

Most 381-019

Most přes Salajku v Dambořicích

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 381-019 (Most přes Salajku v Dambořicích)

Okres: Hodonín

Prohlídku provedl: Loučka Miroslav, Ing.

PIS Pechal s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 1.6.2023

Poznámka:

Teplota NK nebyla při prohlídce měřena. Prohlídku provedl Ing. Miroslav Loučka a Lukáš Hubert.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný po svazích zemního tělesa.

Teplota vzduchu: 30.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 381

Staničení km: 37.780km

Ev.č.mostu: 381-019

Název objektu: **Most přes Salajku v Dambořicích**

Staničení ve směru: Velké Hostěrádky - Násedlovice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Most je pravděpodobně založen plošně. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Podpěry mostu jsou masivní z prostého betonu. Betonová křídla jsou rovnoběžná. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce / (horní stavba) | Nosnou konstrukci tvoří 6ks železobetonových, prostě uložených T trámů spřažených betonovou deskou. Konstrukce nemá klouby ani mostní závěry. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení nosné konstrukce je přímé, pravděpodobně na asfaltovou lepenku. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry jsou podpovrchové, nebo nejsou osazeny. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je s živíčným krytem a zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou na obou stranách mostu monolitické železobetonové. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Izolační systém nelze bez průzkumných sond zjistit. Pravděpodobně vanová |

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Most je odvodněn podélným a příčným spádem komunikace. Odvodňovače izolace ani vozovky nejsou. U opěry OP1 vlevo je proveden skluz z betonových prefabrikátů.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Ocelové zábradlí se třemi madly, výška 1,10m. Sloupky z profilů "I", madla z trubek.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na mostě jsou osazeny tabulky s evidenčními čísly mostu, značky IS15a (Salajka), dopravní značení omezující zatížitelnost B13 (36 t) a E13 (Jediné vozidlo 43 t). Na krajních sloupcích zábradlí osazeny směrovací desky Z4. Na mostě je vodorovné značení (středová čára).
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Nezpevněné přírodní koryto toku. Prostor přístupný po svazích zemního tělesa.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Cizí zařízení na mostě nejsou. Vedle levé strany mostu je postavena lávka pro pěší. U OP1 vpravo je vyústění kanalizace.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez provedení sond nelze posoudit stav základů. Mostní objekt newkazuje závady pocházející od možných poruch založení. Zemní těleso bez viditelných geometrických změn.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	OP1 je provlhlá a potečená, nejvíce v místě úložného prahu a v místech podélných trhlin. OP1 má dvě podélné trhliny, jednu přes celou šířku opěry asi v 1/3 výšky opěry a druhou ve 2/3 výšky opěry asi přes polovinu šířky opěry vlevo. Povrch OP1 místy s výluhy a odprýskávajícím betonem. U OP2 jsou stopy po zatékání pod druhým nosníkem vpravo. Křídlo u OP1 na návodní straně bylo sanované, avšak povrch je popraskaný a trhlinami prosakuje voda. Místy sanační vrstva odpadla. Tvoří se výluhy.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce / (horní stavba)	NK je v místech uložení na OP1 navlhlá a místy s výluhy. V místě uložení na OP1 jsou trámy popraskané a s obnaženou výztuží. Krajní trámy jsou na obou stranách mostu potečené. Příčná výztuž desky je místy obnažená. Koncový příčník u OP1 vpravo je provlhlý, má odprýskaný beton a obnaženou korodující výztuž.
-------	-----	-----------------------------------	--

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby Bez závad

[2.3] 2.3 Mostní závěry Bez závad

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Na vozovce se vyskytují podélné trhliny v oblasti krajnice. U levé římsy nad OP2 je otvor ve vozovce, kterým protéká voda na konstrukci mostu.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Povrch obou říms mostu je značně degradovaný. Římsa na levé straně má odpadlé hrany a obnaženou korodující výztuž.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Izolační systém ne zcela funkční. Lokálně propouští vodu na nosnou konstrukci.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Skluz u OP1 na návodní straně se rozpadá. Hrozí zhoršení stavu a následné podemletí křídla

[4.2] 4.2 Zábradlí Bez závad

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Vodorovné dopravní značení zcela nevýrazné

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Koryto toku značně zanesené.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení Bez závad

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Vyčistit koryto potoka

5.odstranění nutno provést ihned

[2] 3.1 Vozovka Otvor ve vozovce sanovat

[3] 4.8 Odvodnění

Sanace betonového skluzu

2.odstranění nutno do 5 let[4] 1.2 Mostní podpěry křídla a
čelní zdi

Most je v relativně dobrém stavu, nicméně s ohledem na stávající vady, koncepci mostu a nejistotu použitý materiálů navrhujeme začít navrhovat novostavbu mostu v normových parametrech.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání:

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 11.10.2023 s Alešem Donátem, SÚS JMK - oblast Jih

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koef. $a=0.6$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koef. $a=0.6$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 36.0t$ $V_r = 43t$ $V_e = 72t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled po směru staničení



Celkový pohled proti směru staničení



Levé zábradlí



Pravé zábradlí



Celkový pohled na pravou stranu mostu



Pohled na opěru OP1



Pohled na opěru OP1 - levá část



Pohled na opěru OP2



Pohled na opěru OP2 - pravá část



Pohled NK



Pohled do prostoru pod mostem



Levé křídlo OP1



Pravé křídlo OP1



Levé křídlo OP2



Pravé křídlo OP2



Pravý roh opěry OP1



Závěrná zídka OP1



Zavhlá spára u paty opěry OP1



Vodorovná trhlina v polovině výšky opěry OP1



Uložení nad OP1



Stav uložení pravého krajního nosníku nad OP2



Nedostatečně krytí výztuže na podhledu NK



Levý bok NK



Povrch pravé římsy



Pokles vozovky v předpolí OP2 na levé straně



Bok pravé římsy



Stav pravé římsy



Předpolí OP1 na pravé straně



Propad vozovky u levé římsy



Předpolí OP1 na levé straně



Předpolí OP2 vpravo



Stav vozovky na mostě



Uchycení vegetace ve spáře mezi vozovkou a římsou



Výška římsy nad vozovkou



Stav zábradlí



Směrová deska na levé straně nad OP2



Opevnění skluzu u levého křídla OP1