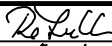


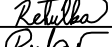
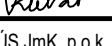


AKCE	III/3972 Mackovice, most 3972-1	
OBJEDNATEL	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno Stavbu zajišťuje Oblast Západ Ořechovská 541/35, 619 00 Brno	
		
ZHOTOVITEL	SPOLEČNOST "S-P-S" <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">    </div> HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. MARTIN ŘEHULKA	

A



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
VYPRACOVAL	Bc. Richard ŘEHULKA				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	INVESTOR	SÚS JmK, p.o.k.	DATUM	10/2024
NÁZEV AKCE III/3972 Mackovice, most 3972-1				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	23005
				ARCHIVNÍ ČÍS.	A_PZ
NÁZEV PŘÍLOHY PRŮVODNÍ ZPRÁVA				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
					A

DOKUMENTACE

PDPS

III/3972 Mackovice, most 3972-1

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

(dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., znění 01.01.2018)

(Dokumentace je zpracovávána od října 2023)

OBSAH

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi a objednateli dokumentace	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TEHNOL. ZAŘÍZENÍ	3
A.3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
A.4	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	4

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

1.1.1 Název stavby

III/3972 Mackovice, most 3972-1

1.1.2 Místo stavby

Stavba se nachází na silnici III/3972 v intravilánu v obci Mackovice přes potok Břežanka

1.1.3 Předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je návrh rekonstrukce mostu ev.č. 3972-1. Stávající most tvořen ocelovými nosníky s roznášecí vrstvou bude zbourán a nahrazen novým mostem ve stejné poloze.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi a objednateli dokumentace

1.2.1 Název, adresa

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3
Veveří
602 00 Brno

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

1.3.1 Název, adresa, IČO

Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.

Osová 20
625 00 Brno
IČ: 46974806

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Martin Řehulka (ČKAIT: 1003412)

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TEHNOL. ZAŘÍZENÍ

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

100 POZEMNÍ KOMUNIKACE

SO 181 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

SÚSJMK, p.o.k.

200 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

SO 201 MOST EV.Č. 3972-1
- veřejně přístupná komunikace

SÚSJMK, p.o.k.

(číslování dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.)

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Prohlídka na místě (Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.)
Zaměření situace (ZK-BRNO s.r.o., 2/2023)
Vyjádření správců sítí a dotčených orgánů státní správy
Kopie listu z KM a informace o parcelách
Mostní list
Hlavní mostní prohlídka (Ing. Jan Kryštof, 8/2022)
Inženýrskogeologický průzkum (BALUN geo s.r.o., 4/2023)
Průtoky N-letých vod (ČHMÚ p.o., 1/2023)
Vyhodnocení kritérií znovuzískané asfaltové směsi – PAU (TPA ČR, s.r.o., 2/2023)

A.4 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Předmětem dokumentace je návrh rekonstrukce mostu ev.č. 3972-1. Stávající most bude zbourán a nahrazen novým mostem ve stejné poloze.

Most se nachází na silnici 3. třídy III/3972.

Jedná se o most přes vodní tok – potok Břežanka. Dle podkladů ČHMÚ je Q100 9,5 m³/s. Vlastníkem koryta vodního toku je Povodí Moravy s. p..

Stavba se nachází v rovinatém území obce Mackovice. Samotná komunikace spojuje části obce Mackovice rozdělené pomocí potoka Břežanky.

Stavba se nachází v Jihomoravském kraji. V okrese Znojmo.

Nový most je navržen jako železobetonový rám o světlosti 5,0 m. Nová trasa potoka je vedena v přímé pod mostem a na povodní straně mostu navazuje do přirozeného koryta.

Směrové řešení vychází ze stávajícího stavu. Nový most je navržen ve směrovém oblouku o poloměru 40 m mezi dvěma přímými úseky. Nový most je oproti stávajícímu navržen mírně natočený doprava, aby byla zajištěna vyšší plynulost trasy a bylo vyhověno normovým požadavkům na vedení pozemní komunikace.

Výškově je most v novém stavu optimalizován tak, aby byl pod mostem vytvořen dostatečně velký mostní otvor a zároveň most byl zasazen do terénu. Niveleta na mostě je ve vrcholové části podélného profilu s vrcholovým obloukem před i za mostem.

V novém stavu je navržen sklon na začátku úseku dostředný 2,5%. Na konci úseku dojde ke klopení vozovky na střechovitý sklon. Na mostě je jednostranný sklon o sklonu 2,5 % se spádem doprava. Na nosné konstrukci bude proveden tentýž sklon, kromě části pod chodníkem, kde je proveden protispád o velikosti 1,5 %.

Nový most je navržen v šířkovém uspořádání MO2k 8/8/40 s chodníkem po pravé straně o šířce 1,50 m. Most je navržen s rozšířením v oblouku o hodnotě až 1,40 m dle ČSN 73 6110. Rozšíření v oblouku je vzhledem k charakteru komunikace před a za mostem a návrhové rychlosti nutné a nevyžaduje zábor nových pozemků, jelikož původní most zabíral velkou půdorysnou plochu.

Výška mostu nad terénem je cca 1,5 m nad dnem koryta potoka, okolní svahy jsou mírné. Vzhledem k tomu, že se most nachází v intravilánu je navrženo pouze zábradlí o výšce 1,1 m po obou stranách mostu.

Založení nového mostu je navrženo plošné na šterkových polštářích z G3 o tloušťce 0,5 m. Podloží je vhodné pro plošné založení. Z důvodu obav investora o možném výskytu tekutých písků je most po dobu výstavby stěn rámu pažený štětovnicemi.

Břežky koryta budou zpevněny kamennou rovnatinou do betonu. Budou vytvořeny bermy pro průchod živočichů. Pro realizaci zpevnění bude provedeno hrázkování nebo využito zatrubnění potoka.

Silnice III/3972 není jediným příjezdem do oblasti. Po silnici je vedena veřejná autobusová

doprava. Objízdná trasa je řešena v rámci objektu SO 181. Výstavba mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/3972. Objízdná trasa bude vedena po stávajících pozemních komunikacích ve vlastnictví kraje. Objízdná trasa bude projednána s dotčenými obcemi.

Provizorní komunikace pro pěší je zřizována, pomocí provizorního chodníku přes zatrubněný potok.

Stavba si vyžádá dočasný i trvalý zábor pozemků komunikace a pozemků přilehlých ke komunikaci. Trvalý zábor je navržen v obrysu spodní stavby mostu a hran svahu silničních náspů. Jedná se o pozemky komunikací ve vlastnictví Jihomoravského kraje, pozemky vodního toku ve správě Povodí Moravy a dále pozemků přilehlých ke komunikaci ve vlastnictví obce. Podrobně viz příloha Záborový elaborát.

Stavbou nebude zasahováno do pozemků ani ochranných pásem ZPF, PUPFL, ani do kulturní památky.

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí. Za mostem kříží komunikaci vzdušné vedení NN (EG.D). Po levé straně mostu vede vzdušné vedení metalického sdělovacího kabelu (CETIN). Sloup CETINu se nachází v blízkosti opěry 2 a bude muset být ochráněn v průběhu stavebních prací.

Předpokládaná doba trvání stavby je přibližně 5 měsíců. Předpokládaný termín realizace záměru je v letech 2024. Práce budou probíhat v jedné stavební sezóně.

V Brně, říjen 2024

Bc. Richard Řehulka