






D.1

SO 183.1

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

II/379 LIPŮVKA - BLANSKO, MOST 379-016		PDPS
OBJEDNATEL: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno		
PROJEKTANT: SPOLEČNOST "S-P-S" HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Zbyněk Lazar		VEDOUcí SPOLEČNÍK SPOLEČNOSTI:  projektce dopravních staveb SHB, akciová společnost sídlo Masná 81 CZ 702 00 Ostrava

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Hubert Řehulka		PROJEKTANT OBJEKTU:  Stráský, Hustý a partneři s.r.o. Bohunická 50 619 00 Brno	
VYPRACOVAL	Ing. Jiří Kolbábek			
KONTROLOVAL	Ing. Pavel Svoboda			
KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ		DATUM	04/2025
K.Ú.:	-		FORMÁT	-
NÁZEV OBJEKTU: SO 183.1 Přechodné dopravní značení na silnici II/379 - úsek 1; 1. Etapa			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	VD-ZDS
			Č. ZAKÁZKY	23030DZS
			ARCHIVNÍ Č.	
NÁZEV VÝKRESU:			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
1.1.	Údaje o žadateli	2
1.2.	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
3.	PRŮZKUMY A PODKLADY	3
4.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
4.1.	ZMĚNY OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNI (DUSP)	3
4.2.	ZÁSADY DIO	3
5.	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	4
6.	ZÁKLADNÍ POČTY A VÝMĚRY DZ	5
7.	DOČASNÉ ZAKRYTÍ NEBO OTOČENÍ STÁVAJÍCÍCH SVISLÝCH ZNAČEK	5
8.	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	5
9.	POSTUP VÝSTAVBY	5
10.	POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY	5
11.	PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
12.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	6
13.	PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: **II/379 Lipůvka – Blansko, most 379-016**

Objekt: **SO 183.1 – Přejížděcí dopravní značení na silnici II/379 úsek 1; 1. Etapa**

Místo stavby, kraj: Jihomoravský kraj

Katastrální území: Lipůvka (684830), Svinošice (760889), Šebrov (762261), Svatá Kateřina (762253)

1.1. Údaje o žadateli

Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

Adresa sídla: Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

IČO: 709 32 581

1.2. Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel dokumentace: společnost "S-P-S"

SHB, akciová společnost (vedoucí společník společnosti "S-P-S")

Adresa sídla: Masná 1493/8, 702 00 Ostrava

IČO: 253 24 365

Zastoupena: Ing. Iljou Hustým, členem představenstva

Projektová kancelář PRIS, spol. s r.o. (společník společnosti "S-P-S")

Adresa sídla: Osová 717/20, Starý Lískovec, 625 00 Brno

IČO: 469 74 806

Stráský, Hustý a partneři s.r.o. (společník společnosti "S-P-S")

Adresa sídla: Bohunická 133/50, 619 00 Brno

IČO: 188 27 527

Hlavní inženýr projektu: Ing. Zbyněk Lazar, AI ČKAIT č. 1006531

Zodpovědný projektant: Ing. Jiří Kolbábek

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba byla rozdělena do dvou samostatných etap, a to z důvodu rozdílné finanční i stavební náročnosti jednotlivých úseků, stejně jako odlišné připravenosti stavebních objektů k realizaci.

1. Etapa:

V rámci první etapy dojde k rekonstrukci silnice II/379 od křižovatky u obce Lipůvka až po začátek obce Šebrov, přičemž tato etapa nebude zahrnovat rekonstrukci křižovatky a autobusové zastávky u Svinošic a objekty související s opravou mostu 379-016.

2. Etapa:

Druhá etapa se zaměřuje na zbývající úseky, konkrétně na část silnice procházející křižovatkou u Svinošic, dále na intravilán obce Šebrov a následně na extravilánový úsek v blízkosti obce Svatá Kateřina. Tato část projektu dosahuje až po křižovátku na Olešnou u Blanska.

