





B

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

II/379 LIPŮVKA - BLANSKO, MOST 379-016		PDPS
OBJEDNATEL: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno		
PROJEKTANT: SPOLEČNOST "S-P-S" HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Zbyněk Lazar		VEDOUcí SPOLEČNÍK SPOLEČNOSTI:  projektce dopravních staveb SHB, akciová společnost sídlo Masná 81 CZ 702 00 Ostrava

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Hubert Řehulka		PROJEKTANT OBJEKTU:  Stráský, Hustý a partneři s.r.o. Bohunická 50 619 00 Brno	
VYPRACOVAL	Ing. Jiří Kolbábek			
KONTROLOVAL	Ing. Pavel Svoboda			
KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ		DATUM	04/2025
K.Ú.:	-		FORMÁT	A4
NÁZEV OBJEKTU: B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	VD-ZDS
			Č. ZAKÁZKY	23030DZS
			ARCHIVNÍ Č.	
NÁZEV VÝKRESU:			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU

OBSAH

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
B.1.a)	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	4
B.1.b)	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	4
B.1.c)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	4
B.1.d)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	5
B.1.e)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	7
B.1.f)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	8
B.1.g)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	8
B.1.h)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	8
B.1.i)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	8
B.1.j)	Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	8
B.1.k)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	9
B.1.l)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	9
B.1.m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	11
B.1.n)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	11
B.1.o)	Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	11
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	11
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	11
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	22
B.2.3	Celkové technické řešení	23
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	24
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	24
B.2.6	Základní charakteristika objektů	24
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	33
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	33
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	33
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	33
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	33
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	34
B.3.a)	Napojovací místa technické infrastruktury	34

B.3.b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	34
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	34
B.4.a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace ..	34
B.4.b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	34
B.4.c)	Doprava v klidu	34
B.4.d)	Pěší a cyklistické stezky	34
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .	35
B.5.a)	Terénní úpravy	35
B.5.b)	Biotechnická, protierozní opatření	35
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	35
B.6.a)	Vliv stavby na životní prostředí	35
B.6.b)	Vliv na přírodu a krajinu	36
B.6.c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	37
B.6.d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	37
B.6.e)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	37
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	37
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	38

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**B.1.a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Silnice II/379 je silnicí II. třídy spojující obec Lipůvku a město Blansko.

Stavba se nachází převážně v extravilánu a také prochází intravilánem obcí Lipůvka, Šebrov a města Blanska.

Stavba je rozdělena na opravu dvou úseků silnice II/379, které na sebe přímo nenavazují.

Území je kopcovité, nachází se v Dražanské vrchovině na katastrálním území Lipůvka, Svinošice, Svatá Kateřina, Olomučany, Klepačov, Blansko mimo zastavěné území a Šebrov v zastavěném území. Dotčené pozemky jsou ve vlastnictví ČR, Jihomoravského kraje, dotčených obcí a dalších subjektů.

B.1.b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Řešený záměr je rekonstrukcí stávající komunikace, je tedy v souladu s územně plánovací dokumentací.

B.1.c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**Geologické poměry**

Řešený záměr je opravou stávající komunikace s mírnou úpravou směrového a výškového řešení a zachovává původní ráz území. V rámci výstavby nové opěrné zdi v kú Svinošice byl proveden doplňkový geotechnický průzkum (viz. kap. B1.d).

Geomorfologické poměry

Podle geomorfologického členění ČR (Národní geoportál INSPIRE) náleží zájmové území k následujícím jednotkám:

Začlenění dle geomorfologického systému

SYSTÉM	Hercynský
SUBSYSTÉM	Hercynská pohoří
PROVINCIE	Česká vysočina
SUBPROVINCIE	Česko-moravská subprovincie
OBLAST	Brněnská vrchovina
CELEK	Dražanská vrchovina
PODCELEK	Adamovská vrchovina

Hydrogeologické poměry

Z hydrogeologického hlediska spadá zájmové území do 2 hydrogeologických rajónů (Hydrogeologická rajonizace ČR – Olmer, Hermann, Kadlecová, Prchalová et al. 2006)

- hydrogeologický rajón 2242 – Kuřimská kotlina
- hydrogeologický rajón 6570 – Krystalinikum brněnské jednotky

Ložiska nerostných surovin a poddolovaná území

V zájmové oblasti nejsou známy.

B.1.d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**Geodetické zaměření stavby**

Při zpracování projektové dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření dotčeného území společností ZK – Brno s.r.o. [7]

Geodetické zaměření stavby je přílohou dokumentace (Souvisící dokumentace – příloha F.2.5) a také je patrné ze situačních výkresů v části C a D této dokumentace.

Průzkum stávajících inženýrských sítí

V rámci předmětného projektu byl proveden průzkum inženýrských sítí [8]. Vyjádření k jednotlivým sítím jsou doloženy v příloze F.2.2. Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny také v situačních výkresech v části C a D této dokumentace.

Na základě obdržených vyjádření dochází v zájmovém území ke styku s elektrickým vedením NN, VN a VVN, plynovodem STL, vodovodem, kanalizací a sdělovacím vedením.

Diagnostický průzkum (není dokladován)

V rámci projektové přípravy byl v dubnu 2020 proveden diagnostický průzkum vozovky společností Centrum dopravního výzkumu, v.v.i..

Celkové zhodnocení vozovky**Úsek 1 (km 29,651 – km 34,680)****Homogenní úsek 1 (ZÚ – km 0,815)**

Navrhovaná oprava odstraní stávající obrusnou vrstvu. Vozovka je únosná, nedisponuje konstrukčními poruchami, a proto není nutná zásadní oprava. Odstraněním 40 mm krytu vozovky a položením nové obrusné vrstvy se dosáhne zlepšení provozní způsobilosti. Po frézování je nezbytné provedení lokálních oprav trhlin a jiných poruch.

Homogenní úsek 2 (km 0,815 – km 1,935)

Navrhovaná oprava odstraní stávající nevyhovující a neúnosný kryt vyskytující se na vozovce v celé její šířce. Pomocí nového krytu vozovky se dosáhne zvýšení únosnosti a zlepšení provozní způsobilosti na navrženou dobu životnosti.

Homogenní úsek 3 (km 1,935 – km 3,220)

Navrhovaná oprava odstraní stávající kryt vyskytující se na vozovce v celé její šířce. Pomocí nového krytu vozovky se dosáhne zvýšení únosnosti a zlepšení provozní způsobilosti na navrženou dobu životnosti.

Homogenní úsek 4 (km 3,220 – km 3,885)

Navrhovaná oprava odstraní stávající obrusnou vrstvu. Vozovka je únosná, nedisponuje konstrukčními poruchami, a proto není nutná zásadní oprava. Odstraněním 40 mm krytu vozovky a položením nové obrusné vrstvy se dosáhne zlepšení provozní způsobilosti. Po frézování je nezbytné provedení lokálních oprav trhlin a jiných poruch.

Homogenní úsek 5 (km 3,885 – KÚ)

Navrhovaná oprava odstraní stávající kryt vyskytující se na vozovce v celé její šířce. Úsek je relativně únosný, avšak kryt s poruchami v podobě vyjetých kolejí, hrbolů a nerovností vyžaduje hlubší frézování, než bylo z hlediska únosnosti nutné. Pomocí nového krytu vozovky se dosáhne zlepšení provozní způsobilosti na navrženou dobu životnosti.

Úsek 2 – km 38,922 (silnice II/379) – km 37,674 (silnice II/374)

Navrhovaná oprava odstraní stávající obrusnou vrstvu. Vozovka je únosná, nedisponuje konstrukčními poruchami, a proto není nutná zásadní oprava. Odstraněním 40 mm krytu vozovky a položením nové obrusné vrstvy se dosáhne zlepšení provozní způsobilosti. Po frézování je nezbytné provedení lokálních oprav trhlin a jiných poruch.

Inventarizace zeleně v prostoru mostu 379-016

Ing. Příkrylová Vítězslava v 11/2023 provedla inventarizaci zeleně v daném prostoru dotčeného mostu a přilehlých násypů.

Inženýrsko – geologický průzkum

Společnost Geologické služby v prosinci 2023 provedla doplňkový IG průzkum.

Průzkumné práce byly zaměřeny na zdokumentování vrstevního profilu v místě průzkumné sondy statické penetrace SP-1, která byla realizována v prostoru navrhované opěrné zdi SO 210 při severní hranici silnice II/379 Lipůvka – Blansko ve Svinošicích.

Inženýrsko – geologický průzkum byla v prostoru projektovaného staveniště realizována jedna sonda statické penetrace do hloubky 16 m. Celkem tedy bylo realizováno 16,0 bm penetračních sond. Penetrační zkoušky byly provedeny statickou penetrační soupravou GOUDA HOLLAND.

Hydraulické tlačné zařízení, které je umístěno na podvozku Tatra PHOENIX vyvozuje na zatlačení mechanického hrotu typu Begemann protiváhu až 200 kN.

Na základě provedených průzkumných prací byly vyhodnoceny základové poměry v místě navrhovaného staveniště jako složité, neboť zemní prostředí je v prostoru navrhovaného staveniště tvořeno v podloží cca 4 m až 5 m mocného silničního násypu jemnozrnnými zeminami ponejvíce nízkých stupňů konzistence a podzemní voda může znesnadňovat zakládání opěrné zdi.

Navrhovanou opěrnou zeď je považován za objekt staticky náročné konstrukce. Pro návrhy základových konstrukcí bude nutno provést výpočty podle skupin mezních stavů.

Vzhledem k ověřeným geologickým poměrům lze doporučit založit opěrnou zeď hlubinným způsobem – na pilotách, vetknutých do prostředí kvartérních jílovitých hlín s podružnými polohami písčitých jílu a jílovitých písků. Bude se jednat o piloty plovoucí, kdy převážná část únosnosti bude aktivována na plášti pilot.

Hluková studie

Společnost Enviroad s.r.o. v srpnu 2023 zpracovala hlukovou studii, která posoudila vliv dopravního provozu na hluk v intravilánech dotčených obcí.

Závěr HS je následující:

Hygienické limity jsou již překračovány v roce 2023 v průjezdu obcí Šebrov, protože chráněná zástavba je v těsné blízkosti komunikace II/379. Ve výhledovém roce 2043 dochází k překračování hygienických limitů do 2,0 dB (u výpočtového bodu č. 8).

Jako možná protihluková opatření, která lze realizovat v intravilánu obce Šebrov se nabízí užití nového asfaltového povrchu z nízkohlučné směsi. Rozsah užití dané nízkohlučné směsi v obrusné vrstvě by bylo použito v rozsahu obce Šebrov.

Výrobci těchto směsí deklarují útlum až 8,0 dB. Dosažení této hodnoty je však závislé na stáří a technickém stavu původního povrchu (před vlastní výměnou za nový nízkohlučný povrch) a jeho znečištění. Z dlouhodobého hlediska lze uvažovat se snížením o 2,0 ~ 3,0 dB.

Nutnou podmínkou pro správné používání asfaltových povrchů z nízkohlučných směsí je i jejich správné čištění. Dané nízkohlučné povrchy je dle výrobců nutné čistit častěji, ale

hlavně speciálními stroji, který daný povrch nejen zametou, ale i omyjí tlakovou vodou, a hlavně následně vše vysají (přesné technologie čištění se odvíjí od daného výrobce nízkohlučné směsi). Správce komunikace by měl vést v patrnosti, že při použití asfaltového povrchu s nízkohlučnou směsí by měl pořídit tento čistící stroj nebo zajistit čištění tímto strojem formou pronájmu či objednávky čištění.

Za předpokladu užití asfaltové směsi s nízkou hlučností v rozsahu obce Šebrov lze i ve výhledovém roce 2043 předpokládat splnění hygienických limitů dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

B.1.e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Rekonstrukce silnice II/379 nezasahuje do zvláště chráněných území a nedotýká se významných krajinných prvků ani kulturních dominant krajiny, památkových rezervací a památkových zón. V zájmovém území se nenachází biocentra, biokoridory a prvky ÚSES a není tady vyhlášeno území soustavy Natura 2000.

V zájmovém území stavby se nenachází záplavové území, sesuvné území ani území svahové nestability, poddolované území, ložisko nerostných surovin.

Ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranná pásma silnic a dálnic jsou dle *zákona č. 13/1997 Sb. §30* následující:

Silniční ochranné pásmo se stanovuje mimo souvisle zastavěné území obce.

- silnice I. tř. a MK I. tř. 50 m (od osy vozovky nebo osy přilehlého jíz. pásu);
- silnice II. a III. tř. a MK II. tř. 15 m (od osy vozovky nebo osy přilehlého jíz. pásu).

