

Most 15272-2..3

Libušina třída, podchod Lipsko

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 15272-2..3 (Libušina třída, podchod Lipsko)

Okres: Brno-město

Prohlídku provedl: Hodovský Ivo, Ing.

číslo oprávnění 157/2013

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 15.7.2021

Poznámka:

Podkladem k provedené prohlídce byly veškeré doklady uložené v systému BMS. Prohlídka mostu byla zahájena 15.7. 2021 a fyzicky dokončena 28. 9. 2021.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Z přilehlého terénu bez použití dalších prostředků.

Teplota vzduchu: 23.0°C

Teplota NK: 23.0°C

Poznámka k teplotě vzduchu:

Teplota byla měřena IR teploměrem

Poznámka k teplotě NK:

Teplota byla měřena IR teploměrem

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 15272

Staničení km: 2.378km

Ev.č.mostu: 15272-2..3

Název objektu: **Libušina třída, podchod Lipsko**

Staničení ve směru: Pisárky - Kohoutovice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení objektu je pravděpodobně plošné na základových pasech. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry tvoří svislé ŽB stěnové stojky monolitické rámové konstrukce. OP1 má tloušťku 450mm, výšku 2,91m a délku 35,80m, OP2 tloušťku 750mm, výšku 3,74m a délku 38,0m. OP1 je zakryta objekty restaurace a služeb. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Křídla ŽB rámu podchodu jsou krátká, monolitická ŽB. Za křídly OP1 na obou stranách komunikace jsou přístupová schodiště k zastávkám MHD. Za OP2 navazuje na křídla na levé straně opěrná zeď na pravé rampě. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Most o 1 poli, kolmý, délka přemostění 8,80m. NK konstrukci tvoří desková rámová příčle o tloušťce 450mm ŽB monolitického rámu. Deska je provedena ve spádu komunikace 6,42 %. Uprostřed šířky příčle je v středním dělicím pásu vozovky umístěn otvor pro čtvercový světlík o rozměru 4,5/ 4,5m. Stěny světlíku výšky 1,5 m jsou monoliticky spojeny s příčlí. Světlík je zasklený drátěným sklem a ochráněn drátěným pletivem. |
|-------|-----|------------------|--|

- [2.2] 2.2 Ložiska, klouby Nejsou.
- [2.3] 2.3 Mostní závěry Mostní závěry nejsou provedeny.

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka je živičná s AB, komunikace je směrově rozdělená. Levá i pravá vozovka má 2 jízdní pruhy šířky 3,50m, krajnice má šířku 2,0m. Ve středním pásu šířky 6,0m je světlík podchodu. Střední pás za světlíkem je vydlážděný betonovými dlaždicemi. Na vnějších stranách je vozovka rozšířená o zálivy zastávek MHD. Vozovka je směrově v přímé, niveleta stoupá 6,42% ve směru staničení. Příčný sklon je jednostranný k vnějším okrajům. Obrubníky jsou kamenné, u obruby je dvojřádek z kostek 10/10.
- [3.2] 3.2 Chodníky Chodníky jsou oboustranné, šířka levého chodníku je 5,4m, pravého 5,7m. Povrch je ze zámkové dlažby s ochrannými prvky. Na chodnících u zastávek jsou přístřešky MHD. Ve středním dělicím pruhu před ŽD stěnami světlíku je betonová dlažba.
- [3.3] 3.3.1 římsa Římsy jsou monolitické ŽB, na pravé straně je římsa členěná, u chodníku je zvýšená v souvislosti se zřízením zastávky MHD. Na levé straně je římsa na trojúhelníkové konzole nad vchodem do podchodu, je opatřena rýnou se svislým svodem u OP1
- [3.4] 3.5 Izolační systém NK Izolační systém je celoplošný na rubu rámové konstrukce z NAIP.

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění Izolační systém je celoplošný na rubu rámové konstrukce z NAIP.
- [4.2] 4.2 Zábradlí Záchytné zařízení tvoří ocelové třímadlové zábradlí z uzavřených profilů a svislou výplní z pásoviny, které navazuje na zábradlí na schodištích, rampě a opěrné zdi. Ve středním dělicím pruhu je lehké trubkové zábradlí vzor Bmo. Výška zábradlí je 1.0 m.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na vozovce je vodorovné DZ V04 - vodící čáry, uprostřed vozovky V02a - přerušovaná podélná čára. V zálivu je V11a - zastávka trolejbusu. Na zastávce je svislá DZ - IJ 4e - Zastávka trolejbusu.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Území pod mostem tvoří pěší komunikace s pochozí plochou z litého asfaltu. Vstupy do podchodu jsou vybaveny uzamykatelnými ocelovými mřížemi. Podél OP1 je vestavba baru a prodejny.