3. PRŮZKUMY A PODKLADY

- Geodetické zaměření zájmového území (ZK-BRNO s.r.o.; 2023)
- Průzkum existence inženýrských sítí (SHP s.r.o.; 2023)
- Diagnostický průzkum vozovky (*Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.; 11/2019*)
- Hluková studie (Enviroad s.r.o.; 2023)
- Průzkum existence inženýrských sítí
- Aktuálně platné ČSN, ČSN EN, TP, VL, TKP a ZTKP

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. ZMĚNY OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNI (DUSP)

Projektová dokumentace PDPS je vypracována v souladu s předchozím stupněm projektové dokumentace (DUSP). V rámci projektové dokumentace (PDPS) bylo podrobněji rozpracováno navržené řešení z DUSP.

Předmětná dokumentace zahrnuje pouze 1. Etapu stavby, která neobsahuje rekonstrukce mostů, výstavbu zdí, přestavbu křižovatky a zastávky u Svinošic a průtah obce Šebrov.

Tomuto rozsahu byl uzpůsoben návrh DIO z předchozího stupně dokumentace.

4.2. ZÁSADY DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, standard PPK, ZTKP kap. 14 a na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích i úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré dopravní značení (svislé i vodorovné) musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těchto zásad.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. RA1 dle ČSN EN 12899-1. Vodorovné dopravní značky musí splňovat požadavky ČSN EN 1436+A1 a musí být retroreflexní.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace. Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno.

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů.

5. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Výstavba je rozdělena na 3 fáze podle způsobu vedení dopravy během výstavby.

Vedení dopravy je zakresleno ve schématech, která jsou přiložena v rámci této technické zprávy. Detailní výkresy dopravně inženýrských opatření budou zpracovány v následujícím stupni PD (RDS).

1. Fáze – Rekonstrukce čel propustku:

- Osazení přechodného dopravního značení v místě stavby (SO 183.1).
- Příprava pracovního místa, provizorní zatrubnění a přesypání příkopu pro zařízení staveniště.
- Odbourání říms a kolmých čel stávajícího propustku. Zároveň bude provedeno pažení a částečné odkopání zemního tělesa silnice II/379.
- Zbudování kolmých čel s římsami, příprava zemní pláně a doplnění podkladních vrstev vozovky.

Dopravní omezení:

- Bez omezení, umožněn obousměrný provoz.
- Jízdní pruhy budou zúženy na šířku 3,25 m – celková šířka jízdního pásu 6,50 m (+ bezpečnostní odstup od vodicí desky 0,5 m).

2. Fáze – Jednosměrná objížďka pracovního místa:

- Osazení přechodného dopravního značení v místě stavby (SO 183.1).
- Příprava pracovního místa, frézování stávajících asfaltových vrstev (SO 101).
- Pokládka asfaltových hutněných vrstev po polovinách (SO 101).
- Osazení směrových sloupků, svodidel (SO 101) a obnova trvalého dopravního značení (SO 193.1)

Dopravní omezení:

- Doprava směr Blansko bude vedena skrz stavbu v jízdním pruhu šířky 3,00 m.
- Doprava směr Brno, Svitavy bude vedena jednosměrnou objíždnou trasou přes Lipůvku.
- Vzhledem ke zvýšenému dopravnímu zatížení obce Lipůvka během této fáze výstavby je nutné, aby byla realizována co nejrychleji. Předpoklad délky trvání této fáze je max. 1 týden.

3. Fáze – Řízení provozu světelnými signály:

- Osazení nebo přesun přechodného dopravního značení (SO 183.1).
- Příprava pracovního místa, frézování stávajících asfaltových vrstev (SO 101).
- Pokládka asfaltových hutněných vrstev po polovinách (SO 101).
- Rozšíření zemního tělesa a nepevněné krajnice na normové parametry.

- Osazení směrových sloupků, svodidel (SO 101) a obnova trvalého dopravního značení (SO 193.1).