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou dle *zákona č. 458/2000 Sb. §46* následující:

Elektro nadzemní vedení:

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------|
| – Napětí do 1 kV | 1 m (od krajního vodiče) |
| – Napětí nad 1 kV do 35 kV včetně | 7 m (od krajního vodiče) |
| – Napětí nad 35 kV do 110 kV včetně | 12 m (od krajního vodiče) |
| – Napětí nad 110 kV do 220 kV včetně | 15 m (od krajního vodiče) |
| – Napětí nad 220 kV do 400 kV včetně | 20 m (od krajního vodiče) |
| – Napětí nad 400 kV | 30 m (od krajního vodiče) |

Elektro podzemní vedení:

- | | |
|--|-----------------------------------|
| – Sdělovací kabelová vedení místní a dálková | 1,5 m (od krajního kabelu) |
| – Silnoproudá vedení do 110 kV včetně | 1 m (po obou stran. kraj. kabelu) |
| – Silnoproudá vedení nad 110 kV včetně | 3 m (po obou stran. kraj. kabelu) |

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle *zákona č. 274/2001 (č. 275/2013) Sb. §23* následující:

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------|
| – Vodovodní potrubí do DN 500 včetně | 1,5 m (od okraje potrubí) |
| – Vodovodní potrubí nad DN 500 | 2,5 m (od okraje potrubí) |
| – Kanalizace do DN 500 včetně | 1,5 m (od okraje stoky) |
| – Kanalizace nad DN 500 | 2,5 m (od okraje stoky) |

Ochranné pásmo zařízení, která slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu, je podle *§68, odst. 3, zákona č. 458/2000 Sb.*

- | | |
|---|-----------------------------------|
| – u NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce | 1 m na obě strany od půdorysu |
| – u ostatních plynovodů, přípojek | 4 m na obě strany od půdorysu |
| – u technologických objektů | 4 m na všechny strany od půdorysu |

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení určuje §69 zákona č. 458/2000 Sb.

– u regulačních stanic vysokotlakých	10 m
– u regulačních stanic velmi vysokotlakých	20 m
– Vysokotlaké plynovody do DN 100	15 m
– do DN 250	20 m
– nad DN 250	40 m
– Velmi vysokotlaké plynovody do DN 300	100 m
– do DN 500	150 m
– nad DN 500	200 m

B.1.f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Podle údajů z databáze poddolovaných území (<https://mapy.geology.cz>) se v zájmovém území nenacházejí poddolovaná území.

Předmětná stavba se nenachází v záplavovém území.

B.1.g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv na okolí

V rámci stavby nedojde k záboru nových pozemků, stavba bude probíhat na stávajících pozemcích dotčených silnicí II/379. Na využití okolních pozemků nebude mít stavba větší vliv. S největším vlivem na okolí je třeba počítat v době výstavby, kdy bude okolí zatíženo negativními vlivy způsobenými prováděním prací.

Zatravněné plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

Odtokové poměry

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky. Odtokové poměry daného území se stavbou nemění. Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nemění. V celém úseku je povrchová voda odváděna do otevřených příkopů, žlabů, vpustí a volného terénu.

B.1.h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci řešené stavby dojde k odstranění asfaltových vrstev dle Diagnostiky vozovky.

V rámci stavby bude provedeno kácení silniční vegetace, která je na násypu stávající silnice v blízkosti obce Svinošice (v rámci 2. Etapy). Náhradní výsadba bude navržena v rámci 2. Etapy v rozsahu dle závazného stanoviska obce Svinošice.

V 1. a 3. Etapě není navrženo žádné kácení, a tedy ani náhradní výsadba.

B.1.i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci 2. Etapy stavby dojde k záboru půdy zemědělského půdního fondu i k záboru pozemků k plnění funkce lesa. V 1. a 3. Etapě k takovým záborům nedochází.

B.1.j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Přístup na staveniště bude řešen ze stávající silnice II/379. Rekonstruovaná silnice II/379 je součástí stávající dopravní infrastruktury.

Přístup pro pěší k autobusovým zastávkám je navržen s bezbariérovým přístupem.

B.1.k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nevyvolává další související investice.

Zde jsou vypsané stavební záměry jiných investorů v dané lokalitě:

- Chodník Lipůvka podél silnice II/379 (investor obec Lipůvka).
 - Rozšíření podkladních vrstev vozovky II/379 v místě nového přechodu je součástí této akce, protože je to vyvolaná investice doplněním ochranného ostrůvku.
- V úseku 1 km 0,77757 – 1,17084 je plánována výstavba „I/43 MÚK Lipůvka“. Zahájení stavby v roce 2027 a uvedení do provozu v roce 2029. Investor je ŘSD ČR.
- V obci Šebrov je v přípravě studie „zklidnění průtahu II/379“ (investor obec Šebrov).
- V obci Svatá Kateřina se připravuje samostatný projekt doplnění SSZ na přechodu pro chodce (investor obec Šebrov). Tento projekt je koordinován s projektem „II/379 Lipůvka – Blansko, most 379-016“. V místě přechodu (či místa pro přecházení) budou v rámci SO 112 doplněny chráničky pod silnicí II/379 pro případné zatažení nových sítí.

Postup prací je uveden v kapitole 8 – Zásady organizace výstavby a v přílohách STZ.

B.1.l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umisťuje a provádí**SO 101 Rekonstrukce silnice II/379 – úsek 1**

Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník
Lipůvka	236/1	ostatní plocha	ČR / ŘSD
Lipůvka	900	ostatní plocha	JmK / SÚS
Svinošice	510/1	ostatní plocha	JmK / SÚS
Svinošice	510/5	ostatní plocha	obec Svinošice
Svinošice	509	ostatní plocha	obec Svinošice
Svinošice	510/4	ostatní plocha	obec Svinošice
Svinošice	510/3	ostatní plocha	obec Svinošice
Svinošice	121/1	ostatní plocha	obec Svinošice
Svinošice	366	ostatní plocha	JmK / SÚS
Svinošice	946/1	ostatní plocha	obec Svinošice
Svinošice	946/2	ostatní plocha	JmK / SÚS
Svinošice	105/1	ostatní plocha	obec Svinošice
Svinošice	106	ostatní plocha	obec Svinošice
Šebrov	247/1	ostatní plocha	JmK / SÚS
Šebrov	247/2	ostatní plocha	obec Šebrov-Kateřina
Šebrov	247/3	ostatní plocha	obec Šebrov-Kateřina
Šebrov	247/5	ostatní plocha	obec Šebrov-Kateřina
Šebrov	247/7	ostatní plocha	JmK / SÚS
Šebrov	247/8	ostatní plocha	JmK / SÚS
Šebrov	247/12	ostatní plocha	JmK / SÚS
Šebrov	247/13	ostatní plocha	obec Šebrov-Kateřina
Šebrov	283	zahrada	Konečný Roman
Šebrov	245	ostatní plocha	obec Šebrov-Kateřina
Šebrov	305	ostatní plocha	obec Šebrov-Kateřina
Šebrov	321/1	ostatní plocha	obec Šebrov-Kateřina
Šebrov	151	ostatní plocha	obec Šebrov-Kateřina
Šebrov	656/5	lesní pozemek	statutární město Brno
Šebrov	652	vodní plocha	obec Šebrov-Kateřina
Svatá Kateřina	199/1	ostatní plocha	JmK / SÚS

Svatá Kateřina	192/1	ostatní plocha	obec Šebrov-Kateřina
Svatá Kateřina	193/1	vodní plocha	ČR / Lesy ČR
Svatá Kateřina	193/2	vodní plocha	obec Šebrov-Kateřina
Svatá Kateřina	199/2	ostatní plocha	obec Šebrov-Kateřina
Svatá Kateřina	211	vodní plocha	ČR / Lesy ČR
Svatá Kateřina	212/3	ostatní plocha	obec Šebrov-Kateřina
Svatá Kateřina	214/1	ostatní plocha	JmK / SÚS
Svatá Kateřina	214/2	ostatní plocha	obec Šebrov-Kateřina
Svatá Kateřina	213/1	lesní pozemek	statutární město Brno
Olešná	513	trvalý travní porost	statutární město Brno

SO 102 Rekonstrukce silnice II/379 – úsek 2

Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník
Olomučany	1569	ostatní plocha	JmK / SÚS
Olomučany	1468/1	ostatní plocha	JmK / SÚS
Klepačov	395/22	ostatní plocha	JmK / SÚS
Klepačov	392/7	vodní plocha	JmK / SÚS
Klepačov	395/23	ostatní plocha	Mendelova univerzita v Brně
Klepačov	392/4	vodní plocha	Mendelova univerzita v Brně
Klepačov	395/1	ostatní plocha	JmK / SÚS
Klepačov	394/6	ostatní plocha	JmK / SÚS
Klepačov	395/11	ostatní plocha	JmK / SÚS
Klepačov	395/17	ostatní plocha	JmK / SÚS
Klepačov	395/16	ostatní plocha	město Blansko
Klepačov	395/19	ostatní plocha	Mendelova univerzita v Brně
Klepačov	415/5	ostatní plocha	JmK / SÚS
Klepačov	415/7	ostatní plocha	Mendelova univerzita v Brně
Klepačov	395/18	ostatní plocha	Mendelova univerzita v Brně
Klepačov	425/5	ostatní plocha	Mendelova univerzita v Brně
Klepačov	395/7	ostatní plocha	město Blansko
Klepačov	395/8	ostatní plocha	JmK
Klepačov	395/12	ostatní plocha	JmK
Klepačov	395/2	ostatní plocha	JmK / SÚS
Klepačov	395/15	ostatní plocha	ČR / Povodí Moravy
Klepačov	393/1	vodní plocha	ČR / Povodí Moravy
Klepačov	395/6	ostatní plocha	město Blansko
Klepačov	394/5	ostatní plocha	JmK / SÚS
Klepačov	394/2	ostatní plocha	Závody ČKD Blansko s.r.o.
Klepačov	395/5	ostatní plocha	Závody ČKD Blansko s.r.o.
Klepačov	395/10	ostatní plocha	JmK / SÚS
Blansko	1474	vodní plocha	ČR / Povodí Moravy
Blansko	1521	vodní plocha	ČR / Povodí Moravy
Blansko	1516/2	ostatní plocha	město Blansko
Blansko	1516/3	ostatní plocha	JmK / SÚS
Blansko	1516/4	ostatní plocha	JmK / SÚS
Blansko	1476/1	ostatní plocha	město Blansko
Blansko	1477/1	ostatní plocha	město Blansko
Blansko	1477/9	ostatní plocha	JmK / SÚS
Blansko	1477/3	ostatní plocha	město Blansko
Blansko	1477/2	ostatní plocha	JmK / SÚS
Blansko	1477/5	ostatní plocha	město Blansko
Blansko	1364/23	ostatní plocha	JmK / SÚS
Blansko	1364/22	ostatní plocha	JmK / SÚS
Blansko	1480/11	ostatní plocha	JmK / SÚS

Blansko	1364/21	ostatní plocha	město Blansko
Blansko	1480/12	ostatní plocha	JmK / SÚS

B.1.m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nová ochranná nebo bezpečnostní pásma nevzniknou.

Poloha ochranných pásem a dotčených parcel je zobrazena v příloze C.2 – Katastrální situace.

B.1.n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nevyžaduje monitoring nebo průběžné sledování přetvoření.

B.1.o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Připojení na dopravní infrastrukturu

Realizací stavby nedojde ke změně dopravního řešení. Stavbou dochází k rekonstrukci stávajících úseků silnice II/379.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

Stavba byla rozdělena do tří samostatných etap, a to z důvodu rozdílné finanční i stavební náročnosti jednotlivých úseků, stejně jako odlišné připravenosti stavebních objektů k realizaci.

1. Etapa, 1. úsek:

V rámci první etapy dojde k rekonstrukci silnice II/379 od křižovatky u obce Lipůvka až po začátek obce Šebrov, přičemž tato etapa nebude zahrnovat rekonstrukci křižovatky a autobusové zastávky u Svinošic a objekty související s opravou mostu 379-016.

2. Etapa, 1. úsek:

Druhá etapa se zaměřuje na část silnice procházející křižovatkou u Svinošic, dále na intravilán obce Šebrov a následně na extravilánový úsek v blízkosti obce Svatá Kateřina. Tato část projektu dosahuje až po křižovátku na Olešnou u Blanska.

3. Etapa, 2. úsek:

Třetí etapa zahrnuje rekonstrukci silnice II/379 v extravilánu obcí Olomoučany a Klepačov a intravilán města Blanska.

B.2.1.a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Řešený záměr je souvislou rekonstrukcí stávající komunikace.

Křižovatka sil. II/379 a MK v km 1,654 bude kompletně modernizovaná. V křižovatce bude doplněn levý odbočovací pruh do Svinošic, autobusové zálivy budou přesunuty a vznikne bezpečné místo pro přecházení (doplněné ochranným ostrůvkem). Z důvodu nové polohy autobusového zálivu ve směru na Brno bude nutné zrealizovat opěrnou zeď (SO 210).

