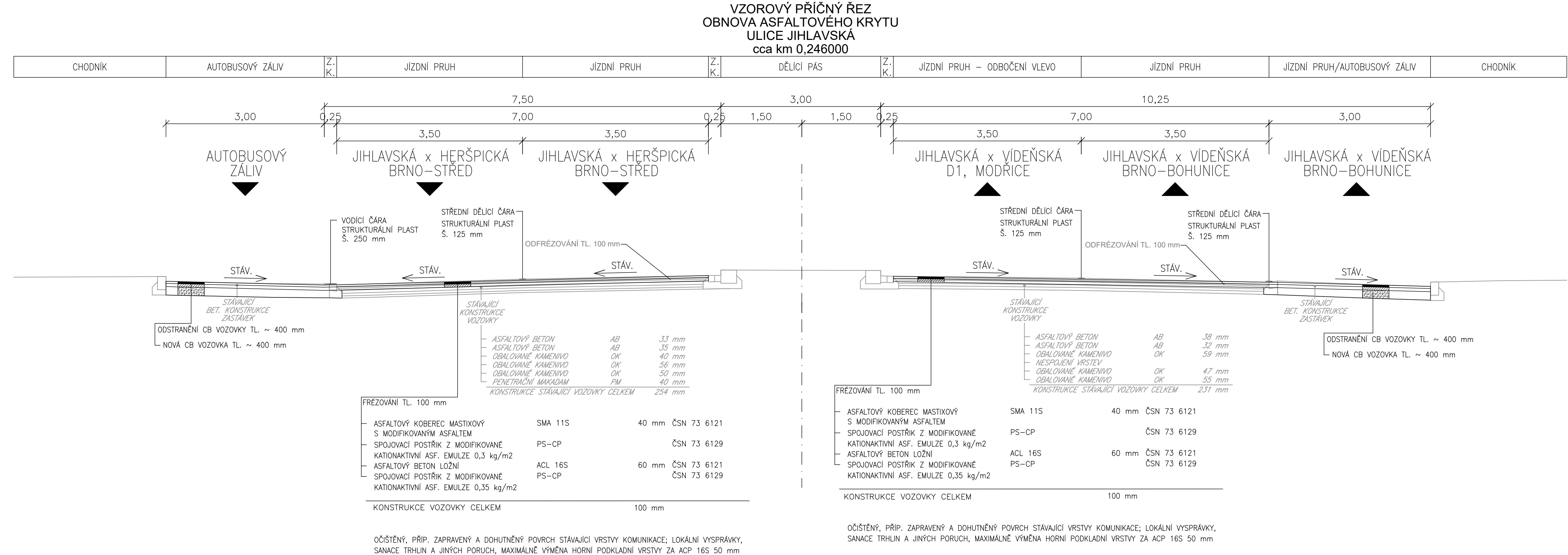
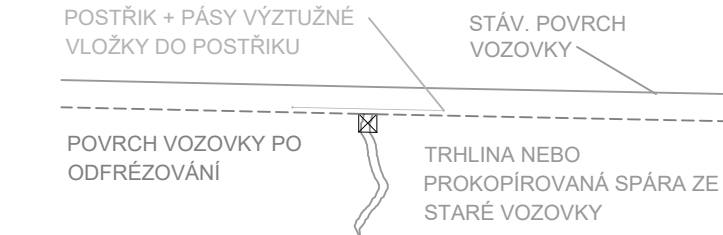


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50
SO 101 - Ul. Jihlavská

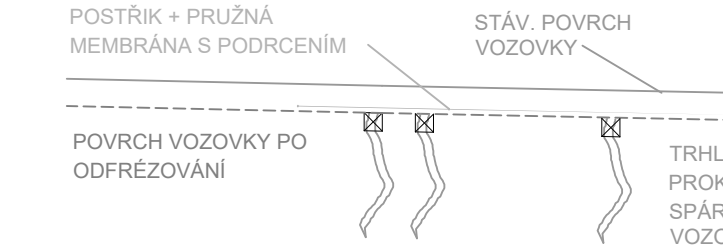


STRUČNÉ POSTUPY PROVÁDĚNÍ SANACE (po odfrézování asfaltové vrstvy):
LOKÁLNÍ VYSPRÁVKY A SANACE TRHLIN PO ODFRÉZOVÁNÍ



TYP "1" - sanace samostatných trhlin při průměrné vzdálenosti trhlin ≥ 10 m (provedení asfaltové pružné membrány z asfaltové polymerem modifikované emulze s výztužnou vložkou dle TP 115, kap. 8.2.3.1 a kap. 8.2.1.2):

