





B.8

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

II/379 LIPŮVKA - BLANSKO, MOST 379-016		PDPS
OBJEDNATEL: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno		
PROJEKTANT: SPOLEČNOST "S-P-S" HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Zbyněk Lazar		VEDOUcí SPOLEČNÍK SPOLEČNOSTI:  projektce dopravních staveb SHB, akciová společnost sídlo Masná 81 CZ 702 00 Ostrava

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Hubert Řehulka		PROJEKTANT OBJEKTU:  Stráský, Hustý a partneři s.r.o. Bohunická 50 619 00 Brno	
VYPRACOVAL	Ing. Jiří Kolbábek			
KONTROLOVAL	Ing. Pavel Svoboda			
KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ		DATUM	04/2025
K.Ú.:	-		FORMÁT	A4
NÁZEV OBJEKTU: B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	VD-ZDS
			Č. ZAKÁZKY	23030DZS
			ARCHIVNÍ Č.	
NÁZEV VÝKRESU: B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU B.8

OBSAH

B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	3
B.8.a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	3
B.8.b)	Odvodnění staveniště	3
B.8.c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	3
B.8.d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	3
B.8.e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	3
B.8.f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	5
B.8.g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	5
B.8.h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě ...	5
B.8.i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	7
B.8.j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	7
B.8.k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	7
B.8.l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	7
B.8.m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	7
B.8.n)	Řešení dopravy během výstavby, objížďky a výluky	7
B.8.o)	Zařízení staveniště s vyznačením staveniště	7
B.8.p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	8
B.8.q)	Věcné a časové vazby.....	8
B.8.1	Harmonogram výstavby	8
B.8.2	Schéma stavebních postupů	8
B.8.3	Přílohy	8

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Na stavbě budou použity běžné materiály pro pozemní komunikace. Zajištění těchto materiálu bude v kompetenci budoucí zhotovitele.

B.8.b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do stávajících příkopů silnice. Současný systém odvodnění stavby se nemění.

B.8.c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Na stavbu budou příjezdy na staveniště přímo ze stávající komunikační sítě a nebude nutno budovat provizorní příjezdové komunikace. Zároveň se bude možno pohybovat po většinu doby výstavby v linii nově navržené trasy. Pro pohyb staveništní dopravy se tedy předpokládá, že budou sloužit zejména plochy uvnitř trvalého záboru.

Stavební činnost musí být prováděna tak, aby byla zajištěna trvalá dostupnost stávající zástavby a zemědělských pozemků. V případě uzavření některých ze stávajících místních komunikací musí být řádně vyznačena objízdná trasa. Návrh objízdných tras je popsán v odstavci B.8.m), dále bude podrobně řešen zhotovitelem stavby.

B.8.d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Před zahájením stavby je třeba provést pasportizaci nejen stávajících komunikací, ale i případných dalších okolních objektů za přítomnosti zadavatele, správce (majitele) a zhotovitele stavby. Po skončení stavby budou poškozené vozovky, případně jiné objekty, uvedeny do původního stavu.

B.8.e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zhotovitel při uspořádání staveniště musí dbát, aby byly dodrženy požadavky na pracovišti stanovené NV č. 101/2005 Sb., a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu. Za uspořádání staveniště odpovídá zhotovitel, kterému bude staveniště předáno a který je převezme. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi.

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích, ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích.

U liniových staveb nebo u stavenišť, popřípadě pracovišť, na kterých se provádí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené

viditelnosti a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Zhotovitel zajistí, aby únikové cesty, východy a dopravní komunikace k nim včetně přístupových cest byly stále volné. Prostory určené pro práci, chodby, schodiště a jiné komunikace měly stanovené rozměry a povrch a byly vybaveny pro činnosti zde vykonávané.

Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Před započatím stavby bude dopravně inženýrské opatření projednáno a odsouhlaseno s místním dopravním inspektorátem.

Staveniště bude vybaveno ručními hasicími přístroji, které budou uloženy na lehce dostupných a viditelných místech. Na každém pracovišti bude vyvěšen „Požární řád“ a „Požárně poplachová směrnice“.

V buňce stavbyvedoucího, popřípadě mistrů musí být k dispozici lékárnička první pomoci.

Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypány.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit. Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti (chodníky, přechody apod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Podle potřeby se oddělí vozovka od chodníků pevnými ochranami proti rozstříku vody a bláta. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou mírou. Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci. Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje. Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

B.8.f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábor stavby je samostatně zpracován v příloze F.1 Záborový elaborát.

Pozemky trvalého záboru jsou vymezeny vnějšími hranicemi tělesa předmětné stavby, případně hranicemi pozemků. Během provádění stavebních činností mohou vzniknout i dočasné zábory na přilehlých sousedních pozemcích, zejména při napojování přípojek inženýrských sítí. Případné dočasné zábory budou zřízeny pro nezbytně nutnou dobu v co nejmenším rozsahu a budou předem domluveny zhotovitelem s příslušnými vlastníky dotčených pozemků a správcem dané sítě.