- [4.5] 4.7 Cizí zařízení
- V chodnících po obou stranách jsou vedeny kabely VV, NN a telekomunikační kabely. Na pravé straně na křídle u obou opěr jsou rozvodné elektrické skříně. Pod levou římsou je plastová chránička s kabely. Osvětlení vozovky je ze sloupů V.O. podél komunikace. Osvětlení podchodu je provedeno světly osazenými na OP2 pod pohledem NK.

5. Další části

- [5.1] 5 Další části
- Na obou stranách podchodu jsou uzavírací ocelové mříže.
- [5.2] 5 Další části
- Přístup do podchodu ze zastávek MHD je po schodištích za křídly OP1. Ze sídliště je přístup po zemních rampách. Vlastnický nepatří k mostu.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi
- Op1 až na konec pravé strany zakryta restaurací "Klub podchod". Povrch Op2 opatřen svisle děleným různobarevným nátěrem, patrné bednicí díly, v 3. barevné sekci blíže 4. drobný odpad nátěry s degradací obnaženého betonu. Venkovní část Op2 (před podchodem) na pravé straně mostu na čele s lokálními stoky pod římsou a z boku u dilatace s křídlem se vzdušnou povrchovou vrstvou betonu po výšce spáry shora sycené zátoky dilatací v římsě.

- [1.2] 1.2.4 křídlo
- Křídla mostu a stěny pod schodišti jsou sanovány. Na levé i pravé straně trhliny v sanacích odtržené, vyduuté plochy.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce
- Lokální průsaky na podhledu ŽB desky, rezavé skvrny, odlupování nátěru. Na stěnách světlíku stopy zatékání u Op1, na jednom místě prorýsaný korodující třmínek. Lokální povrchová koroze vnitřních nosníků ocel. kce světlíku, bodová koroze sloupků krycího rámu světlíku, v jednom poli v rámu deformace (prošlap) ochranné sítě.

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka
- Vyjeté koleje, opravy prosedlin a trhlin s novým rozpadem. Trhliny podélné, příčné v místě za opěrami. .
- [3.2] 3.2 Chodníky
- Chodníky podél komunikace bez závad. Nerovnosti betonové dlažby ve středním pruhu.

[3.3] 3.3.1 římsa Silné poškození levé římsy nad křídlem OP1, rozpad povrchu, průsaky na podhledu. Průsaky na podhledu levé římsy nad vstupem do podchodu, na rampě za mostem v krajním poli odpad krcích vrstev, koroze výztuže. Na sanaci pravé římsy patrné trhliny, průsaky na podhledu říms, u dilatace římsy křídla OP2 poškození.

[3.4] 3.5 Izolační systém NK Lokální poruchy izolace.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Odvodnění mostovky bez závad.

[4.2] 4.2 Zábradlí Bodová, místy plošná koroze zábradlí. Zábradlí ve středním pruhu bez závad.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na mostě v obou směrech schází tabulky s evidenční číslem mostu.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Trhlina v povrchu LA v podchodu na pravé straně.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení Bez zjevných závad.

5. Další části

[5.1] 5 Další části Koroze spodních části uzavíracích mříží podchodu cca do výšky dešťového rozstříku.

[5.2] 5 Další části Na přístupových schodištích trhliny na bocích schodišťových ramen, odpad omítky, u sloupků zábradlí místy chybí kamenné desky stupnic, na pravé straně deska římsy. Trhliny v betonové římse schodiště na levé straně nahoře. Koroze sloupků zábradlí v patě.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

[1] 2.1 Nosná konstrukce Prozatím sledovat rozvoj průsaků NK.