Dopravní omezení:

- Doprava řízena semaforem, průjezd umožněn v jednom jízdním pruhu (střídavě ve směru na Blansko a na Lipůvku).
- Provizorní jízdní pruhy jsou navrženy v šířce 3,00 m.

6. ZÁKLADNÍ POČTY A VÝMĚRY DZ

Do soupisu prací jsou uvažovány všechny svislé značky jako pronájem.

7. DOČASNÉ ZAKRYTÍ NEBO OTOČENÍ STÁVAJÍCÍCH SVISLÝCH ZNAČEK

V rámci objektu budou dočasně zakryty, resp. otočeny stávající dopravní značky, které nejsou v souladu se značením provizorního značení v jednotlivých fázích. V případě, že zhotovitel stavby ponechá na místě dočasné dopravní značky, které nejsou využité pro aktuální uzavírku, budou tyto nevyužité dočasné značky zakryty, resp. otočeny. Zakrytí příp. otočení bude provedeno tak, aby DZ nebyly vidět z žádného jízdního směru.

8. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Související objekty ve vztahu na pozemní komunikaci jsou patrné z koordinační situace.

101	Úprava silnice II/379
183.1	Přechodné dopravní značení na silnici II/379 – úsek 1; 1. Etapa
193.1	Dopravní značení na silnici II/379 – úsek 1; 1. Etapa
401	Přeložka NN vedení pod mostem 379-016
402	Přeložka VO a místního rozhlasu pod mostem 379-016

9. POSTUP VÝSTAVBY

Bude probíhat během dopravně-inženýrských opatření pro jednotlivé etapy.

10. POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY

Projekt objektu dopravního značení je zpracován v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky MDS č. 294/2017 Sb., ČSN 01 8020 (změna 1 a 2), TP 65, TP 66, TP 100, VL 6.1, VL 6.2, TKP, ZTKP a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Zejména se jedná o tyto normy a předpisy:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

11. PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Prováděním dopravního značení nedojde k obtěžování obyvatel okolních obcí.

Hlavní část odpadu bude představovat především materiál z odstraněného provizorního plastového vodorovného dopravního značení. Provizorní svislé dopravní značení je řešeno formou pronájmu. Po skončení prací bude odstraněno v rámci stavebních prací. Blíže k nakládání s odpady viz „B.8 Zásady organizace výstavby“. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a navazujícími prováděcími předpisy.

Stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a vyhláškami. Obecné požadavky na provádění stavby z hlediska ekologie jsou obsaženy v TKP kap. 1 (čl. 1.11).

12. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Bezpečnost práce:

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. v části páté – „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I - Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele;

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích;

Vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení;

NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky;

NV č. 361/2007 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP.

Další související základní předpisy k zajištění bezpečnosti práce jsou zejména:

NV č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zaslání záznamu o úrazu - § 1-5 Povinnosti zaměstnavatele

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků v návaznosti na ZP § 132 – opatření k prevenci rizik.

Požární ochrana

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

§ 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

§ 15 - dokumentace požární ochrany

§ 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

§ 3,9 - umístění hasících přístrojů, hasící přístroje

§ 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce

§ 30-40 - dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

§ 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

Doplnění o platné ČSN:

1. ČSN 26 9030 - Zásady bezpečné manipulace
2. ČSN 33 1600 ed.2 - Revize a kontroly elektrického a ručního náradí
3. ČSN 74 3305 - Ochranná zábradlí
4. ČSN EN 131-2 - Žebříky
5. ČSN 65 0201 - Hořlavé kapaliny
6. ČSN 73 0845 - Požární bezpečnost staveb – Sklady

Z hlediska bezpečného pracovního postupu je nutno dodržovat zejména:

Vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Vyhlášku FMV č. 30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích

Zákon č.167/2008 Sb. předcházení ekologické újmy a o její nápravě

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech

Zákon č. 17/92 Sb. o životním prostředí ve znění zákona č.123/98 Sb.