B.8.g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V rámci stavby se nepočítá s obchozími trasami stejně jako s pěším provozem v místě stavby, jelikož stávající autobusové zastávky nedisponují bezbariérovým přístupem.

B.8.h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Obecné požadavky pro zajištění provozu odpadového hospodářství vyplývají z platné legislativy. V případě původce odpadů jsou základními legislativními zdroji

- Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění
- Vyhláška MŽP ČR č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady 130/
- Vyhláška č. 283/2023 Sb. o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem

S odpadem bude nakládáno v hierarchii dle uvedeného zákona:

- recyklovatelný odpad půjde na recyklaci
- spalitelný ke spálení
- nespalitelný odpad na povolenou skládku

Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby dle vyhlášky č. 8/2021 Sb.
(číslo dle katalogu odpadů, předpokládaný materiál ze stavby, způsob odstranění)

02 01 03 Odpad rostlinných pletiv

03 01 05 Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy

- vykáčené stromy, keře

- předání odpovědné osobě k recyklaci (biologicky rozložitelný odpad) nebo ke spálení

15 01 02 Plastové obaly

15 01 06 Směsné obaly

15 01 10 Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

- obaly z nátěrových a izolačních hmot
- odvoz na skládku

17 01 01 Beton

- betonové konstrukce (mosty, šachty, podkladní betonové vrstvy, potrubí, obrubníky, základy, oplocení, zdi)
- předání odpovědné osobě k recyklaci

17 01 02 Cihly

17 01 03 Tašky a keramické výrobky

17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a ker. výrobků

- výplň bouraných PHS
- předání odpovědné osobě k recyklaci

17 02 01 Dřevo

- pažení, bednění
- předání odpovědné osobě k recyklaci nebo ke spálení

17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet

- odstraněná živičná vozovka
- odvoz na skládku jako nebezpečný odpad

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

- odstraněná živičná vozovka
- předání odpovědné osobě k recyklaci, zpětné využití na stavbě

17 04 05 Železo a ocel

17 04 07 Směsné kovy

- zábradlí, stožáry, pletivo oplocení, sloupky dopravního značení, konstrukce PHS, poklopy a mříže šachet, konstrukce přístřešků
- předání vlastníkově zařízení, předání odpovědné osobě k recyklaci

17 04 11 Kabely

- rušená kabelová vedení
- odvoz na skládku

17 05 04 Zemina a kamenivo neuvedené pod číslem 17 05 03

- výkopová zemina, konstrukční vrstvy rušených vozovek
- předání odpovědné osobě k recyklaci, zpětné využití na stavbě

20 03 01 Směsný komunální odpad

- směsný komunální odpad
- předání odpovědné osobě ke spálení – spalovna

20 03 06 Odpad z čištění kanalizace

- proplach kanalizace po stavbě

Při realizaci je zhotovitel povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem během výstavby. Pro uložení odpadů se předpokládají nejbližší skládky, které budou v době stavby v provozu.

Obecně platí, že s vyzískaným materiálem bude nakládáno po dohodě s investorem stavby a správcem rušené infrastruktury, objektu či zařízení, tj. bude rozhodnuto, jedná-li se o odpad či dále využitelný materiál, který bude předán správci, zpětně použit na stavbě nebo odprodán.

Odvoz odpadu kategorie „O“

Např.:

POKROS, spol. s r.o. (Čebín, 9 km)

Zvolení vhodné skládky je věcí zhotovitele.

Odvoz odpadu kategorie „N“

Např: RESPONO, EKOTERMEX – Odpady kategorie „N“ budou likvidovány ve spalovně nebo likvidaci bude provedeno předáním odpadu odborné firmě.

Pro uložení asfaltových směsí obsahujících dehet může být použita skládka společnosti Recovera Využití zdrojů a.s – Němčice nad Hanou vzdálenost 70 km

B.8.i) *Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Bilance zemních prací bude následující:

STAVEBNÍ OBJEKT	VÝKOP m ³	NÁSYP m ³
SO 101.1+SO 101.2+SO 101.3A	588	-
SO 101.3C	376	-
CELKEM	964	-

B.8.j) *Ochrana životního prostředí při výstavbě*

Stavba bude probíhat na stávající komunikaci, nebude mít tedy zásadní vliv na životní prostředí. Dočasně během výstavby dojde ke zhoršení prašnosti, hladiny hluku a vibrací.

Vzhledem k charakteru provozu a vzdálenosti nejbližší obytné zástavby od stavby lze konstatovat, že k ovlivnění emisemi škodlivých látek a hluku nemůže docházet ani v období dlouhodobějších nepříznivých rozptylových podmínek.

B.8.k) *Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Plán BOZP

Je samostatnou přílohou dokumentace.

B.8.l) *Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

Není předmětem stavby.

B.8.m) *Zásady pro dopravní inženýrská opatření*

- Zajistit průjezd linkových autobusů ve směru Lipůvka – Blansko a zpět.
- Maximální délka omezení provozu na jednu soupravu světelně signalizačního zařízení je 700 m.