V km 4,755, kde se napojuje MK ze Svaté Kateřiny, budou upraveny autobusové zálivy tak, aby mohlo vzniknout bezpečné místo pro překonání komunikace. V místě autobusového zálivu ve směru do Blanska bude vyměněn asfaltový povrch dle diagnostiky

vozovky a na konci bude asfaltový záliv doplněn o dlážděnou plochu pro chodce. Autobusová zastávka ve směru do Brna bude nově navržena bez zálivu.

B.2.1.b) Účel užívání stavby

Účel užívání stavby zůstane po provedení opravy stejný, tj. silnice II. třídy.

B.2.1.c) Trvalá nebo dočasná stavba

Předmětná stavba je definována jako stavba trvalá.

B.2.1.d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba si nevyžaduje výjimku z uvedených předpisů.

B.2.1.e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

MĚSTSKÝ ÚŘAD BLANSKO - ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ; Č.J. MBK 31961/2024

- Odpady budou shromažďovány pouze na pozemcích vymezených jako stavební pozemky nebo zařízení staveníště. Odpady budou v místě svého vzniku tříděny dle druhů a kategorií.
- Stavebník předloží zdejšímu orgánu odpadového hospodářství (dále i jen „správní orgán“) doklady o převzetí odpadů z realizace záměru vystavené provozovatelem zařízení určeného k nakládání s těmito odpady, a dále doklady o využití / odstranění těchto odpadů v konkrétním zařízení vystavené provozovatelem tohoto zařízení, a to pro množství těchto odpadů, jak byla uvedena ve výše citované projektové dokumentaci. Pokud nebude pro užívání stavby (záměru) vydáván kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí, předloží stavebník výše uvedené doklady zdejšímu správnímu orgánu do 30 dnů od dokončení prací.
- Doklady dle předchozí podmínky budou předloženy v rozsahu náležitostí odpovídajícím průběžné evidenci (§ 94 odst. 2 zákona o odpadech); u dokladů vystavených provozovatelem zařízení přebírajícího odpady z provedení záměru od jejich původce budou navíc obsahovat uvedení záměru (název dle projektové dokumentace), ze které odpady pochází.
- Provedením záměru vznikne cca 10520 t vybourané asfaltové směsi kat. „O“ a „N“, které budou dle projektové dokumentace částečně zpracovány a použity v rámci téhož záměru jako násyp do krajnic. Stavebník doloží správnímu orgánu doklady o kvalitě materiálu v rozsahu odpovídajícím limitům při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem, a to ve stejném termínu jako doklady o odpadech dle podmínky č.1. Nevyhoví-li vybouraná asfaltová směs kritériím stanoveným vyhláškou, musí s ní být nakládáno jako s odpadem (nesmí být do násypu použita).

Podmínky pro stupeň realizace.

MĚSTSKÝ ÚŘAD BLANSKO - ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ; Č.J. MBK 36834/2024

1. Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace, kterou zpracovala společnost Stráský, Hustý a partneři s.r.o., Bohunická 133/50, Horní Heršpice, 619 00 Brno, datum 03/2024, č. zak. 23030DSP (dále jen „projekt“).
2. Při stavebních pracích na území VKP musí být postupováno tak, aby nedošlo

- k poškození prvků VKP a lokálního biokoridoru územního systému ekologické stability vedeného trasou vodního toku (dále jen „ÚSES“).
3. V rámci stavby nesmí dojít k provádění terénních úprav mimo místo stavby, k ukládání odpadů a materiálu mimo určená místa, ani k vjíždění stavebních strojů mimo místo stavby. Odpady vzniklé během stavby (přebytečná výkopová zemina, beton aj.) nebudou ukládány do VKP, ani do volné krajiny na území ORP Blansko.
 4. V průběhu realizace stavby bude v korytě vodního toku zachován minimální průtok vody a bude zajištěna ochrana vody před kontaminací závadnými látkami.
 5. Zásahy na území VKP, provedené v souvislosti se stavbou, budou omezeny na minimum, pozemky dotčené stavbou budou řádně zrekultivovány nejpozději do kolaudace stavby.
 6. Za pokácené dřeviny rostoucích v břehovém porostu vodního toku, bude provedena adekvátní dosadba geograficky odpovídajících druhů dřevin v tomto území tak, aby byla zachována funkčnost VKP. Výsadba dřevin bude provedena před kolaudací stavby. Dřeviny, které zasáhnou do prostoru dočasného záboru stavby, budou chráněny před poškozením v souladu s normou ČSN 839061 – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
 7. Jakákoli změna oproti předloženému projektu musí být se zdejšími orgány ochrany přírody předem projednána.

Podmínky se týkají kácení a rekonstrukce mostů, které nejsou součástí této etapy stavby.

MĚSTSKÝ ÚŘAD BLANSKO - ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ – Č.J. MBK 34379/2024

- Během stavby nedojde ke znečištění vod ropnými látkami. Musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům ropných látek.
- Případný únik závadných látek na terén v prostoru zařízení musí být neprodleně sanován.
- Odpad bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění.
- Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu. Stavební materiál nesmí být ukládán do průtočného profilu koryta a na břehové hrany v 6 m ochranném pásmu vodních toků.
- Stavební materiál musí být zajištěn tak, aby při zvýšených průtocích nedošlo k jeho splachování do koryta vodního toku.
- Po dokončení stavebních prací bude dotčené území co nejrychleji uvedeno do původního stavu.
- Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření správce vodních toků – Lesy ČR s.p., Zámek 6, 675 71 Náměšť nad Oslavou, čj. LCR952/002478/2024, ze dne 13.06.2024

Podmínky pro stupeň realizace a týkají se především prací v blízkosti vodního koryta a rekonstrukce mostu, které nejsou součástí této etapy stavby.

MĚSTSKÝ ÚŘAD BLANSKO - ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ – Č.J. MBK 33315/2024

- Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace, kde se jedná o rekonstrukci silnice a mostu.
- Městský úřad vydá rozhodnutí o dočasném odnětí na části lesních pozemků v souladu s § 15 a následujících lesního zákona v rozsahu daném stavbou.
- V průběhu realizace záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně lesních pozemků podle lesního zákona.
- K žádosti o dočasné odnětí a následné omezení lesních pozemků budou doloženy všechny náležitosti v souladu s vyhl. č. 77/1996 Sb., o náležitostech o odnětí nebo

omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Podmínky se týkají záboru lesních pozemků, který není součástí této etapy stavby.

MĚSTSKÝ ÚŘAD BLANSKO - ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ – Č.J. MBK 43310/2024

- budou dodržovány základní povinnosti ochrany lesních pozemků uvedené v § 13 lesního zákona,
- za hranicí odnětí nebude dotčen přilehlé lesní pozemky stavebním materiálem, stavební činností či odpadem,
- ke kolaudaci stavby bude provedena technická a biologická rekultivace dotčené části lesního pozemku,
- bude provedeno geometrické zaměření ke kolaudaci stavby.

Podmínky se týkají záboru lesních pozemků, který není součástí této etapy stavby.

MĚSTSKÝ ÚŘAD BLANSKO - ODBOR STAVEBNÍ ÚŘAD – Č.J. SÚ SH V 28/2024-MBK 22392/2024/Pa

- Projektová dokumentace pro stavební povolení dopravních staveb bude autorizovaná oprávněným projektantem pro dopravní stavby.

- O vydání společného povolení požádá stavebník příslušný speciální stavební úřad, tj. Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad, oddělení silničního hospodářství.

Podmínky již byly splněny v rámci společného povolení.

MĚSTSKÝ ÚŘAD BLANSKO - ODBOR STAVEBNÍ ÚŘAD – Č.J. SÚ NS 89/2024-MBK 35753/2024/Ja

Pro provedení doplňkových staveb se stanoví tyto podmínky:

Po dokončení přeložek VO a NN bude ve smyslu § 230 zákona č. 283/2021 Sb., v platném znění, požádáno o vydání kolaudačního rozhodnutí.

Žádost bude obsahovat předepsané přílohy, zejména pak

- protokol o vytyčení stavby ověřený úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem, jehož přílohou je vytyčovací náčrt na podkladu katastrální mapy
- geodetické zaměření provedené stavby na podkladě katastrální mapy ověřené úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem
- výchozí revizní zpráva elektrického vedení
- doklad o způsobu naložení s odpady ze stavby
- doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby (např. svítidla)
- dokumentace skutečného provedení stavby 1 x; pokud dojde k odchylkám proti tomuto územnímu rozhodnutí nebo ověřené dokumentaci, předkládá se 2x

Podmínky pro kolaudační řízení.

MĚSTO BLANSKO – ODBOR SPRÁVY A ROZVOJE MĚSTA – Č.J. SMBK 19340/2024 SRM MBK 20776/2024 SRM

- Nejpozději do 31.12.2026 budou dořešeny majetkoprávní vztahy k pozemkům dotčeným stavbou (věcná břemena, výkupy apod.). Žádosti jsou ke stažení na níže uvedeném odkazu:

<https://rap.blansko.cz/Gordic/Ginis/App/RAPa/#>

- Investor stavby zajisti, aby realizační firma min. 35 dnů před zahájením prací požádala o uzavření Dohody o právu provedení stavby na pozemku (-cích), stavbě (-ách), objektu (-ech) či zařízení (-ich) ve vlastnictví města Blansko. Bez uzavření této Dohody není nabyto právo k zahájení prací na pozemcích města! Žádost je ke stažení na této webové stránce:

<https://rap.blansko.cz/Gordic/Ginis/App/RAPa/#>

- Min 10 dnů před zahájením prací, nejpozději však v den zahájení prací, ohlaste odboru správy a rozvoje města MěU Blansko, oddělení komunální údržby a pozemku zvláštní užívání veřejného prostranství za účelem vyměření poplatku za jeho užívání.
- Tento souhlas není oprávněním k zahájení prací na pozemcích města.

Podmínky se týkají záboru pozemků, které nejsou součástí této etapy stavby.

POVODÍ MORAVY, S.P. – Č.J. PM-18133/2024/5203/Fi

1. Pokud bude v průběhu čištění a reprofilace propustků a příkopů zjištěn jejich špatný technický stav, budou v rámci stavby opraveny.
2. V případě nutnosti kácení břehového porostu (ve vzdálenosti 8 m od horní břehové hrany vodního toku), je nutné postupovat v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.
3. Během stavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku.
4. Jakýkoliv zásah do koryta vodního toku nad rámec PD musí být neprodleně oznámen přímému správci vodního toku.
5. Správci vodního toku, tj. Povodí Moravy, s.p., provoz Blansko (Poříčí 7, 678 01 Blansko, Ing. Petr Antonín, tel. 516 414 961, 606 044 922, antonin@pmo.cz) bude v dostatečném časovém předstihu min. týden oznámeno zahájení prací na úseku č.2 - SO 102, správce bude přizván k předání staveniště a zván ke kontrolním dnům. Při předání staveniště bude správci předán harmonogram prací v korytě vodního toku. Veškeré aktivity v korytě vodního toku a do 10 m od břehové hrany budou odsouhlaseny ve stavebním deníku.
6. Po dokončení stavebních prací bude odklizen veškerý materiál, který byl v souvislosti se stavbou uložen na březích a případně v záplavovém území, pozemky uklizeny a upraveny do původního/projektovaného stavu a protokolárně předány správci toku.
7. Správce vodního toku bude přizván v dostatečném časovém předstihu min, týden k závěrečné kontrolní prohlídce stavby, případný požadavek na zaměření skutečného provedení vybraných objektů stavby bude upřesněn na kontrolních dnech.
8. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírán do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).

Podmínky se týkají koryta vodního toku, které není dotčeno touto etapou stavby.

LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P. - LCR952/002478/2024

1. Opravou mostu a realizací dalších částí stavby nesmí docházet k poškození koryta VT a k snižování stávajícího průtočného profilu koryta VT a k navýšení nivelety dna.
2. Odvodňovací příkopy před vyústěním do VT budou pročištěny.
3. V ochranném pásmu VT ve vzdálenosti 6 m od břehové hrany VT nebudou umísťovány žádné nové stavby s pevnými základy, bránicí údržbě VT (budovy, zdi, inženýrské sítě apod.), ani stavební materiál, vzniklé odpady nebo zemina z výkopů. Dále umístěný materiál musí být zajištěn tak, aby při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jeho splachování do koryt VT.
4. Křížení koryta VT mostním objektem bude provedeno v souladu s ČSN 752130.
5. V místě křížení a v ochranném pásmu VT se zamýšlenou stavbou budou provedeny stavební úpravy tak, aby byla umožněna údržba VT včetně případného pojezdu těžké

techniky (20 t.).