Vše v platném znění.

13. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

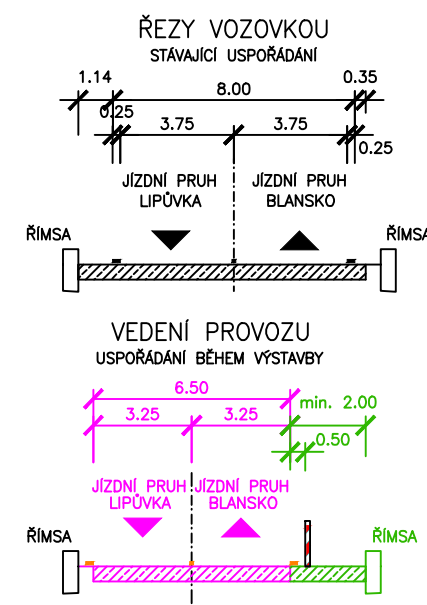
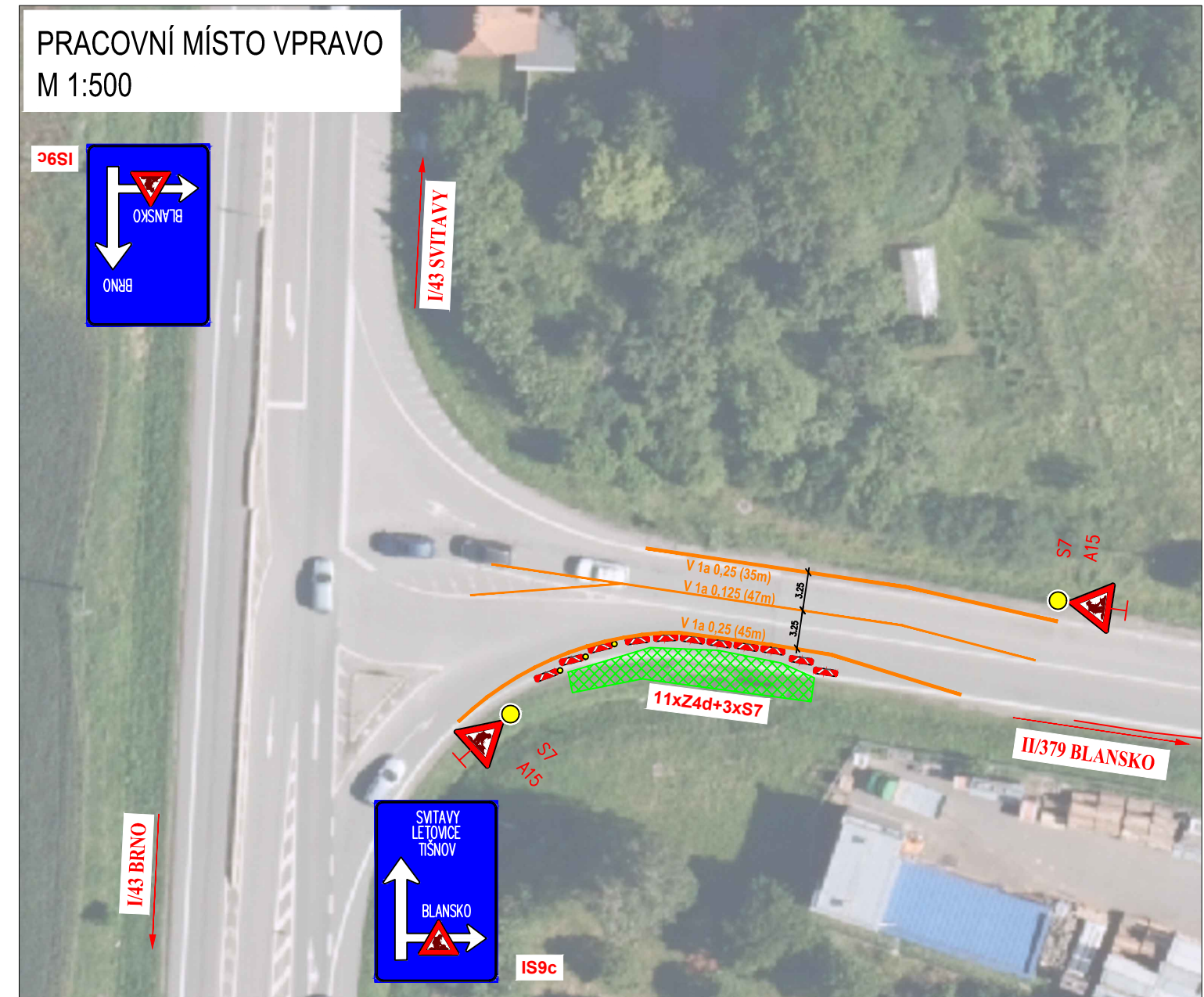
Povinností zhotovitele je před osazením dopravně inženýrských opatření zajistit jejich projednání / schválení DOSS.