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | |
|-----|--|---|
| [2] | 4.2 Zábradlí | Obnova nátěru zábradlí. |
| [3] | 4.3 Dopravní značení, označení objektu | Osadit scházející tabulky s evid. číslem mostu. |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | |
|-----|---------------------------------------|--|
| [4] | 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Provést rekonstrukci venkovních částí SS |
| [5] | 1.2.4 křídlo | Odstranit nesoudržné omítky a nahradit je novými. Provést přetěsnění svislých dilatač. spár mezi opěrami a křídly. |
| [6] | 3.1 Vozovka | Celoplošná oprava vozovky, provedení příčných spár za opěrami |
| [7] | 3.3.1 římsa | Oprava poškozených částí říms. |
| [8] | 5 Další části | Provést nátěr (minimálně spodní části) uzavíracích mříží podchodu. |
| [9] | 5 Další části | Provést provést celkovou rekonstrukci schodiště. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.11.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány s Ing. Zuzanou Procházkovou, inspektorkou mostů SÚS JMK.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 27.0t$ $V_r = 53t$ $V_e = 89t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 9 / 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Poznámka k zatížitelnosti

Maximální nápravový tlak stanoven s ohledem na únosnost vozovky.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



1.JPG G Pohled na most ve směru staničení převáděné komunikace.



2.JPG Pohled na most ve směru proti staničení převáděné komunikace.



3.JPG Pohled na most zleva.



4.JPG Pohled na most zprava.



5.JPG Pohled na opěru 1 (Op1).



6.JPG Levé strana Op1.



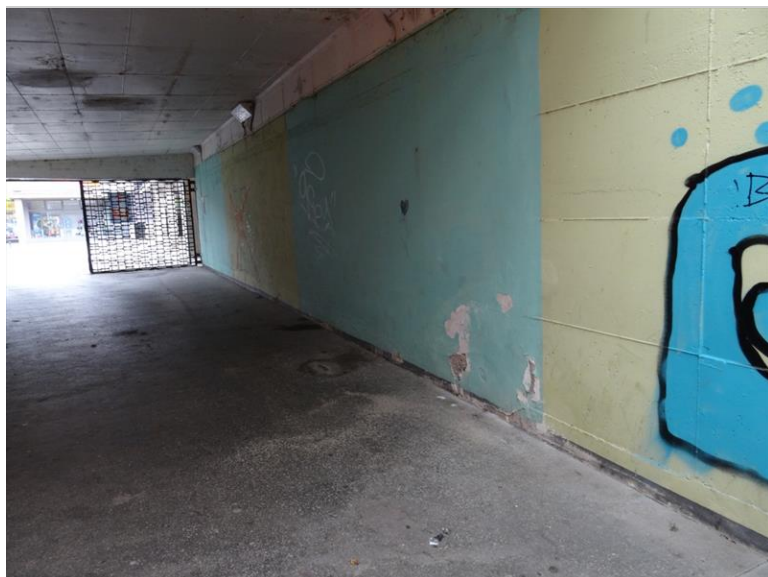
7.JPG Pohled na Op1 ve směru pohledu k levé straně mostu.



8.JPG Pravé kříslo Op1.



9.JPG Pohled na opěru 2 (Op2).



10.JPG Pohled na Op2 na levé straně mostu pod komunikací směr Centrum



11.JPG Pohled na Op2 na pravé straně mostu pod komunikací směr Bystř.



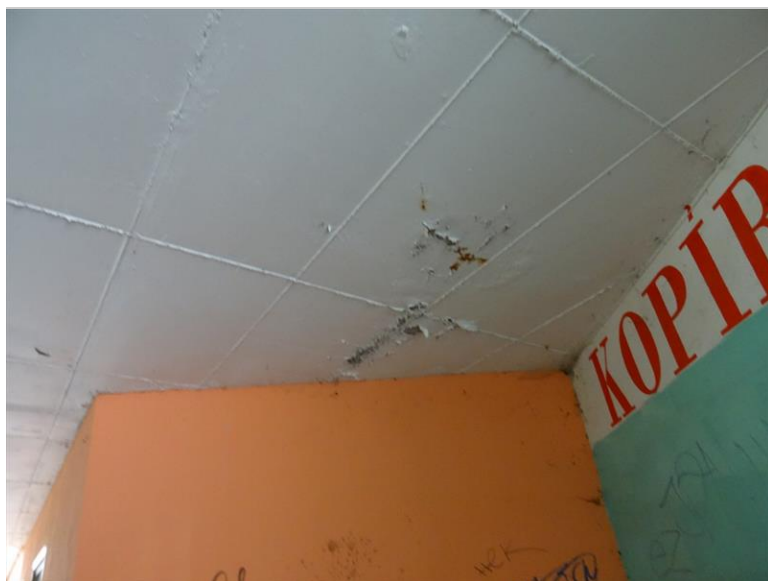
12.JPG Pravé křídlo Op2.