6. Požadujeme, aby investor akce učinil veškerá opatření, aby na předmětných pozemcích nedošlo k omezení přístupu k VT.

7. Správci toku bude v předstihu (5dní) oznámen termín zahájení prací.

8. Po dokončení stavebních činností a výkopových prací na stavbou dotčených plochách u koryta VT budou dotčené okolní pozemky uvedeny do původního stavu a osety travním osivem.

9. Výstavbou mostního objektu nesmí být omezena práva a zájmy správce toků dána zákonem o vodách č. 254/2001 Sb., v platném znění.

10. Mostní objekt včetně všech svých funkčních objektů (opevnění VT pod mostem, na nátoky a na výtoky) zůstane v majetku investora, který zodpovídá za jeho pravidelnou údržbu včetně případných oprav, rekonstrukcí a čištění sedimentu pod mostem a v jeho funkčních částech.

11. Správce toku nezodpovídá za škody způsobené průchodem vod na zařízení investora.

12. Při dotčení pozemku p.č. 193/1 v k.ú. Svatá Kateřina, který je ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit pro Lesy ČR, s. p., je před vydáním stavebního povolení, či jiného souhlasu/povolení/rozhodnutí státní správy, nutné provést majetkoprávní vypořádání. Kontaktní osobou

je v této záležitosti Ing. Lenka Šabatková, tel. 725 132 802, e-mail: lenka.sabatkova@lesy-cr.cz. Po dobu stavby bude na tento pozemek uzavřena nájemní smlouva.

13. Správce toku bude vyzván ke kontrole stavby min. 5 dní dopředu před jejím dokončením, kontaktní osoba je Ing. Tomáš Hájek, tel. 607 503 101, e-mail: tomas.hajek1@lesy-cr.cz.

Podmínky se týkají rekonstrukce mostu, která není součástí této etapy stavby.

**KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE – ÚZEMNÍ ODBOR
BLANSKO – DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT – Č.J. KRPB-82738-4/ČJ-2024-060106**

- stavbou nesmí být narušeny rozhledové trojúhelníky pro vzájemné připojení pozemních komunikací (zajistit rozhled pro křižovatky a připojení veřejně přístupných účelových komunikací dle ČSN 73 6102) a pro sjezdy k nemovitostem (zajistit rozhled dle ČSN 73 6110, ČSN 73 6101),
- V případě dojde-li v rámci stavby k úpravě vzájemných připojení pozemních komunikací či sjezdů k nemovitostem, a bude-li nutné podupovat v souladu s § 10 zákona č. 13/1997 Sb. s úpravami stávajících připojení pozemních komunikací či sjezdů k nemovitostem souhlasíme pouze za podmínky, že po úpravě budou odpovídat ČSN 73 6102, ČSN 73 6101 a ČSN 7 6110, budou splňovat podmínky dle vyhl. č. 104/1997 Sb. a jejich úprava bude provedena na základě prověření vlečných křivek pro nejdelší uvažované vozidlo - v případě splnění výše uvedeného lze toto vyjádření brát jako vyjádření Policie České republiky ve smyslu ust. § 10 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb.
- mostní objekty budou i po úpravě/rekonstrukci odpovídat ČSN 73 6201 (jednotlivé části budou v souladu s TP - např. odvodnění bude v souladu s TP 107, železobetonové desky s nosníky TP 54 aj.),
Při rekonstrukci mostních objektů bude zajištěno plynulé a pozvolné navázání krajnic komunikace na mostní objekty.
Provizorní most (mostní provizorium MS mostní souprava) bude odpovídat dle konkrétního užitého typu danému předpisu (TP 90 aj.),
- užité zábradlí na mostním objektu - mostní zábradelní svodidlo musí odpovídat

příslušným platným předpisům TP 114, TP 203, TP 258 a to včetně úrovně zadržení,

- pozemní komunikace sil. II/379 bude po dokončení rekonstrukce odpovídat ČSN 73 6101 - ČSN 73 6110 - včetně odvodnění, opěrných zdí apod., chodníky budou odpovídat ČSN 73 6110 a vyhl. č. 398/2009 Sb., autobusové zastávky a zastávkové zálivy budou odpovídat ČSN 73 6425-1 a vyhl.č. 398/2009 Sb., Svodidla budou odpovídat příslušným předpisům ČSN 73 6101, TP 114, TP 203 aj. a je u nich nutné dodržet požadovanou úroveň zadržení.
Zábradlí navržené u pozemních komunikací bude odpovídat vyhl.č. 398/2009 Sb, ČSN 73 6110 a TP 186
- upozorňujeme, že pro navržené dopravní značení upozorňujeme, že před samotným umístěním dopravního značení - pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (nejpozději před kolaudací stavby) bude nutné postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.
Pro dopravní značení požadujeme prověřit, zda se v daném úseku nachází vyústění účelových komunikací (ÚK) - na sil. II/379 pokud se zde takového připojení ÚK na sil. II/379 nachází bude označeno v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb. - tzn. bude zde doplněno zařízení Z 11g.
Značení a zařízení bude navrženo v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb. - TP 65, TP 133, TP 58 aj.
Pro značení upozorňujeme, že v případě křižovatek je nutné umístění dodatkové tabulky E 2b pod všechny značky (tzn. jak pod značky P2, tak pod značky P4 nebo P6 na vedlejších komunikacích) - doplnění je nutné projednat s vlastníkem dotčené komunikace (v případě místních komunikací s obcemi). Dále upozorňujeme, že v intravilánu (v obci) se dodatkové tabulky E 2b – „Tvar křižovatky T“ pro stykovou křižovatku neužívá (v extravilánu se naopak tato dodatková tabulka užije) atd. podmínky a další související předpisy (ČSN, 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6425-1, ČSN 73 6201, vyhl. č. 398/2009 Sb, vyhl. č. 104/1997 Sb, a příslušné TP aj),
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání Stanoviska k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích - dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o vydání - Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací - dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objížděné trasy“ - dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- toto vyjádření je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. a je nedílnou součástí žádosti. Nedílnou součástí tohoto vyjádření je jako příloha č. 1 výkres č. C.1 Situace širších vztahů, jako příloha č. 2 výkres č. 2.1 Situace část 1, jako příloha č. 3 výkres č. 2.2 Situace část 2, jako příloha č. 4 výkres č. 2.3 Situace část 3 a jako příloha č. 5 výkres č. 2.4 Situace část 4 které jsou opatřeny uvedením našeho ČJ a podpisem.
- Pracovní místo při dopravním omezení či uzavírce a vedená objížděná budou řádně označeny potřebným dopravním značením a zařízením a to v souladu s Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích vydaná 11/2023 (příručka ŘSD ČR schválená Ministerstvem dopravy pod Č.j.:MD-39682/2023-930/3) a s přihlédnutím na TP 66 a příslušné ČSN.

- pro uzavírku sil. II/379 u Svinošic bude pro značení B 1 doplněna dodatková tabulka E 13 „Mimo vozidla stavby“ (při navržení pouze značky B 1 nesmí do uzavřené části PK nikdo - tedy ani vozidla stavby) - dále zde bude doplněno dopravní zařízení Z 2 (navržené zařízení Z 3 se k tomuto účelu neužívá)
- v době dopravního omezení a řízení provozu na sil. II/379 u Svinošic požadujeme značení A 15 umístit vstříčně a dále doplnit v obou směrech značení IP 22 „Pozor provoz rekonstrukce sil. II/379 řízen pomocí SSZ“ a značení A 23 - z důvodu zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu - toto stejné platí i pro úseku u Svaté Kateřiny.

Podmínky jsou v dokumentaci respektovány. Před zahájením realizace je nutné předložit návrh DIO k posouzení.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC, S.P. – Č.J. RSD-228857/2024-2

- Stavba a veškeré související investice, bude realizována na náklady investora, kterým je Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje. Investor stavbu plně finančně zajistí a po její realizaci nebude při předání ani v budoucnu uplatňovat vůči České republice, resp. ŘSD s. p. finanční či jiné nároky.
- Stavba „II/379 Lipůvka – Blansko, most 379-016“ bude realizována na základě smluvního vztahu mezi investorem předmětné stavby a ŘSD s. p., Závodem Brno. Ve věci uzavření smlouvy o právu provést stavbu na pozemku parc. č. 236/1 v k. ú. Lipůvka, se obraťte na Mgr. Sabinu Benešovou DiS., LL.M., z oddělení majetkové správy naší organizace, e-mail: sabina.benesova@rsd.cz, tel.: 954 903 346.
- Ředitelství silnic a dálnic s. p. bude s časovým předstihem informováno o konkrétním termínu zahájení a ukončení stavebních činností (kontaktní osoba Bc. Lukáš Jenčík, tel.: 954 903 374, e-mail: lukas.jencik@rsd.cz).
- Musí být zajištěno řádné odvodnění silnice I. třídy tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku ŘSD s. p.
- Pracovní spára v místě navázání na silnici I/43 bude provedena na strojně řezanou spáru s následným ošetřením asfaltovou modifikovanou zálivkou.
- Souhlas s umístěním přechodného dopravního značení na silnici I/43 je pouze předběžný a bude potvrzen před zahájením realizace stavby v závislosti na aktuálních podmínkách (termín stavebních prací, možnosti zhotovitele, vývoj dopravního vytížení v dotčené oblasti, ...). Pracoviště musí být označeno předepsaným dopravním značením, zábranami a informačními tabulemi. Navržená dopravní opatření pro provádění stavby budou posouzena a schválena Policií České republiky a před realizací prací na silnici I/43 bude předloženo „Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/43“ vydané příslušným silničním správním úřadem. přechodné dopravní značení bude odpovídat TP 66.
- Při provádění prací spojených s realizací předmětné stavby nesmí být ohrožen bezpečný a plynulý provoz na silnici I/43, silnice nesmí být znečišťována a nesmí na ní být bez povolení silničního správního, resp. speciálního stavebního úřadu prováděny stavební práce, umísťovány žádné věci, zařízení a materiál a zřizovány nové sjezdy; každé znečištění silnice musí být bez vyzvání bezodkladně odstraněno (postup dle §28 v zákoně 13/1997 Sb.).
- Pohyb osob (zhotovitele stavby) na silnici I. třídy nebo v její bezprostřední blízkosti v době realizace bude v souladu se SGR č. 4/2007 (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích) v platné verzi a za podmínek dle <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/smernice-a-pokyny-pro-vystavbu>.
- Vlastní stavbou, stavebním provedením a účelovým užíváním nesmí být způsobena škoda na tělese, součástech a příslušenství silnice I/43. V případě poškození komunikačních ploch, vodorovného dopravního značení nebo objektů odvodnění investor

závady odstraní na vlastní náklady dle pokynů majetkového správce silnice I/43 (pan Jenčík).

- Případné poškození majetku třetích osob v důsledku realizace předmětné stavby bude hrazeno investorem této stavby.

Podmínky pro realizaci stavby.

OBECNÍ ÚŘAD SVINOŠICE – Č.J. SVI 283/2024

a. Je nutné při plánování uzavírky mostu 379 – 016, pracovat s tím, že objízdná trasa nemůže být vedena obcí Svinošice a Šebrov po místních komunikacích z důvodu snížené únosnosti mostu v obci Šebrov, která je stanovena na 1,5 t.

b. Přechody komunikací při provádění přeložky vedení NN, vedení VO a místního rozhlasu pod mostem 379 – 016 a pro umístění kabelu pro VO u autobusových zastávek musí být zrealizovány ještě před dokončením opravy místní komunikace po výstavbě splaškové kanalizace, případně alespoň uložené chráničky v těchto komunikacích. V případě provádění protlaků nesmí být porušen povrch místní komunikace.

Podmínky jsou v dokumentaci respektovány, přeložky předmětných inženýrských sítí byly zahrnuty do této etapy pro uspořádání jejich realizace.

OBECNÍ ÚŘAD SVINOŠICE – SVI 403/2024

- kácení bude provedeno po nabytí právní moci rozhodnutí, pro které je toto závazné stanovisko podkladem, tj. společné povolení k záměru „II/379 Lipůvka – Blansko, most 379-016“
- Kácení bude realizováno v době vegetačního klidu, v souladu s ustanovením § 4 vyhl. Č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů
- stávající dřeviny musí být v souladu se zákonem ochráněny před jejich poškozováním a ničením dle ustanovení § 7 odst. 1 zákona
- Toto závazné stanovisko je vydáno pro účely společného řízení vedeného speciálním stavebním úřadem pro stavbu „II/379 Lipůvka – Blansko, most 379-016“.
- Náhradní výsadba bude realizována nejpozději do jednoho roku po realizaci stavby. O náhradní výsadbu bude zajištěna následná péče po dobu 3 let.
- Současně ve smyslu §9 odst. 1 a 2 zákona o ochraně přírody ukládá témuž subjektu provedení náhradní výsadby v tomto rozsahu: 5 ks stromů – přesný počet bude stanoven dle prostorových dispozic po ukončení stavebních prací z toho 2 ks javor - babyka (*Acer campestre*) a 3 ks střemcha (*Prunus padus*).