Přílohy:

1. Fáze - Rekonstrukce čel propustku
2. Fáze – Jednosměrná objížďka pracovního místa
3. Fáze – Řízení provozu světelnými signály

V Brně, 03/2025

Vypracoval: Ing. Jiří Kolbábek

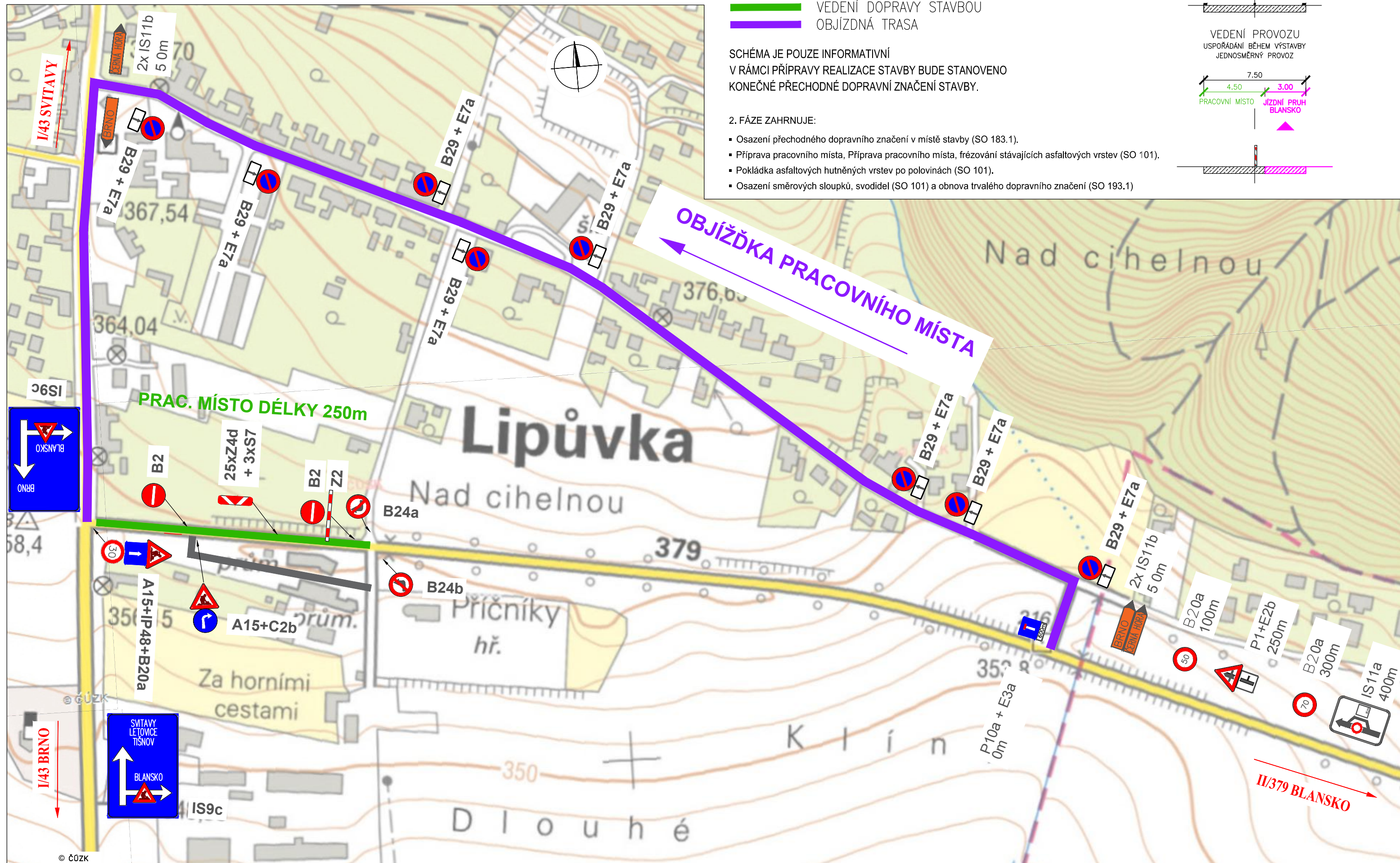


M 1:3000

VEDENÍ DOPRAVY STAVBOU
OBJÍZDNÁ TRASA

- Osazení přechodného dopravního značení v místě stavby (SO 183.1).
- Příprava pracovního místa, Příprava pracovního místa, frézování stávajících asfaltových vrstev (SO 101).
- Pokládka asfaltových hutněných vrstev po polovinách (SO 101).
- Osazení směrových sloupků, svodidel (SO 101) a obnova trvalého dopravního značení (SO 193.1)

