

Most 641-001..2

Most Černovická přes Olomouckou

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 641-001..2 (Most Černovická přes Olomouckou)

Okres: Brno-město

Prohlídku provedl: Kozelka Aleš, Ing.

číslo oprávnění 177/2015

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 18.7.2024

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Aleš Kozelka a Ing. Vojtěch Konečný.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný s využitím obslužných schodišť.

Teplota vzduchu: 30.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

Teplota NK nebyla při prohlídce měřena.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 641

Staničení km: 0.333km

Ev.č.mostu: 641-001..2

Název objektu: **Most Černovická přes Olomouckou**

Staničení ve směru: Židenice - Černovice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | |
|-----------|--|--|
| [1.1] 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení spodní stavby pod každou podporou je na 5-ti velkopřůměrových vrtaných pilotách průměru 1,20m, délky 12,0m vetknutých do základových pasů. |
| [1.2] 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Spodní stavbu tvoří 2 krajní opěry a 2 vnitřní členěné podpěry. Opěry jsou ŽB výšky 2,0m, tloušťky 1,4m osazené na vrtaných pilotách. Nově zhotoveny úložné prahy a závěsné zídky z ŽB C30/37-XF2. Křídla jsou ŽB, krátká zavěšená, nově zhotovena shora dobetonávka z C30/37-XF2. Vnitřní podpěry jsou členěné, tvoří je kruhové sloupy průměru 900mm v osové vzdálenosti 2,49m, celkem 5ks. Na sloupech je ve spádu vozovky uložen ŽB úložný práh. Podpěry povrchově sanovány. Na vrubový kloub na opěrách je osazena nová přechodová deska z ŽB C25/30-XF2. |
| [1.3] 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. | Svahy u krajních opěr pod mostem zpevněny betonovou dlažbou do betonu C20/25-XF3. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Most o 3 polích, délka přemostění 43,89m, rozpětí 13,66+18+13,66m. Šikmost levá 91,45 stupňů. NK tvoří 12ks prefabrikovaných předpjatých nosníků KA-73 z betonu C30/40 délky 18m, nad vnitřními podporami je bezdilatační styk táhlo - krycí deska. Výška nosníků je 0,85m, šířka 0,98m. Spáry mezi nosníky jsou zmonolitněny. Na nosnících je provedena vyrovnávací ŽB. deska z betonu C30/37-XF1 tl. 100 až 250mm spřažena s nosníky. Čela nosníků jsou obetonována dobetonávkou z ŽB C30/37-XF2.
- [2.2] 2.2 Ložiska, klouby NK je na krajních opěrách uložena na nová elastomerová ložiska 150x200mm, všesměrná. Na opěře 12x2=24 ložisek, na obou opěrách celkem 48ks ložisek. Ložiska uložena na betonovém nálitku. NK je na mezilehlých podpěrách uložena na vrubových kloubech se svislými trny umístěnými ve spáře mezi jednotlivými nosníky.
- [2.3] 2.3 Mostní závěry Nad krajními opěrami osazeny nově mostní závěry povrchové, jednoprofilové, typ MAKOS V1, umožňující pohyb +/- 40mm.

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Obrusná vrstva SMA 11S, tl. 40mm ložná vrstva ACL 16S, tl. 50mm ochrana izolace MA 16 IV, tl. 40mm NAIP na pečetící vrstvu, tl. 5mm
- [3.2] 3.2 Chodníky Na levé římse je chodník volné šířky 3m, příčný sklon 2%.
- [3.3] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Levou římsu tvoří ŽB monolitická část z betonu C30/37-XF4 a prefabrikované lící dílce z ŽB C30/37-XF3 výšky 0,8m. Celková šířka římsy je 3,85m, příčný sklon 2%. Římsa je kotvená k nosné konstrukci. Povrch opatřen příčnou striází. Pravou římsu tvoří ŽB monolitická část z betonu C30/37-XF4 a prefabrikované lící dílce z ŽB C30/37-XF3 výšky 0,8m. Celková šířka římsy je 1,0m, příčný sklon 4%. Římsa je kotvená k nosné konstrukci.
- [3.4] 3.5 Izolační systém NK Celoplošná izolace je z asfaltových pásů, pod římsami další pás jako ochrana izolace. Na krajích NK měděná okapnička. Izolace přetažena 1m na přechodové desky. Pod izolací pečetící vrstva.

