08 02 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty. Konstrukce vozovek a šířkové uspořádání komunikací jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pojezdu vozidel HZS. Z hlediska požární bezpečnosti jsou tak posuzované stavební objekty bez požárního rizika. Přístup vozidel HZS do dané lokality bude nadále zajišťován ze silnice II/602 a přilehlých ulic.
- V průběhu výstavby posuzovaných objektů musí být zajištěn příjezd požární mobilní techniky ke stávajícím stavebním objektům umístěným kolem posuzovaných objektů. Realizací předmětných stavebních prací rovněž nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu.
- Dopravní omezení a uzavírky budou hlášeny v předstihu na Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje.

B.12 DALŠÍ POŽADAVKY

Aby nedocházelo k oslabení případně destrukci zbývajících vrstev po odfrézování, je požadováno po zhotoviteli stavby minimalizovat dobu provozu po odfrézované vozovce.

Před zahájením údržbových prací je potřebné vytyčit a viditelně označit polohu jednotlivých inženýrských sítí. Během prací je nutné stávající inženýrské sítě ochránit.

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb.,

nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN. Zásady zkoušení jsou podrobně v těchto TKP specifikovány.

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Změny oproti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem a investorem stavby.

V Brně, duben 2025

Ing. Tomáš Jakl