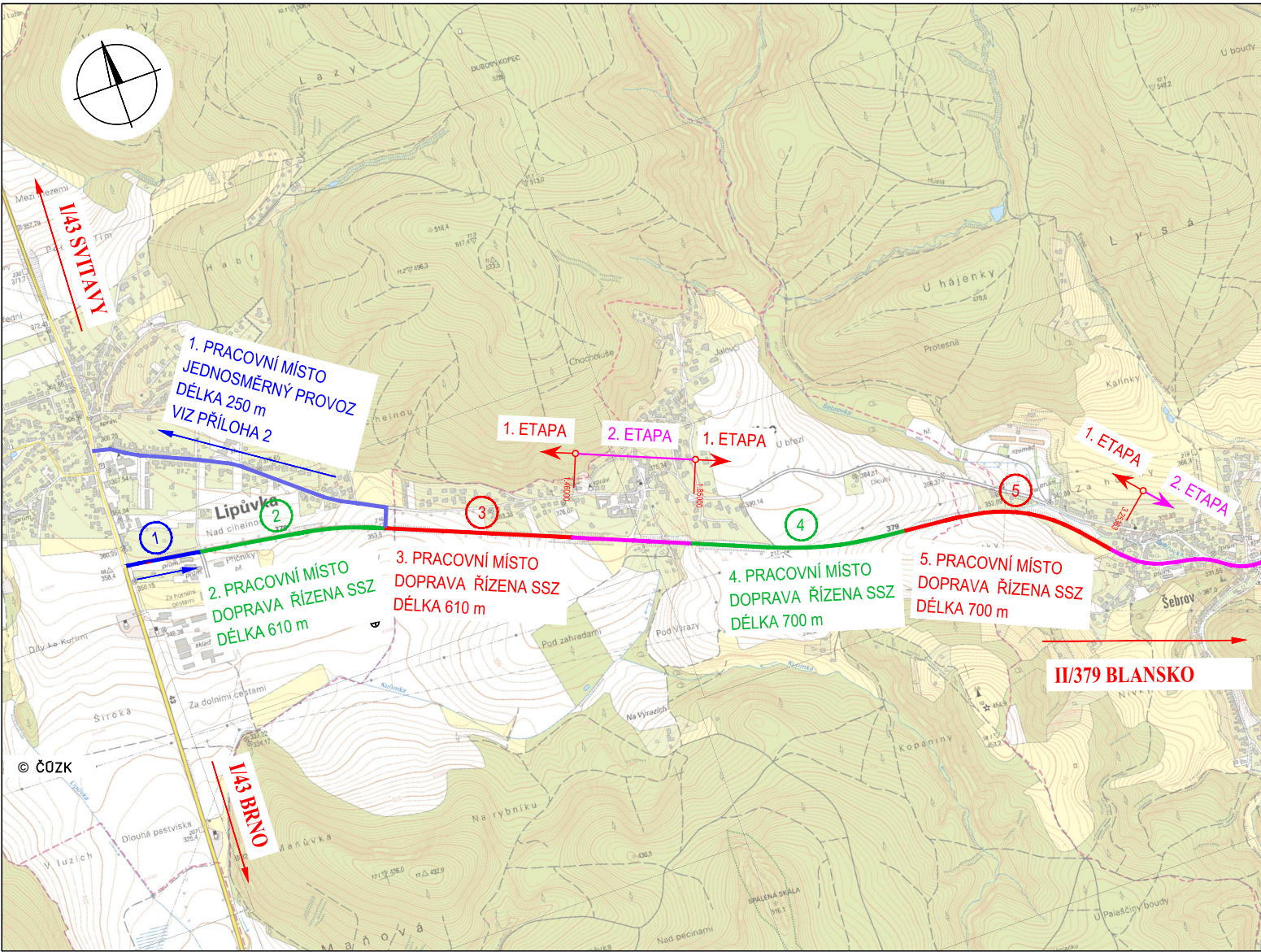
Diagram illustrating the layout of a road section. The total width is 7.50m. The layout is divided into two main sections: a 4.50m section labeled "PRACOVNI MÍSTO" (Work Area) and a 3.00m section labeled "JÍZDNÍ PRUH BLANSKO" (Travel Lane). A vertical line indicates a cross-section point, and a pink triangle points to the travel lane.



PŘÍLOHA 3 - VEDENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

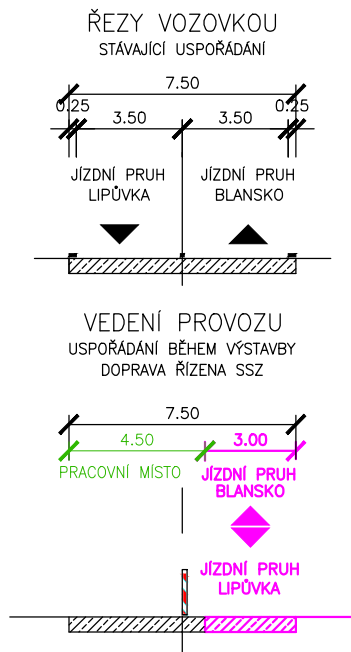
3. FÁZE - ŘÍZENÍ PROVOZU SVĚTELNÝMI SIGNÁLY

M 1:20 000



3. FÁZE PRO KAŽDÉ PRACOVNÍ MÍSTO ZAHRNUJE:

- Osazení nebo přesun přechodného dopravního značení (SO 183.1).
- Příprava pracovního místa, frézování stávajících asfaltových vrstev (SO 101).
- Pokládka asfaltových hutněných vrstev po polovinách (SO 101).
- Rozšíření zemního tělesa a nezpevněné krajnice na normové parametry.
- Osazení směrových sloupků, svodidel (SO 101) a obnova trvalého dopravního značení (SO 193.1).