Podmínky pro kácení a náhradní výsadbu, které nejsou součástí této etapy.

LESY MĚSTA BRNA, A.S. – Č.J. 2/24

- V rámci stavby bude v maximální možné míře respektován stávající lesní porost,
- po skončení územního řízení předložíte podklady k řízení podle lesního zákona č. 289/95 Sb. o dočasném a případně trvalém vynětí a omezení ve využívání lesních pozemků pro plnění funkce lesa u dotčených pozemků,
- po vydání rozhodnutí podle § 16 lesního zákona a předložení výpočtu náhrad škod na lesních porostech a pozemcích Vám vyhotovíme smlouvu o podnájmu dotčených pozemků a náhradách škod,
- doporučujeme v rámci stavby prověřit stav stávajícího porostu s ohledem na kůrovcovou kalamitu a extrémní výkyvy počasí a využít případné uzavěry silnice pro zdravotní prořez porostu,
- jakmile bude uzavřena smlouva o podnájmu a náhradách za lesní pozemek a uhradíte vypočtenou částku, umožníme Vám vstup na pozemek a realizaci stavby.

Podmínky se týkají záboru lesních pozemků, který není součástí této etapy stavby.

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE KRAJE – Č.J. SUSJ 15097/2024

Jako podklad pro vyjádření k dotčenosti pozemků ÚVO SÚS JMK oblasti Sever uvádíme:

- Stavbou jsou dotčeny pozemky ve vlastnictví Jihomoravského kraje s právem hospodaření Správy a údržby silnice Jihomoravského kraje – pozemky viz žádost. Dále jsou stavbou dotčeny pozemky p. č. 395/8 a 395/12 oba v k. ú. Klepačov, na které nemá právo hospodařit SÚS JMK. O souhlas k dotčenosti obou pozemkům je nutné požádat přímo vlastníka – Jihomoravský kraj.

- V rámci stavby budou realizovány přeložky či výstavby inženýrských sítí – SO 401, SO 402, SO 403 a SO 410. Projektová dokumentace předpokládá, že investorem SO 401 a SO 402 bude SÚS JMK. Investorem SO 403 a SO 410 budou příslušné obce. Budoucím správcem a vlastníkem ani jednoho ze stavebního objektu SÚS JMK nebude.

- Stavebními objekty SO 401, SO 402 a SO 403 je dotčen pozemek ve vlastnictví Jihomoravského kraje s právem hospodaření Správy a údržby silnice Jihomoravského kraje p. č. 510/1 v k. ú. Svinošice.

Podzemní vedení SO 401 a SO 402 bude uloženo do tělesa místní komunikace pod mostním objektem ev. č. 379-016 v celkové délce cca 55m. Z celkové délky napříč místní komunikací v chráničkách dl. 6m. Podzemní vedení SO 403 bude uloženo do tělesa komunikace II/379 v celkové délce cca 200m. Z celkové délky napříč silnicí II/379 v chráničce dl. 13m. Dále bude SO 403 uložen do pozemku p. č. 510/1 v k. ú. Svinošice v místě napojení do tělesa místní komunikace v délce cca 30m. Z celkové délky napříč místní komunikací v chráničce cca dl. 9m.

- Stavebním objektem SO 410 je dotčen pozemek ve vlastnictví Jihomoravského kraje s právem hospodaření Správy a údržby silnice Jihomoravského kraje p. č. 214/1 v k. ú. Svatá Kateřina. Podzemní vedení SO 410 bude uloženo do tělesa komunikace II/379 v celkové délce cca 180m. Dále bude uloženo napříč silnicí II/379 v chráničce dl. 9m.

- Dále budou v rámci SO 112 na pozemku p. č. 214/1 v k. ú. Svatá Kateřina doplněny rezervní chráničky napříč silnicí II/379 v pasportním staničení km 34,450 pro případné zatažení nových sítí. Investorem SO 112 je SÚS JMK.

Vyjádření ÚVO SÚS JMK oblasti Sever:

SO 111 – Chodníky a nástupiště v k. ú. Svinošice

Investor SO 111 - SUS JMK, budoucí správce a vlastník – obec Svinošice uzavření SBSVB Stavební objekt zahrnuje chodníky v šířce 2m pro propojení obce Svinošice a nových autobusových zastávek na silnici II/379.

Stavbou bude dotčen majetek Jihomoravského kraje, a to:

1. II/379 v km staničení 31,250 (vpravo i vlevo)
2. p. č. 510/1 k. ú. Svinošice – stavba na pozemku JMK chodník šířky 2m v délce cca 160m

SO 112 – Chodníky a nástupiště v k. ú. Svatá Kateřina

Investor SO 112 - SUS JMK, budoucí správce a vlastník – obec Šebrov - Kateřina uzavření SBSVB

Konstrukce nástupiště a chodníků bude obdobná jako u SO 111. V rámci objektu budou pod vozovku SO 101. V zájmové lokalitě budou vloženy rezervní chráničky pro případné doplnění SSZ, které se řeší samostatným projektem povolení zásahu a způsobu uložení dle již vydaného stanoviska SUSJ 12607/2024-VoMi dne 29. 5. 2024.

Podmínky jsou v dokumentaci respektovány nebo se týkají objektů, které nejsou součástí této etapy stavby.

K navrženému řešení výše uvedené stavby, uložení IS Vám sdělujeme podmínky SÚS JMK pro realizaci:

- uvedená stavba podléhá povolení zvláštního užívání silničního tělesa ve smyslu silničního zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad MěÚ Blansko stavební úřad oddělení silničního hospodářství formou rozhodnutí
- křížení požadujeme provést podpovrchovou technologií, minimální krytí chráničky 150cm od nivelety vozovky, chránička bude umístěna v celém tělese pozemní komunikace,
- v pozemku JMK - minimální krytí kabelového vedení (chráničky) 150 cm od nivelety vozovky,
- o zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informován Bc. Kuběna Kamil, (kontakt tel: 737 237 204, e-mail: kamil.kubena@susjmk.cz),
- v místech uložení navržených inženýrských sítí, kde vlastníkem je Jihomoravský kraj požadujeme před podáním žádosti o územní řízení, aby měl investor uzavřenou „Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene“ co vlastní sítě, to jedna smlouva (formulář žádosti ke stažení na stránkách www.susjmk.cz). Žádost o tuto smlouvu včetně potřebných podkladů bude podána na Jihomoravský kraj prostřednictvím SÚS JMK, Komenského 2, 678 01 Blansko,
- dotčený úsek silnice a příslušné pozemky budou před zahájením jednotlivých SO a PS a po jejich dokončení protokolárně předány. Před zahájením prací bude dodán harmonogram prací. Předávací protokol sepíše zástupce SÚS JMK, se zástupcem prováděcí firmy. SÚS JMK je oprávněna požadovat kdykoli přístup k předanému úseku silnice za účelem kontroly prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku po ukončení zvláštního užívání se uvede záruční doba (60 měsíců) a datum jejího ukončení, kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou po ukončení,

Podmínky pro realizaci stavby.***B.2.1.f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.***

Návrh trasování silnice II/379 respektuje současný stav komunikace. Výškové a ani směrové úpravy trasování nejsou předmětem projektu.

V rámci tohoto projektu bude sjednoceno šířkové uspořádání silnice s přihlédnutím na aktuální stav. Stávající šířkové uspořádání je proměnné, šířka vozovky v úseku 1 se pohybuje od 7,5 m do 8,2 m. V úseku 2 je šířka vozovky od 9,4 m po 11,2 m.

Nové šířkové uspořádání silnice II/379 v úseku 1 bude následující:

jízdní pruh	2 x 3,50 m*
zpevněná krajnice	2 x 0,25 m
<u>nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m (min.)</u>
celkem:	8,50 m

*V místech křižovatky do Svinošic a Svaté Kateřiny budou jízdní pruhy široké 3,25 m.

V úseku číslo 2 bude základní šířkové uspořádání následující:

jízdní pruh	2 x 3,50 m
zpevněná krajnice	2 x 1,00 m – 1,50 m**
<u>nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m (min.)</u>
celkem:	10,00 m – 11,00 m

**Šířka zpevněné krajnice je proměnná podle aktuálních vodících linií – obrubníků,

římů, odvodňovacích proužků atd.

Návrhová rychlost silnice II/379 je $v_n = 70$ km/h.

Provozní staničení úseku 1 je ZÚ 29,686 a KÚ 34,769.

Provizní staničení úseku 2 je ZÚ 38,922 (silnice II/379) a KÚ 37,674 (silnice II/374).

Intenzity dopravy (voz/den) v úseku 1 ze sčítání dopravy roku 2020 byl:

Osobní vozidla:	7 889
Těžké vozidla:	1 091
Motocykly:	81
Součet vozidel:	9 061

Intenzity dopravy (voz/den) v úseku 2 ze sčítání dopravy roku 2020 byl:

Osobní vozidla:	9 201
Těžké vozidla:	1 115
Motocykly:	101
Součet vozidel:	10 417

Podle sčítání dopravy odpovídá třída dopravního zatížení do III. třídy.

Stavbou jednotlivých úseků nevzniknou nová ochranná pásma a chráněná území.

B.2.1.g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba si nevyžádá žádné ochrany podle zvláštních předpisů. Součástí silnice je ochranné pásmo dle zákona č. 13/1997 Sb.

B.2.1.h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Bilance zemních prací a základních přesunů hmot je uvedena v kap. B.8.

B.2.1.i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Termín realizace stavby:

1. Etapa – 07-12/2025.

2. Etapa – 03-11/2026.

B.2.1.j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba bude probíhat za provozu. Po jejím dokončení bude zkolaudována jako celek. Zkušební provoz není navržen.

B.2.1.k) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou uvedeny v příloze *Oceněný soupis prací*.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

B.2.2.a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba se nachází v intravilánu obcí Lipůvka, Šebrov a města Blanska a extravilánu v okolí obcí Svinošice a Svatá Kateřina.

Stavba zachovává původní ráz území.

B.2.2.b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k charakteru a dopravnímu účelu není stavba nijak architektonicky řešena. Technické řešení prostoru je běžným řešením.

Pro stavbu budou použity běžné materiály užívané v dopravním stavitelství, komunikace je navržena z asfaltového krytu.

Prostorový návrh řešení stavby je dán stávajícím stavem rekonstruované komunikace.

Veřejné osvětlení bude provedeno z běžných materiálů. Lampy VO budou osazeny moderními LED světlomety, které minimalizují tzv. „světelný smog“ v okolí komunikace.

B.2.3 Celkové technické řešení

B.2.3.a) Popis celkové koncepce stavebně technologického řešení

Stavba nezahrnuje žádná technologická řešení.

B.2.3.b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Nové zřizované veřejné osvětlení bude napojeno na rozvody NN. Vzhledem k osazení Led svítidel bude odběr elektrické energie minimální.

Voda a elektrická energie pro potřebu stavby budou zajištěny z mobilních zdrojů správce komunikací.

B.2.3.c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Při užívání stavby budou vznikat odpady, které vznikají hlavně při údržbě a úklidu komunikace.

Během stavby se jedná hlavně o odpady související s výstavbou, jako jsou asfaltové směsi, ředidla, nátěry, cement, komunální odpad atd.

Ve fázi provozu bude nakládání s odpady zajištěno v souladu s legislativou platnou v době provozu.

Veškeré náležitosti nakládání s odpady budou záležitostí správce komunikace. Ukládání odpadů bude řešeno v souladu se zákonem o odpadech – řešit ve smyslu platné legislativy.

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu s platnými předpisy dle charakteru materiálu. Jedná se o následující dokumenty:

- zákon č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech
- vyhláška č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů
- vyhláška č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadů:

- odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen. Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby;
- vytěžená nevhodná zemina bude rovněž odvážena na skládku;
- odpadní dešťové vody ze staveniště budou vypouštěny do silničních příkopů. Voda vypouštěná ze staveniště musí být vedena přes usazovací jímku, ve které bude zbavena nečistot;

- odpadní splaškové vody – na staveništi bude použito chemické WC;
- vyfrézované asfaltové vrstvy vozovky budou z části použity k zásypu nezpevněné krajnice, nevyužitý materiál bude odkoupen zhotovitelem stavby k dalšímu použití.

vyfrézované asfaltové vrstvy s obsahem dehtu (kategorie odpadu „N“) budou odvezeny na skládku.

Odpady budou vznikat zejména při demolicích stávajících objektů a vozovek, zemních pracích, pokládání jednotlivých vrstev vozovek a při dokončovacích pracích, eventuálně při likvidaci následků havarijních situací vzniklých při výstavbě. Během stavebních činností budou vznikat také odpady vázané na provoz zařízení staveniště. Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru zařízení staveniště, budou mít charakter zejména přípravných a servisních činností.

