






D.1

SO 193.1

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

| | | |
|---|--|---|
| II/379 LIPŮVKA - BLANSKO, MOST 379-016 | | PDPS |
| OBJEDNATEL: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno | |  |
| PROJEKTANT: SPOLEČNOST "S-P-S" HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Zbyněk Lazar | | VEDOUcí SPOLEČNÍK SPOLEČNOSTI:  projektce dopravních staveb SHB, akciová společnost sídlo Masná 81 CZ 702 00 Ostrava |

| | | | | |
|---|---------------------|--|--|--------------|
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Ing. Hubert Řehulka |  | PROJEKTANT OBJEKTU:  Stráský, Hustý a partneři s.r.o. Bohunická 50 619 00 Brno | |
| VYPRACOVAL | Ing. Jiří Kolbábek |  | | |
| KONTROLOVAL | Ing. Pavel Svoboda |  | | |
| KRAJ: | JIHOMORAVSKÝ | | DATUM | 04/2025 |
| K.Ú.: | - | | FORMÁT | A4 |
| NÁZEV OBJEKTU: SO 193.1 Dopravní značení na silnici II/379 - úsek 1; 1. Etapa | | | MĚŘÍTKO | - |
| | | | ÚČEL | VD-ZDS |
| | | | Č. ZAKÁZKY | 23030DZS |
| | | | ARCHIVNÍ Č. | |
| NÁZEV VÝKRESU: TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | ČÍS. SOUPRAVY | ČÍS. VÝKRESU |
| | | | | 1 |

OBSAH

| | | |
|-----------|---|----------|
| 1. | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU | 2 |
| 1.1. | Údaje o žadateli | 2 |
| 1.2. | Údaje o zpracovateli dokumentace | 2 |
| 2. | TECHNICKÝ POPIS..... | 3 |
| 2.1. | VŠEOBECNĚ | 3 |
| 2.2. | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ | 3 |
| 2.3. | SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ | 3 |
| 3. | POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY | 4 |
| 4. | INŽENÝRSKÉ SÍTĚ | 4 |
| 5. | PRŮZKUMY A PODKLADY..... | 4 |
| 6. | SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY | 4 |
| 7. | ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY | 4 |
| 8. | ZÁKLADNÍ POČTY A VÝMĚRY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ | 5 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: **II/379 Lipůvka – Blansko, most 379-016**

Objekt: **SO 193.1 – Dopravní značení na silnici II/379 – úsek 1, 1. Etapa**

Místo stavby, kraj: Jihomoravský kraj

Katastrální území: Lipůvka (684830), Svinošice (760889), Šebrov (762261), Svatá Kateřina (762253)

1.1. Údaje o žadateli

Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

Adresa sídla: Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

IČO: 709 32 581

1.2. Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel dokumentace: společnost "S-P-S"

SHB, akciová společnost (vedoucí společník společnosti "S-P-S")

Adresa sídla: Masná 1493/8, 702 00 Ostrava

IČO: 253 24 365

Zastoupena: Ing. Iljou Hustým, členem představenstva

Projektová kancelář PRIS, spol. s r.o. (společník společnosti "S-P-S")

Adresa sídla: Osová 717/20, Starý Lískovec, 625 00 Brno

IČO: 469 74 806

Stráský, Hustý a partneři s.r.o. (společník společnosti "S-P-S")

Adresa sídla: Bohunická 133/50, 619 00 Brno

IČO: 188 27 527

Hlavní inženýr projektu: Ing. Zbyněk Lazar, AI ČKAIT č. 1006531

Zodpovědný projektant: Ing. Jiří Kolbábek

2. TECHNICKÝ POPIS

2.1. VŠEOBECNĚ

Předmětem stavebního objektu SO 193.1 je osazení trvalého svislého a vodorovného dopravního značení, které bude zohledňovat i provedené stavební změny.

Nové dopravní značení je navrženo *TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*, *TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK* a *Vyhlášky č. 294/2015 Sb.*

Návrh a rozmístění dopravního značení je zřejmý z přílohy č. 02.1–02.2 – Výkres dopravního značení část 1, 2.