B.8.n) *Řešení dopravy během výstavby, objížďky a výluky*

Na základě vstupních jednání a výše uvedených zásad bude řešena doprava během výstavby následovně:

- 1) Autobusová doprava bude zachována.
- 2) Výměna krytu a oprava propustku v km 0,000 až 0,250 bude realizována jako jednosměrná komunikace. Průjezd pouze ve směru na Blansko. Směr na Brno bude sveden na místní komunikaci mezi Svinošicemi a Lipůvkou. Na náměstí Lipůvky pak budou vozidla připojena na sil. I/43. Toto řešení je navrženo z důvodu nemožnosti osazení SSZ na ZÚ, protože kolona stojících vozidel by zablokovala silnici I/43. Schéma uzavírky je obsahem SO 183.1.
- 3) Výše uvedené stavební práce a jejich dopravní omezení pomocí SSZ bude koordinováno s výměnou asfaltových vrstev v navazujících úsecích.
 - a. Délka každé uzavírky na jednu soupravu SSZ nesmí být delší než 700 m.
 - b. Mezera mezi jednotlivými uzavírkami bude minimálně 500 m pro zajištění obousměrného průjezdu.
 - c. Podrobný plán postupu prací bude věcí zhotovitele, který bude žádat o dočasnou úpravu dopravního značení.

B.8.o) *Zařízení staveniště s vyznačením staveniště*

Staveniště bude vyznačeno vytyčeným obvodem stavby. Zařízení staveniště je věcí

zhotovitele. Bude řešeno v rámci RDS.

B.8.p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládá se výstavba celé stavby za jednu polovinu stavební sezóny.

Termín realizace opravy propustku u napojení na silnici I/43 je předpokládán max. 1 týden. Proto, aby omezení provozu (výjezd přes náměstí Lipůvky) byl co nejkratší.

B.8.q) Věcné a časové vazby

Jsou zřejmé z přiloženého harmonogramu v příloze číslo 3.

B.8.1 Harmonogram výstavby

Je uveden v příloze číslo 3.

B.8.2 Schéma stavebních postupů

Viz SO 183.1 - Přejídné dopravní značení na silnici II/379 úsek 1; 1. Etapa.

B.8.3 Přílohy

- 1) Bilance odpadů
- 2) Harmonogram výstavby
- 3) Plán kontrolních prohlídek

V Brně, 04/2025

Vypracoval: Ing. Jiří Kolbábek

BILANCE ODPADŮ

Akce: II/379 Lipůvka – Blansko, most 379-016

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Výpočet/odhad množství	Kategorie odpadu	Způsob nakládání s odpadem
15 01 02	Plastové obaly	1 t	O	Odvoz na skládku
15 01 06	Směsné obaly	1 t	O	Odvoz na skládku
17 01 01	Beton	25 t	O	Odvoz do recyklačního centra
17 02 03	Plasty	0,15 t	O	Odvoz do recyklačního centra (směrové sloupky)
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	224 t	N	Odvoz na skládku
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	4842 t	O	Znovupoužití do krajnic nebo odkup zhotovitelem
17 04 07	Směsné kovy	3 t	O	Odvoz do recyklačního centra (svislé dopravní značení, zábradlí)
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	2024 t	O	Odvoz na skládku
20 03 01	Směsný komunální odpad	1 t	O	Odvoz na skládku (úklid po stavbě)

[illegible][illegible]

			1.rok																			
		Měsíc:	1.				2.				3.				4.				5.			
SO	Název stavebního objektu	Zahájení stavby																				
		Ukončení stavby																				
101.1	Rekonstrukce silnice II/379 – úsek 1.1 – ZÚ – km 0,77757																					
101.2	Rekonstrukce silnice II/379 – úsek 1.2 – km 0,77757 – km 1,17084																					
101.3A	Rekonstrukce silnice II/379 – úsek 1.3A – km 1,17084 – km 1,46000																					
101.3C	Rekonstrukce silnice II/379 – úsek 1.3C – km 1,85000 – km 3,25363																					
183.1	Přechodné dopravní značení na silnici II/379 úsek 1; 1. Etapa																					
193.1	Dopravní značení na silnici II/379 – úsek 1, 1. Etapa																					
401	Přeložka NN vedení pod mostem 379-016																					
402	Přeložka VO a místního rozhlasu pod mostem 379-016																					

PŘÍLOHA 3 - PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

KONTROLNÍ PROHLÍDKY ROZESTAVĚNÉ STAVBY BUDOU PROVEDENY V TĚCHTO FÁZÍCH VÝSTAVBY

Projektant navrhuje kontrolní prohlídku:

- 1) při předání staveniště
- 2) po výkopu pro rozšíření zemního tělesa silnice II/379
- 3) po dokončení zemní pláně v místě rozšíření silnice II/379
- 4) před pokládkou asfaltových vrstev (úseky s frézováním povrchu)
- 5) po provedení pokládky asfaltového souvrství
- 6) před podáním žádosti o kolaudační souhlas