Veškerá přebytečná zemina musí být odvezena na skládku odpadu. S nebezpečnými odpady může zhotovitel nakládat pouze na základě souhlasu věcně místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanovením zákona o odpadech. Původce odpadů je zodpovědný za nakládání s odpady po dobu jejich využití nebo odstranění.

Pokud by v průběhu realizace stavby docházelo k mísení jednotlivých druhů odpadů, musí mít původce platný souhlas místně příslušného orgánu státní správy dle ust. §30 zákona o odpadech.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit, uložit ji do nepropustné nádoby a vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

B.2.3.d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Součástí stavby nejsou elektronické komunikační zařízení komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Úpravy budou provedeny dle vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (platnost od 11/2009). Podrobnosti o provádění hmatových úprav stanoví příslušné normové hodnoty obsažené v ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací*.

V 1. Etapě není třeba řešit.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při provozu stavby a jejím užívání bude zajištěna dodržováním zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších vyhlášek, společně s navrženým dopravním značením.

Po dobu výstavby budou dodrženy všechny bezpečnostní požadavky, především BOZP všech osob pohybujících se na stavbě i po dokončení stavby.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

B.2.6.a) Popis současného stavu

V rámci projektové dokumentace je řešena rekonstrukce dvou částí komunikace II/379 procházející zastavěným i nezastavěným územím v pasportním km 29,686 až 34,769 a km 38,922 (silnice II/379) až 37,674 (silnice II/374).

Jedná se o obousměrnou dvoupruhovou komunikaci. Převážná část trasy je vedena

v násypu. Povrch vozovky je odvodněn do nezpevněných příkopů nebo uličních vpustí (intravilán).

Na trase byly identifikovány tyto bezpečnostní závady:

- Nenormové autobusové zálivy – kú Svinošice, chybějící přechod pro chodce
- Absence levého odbočovacího pruhu u Svinošic
- Chybějící svodidla v trase II/379 v místě stromořadí a jiných pevných překážek
- Nenormové autobusové zálivy u Svaté Kateřiny, chybějící bezpečné místo pro přecházení

B.2.6.b) Popis navrženého řešení

První úsek silnice II/379 bude homogenizován v uvedeném šířkovém uspořádání dle bodu B.2.1.f).

V úseku 1 budou rekonstruovány mosty 379-016 a 379-017. Rozsah rekonstrukce mostů je uveden níže.

Mimo uvedené sjednocení šířkového uspořádání budou v úseku 1 zrealizovány tyto stavební úpravy:

- před křižovatkou se sil. I/43 bude rozšířena + 1,35 m levá zpevněná krajnice pro zajištění objíždění vozidel odbočujících směrem na Brno
- budou doplněna svodidla v místech souvislých stromořadí, stávající svodidla na násypu před Šebrovem a před mosty 379-016 a 379-017 budou výměna za nová
- křižovatka II/379 a MK na Svinošice bude doplněna o levý odbočovací pruh
- budou přesunuty autobusové zálivy u Svinošic a doplněny o místo pro přecházení. Tato úprava si vyžádá realizaci nové opěrné zdi SO 210, přesun stávajících přístřešků, realizaci VO v celé délce nových chodníků a nástupišť.
- u propustky v km 0,031 80 se opraví čela a odláždění u příkop
- všechny ostatní propustky a uliční vpustí budou pročištěny
- poškozené či nevhodné rámy uličních vpustí a kanalizačních šachet budou nahrazeny novými.
- u Svaté Kateřiny bude zřízeno nové nástupiště s místem pro překonání komunikace (směr Brno); ve směru na Blansko bude ponecháno nástupiště bez úpravy – bude zde akorát doplněna vysazená plocha pro přecházející chodce
- podél silnice II/379 budou doplněny zábrany proti pádu kamení (ve formě betonových svodidel tvaru New Jersey). Konkrétní úseky jsou uvedeny v popisu SO 103. Zábrany budou doplněny jak v úseku 1, v úseku 2, tak v mezi těmito úseky podél neopravované části silnice II/379.

V úseku 2 proběhne výměna krytu, obnova přidružených odvodňovacích proužků, čištění vpustí a obnova VDZ.

Směrové i výškové řešení kvůli minimalizaci stavebních prací, záboru soukromých pozemků a zemědělské půdy, co nejvíce kopíruje současný stav.

B.2.6.c) Objekty přípravy staveniště

SO 020 – Příprava území – v rámci 2. Etapy

Stavební objekt řeší přípravu zájmového území před započítím stavebních prací a v průběhu realizace stavby.

V rámci objektu SO 020 je řešeno:

- kácení 49 ks stromů a smýcení keřů v místě rozšíření stávajícího tělesa komunikace u obce Svinošice a opravy most 379-016.
- prořezání keřů v úsecích doplňovaných zábran SO 103
- demontáž přístřešků ve Svinošicích
- ochrana stromů proti poškození v místě rekonstrukce mostů. Kmeny stromů, které zůstanou ponechané mimo staveniště, se obloží dřevěnými prkny (nepřímo položenými na kmen stromu) do výšky min. 2 m.

B.2.6.d) Pozemní komunikace

SO 101 – Rekonstrukce silnice II/379 – úsek 1

Předmětem stavebního objektu je rekonstrukce povrchu silnice II/379 v pasportním km 29,686 až 34,769.

Celková délka navrhované úpravy je 5080 m.

Stavební objekt bude rozdělen na pod etapy z důvodu následné koordinace s ostatními stavbami následovně:

101.1 Rekonstrukce silnice II/379 – úsek 1.1 – ZÚ – km 0,77757

101.2 Rekonstrukce silnice II/379 – úsek 1.2 – km 0,77757 – km 1,17084

101.3A Rekonstrukce silnice II/379 – úsek 1.3 – km 1,17084 – km 1,46000

101.3B Rekonstrukce silnice II/379 – úsek 1.3 – km 1,46000 – km 1,85000

– v rámci 2. Etapy

101.3C Rekonstrukce silnice II/379 – úsek 1.3 – km 1,85000 – km 3,25363

101.4 Rekonstrukce silnice II/379 – úsek 1.4 – km 3,25363 – km 3,91653

– v rámci 2. Etapy

101.5 Rekonstrukce silnice II/379 – úsek 1.5 – km 3,91653 – KÚ

– v rámci 2. Etapy

Stávající směrové a výškové poměry i příčný sklon vozovky zůstanou v podstatě zachovány, dochází jen k drobným korekcím.

Konstrukce vozovky ZÚ – km 0,248 a km 3,917 – KÚ:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze PS-C		0,20 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze PS-C		0,30-0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
<u>Podklad po frézování původních asfaltových vrstev</u>			
CELKEM		min. 100 mm	

Konstrukce vozovky km 0,248 – km 0,856 a km 3,254 – km 3,917:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze PS-C		0,30-0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
<u>Podklad po frézování původních asfaltových vrstev</u>			
CELKEM		min. 50 mm	

Konstrukce vozovky km 0,856 – km 1,971:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze PS-C		0,20 kg/m ²	ČSN 73 6129

Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze	PS-C	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze	PI-C	0,30-0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129

Podklad po frézování původních asfaltových vrstev

CELKEM min. 160 mm

Konstrukce vozovky km 1,971– km 3,254:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze	PS-C	0,20 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze	PS-C	0,30-0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129

Podklad po frézování původních asfaltových vrstev

CELKEM min. 100 mm

Konstrukce vozovky v místě rozšíření vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze	PS-C	0,20 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze	PS-C	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	90 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik z kationaktivní asf. emulze	PI-C	0,30-0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' 0/32	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/32	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1

CELKEM min. 540 mm

Nezpevněná krajnice bude doplněna recyklátem fr. 0/22 nebo štěrkodrtí tr. B fr. 0/32 tl. 150 mm, se sklonem 8,00 %.

101.1 Rekonstrukce silnice II/379 – úsek 1.1 – ZÚ – km 0,77757**101.2 Rekonstrukce silnice II/379 – úsek 1.2 – km 0,77757 – km 1,17084****101.3A Rekonstrukce silnice II/379 – úsek 1.3 – km 1,17084 – km 1,46000****101.3C Rekonstrukce silnice II/379 – úsek 1.3 – km 1,85000 – km 3,25363**

Základní šířkové uspořádání vychází ze stávajících poměrů je následující:

Jízdní pruhy	2 x 3,50 m
Zpevněná krajnice	2 x 0,25 m*
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m (volná šířka)**</u>
Volná šířka celkem	8,50 m

*V km 0,033 až km 0,057 bude zpevněná krajnice vlevo rozšířena na šířku 1,6 m. Rozšíření bude provedeno lineárním náběhem v délce 43 m.

** u nového svodidla bude krajnice rozšířena na šířku 1,5 m. U směrových sloupků na 0,75 m.

V km 0,230 je do projektu zapracován nový přechod pro chodce, který je součástí jiné stavby „Chodník Lipůvka podél silnice II/379“. V rámci stavby bude provedeno rozšíření vozovky pro vložení ochranného ostrůvku. Další stavební úpravy budou provedeny při stavbě předmětného chodníku.

Související vjezdy a napojení MK budou upraveny v nezbytné míře pro plynulé napojení na nový povrch silnice II/379.

Od křižovatky s MK v km 0,250 bude v celém úseku vpravo doplněné nové svodidlo kvůli

ochraně před nárazem do stromořadí.

Konstrukce vozovky je uvedena v SO 101.

101.3B Rekonstrukce silnice II/379 – úsek 1.3 – km 1,46000 – km 1,85000 – v rámci 2. Etapy

Jedná se o etapu od konce napojení I/43 MÚK Lipůvka po vjezd do obce Šebrov.

V dané etapě je zahrnutá rekonstrukce mostu 379-016, úprava křižovatky do Svinošic, nové autobusové zálivy a souvisejícími objekty s tím vyvolané.

Základní šířkové uspořádání uvedené v etapě 1.1 bude modifikované v místě stykové křižovatky s MK Svinošice následovně:

Jízdní pruhy	2 x 3,25 m
Odbočující pruh	1 x 3,00 m
Zpevněná krajnice	2 x 0,25 m*
Nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m (volná šířka)**
Volná šířka celkem	10,50 m
Autobusový záliv	3,75 m
Nástupišť	2,00 m

* zpevněná krajnice bude mezi průběžným jízdním pruhem a autobusovým zálivem šířky 0,5 m.

** u nového svodidla bude krajnice rozšířena na šířku 1,5 m. U směrových sloupků na 0,75 m.

Odbočující pruh byl navržen dle ČSN 73 6102 pro $v_n = 70$ km/h následovně:

Vyřazovací úsek	Lv	50,00 m
Zpomalovací úsek	Ld	75,00 m
Čekací úsek	Lc	20,00 m
Délka dopravní stínu		91,55 m

Rozšíření násypu před mostem 379-016 bude vlevo zajištěno novou opěrnou zdí SO 210. Vpravo bude násyp rozšířen pomocí vyztuženého násypu v místě rozšíření pro nezpevněnou krajnici.

V celé délce etapy 1.3 budou stávající svodidla nahrazena novými s min. ÚZ N2.

Navíc bude doplněno nové svodidlo v úsecích s rizikem nárazu do pevných překážek či sjetí z násypu. Podrobné umístění viz. příloha SO 101 č. 03.1-03.3 *Podélný profil*.

101.4 Rekonstrukce silnice II/379 – úsek 1.4 – km 3,25363 – km 3,91653 – v rámci 2. Etapy

Etapa 1.4 zahrnuje výměnu obrusného krytu v intravilánovém úseku obce Šebrov.

V celém úseku bude položen nový obrusný kryt, vyčištěny uliční vpusti a provedeno nové VDZ.

Podle hlukové studie vychází na vjezdu do obce mírné překročení hlukových limitů v chráněných prostorech u okolních budov. Proto je na vjezdu v km 3,254 až km 3,414 navržen asfaltový koberec se sníženou hlučností – SMA NH 8 tl. 40 mm.

Šířkové uspořádání, niveleta a směrové řešení je beze změny.

V místě vjezdové brány při vjezdu do Šebrova od Blanska bude zúžen chodník o 0,3 m kvůli kolizi vnější obruby s vozidly údržby.

101.5 Rekonstrukce silnice II/379 – úsek 1.5 – km 3,91653 – KÚ – v rámci 2. Etapy

Etapa 1.5 zahrnuje výměnu obrusné a ložní vrstvy v celém úseku. V tomto úseku bude také zrekonstruován most 379-017 a zřízeno nové nástupišť ve Svaté Kateřině – směr Brno.