2.2. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Vodorovné značení bude navrženo dle stávajícího stavu. VDZ bude realizováno ve dvou etapách. Po realizaci se provede nástřik barvou, až po vytvrzení asfaltového pojiva bude realizován nástřik plastem.

Materiál: Vodorovné dopravní značení včetně stínů bude provedeno z dlouho-životného materiálu (plastu) a budou profilované/strukturální pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště. Značení bude bez zvučícího účinku.

Šikmé rovnoběžné čáry V13a budou hladké z dvousložkového plastu.

Poloha: Poloha VDZ je dána vzorovým příčným řezem.

Geometrické rozměry užitých vodorovných dopravních značek:

- V1a ... „Podélná čára souvislá“ šířky 0,125 m
- V1b ... „Dvojitá podélná čára souvislá“ šířky 0,125 m
- V2b ... „Podélná čára přerušovaná“ šířky 0,25 m v taktu 1,5/1,5
- V2b ... „Podélná čára přerušovaná“ šířky 0,125 m v taktu 3,0/1,5
- V3 ... „Podélná čára souvislá doplněná čarou přerušovanou“ šířky 0,125 m v taktu 3,0/1,5
- V4 ... „Vodící čára“ šířky 0,25 m
- V4 ... „Vodící čára“ šířky 0,25 m v taktu 0,5/0,5
- V5 ... „Příčná čára souvislá“ šířky 0,5 m
- V13a ... „Šikmé rovnoběžné čáry“ bude provedena v taktu 0,5/1,0

Záruka: Požadovaná délka záruky na dopravní značení je uvedena v PPK-VZ.

2.3. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stávající svislé dopravní značení bude obnovené (staré značky budou nahrazeny novými s adekvátními reflexními parametry) v plném rozsahu dle současného stavu.

Umístění a typ značek je zřejmý z výkresu dopravního značení. Rozměry a grafická úprava musí být v souladu se vzorovými listy VL 6.1. *Svislé dopravní značky* a *TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích*.

Stávající měněné nebo odstraňované značky, budou demontovány a odvezeny na základě domluvy se správcí komunikací.

Materiál: Standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem s plnými rohy z folie třídy 2 s životností nejméně 10 let.

Umístění značek: Umístění značek a výškové osazení nad krajnicí bude provedeno dle PPK-SZ. Svislé dopravní značení musí být umístěny kolmo k vozovce ve svislé poloze.

V případě nové polohy značky se provede nový sloupek standardních značek z ocelových žárově zinkovaných trubek upevněných pomocí patek s otvory pro šrouby. Pokud zůstane značka ve stejné poloze, bude osazena na stávající sloupek.

Záruka: Požadovaná délka záruky na dopravní značení je uvedena v PPK-SZ.

3. POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění zákona č. 60/2000 Sb.
- Vyhláška ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení
- ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost konstrukcí
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

4. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V místě stavby se nacházejí stávající i nové inženýrské sítě.

Umístění dopravní značky pod nebo v blízkosti vzdušných elektrických vedení musí být posouzeno především s ohledem na ochranné pásmo tohoto vedení a na bezpečnost práce a jiné podmínky při práci s montážními a údržbovými mechanismy (jeřáb, montážní plošina). V koordinačních situacích jsou zakreslena zjištěná stávající i nově navržená vedení. Inženýrské sítě byly převzaty z podkladů předaných jejich správci. Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit jejich vytýčení a označení. Především při výkopových pracích je třeba dbát zvýšené opatrnosti.

5. PRŮZKUMY A PODKLADY

- Geodetické zaměření zájmového území (ZK-BRNO s.r.o.; 2023)
- Diagnostický průzkum vozovky (Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.; 11/2019)
- Průzkum existence inženýrských sítí
- Aktuálně platné ČSN, ČSN EN, TP, VL, TKP a ZTKP

6. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Související objekty ve vztahu na pozemní komunikaci jsou patrné z koordinační situace.

| | |
|-------|---|
| 101 | Rekonstrukce silnice II/379 – úsek 1 |
| 183.1 | Přechodné dopravní značení na silnici II/379 – úsek 1; 1. Etapa |
| 401 | Přeložka NN vedení pod mostem 379-016 |
| 402 | Přeložka VO a místního rozhlasu pod mostem 379-016 |

7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Při stavbě a jejím provádění je třeba dodržovat podmínky ochrany životního prostředí.

