**Technická specifikace – mostová váha – cestmistrovství Blansko:**

* továrně nová silniční mostová váha
* váha řešena jako železobetonová
* rozměry mostové váhy min. 18 x 3 m (může být složena z více částí např. 3 mosty o délce 6 m)
* váha vybavena min. 8 ks tenzometrických snímačů v nerezovém provedení splňujících normu OIML R 60
* váživost min. 55 tun
* rozsah vážení min. 0,5 tuny do min. 55 tun
* přesnost vážení třída III dle normy EN 45 501
* součástí dodávky bude také úřední ověření váhy s platností min. 2 roky
* součástí dodávky bude řídící PC včetně OS Windows, LCD monitorem, tiskárnou a softwarovým modulem pro komunikaci váhy a PC
* umístění řídícího PC bude do max. 30 od váhy
* řídící PC včetně potřebného příslušenství bude umístěno v rozvaděči, do kterého zadavatel dle zaslané specifikace přivede el. energii a počítačovou síť
* součástí dodávky bude uživatelský software pro zpracování vážních záznamů splňující min. níže uvedené požadavky:
  + řízení váhy i v plně automatizovaném provozu
  + automatické párování Brutto a Táru vozidel podle jejich RZ a výpočet Netto nákladu
  + vedení evidence provozu přes váhu – materiál, vozidla atd.
  + tisk vážních lístků
  + možnost hlídání limitů materiálu – přidělení na jednotlivé akce (závozy)
  + export dat do souborů nebo ukládání v rámci počítačové sítě zadavatele
  + zajištění ovládání příslušenství váhy – kamery, čtečky atd.
* váha vybavena venkovním LED displejem s výškou znaku min. 100 mm uložený v nerezovém krytu pro venkovní použití
* váha vybavena kamerovým systémem – pro oba směry:
  + zajištění snímku čela vozidla včetně uložení k vážnímu záznamu
  + zajištění snímku nákladu včetně uložení k vážnímu záznamu
* váha vybavena systémem pro rozpoznání RZ (oba směry) včetně uložení k vážnímu záznamu
* váha vybavena světelnou signalizací pro oba směry, automaticky řízenou z uživatelského softwaru
* váha vybavena zařízením pro bezobslužný provoz pro oba směry
  + identifikace vozidla pomocí čipové karty/čipu (využití RFID čipů používaných v současné době zadavatelem)
  + volba váženého materiálu
* váha vybavena těsnícím T-profilem pro zamezení spádu nečistot po váhu
* váha bude pomocí uživatelského softwaru „Expediční váha“ propojena s váhou, kterou zadavatel využívá na nakladači cestmistrovství Blansko
* součástí nabídky bude podrobná dokumentace pro stavební přípravu, kterou zajistí dle předložených podkladů zhotovitele zadavatel
* doporučujeme prohlídku místa plnění v návaznosti na zpracování cenové nabídky, vedení kabelů, umístění rozvaděčů atd.
* silniční váha bude uložena na železo betonovou desku, která je odvodněna
* součástí dodávky provedení úředního ověření
* váha musí být certifikována pro obchodní vážení