Šířkové uspořádání II/379 bude následující:

Jízdní pruhy	2 x 3,50 m
Zpevněná krajnice	2 x 0,50 m*
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m (volná šířka)**</u>
Volná šířka celkem	9,00 m

* zpevněná krajnice bude rozdílná podle místních limitů a současného stavu.

** u nového svodidla bude krajnice rozšířena na šířku 1,5 m. U směrových sloupků na 0,75 m.

V místě pro překonání komunikace v obci Svatá Kateřina budou jízdní pruhy zúženy na 3,25 m + zpevněná krajnice 0,25 m.

Svodidla v tomto úseku budou zachována původní, kromě km 4,785 až km 4,810, kde bude pravé svodidlo odsunuto z důvodu rozšíření vozovky.

SO 102 – Rekonstrukce silnice II/379 – úsek 2 – v rámci 3. Etapy

Předmětem stavebního objektu je rekonstrukce povrchu silnice II/379 v extravilánu obcí Olomučany a Klepačov a intravilánu města Blanska.

Stávající směrové a výškové poměry i příčný sklon vozovky zůstanou v podstatě zachovány, dochází jen k drobným korekcím.

Celková délka navrhované úpravy je 1053 m.

Stávající šířkové uspořádání komunikace zůstane zachováno.

Celkové zhodnocení vozovky je uvedeno v odstavci B.1.d této zprávy.

Základní šířkové uspořádání je následující:

Jízdní pruhy	2 x 3,50 m
Zpevněná krajnice	2 x 1,00 m*
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m (volná šířka)</u>
Volná šířka celkem	10,00 m

* zpevněná krajnice je v daném úseku široká od 1,00 m po 1,75 m. Původní stav bude zachován.

V místě směrových sloupků je šířka nezpevněné krajnice 0,75 m, v místě svodidel 1,5 m. Bude zpevněná štěrkodrtí fr. 0/22 tl. 150 mm, se sklonem 8,00 %.

Bezpečnostní zařízení (ocelová svodidla) budou bez úpravy. Směrové sloupky budou obnoveny v plném rozsahu. V místě osazení SO 103 budou sloupky nahrazeny směrovými odrazkami.

Odvodňovací proužky budou v celé délce rekonstruovány. Poškozená betonová přídlažba bude nahrazena novou, rigol s kamennými kostkami bude opraven v místech rozpadu. Uliční vpusti budou vyčištěny.

SO 103 – Doplnění zábran proti pádu kamení – v rámci 2. a 3. Etapy

Předmětem stavebního objektu je doplnění zábran kolem silnice II/379 zabraňujících pádu kamení do vozovky.

Stávající zábrany budou demontovány a nahrazeny, případně doplněny nově navrženými betonovými zábranami.

Zábrany budou doplněny v pasportním staničení:

SO 103.1	km 33,831 – 33,953	vpravo
SO 103.2	km 33,996 – 34,074	vlevo
SO 103.3	km 34,492 – 34,577	vlevo
SO 103.6	km 35,848 – 35,888	vpravo
SO 103.7	km 36,966 – 37,016	vpravo

SO 103.8	km 37,760 – 37,800	vpravo
SO 103.9	km 38,779 – 38,917	vpravo
SO 103.4	km 38,971 – 39,053	vpravo
SO 103.5	km 39,118 – 39,516	vpravo

SO 110 – Autobusové zastávky v kú Svinošice – v rámci 2. Etapy

Stavební objekt zahrnuje zřízení nových autobusových zálivů v kú Svinošice a zrušení původních v nevyhovujících pozicích.

Autobusové zálivy budou mít tyto parametry:

Šířka zálivu	3,75 m
Vyřazovací úsek	Lv 25,00 m
Nástupní hrana	Lnh 13,00 m
Zařazovací úsek	Lz 10,00 m

Konstrukce vozovky bude následující:

Kryt z kamenné dlažby	DL	160 mm	ČSN 73 6131
Lože fr. 4/8	L	50 mm	
Směs z kameniva stmelena cementem	SC _{8/10}	180 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt' 0/32	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		540 mm	

Odvodnění bude zajištěno příčným sklonem 2 % k vozovce II/379.

Nástupní hrana bude zabezpečena Kasselským obrubníkem s výškou nášlapu 0,16 m.

SO 111 – Chodníky a nástupiště v kú Svinošice – v rámci 2. Etapy

Stavební objekt zahrnuje chodníky pro propojení obce Svinošice a nových autobusových zastávek na silnici II/379.

Základní šířka chodníků bude 2,00 m.

Chodníky budou vydlážděny betonovou dlažbou. Celková tloušťka konstrukce bude 250 mm.

V rámci tohoto objektu je řešena i dlážděná plocha pro opětovné umístění stávajících autobusových přístřešků, které obec instalovala v roce 2017.

Podél nástupišť a chodníků bude osazeno bezpečnostní zábradlí výšky 1,1 m.

Pravé nástupiště bude osazeno na nízkou opěrnou zídku, která bude tvořena kombinací betonové palisády a gabionu. Výška zídky činí 0,2 m až 1,5 m. Celková délka zídky 26,0 m.

SO 112 – Chodníky a nástupiště v kú Svatá Kateřina – v rámci 2. Etapy

Stavební objekt zahrnuje nové nástupiště u obce Svatá Kateřina ve směru na Brno a úpravu čekací plochy pro chodce ve směru na Blansko.

Základní šířka chodníku a nového nástupiště bude 2,00 m.

Konstrukce nástupiště a chodníků bude obdobná jako u SO 111. V rámci objektu budou pod vozovku SO 101 vloženy rezervní chráničky pro případné doplnění SSZ, které se řeší samostatným projektem.

SO 183.1 – Přechodné dopravní značení na silnici II/379 – úsek 1; 1. Etapa

Stavební objekt zahrnuje dopravní značení v místě staveniště, které bude upravováno podle uvedených potřeb dopravního omezení na silnici II/379.

Zásady organizace výstavby jsou uvedeny v kapitole 8. Podrobné řešení přechodného

dopravního značení viz SO 183.1.

SO 183.2 – Přejídné dopravní značení na silnici II/379 – úsek 1; 2. Etapa – v rámci 2. Etapy

Stavební objekt zahrnuje dopravní značení v místě staveniště, které bude upravováno podle uvedených potřeb dopravního omezení na silnici II/379.

Zásady organizace výstavby jsou uvedeny v kapitole 8. Podrobné řešení přejídného dopravního značení viz SO 183.2.

SO 184 – Přejídné dopravní značení na silnici II/379 – úsek 2 – v rámci 3. Etapy

Stavební objekt zahrnuje dopravní značení v místě staveniště. Úsek je dlouhý téměř 1050 m, proto bude rozdělen na dvě fáze délky 525 m, kde bude kyvadlově řízen provoz pomocí přenosné světelné signalizační soupravy.

SO 193.1 – Dopravní značení na silnici II/379 – úsek 1; 1. Etapa

Stavební objekt obsahuje trvalé svislé a vodorovné dopravní značení na SO 101 – Rekonstrukce silnice II/379 – úsek 1; 1. Etapa.

Stávající svislé dopravní značení bude obnovené (staré značky budou nahrazeny novými s adekvátními reflexními parametry) v plném rozsahu dle současného stavu. Vodorovné značení bude navržené dle stávajícího stavu. VZD bude realizováno ve dvou etapách. Po realizaci se provede nástřik barvou, až po vytvrzení asfaltového pojiva bude realizován nástřik plastem.

SO 193.2 – Dopravní značení na silnici II/379 – úsek 1; 2. Etapa – v rámci 2. Etapy

Stavební objekt obsahuje trvalé svislé a vodorovné dopravní značení na SO 101 – Rekonstrukce silnice II/379 – úsek 1; 2. Etapa.

Technický popis je shodný s SO 193.1.

SO 194 – Dopravní značení na silnici II/379 – úsek 2 – v rámci 3. Etapy

Stavební objekt obsahuje obnovu svislého a vodorovného značení v plném rozsahu podle stávajícího stavu. Svislé dopravní značky umístěné pod skálou vpravo, budou mírně posunuty kvůli kolizi se zábranou proti pádu kamení.

B.2.6.e) Mostní objekty a zdi

SO 201 – Oprava mostu 379-016 – v rámci 2. Etapy

Most ev.č. 379-016 převádí silnici II/379 (Lipůvka – Blansko) přes místní komunikaci v obci Svinošice.

Oprava mostu bude spočívat v demolici stávajícího mostního svršku, nosné konstrukce a úložných prahů. Spodní stavba (dřívky opěr, křídla a základy) zůstane zachována a projde sanací. Potom budou zbudovány nové úložné prahy, nosná konstrukce a mostní svršek a vybavení mostu.

Nosnou konstrukci tvoří 13 ks prefabrikovaných, předem předpjatých tyčových I nosníků výšky 0,60 m s šířkou přírub 0,40 m a šířkou stojiny 0,20 m. Osová vzdálenost nosníků je 0,815 m. Délka nosníků je 12,0 m. Nosníky jsou předem předepnuty předpínacími lany.

Nosníky jsou spřaženy s monolitickou železobetonovou mostovkovou deskou tl. 0,20 m – 0,22 m (v závislosti od vzepětí nosníků).

Šířka nosné konstrukce (mostovkové desky) je 10,6 m. Mostovková deska v příčném řezu respektuje střechovitý spád vozovky 2,5 % s protispádem pod římsou 6,0 %.

V rámci tohoto objektu bude po dobu výstavby použito mostní provizorium, které zajistí jednosměrný provoz pro osobní vozidla a autobusy.

SO 202 – Oprava mostu 379-017 – v rámci 2. Etapy

Most ev.č. 379-017 převádí silnici II/379 (Lipůvka – Blansko) přes vodní tok Šebrovka.

Oprava mostu bude spočívat v demolici stávajícího mostního svršku a spádového betonu nosné konstrukce. Spodní stavba a prefabrikované nosníky NK zůstanou zachovány a projdou sanací. Poté bude vybetonována nová spřažená ŽB deska nosné konstrukce a proveden mostní svršek a vybavení mostu.

Nosnou konstrukce tvoří nová železobetonová deska na původních prefabrikovaných nosnících typu MPD výšky 0,34 m. Nosníky jsou s deskou spřaženy.

Šířka nosné konstrukce (mostovkové desky) je 9,65 m. Mostovková deska v příčném řezu respektuje střechovitý spád vozovky 2,5 % s protispádem pod římsou 6,0 %.

SO 210 – Opěrná zeď v km 1,700 vlevo – v rámci 2. Etapy

Silniční těleso komunikace II/379 je kvůli rozšíření o autobusovou zastávku zajištěno opěrnou zdí proměnné výšky od 2,80 do 4,723 m. Realizace zdi je nutnou podmínkou pro výše uvedené rozšíření násypu komunikace, a to z důvodu, že mezi stávající patou násypu a parcelou č. 510/1 není dostatek místa pro rozšíření násypu volným vysvahováním. Délka opěrné zdi je 41,50 m a je rozdělena na 4 dilatační celky. Opěrná zeď je navržena jako monolitická železobetonová a je hlubinně založena na vrtaných pilotách D = 600 mm.

B.2.6.f) Odvodnění pozemní komunikace

Nové stavební objekty odvodnění nejsou součástí dokumentace.

B.2.6.g) Vybavení pozemní komunikace**SO 401 – Přeložka NN vedení pod mostem 379-016**

Tato část projektové dokumentace řeší přeložku podzemního kabelu NN v oblasti mostu č. 379-016 v katastrálním území Svinošice, v Jihomoravském kraji.

Ze stávajícího podpěrného bodu NN (umístěný u parcely č. 100/17, kú Svinošice), bude sveden do země nový podzemní kabel NN. Nový kabel NN bude veden podél stávající komunikace, až k mostu 379-016, pod kterým bude veden v chodníku. Nový kabel NN bude ukončen na stávajícím podpěrném bodě NN, který je umístěn naproti objektu č. p. 35 na parcele č. 106 (kú Svinošice). Celková délka trasy kabelu NN bude 77 m.

SO 402 – Přeložka VO a místního rozhlasu pod mostem 379-016

Tato část projektové dokumentace řeší přeložku podzemního kabelu VO, MR v oblasti mostu č. 379-016 v katastrálním území Svinošice, v Jihomoravském kraji.

Ze stávajícího podpěrného bodu NN (umístěný u parcely č. 100/17, kú Svinošice), na kterém bude osazena nová pojistková skříň včetně svodičů a uzemnění a na kterém je umístěno stávající VO+MR, budou svedeny do země nové podzemní kabely VO a MR. Nové kabely budou vedeny podél stávající komunikace, až k novému mostu, pod kterým budou vedeny v chodníku. Nové kabely budou ukončeny na stávajícím podpěrném bodě NN, na kterém bude osazena nová pojistková skříň včetně svodičů a uzemnění, který je umístěn naproti objektu č. p. 35 na parcele č. 106 (kú Svinošice). Všechny kabely budou vedeny v spolu v souběhu. Celková délka trasy bude 77 m.