Musí být dodržen trvalý a dočasný zábor a staveništní doprava musí probíhat po vyznačených přístupových cestách.

Postup a požadavky na výstavbu je popsán v příloze B. *Souhrnná technická zpráva.*

8. ZÁKLADNÍ POČTY A VÝMĚRY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Výkaz vodorovného a svislého dopravního značení je uveden v tabulkách v příloze technické zprávy.

V Brně, 03/2025

Vypracoval: Ing. Jiří Kolbábek

Příloha č.1 Soupis SDZ

| Značka | Pozn | Počet | Počet stojek |
|-------------------|-------------------------------|-------|--------------|
| A14 | demontáž + montáž nové značky | 2 | 2ks sloupek |
| B1 | demontáž + montáž nové značky | 1 | 1ks sloupek |
| B20a | demontáž + montáž nové značky | 2 | 2ks sloupek |
| B21a | demontáž + montáž nové značky | 4 | 0ks sloupek |
| B24a | demontáž + montáž nové značky | 1 | 1ks sloupek |
| B24b | demontáž + montáž nové značky | 1 | 1ks sloupek |
| C4c | demontáž + montáž nové značky | 2 | 2ks sloupek |
| E2a | demontáž + montáž nové značky | 2 | 0ks |
| E2b | demontáž + montáž nové značky | 1 | 0ks |
| E3a (zvýrazněná) | demontáž + montáž nové značky | 1 | 0ks |
| IP22 (zvýrazněná) | demontáž + montáž nové značky | 1 | 1ks sloupek |
| IS16d | demontáž + montáž nové značky | 2 | 0ks |
| IS3b | demontáž + montáž nové značky | 2 | 0ks |
| IS3c | demontáž + montáž nové značky | 1 | 1ks sloupek |
| P1 | demontáž + montáž nové značky | 3 | 3ks sloupek |
| P2 | demontáž + montáž nové značky | 1 | 1ks sloupek |
| P4 (zvýrazněná) | demontáž + montáž nové značky | 2 | 2ks sloupek |
| P6 | demontáž + montáž nové značky | 1 | 1ks sloupek |

Celkem:

svislá značka vč VLKP
sloupek

30 ks
18 ks

Soupis demontovaného SDZ

| Značka | Poznámka | Počet | Počet stojek |
|----------------|----------|-------------|--------------|
| E13 | Demontáž | 2 | 0 |
| B20a | Demontáž | 2 | 0 |
| A8 | Demontáž | 2 | 0 |
| Celkem: | | | |
| svislá značka | | 6 ks | |
| sloupek | | 0 ks | |

Soupis nového VDZ

| Značka | Název | Kadence | Šířka [m] | Měrná jednotka | Plocha [m ²] |
|---------------|----------------------------------|---------|-----------|--------------------|---------------------------|
| V1a | Podélná čára souvislá (193.1) | | 0,125 | 1 495 m | 186,88 |
| V2b | Podélná čára přerušovaná (193.1) | 1.5/1.5 | 0,250 | 113 m | 14,13 |
| V2b | Podélná čára přerušovaná (193.1) | 3.0/1.5 | 0,125 | 1 228 m | 51,17 |
| V3 | Oddělení jízdních pruhů | 3.0/1.5 | 0,125 | 163 m | 6,79 |
| V4 | Vodící čára (193.1) | | 0,250 | 5 717 m | 1 429,25 |
| V5 | Příčná čára (193.1) | | 0,500 | 28 m | 13,75 |
| V9a | Směrové šipky (193.1) | | | 2 ks | 1,80 |
| V13 | Šikmé rovnoběžné čáry (193.1) | 0.5/1.0 | | 175 m ² | 58,33 |
| Celkem | | | | | 1 762m² |