PRACOVNÍ MÍSTO NA II/379

TP 66 ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH 3. VYDÁNÍ

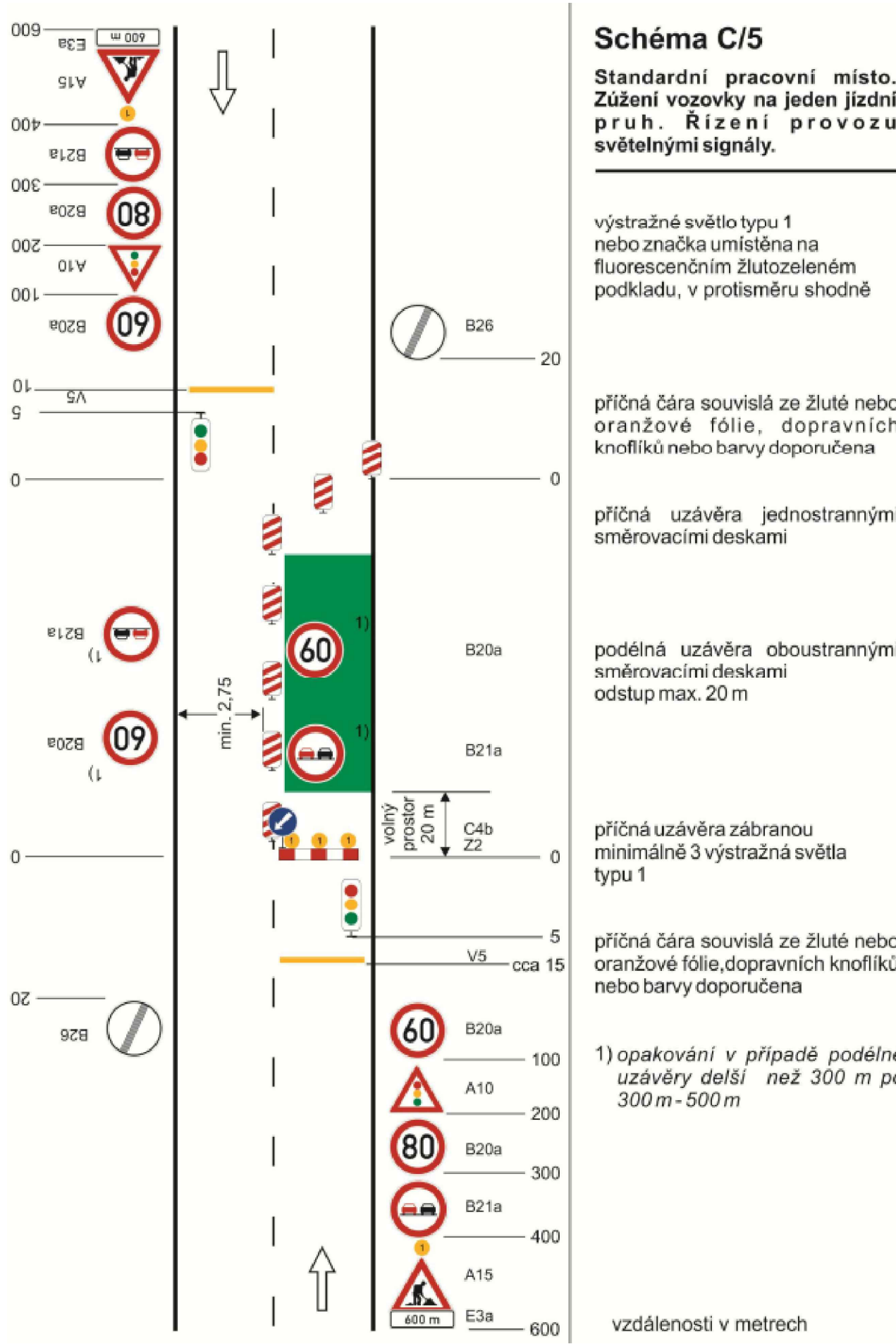


Schéma C/5

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá ze žluté nebo oranžové fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

příčná uzavěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá ze žluté nebo oranžové fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

1) opakování v případě podélné uzavěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

vzdálenosti v metrech