SO 403 – Přeložka VO – kú Svinošice – v rámci 2. Etapy

Tato část projektové dokumentace řeší osvětlení nových ploch a autobusových zastávek v obci Svinošice, nedaleko mostu č. 379-016, v Jihomoravském kraji.

Ze stávajícího podpěrného bodu NN (umístěný u parcely č. 510/3, kú Svinošice), bude sveden nový podzemní kabel VO CYKY-J 4x16mm², přes novou pojistkovou skříň

SP110/PS. Kabel Bude veden pod silnicí, v plastové chrániče, až do nové rozpojovací skříň RF 4:30, která bude umístěna na parcele č. 510/2 (kú Svinošice), u nové autobusové zastávky. Z této skříň budou vyvedeny dva nové podzemní kabely VO CYKY-J 4x16mm². První z nich prosmyčkuje nové sloupy VO u nové autobusové zastávky. Druhý z nich bude veden pod silnicí protlakem (bezvýkopová technologie) v plastové chrániče a prosmyčkuje nové sloupy VO na druhé straně silnice.

SO 410 – Přeložka VO – kú Svatá Kateřina – v rámci 2. Etapy

Tato část projektové dokumentace řeší osvětlení nových ploch a autobusových zastávek v obci Svatá Kateřina, v Jihomoravském kraji.

Ze stávajícího podpěrného bodu NN (umístěný u parcely č. 8, kú Svatá Kateřina), bude sveden nový podzemní kabel VO CYKY-J 4x16mm², přes novou pojistkovou skříň SP110/PS. Kabel Bude veden protlakem (bezvýkopová technologie), pod silnicí v plastové chrániče, až do nové rozpojovací skříň RF 4:30, která bude umístěna na parcele č. 241/1 (kú Svatá Kateřina), na druhé straně silnice. Z této skříň budou vyvedeny dva nové podzemní kabely VO CYKY-J 4x16mm², které postupně prosmyčkují navržené sloupy VO.

B.2.6.h) Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou součástí dokumentace.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technologická zařízení nejsou součástí stavby.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavební uspořádání komunikace umožňuje průjezd vozidel požární ochrany.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

U předmětné stavby se kritéria tepelně technického hodnocení nestanovují.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hluk

Hygienické limity hluku jsou stanoveny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V odstavci B.1.d) je uveden závěr hlukové studie, z které vyplývá doporučení použití nízko hlučného asfaltového koberce v kritickém místě při průjezdu obcí Šebrov. Toto opatření je zahrnuté v projektu – viz. SO 101.4.

Ovzduší

Vzhledem k charakteru stavby nebyl dopad stavby posuzován.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.11.a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Pro řešenou stavbu nejsou potřeba žádná opatření.

B.2.11.b) Ochrana před bludnými proudy

Pro řešenou stavbu nejsou potřeba žádná opatření.

B.2.11.c) Ochrana před technickou seizmicitou

Potenciální zdroje technické seizmicity, které by stavbu negativně ovlivňovaly, se v okolí stavby nevyskytují.

B.2.11.d) Ochrana před hlukem

Ochrana stavby před hlukem není řešena.

B.2.11.e) Protipovodňová opatření

V rámci stavby nejsou navržena protipovodňová opatření. Předmětná stavba se nenachází v žádném záplavovém území.

B.2.11.f) Ostatní účinky

Vzhledem k charakteru území není ochrana před sesuvy půdy pro tuto stavbu navrhována. V rámci stavby se jiné negativní vlivy nevyskytují.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**B.3.a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Přeložky stávajících inženýrských sítí dotčených stavbou jsou předmětem řešení v příslušných stavebních objektech.

Dodávky vody a elektrické energie pro zařízení staveniště si zajistí zhotovitel dle svých požadavků a potřeb z blízkých rozvodů inženýrských sítí.

B.3.b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Je specifikováno v objektech jednotlivých přeložek nebo nově navržených inženýrských sítí viz. kap. B.2.5 a technické zprávy objektů.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**B.4.a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace**

Dopravní řešení se mění jenom lokálně (viz. předchozí odstavce), řešený záměr je rekonstrukcí stávající komunikace bez úpravy směrového i výškového vedení.

Úpravy chodníků a nástupišť budou provedeny dle vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (platnost od 11/2009). Podrobnosti o provádění hmatových úprav stanoví příslušné normové hodnoty obsažené v ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací*.

B.4.b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení úseků rekonstruované komunikace na stávající infrastrukturu zůstane zachováno.

B.4.c) Doprava v klidu

Vzhledem k charakteru projektu si úprava nevyžádá řešení dopravy v klidu.

B.4.d) Pěší a cyklistické stezky

Chodníky jsou navrženy podél SO 101 pro přivedení pěších k autobusovým zastávkám. Není navržen přechod pro chodce, je uvažováno pouze s místem pro překonání komunikace bez vodorovného dopravního značení. Tyto místa budou provedeny ve

smyslu výše uvedené vyhlášky.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

B.5.a) Terénní úpravy

Návrh vegetačních a terénních úprav není součástí této projektové dokumentace.

B.5.b) Biotechnická, protierozní opatření

V rámci celé stavby budou svahy ohumusovány a osety travním semenem (použije se hydroosev).

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

B.6.a) Vliv stavby na životní prostředí

Ovzduší

V době stavebních úprav silnice lze očekávat nárůsty imisní zátěže zejména z pohledu krátkodobých (hodinových) koncentrací. Na základě znalostí o kvalitě ovzduší v dané lokalitě lze předpokládat, že provoz staveništní dopravy nezpůsobí překračování imisních limitů. Při plánování stavby a výběru dodavatele je však nutné preferovat nasazení moderní techniky s nízkými emisními parametry.

Provoz na řešené komunikaci je zdrojem emisí znečišťujících látek do ovzduší. Vzhledem k tomu, že stavební úpravou komunikace se charakter dopravy nezmění, lze předpokládat, že nedojde k nárůstu množství produkovaný emisí.

Hluk

Hygienické limity hluku jsou stanoveny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V odstavci B.1.d) je uveden závěr hlukové studie, z které vyplývá doporučení použití nízko hlučného asfaltového koberce v kritickém místě při průjezdu obcí Šebrov. Toto opatření je zahrnuté v projektu – viz. SO 101.4.

Vliv na povrchové vody

Spláskové vody vznikající v sociálním zařízení během realizace záměru budou zneškodňovány v souladu s nařízením vlády č. 401/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů a nebudou ovlivňovat okolní povrchové vody. Po realizaci záměru dojde k minimálnímu nárůstu podílu zpevněných ploch a ke zrychlení odtoku srážkových vod z území.

Posuzovaná silnice je odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu do stávajících podélných příkopů.

Vzhledem k charakteru území a navrženému odvodnění se nepředpokládá změna vlivu stavby na povrchové vody oproti stávajícímu stavu.

Vlivy na podzemní vody

Vzhledem k hloubce podzemní vody se nepředpokládá změna vlivu stavby na podzemní vody oproti stávajícímu stavu.

Odpady

Při užívání stavby budou vznikat odpady, které vznikají hlavně při údržbě a úklidu komunikace.

Během stavby se jedná hlavně o odpady související s výstavbou, jako jsou asfaltové

směsi, ředidla, nátěry, cement, komunální odpad atd.

Ve fázi provozu bude nakládání s odpady zajištěno v souladu s legislativou platnou v době provozu.

Veškeré náležitosti nakládání s odpady budou záležitostí správce komunikace. Ukládání odpadů bude řešeno v souladu se zákonem o odpadech – řešit ve smyslu platné legislativy.

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu s platnými předpisy dle charakteru materiálu. Jedná se o následující dokumenty:

- zákon č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech
- vyhláška č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů
- vyhláška č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadů:

- **Odpadový materiál** ze stavební činnosti bude odvážen. Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby. Příklady možných skládek jsou uvedeny v B.8 ZOV.
- **Vytěžená nevhodná zemina** bude rovněž odvážena na skládku.
- Odpadní dešťové vody ze staveniště budou vypouštěny do silničních příkopů. Voda vypouštěná ze staveniště musí být vedena přes usazovací jímku, ve které bude zbavena nečistot.
- **Odpadní splaškové vody** – na staveništi bude použito chemické WC.
- **Vyfrézované asfaltové vrstvy vozovky** budou z části použity k zásypu nezpevněné krajnice, nevyužitý materiál bude odkoupen zhotovitelem stavby k dalšímu použití.

Odpady budou vznikat zejména při demolicích vozovek, zemních pracích, pokládání jednotlivých vrstev vozovek a při dokončovacích pracích, eventuálně při likvidaci následků havarijních situací vzniklých při výstavbě. Během stavebních činností budou vznikat také odpady vázané na provoz zařízení staveniště. Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru zařízení staveniště, budou mít charakter zejména přípravných a servisních činností.

Veškerá přebytečná zemina musí být odvezena na skládku odpadu. S nebezpečnými odpady může zhotovitel nakládat pouze na základě souhlasu věcně místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanovením zákona o odpadech. Původce odpadů je zodpovědný za nakládání s odpady po dobu jejich využití nebo odstranění. Pokud by v průběhu realizace stavby docházelo k mísení jednotlivých druhů odpadů, musí mít původce platný souhlas místně příslušného orgánu státní správy dle ust. §30 zákona o odpadech.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit, uložit ji do nepropustné nádoby a vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení.

B.6.b) Vliv na přírodu a krajinu

Při stavbě bude postupováno v souladu s §5 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, tak aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a ke zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopu. Stromy, které

zasáhnou do prostoru dočasného záboru stavby, budou chráněny bedněním připevněným bez poškození stromu.

Během stavby je nutno chránit stávající stromy včetně jejich kořenového systému před poškozením. Jedná se především o:

- Ochrana půdy v okolí stromů před pojižděním těžkou mechanizací a skládkováním stavebního materiálu
- Oprava konstrukce v těsné blízkosti kmenů stromů

Posuzovaná stavba neprochází žádným zvláště chráněným územím podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní památka), ani v jeho bezprostřední blízkosti.

Posuzovaný úsek silnice není ve střetu s žádným regionálním nebo nadregionálním prvkem sítě ÚSES. Trasa posuzované přeložky nezasahuje do významného krajinného prvku ze zákona ani žádného registrovaného významného krajinného prvku.

V zájmovém území neroste žádný památný strom evidovaný ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Realizace posuzovaného záměru nezpůsobí vyhubení žádného zvláště chráněného rostlinného druhu ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. Při terénním průzkumu nebyl na ploše záměru ani v jeho nejbližším okolí žádný takový rostlinný druh zaznamenán, a jeho výskyt, vzhledem k charakteru lokality, je nepravděpodobný.

B.6.c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Trasa silnice neprochází žádnou evropsky významnou lokalitou (EVL) podle směrnice Rady Evropských společenství č. 92/43/EHS, o stanovištích.

V zájmovém území silnice nejsou vyhlášeny ani navrženy žádné ptačí oblasti dle směrnice Rady Evropských společenství č. 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků (směrnice o ptácích).

B.6.d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba svým rozsahem nevyžaduje posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

B.6.e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná a bezpečnostní pásma nejsou z hlediska ochrany životního prostředí navrhována.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Opatření k požadavkům civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva

Stavba svým účelem, ani žádným ze svých objektů, nebude moci sloužit k ochraně civilního obyvatelstva.

Řešení zásad prevence závažných havárií

Protože se jedná o dopravní liniovou stavbu, je zdrojem rizik vzniku závažné havárie únik závadných nebo ropných látek do okolí.

Seznam nebezpečných závadných látek (dále jen „nebezpečné látky“) je uveden v příloze č. 1 zákona č. 254/2001 Sb. Tento seznam obsahuje i zvlášť nebezpečné závadné látky. Ropné jsou uhlovodíky a jejich směsi s bodem tuhnutí nižším než 40°C.

Za havárii se vždy považují případy zhoršení nebo ohrožení jakosti vod ropnými látkami nebo dojde-li k zhoršení jakosti vod v chráněných vodohospodářských oblastech ochranných pásmech nebo vodárenských tocích a jejich povodí.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami, než odpadními vodami stanoví §39 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách. Odpadní vody specifikuje §38 zákona č. 254/2001. Nakládání s odpadními vodami je závazně specifikováno.

Systém prevence závažných havárií je stanoven zákonem č. 224/2015 Sb. Zákon o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií).

V dalších stupních dokumentace bude vypracován podrobný havarijní plán stavby.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zásady organizace výstavby jsou součástí samostatné přílohy B.8.

V Brně, 04/2025

Vypracoval: Ing. Jiří Kolbábek