13.JPG Podhled nosné konstrukce (NK) zleva doprava pod komunikací směr Centrum



14.JPG Podhled nosné konstrukce (NK) zprava doleva pod komunikací směr Centrum



15.JPG Podhled nosné konstrukce (NK) zleva doprava v místě středu Op1 pod komunikací směr Centrum



16.JPG Podhled nosné konstrukce (NK) zleva doprava pod komunikací směr Bystrc.



17.JPG Podhled nosné konstrukce (NK) v místě začátku Op1 pod komunikací směr Centrum



18.JPG Pravá fasáda NK a podhled římsy.



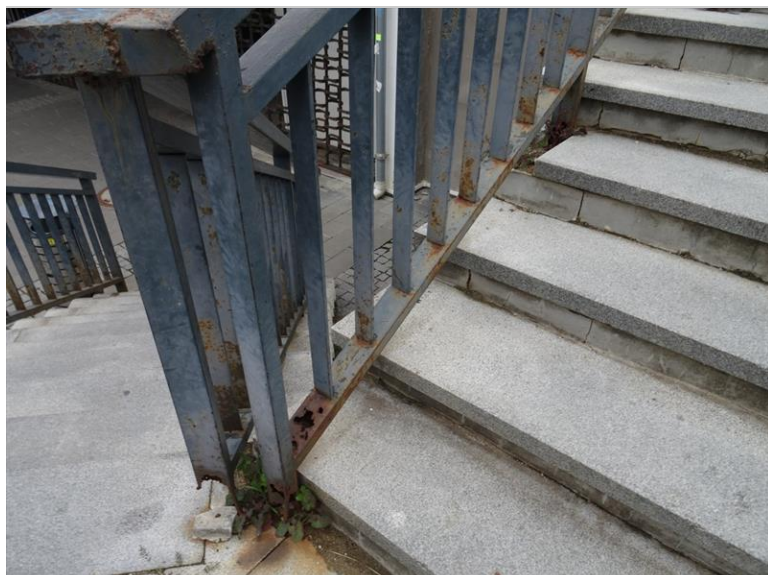
19.JPG Podhled chodníku na levé straně mostu.



20.JPG Schodiště na levé straně mostu.



21.JPG Schodiště na levé straně mostu.



22.JPG Zábradlí na schodišti na levé straně mostu.



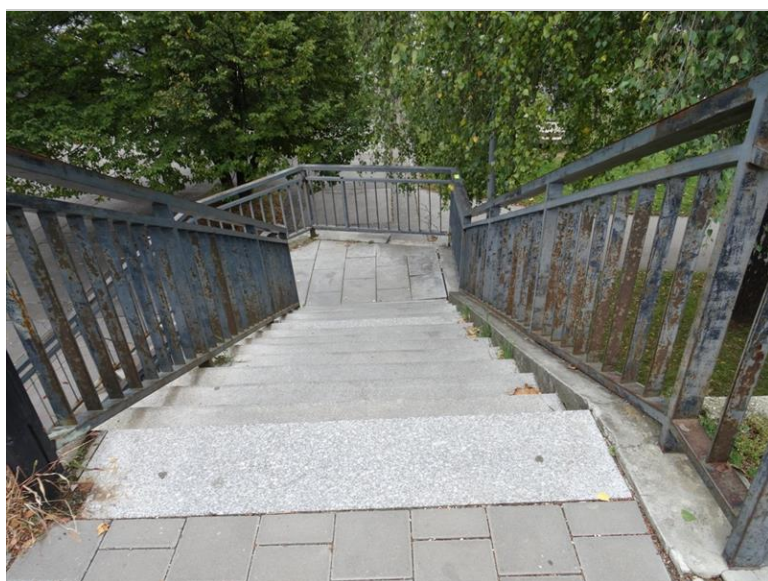
23.JPG Schodiště na pravé straně mostu.



24.JPG Schodiště na pravé straně mostu.



25.JPG Schodiště na pravé straně mostu.



26.JPG Stav zábradlí na schodišti na pravé straně mostu.



27.JPG Kryt vozovky směr Centrum v místě nad Op1.



28.JPG Kryt vozovky směr Bystř v pohledu od začátku mostu ve směru jízdy. Příčná trhлина nad Op1 s výtlukem



29.JPG Kryt vozovky směr Centrum v místě nad Op2.



30.JPG Kryt vozovky směr Bystř v místě nad
Op2.