

# **Most 41924-1**

Most přes Šardický potok před Stavěšicemi

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 41924-1 (Most přes Šardický potok před Stavěšicemi)**

Okres: Hodonín

Prohlídku provedl: Loučka Miroslav, Ing.

PIS Pechal s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 1.6.2023

Poznámka:

Teplota NK nebyla při prohlídce měřena. Prohlídku provedl Ing. Miroslav Loučka a Lukáš Hubert.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný po svazích zemního tělesa.

Teplota vzduchu: 31.0°C

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 41924

Staničení km: 1.657km

Ev.č.mostu: 41924-1

Název objektu: **Most přes Šardický potok před Stavěšicemi**

Staničení ve směru: Strážovice - Stavěšice

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                   |   |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Most je pravděpodobně založen plošně. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Dvě masivní opěry z kamenného zdiva, křídla rovnoběžná, kamenná.  |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Most o jednom poli. 7 obetonovaných ocelových nosníků I, přímo uložených, s ŽB deskou. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Uložení nosné konstrukce je přímé, pravděpodobně na asfaltovou lepenku.                |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | Mostní závěry jsou podpovrchové, nebo nejsou osazeny.                                  |

**3. svršek**

- |       |     |                           |  |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka                   | Vozovka živičná, střešovitý sklon.                                       |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy betonové monolitické.  |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK        | Izolační systém nelze bez průzkumných sond zjistit. Pravděpodobně vanová |

**4. Vybavení**

[4.1]	4.8	Odvodnění	Most je odvodněn podélným a příčným spádem komunikace. Odvodňovače izolace ani vozovky nejsou.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Na obou římsách mostu je třímadlové (trubky) zábradlí se sloupky z profilu "I" vetknutými do říms.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	V obou směrech je umístěno ev. číslo mostu, značky B13 (16t), E13(20t), IS15a (Břížďanský potok). Na krajních sloupcích zábradlí jsou osazeny směrovací desky Z4.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup cesty	Nezpevněné přírodní koryto toku. Prostor přístupný po svazích zemního tělesa.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez provedení sond nelze posoudit stav základů. Mostní objekt nevykazuje závady pocházející od možných poruch založení. Zemní těleso bez viditelných geometrických změn.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Opěry z původního zdiva jsou potečené, spáry místy vydrolené. Křídla jsou patrně opravovaná (novější kamenné zdivo). Na pravém křídle opěry OP1 svislá trhlina pod uložením NK

### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Při hlavní prohlídce v roce 2017 byl zjištěn špatný stav dolních pásnic ocelových hl. nosníků - oslabení dolní pásnice až 40%. Stav pásnic s ohledem na jejich obetonování nelze nyní zjistit. Avšak na sanační vrstvě vznikají separační trhlinky a lze předpokládat její odpadnutí. Lokálně obnažena výztuž betonové mostovky. Pod římsami je NK potečená.
[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	Bez závad.
[2.3]	2.3	Mostní závěry	Bez závad.

### 3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka ve špatném stavu, je převrstvená, je nerovná a s četnými vysprávkami. V krajnicích se zcela rozpadá a je zde uchycena vegetace. Most v obci postrádá chodník a obruby výšky min. 150mm. Za římsou chybí přechodové rampy v krajnici.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Beton říms degraduje a rozpadá se, na bocích odpadává krycí vrstva. Na několika místech je beton příčně prasklý.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Izolační systém ne zcela funkční. Lokálně propouští vodu na

nosnou konstrukci.

#### 4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Chybí skluzy
[4.2]	4.2	Zábradlí	Zábradlí je nenormové. V patě sloupků a místy u madel je koroze. Oprýskaná PKO.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Koryto toku zaneseno, prostor okolo mostu zarostlý vegetací.

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

#### 6.periodicky

[1]	3.1	Vozovka	Čistit krajnice
[2]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Čistit koryto toku i prostor okolo mostu od vegetace

#### 3.odstranění nutno do 1 roku

[3]	4.8	Odvodnění	Zbudovat vodní skluzy
-----	-----	-----------	-----------------------

#### 2.odstranění nutno do 5 let

[4]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Lokální opravy poruch nemají smysl. S ohledem na globální stav konstrukce (rozpad opěr a říms, nenormové nevyhovující zábradlí a korozi výztuže nosné konstrukce) doporučujeme začít projektovat nový most odpovídajících parametrů počítající se současným odstraněním stávající konstrukce. Do doby výstavby nového mostu provádět běžnou stavební a nestavební údržbu.
-----	-----	-----------------------------------	---

### F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání:

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 11.10.2023 s Alešem Donátem, SÚS JMK - oblast Jih.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

### Poznámka ke stavu a použitelnosti

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 16.0t$

$V_r = 20t$

$V_e = 33t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

### Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled po směru staničení



Celkový pohled proti směru staničení



Levé zábradlí





Pravé zábradlí



Celkový pohled na levou stranu mostu



Celkový pohled na pravou stranu mostu





Pohled na opěru OP1



Pohled na opěru OP2



Podhled NK





Levé křídlo OP1



Pravé křídlo OP1



Levé křídlo OP2





Pravé křídlo OP2



Detail stavu OP2 vlevo



Pravá hrana OP1





Pravá hrana OP2



Pravý bok NK



Levý bok NK





Prokopírovaná výztuž na podhledu krajního levého trámu



Stopy po zatékání na podhled NK na pravé straně



Trhliny v sanaci na pátém trámu zleva





Stopy po zatékání na podhledu NK na pravé straně



Trhy na spodním líci pravého trámu v sanaci



Stav vozovky na mostě





Předpolí OP1 vpravo



Uchycená vegetace ve spáře mezi vozovkou a římsou



Předpolí OP1 vlevo





Předpolí OP2 vpravo



Stav levé římsy



Stav pravé římsy





Výztuž pravé římsy



Povrchy říms



Koroze zábradlí





Stav opevnění koryta