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno podélným sklonem komunikace a příčnými sklony vozovky do úžlabí, kde jsou osazeny nové mostní odvodňovače do otvorů po původních odvodňovačích. Celkem 4ks odvodňovačů 500x300 typ LABE II, typ J. Je osazeno odvodnění izolace vyústěno mimo komunikační plochy pod mostem.

[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Na pravé římse osazeno zábradelní svodidlo se svislou výplní ZSNH4/H2, výšky 1,2m, stupeň zadržení H2. Na levé římse osazeno mostní svodidlo JSMNH4/H2, výšky 1,1m, stupeň zadržení H2.
[4.3]	4.2	Zábradlí	Na levé římse ocelové zábradlí se svislou výplní, PKO Zn, výška 1,1m.
[4.4]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	SDZ - osazena 1x tabulka s ev. číslem mostu. VDZ - značení jízdních pruhů provedeno z plastu.
[4.5]	4.4	Zábrany protidotykové, kouřové, protinářazové, ledolamy a pod.	Na obou římсах osazena ocelová svislá protidotyková zábrana výšky 2m s výplní TAHOKOV nerez. PKO Zn.
[4.6]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Pod mostem provedeno opevnění svahů z betonové dlažby, služební schodiště u opěr, skluzy odvodnění a vývaňště.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	U P3 u pravého sloupu jsou svislé trhliny v sanaci. Spodní stavba je pomalována graffiti. U podpěry P3 vpravo je odprýsknutý roh stativa - obnažená výztuž.
-------	-----	-----------------------------------	---

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Do podhledu NK naráží distance od trolejového vedení a povrch NK je v tomto místě porušen.
[2.2]	2.3	Mostní závěry	Počínající koroze krycího plechu MZ nad opěrou 1.

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	U krajnic mímá vegetace.
-------	-----	---------	--------------------------

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Odvodňovače zaneseny nečistotami.
[4.2]	4.4	Zábrany protidotykové, kouřové, protinářazové, ledolamy a pod.	U protidotykových zábran nejsou osazeny výstražné tabulky.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY

ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|-----------|---------------------------------|
| [1] | 3.1 | Vozovka | Odstranit vegetaci u krajnic. |
| [2] | 4.8 | Odvodnění | Čistit odvodňovače od nečistot. |

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|--|--|
| [3] | 4.4 | Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy a pod. | Osadit výstražné tabulky na protidotykové zábrany. |
|-----|-----|--|--|

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|-----------------------------------|---------------------------------------|
| [4] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Zasanovat odprýsknutý roh stativa P3. |
|-----|-----|-----------------------------------|---------------------------------------|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|---------------|--|
| [5] | 2.3 | Mostní závěry | Očistit a natřít korodující plech MZ nad opěrou 1. |
|-----|-----|---------------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 15.10.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 15.10.2024 s Rudolfem Mlarski, SÚS JMK.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

II - Velmi dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

I - Bezvadný (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: I - Použitelné

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – EN (Zatížitelnost stanovena podrobným statickým výpočtem)

$V_n = 32.0t$

$V_r = 103t$

$V_e = 151t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Vzhledem k vadám na spodní stavbě byl snížen stav spodní stavby na stupeň II.

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhl. 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2030

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



01-pohled po směru staničení.JPG



02-pohled proti směru staničení.JPG



03-boční pohled na most.JPG



04-detail svodidla a MZ nad opěrou
1.JPG



05-detail zaneseného
odvodňovače.JPG



06-pohled do chodníku.JPG



07-mostní závěr nad opěrou 4.JPG



08-vozovka na mostě.JPG



09-pohled na opěru 1 - odláždění svahu-podhled NK V 1.poli.JPG



10-pohled na pilíř P2.JPG



11-pohled na pilíř P3.JPG



12-pohled na pilíř P3 - podhled NK -
svody odvodnění.JPG



13-pohled na pilíř P3 - podhled NK v
2.poli.JPG



14-podhled NK v 2.poli.JPG



15-uložení na opěře 4 - podhled NK v 3.poli.JPG



16-uložení NK na opěře 4.JPG



17-uložení krajního nosníku na opěře 4.JPG



18-boční pohled na pilíř P3.JPG



19-boční pohled na 2.pole.JPG



20-detail stativa pilíře P3 vpravo -
odprýsknutý roh stativa-obnažená
výztuž.JPG



21-svislé trhliny v sanaci sloupu pilíře
P3.JPG



22-krycí plech MZ nad opěrou 1 -
počínající koroze.JPG