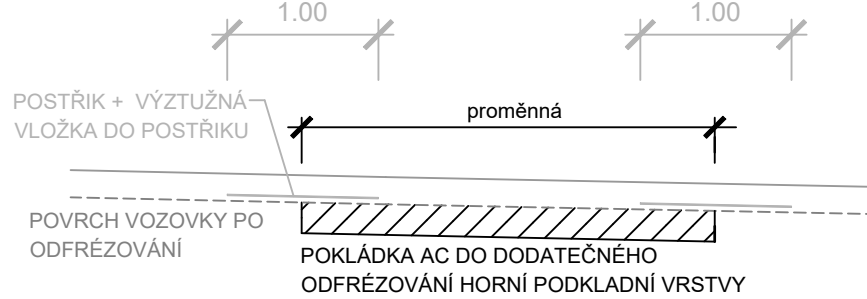
- frézovaná plocha kolem trhliny se očistí na šířku min. 800 mm na každou stranu trhliny;
- trhliny se profiznou na hloubku min. 35 mm a šířku 10 - 30 mm, vyčistí, opatří nátěrem a zalijí pružnou asfaltovou záplavkou;
- na upravené ploše se provede postřík polymerem modifikovanou asfaltovou emulzí ($1 - 1,5 \text{ kg/m}^2$) do něhož se položí pásy výztužné vložky tvořené z geotextilie a dvousóe geomříže (pevnost v tahu min 20 kN, pevnost v tahu min. 20 kN, velikost oka geomříže min 30×30 mm, dle TP 115, kap. 8.2.5, tab. 4).



TYP "2" - sanace samostatných trhlin při průměrné vzdálenosti trhlin < 10 m (provedení asfaltové pružné membrány z vysoce modifikovaného asfaltu):

- frézovaná plocha se očistí v úseku trhlin;
- trhliny se profiznou na hloubku 35 mm a šířku 10 - 30 mm, vyčistí, opatří nátěrem a zalijí pružnou asfaltovou záplavkou (u trhlin s šířkou menší než 5 mm se trhliny neprořezávají, ale opatří proužkem záplavkové hmoty šířky 40 mm);
- Na upravené ploše se provede postřík polymerem modifikovanou asfaltovou emulzí ($0,8 - 1,0 \text{ kg/m}^2$). Na takto připravenou plochu se provede asfaltová pružná membrána, tzn. postřík za horka vysoce modifikovaným asfaltem vyrobeným speciálně pro tento účel (s parametry splňujícími požadavky tabulky 1 TP 115) v množství $2,5 - 3,0 \text{ kg/m}^2$ s následným podrcením HDK frakce 8/11 v množství $6,0 \text{ kg/m}^2$ (dle TP 115, kap. 8.2.3.1).

PLOŠNÉ SANACE PO ODFRÉZOVÁNÍ



TYP "3" - sanace plošných poruch v místech s plošným rozpadem po odfrézování:




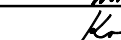
- vyfrézování plochy (horní podkladní vrstvy v určené tloušťce), vyčištění plochy, nalití hran;
- nanesení spojovacího postříku z kationaktivní asfaltové emulze PI-E v množství zbytkového asfaltu $0,4 \text{ kg/m}^2$ v ploše sanace;
- pokládka vrstvy z určené asfaltové směsi typu asfaltový beton (AC);
- na místě pracovních spár se provede jejich překrytí postříkem modifikovanou asfaltovou emulzí ($1 - 1,5 \text{ kg/m}^2$), následně se spáry překryjí (položením do postříku modifikované asfaltové emulze) výztužnou vložkou z geotextilie a dvousóe geomříže (pevnost v tahu min. 20 kN, velikost oka geomříže min. 30×30 mm (dle TP 115, kap. 8.2.5, tab. 4).

D PDPS

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL	
	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	
	Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 Brno
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. TOMÁŠ JAKL
ČÍSLO ZAKÁZKY	L-25-021-000
ATELIER	S2

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. TOMÁŠ JAKL		PROJEKTANT SO	
VYPRACOVAL	ING. JAKUB ŽUREK		 Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 Brno	
KONTOLOVAL	ING. FRANTIŠEK KOKORSKÝ			
KRAJ JIHOMORAVSKÝ	OKRES BRNO-MĚSTO	MÚ/OÚ BRNO-STŘED		
AKCE	II/602 BRNO UL. JIHLAVSKÁ ÚSEK HERŠPICKÁ-VÍDEŇSKÁ		DATUM	04/2025
ČÁST	D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ		FORMÁT	5 A4
			MĚŘITKO	1:50
			STUPEŇ	PDPS
PŘÍLOHA	SO 101 - UL. JIHLAVSKÁ VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		ČÍSLO ZAKÁZKY	L-25-021-000
			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
				4