

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU	2
3	ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ	4
3.1	NÁVAZNOST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE MOSTNÍHO OBJEKTU NA PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACI, ÚČEL MOSTU A POŽADAVKY NA JEHO ŘEŠENÍ	4
3.2	CHARAKTER PŘEKÁŽKY A PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACE	4
3.3	ÚZEMNÍ PODMÍNKY	4
3.4	GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY	4
3.5	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
4	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU	5
4.1	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU MOSTU	5
4.2	ROZSAH STAVBY, POPIS ODSTRANĚNÍ ZÁVAD	6
4.3	STATICKE A HYDROTECHNICKÉ POSOUZENÍ	9
4.4	CIZÍ ZAŘÍZENÍ NA MOSTĚ	9
4.5	ŘEŠENÍ PROTIKOROZNÍ OCHRANY, OCHRANY KONSTRUKCÍ PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ A BLUDNÝM PROUDŮM	9
4.6	POŽADOVANÉ PODMÍNKY A MĚŘENÍ SEDÁNÍ A PRŮHYBŮ	9
4.7	POŽADOVANÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY	9
5	VÝSTAVBA MOSTU	9
5.1	POSTUP A TECHNOLOGIE STAVBY MOSTU	9
5.2	SPECIFICKÉ POŽADAVKY PRO PŘEDPOKLÁDANOU TECHNOLOGII STAVBY	10
5.3	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY STAVBY	10
5.4	VZTAH K ÚZEMÍ	10
6	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	11
6.1	VYTYČOVACÍ ÚDAJE	11
6.2	PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ A GEOMETRIE MOSTU	11
6.3	STATICKÝ VÝPOČET ZÁKLADŮ, SPODNÍ STAVBY, NOSNÉ KONSTRUKCE.	11
6.4	HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY	11
7	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	11

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba:	III/40819 Horní Břečkov most 40819-4
1.2 Objektové číslo:	-
1.3 Evidenční číslo mostu:	Most ev.č. 40819-4
1.4 Katastrální území:	Horní Břečkov [642614]
1.5 Katastrální obec:	Horní Břečkov
1.6 Kraj:	Jihomoravský
1.7 Pozemní komunikace:	III/40819 návrhová rychlost 50 km/h
1.8 Přemostovaná překážka:	Vodní tok Březinka IDVT 10201314
1.9 Správce vodního toku:	Povodí Moravy, s.p.
1.10 Bod křížení:	Y= -1188653.3295 X= -653555.9742
1.11 Staničení přemostované překážky:	Bez staničení
1.12 Staničení na silnici:	Km 15,421
1.13 Úhel křížení:	~ 90°
1.14 Volná výška nad hladinou:	1,4 m
1.15 Objednatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno
1.16 Generální projektant:	Ing. Tomáš Dvořák Konstrukce a statika staveb Fišerova 1603, Moravské Budějovice 67602 IČ 05437229
Projektant mostu:	Ing. Tomáš Dvořák Ing. Karel Špaček
1.17 Důležitá upozornění:	nejsou

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU

2.1 Charakteristika mostu

podle druhu převáděné komunikace	-	pozemní komunikace
podle překračované překážky	-	vodní tok Březinka, IDVT 10201314
podle počtu mostních otvorů	-	o jednom poli
podle počtu mostovkových podlaží	-	jednopodlažní most

podle výškové polohy mostovky	-	s horní mostovkou
podle měnitelnosti základní polohy	-	nepohyblivý most
podle plánované doby trvání	-	trvalý
podle průběhu trasy na mostě	-	směrově v přímé
	-	výškově ve stoupání
podle situativního uspořádání	-	kolmý 90°
podle výchozí charakteristiky	-	ocelový trámový s ž.b. mostovkou
podle konstrukčního uspořádání př. řezu	-	otevřeně uspořádaný most
podle omezení volné výšky	-	s neomezenou volnou výškou
Délka přemostění		~ 3,9 m
Délka nosné konstrukce		~ 4,65 m
Rozpětí jednotlivých polí		~ 4,25 m
Šikmost		90° (100g)
Volná šířka mostu		11,315 m
Šířka průchozího prostoru		vpravo 1,635m
		vlevo 1,5 m
Šířka mostu		11,915 m
Výška mostu nad terénem		1,4 m
Stavební výška		0,83 m
Plocha nosné konstrukce mostu		53,1 m ²
Zatížení		dle stávající HMP 6/2023
		Vn = 12,0 t
		Vr = 16t
		Ve = 108t
Důležitá upozornění		Nejsou

3 ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

3.1 *Návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky na jeho řešení*

Projektová dokumentace je vyhotovena ve stupni „TP“ (technická pomoc) pro provedení stavební údržby mostu. Projekt řeší odstranění vad a poruch uvedených v poslední provedené hlavní mostní prohlídce z 6/2023. V projektu jsou dále zahrnuty požadavky zástupců správce mostu – SÚS JMK, oblast západ. Projektová dokumentace nenahrazuje dokumentaci pro stavební povolení ani prováděcí dokumentaci. Pro provedení stavby je nezbytné před započítáním stavební prací objednat podrobnou realizační dokumentaci (RDS).

Z poslední hlavní mostní prohlídky je řešeno odstranění těchto závad:

- Sanace opevnění opěr, křídel
- Oprava mostovky
- Sanace ocelových nosníků
- Nový izolační systém
- Oprava vozovky
- Oprava chodníků
- Oprava zábradlí
- Zřízení přístupu pod most

Koncepce řešení a umístění objektu mostu zůstává zachována.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu je zajištěno v projektové dokumentaci přiměřeným respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů s ohledem na povahu **oprav** mostu.

3.2 *Charakter překážky a převáděné komunikace*

Přemostňovanou překážku tvoří vodní tok Březinka. Převáděnou komunikací je komunikace III. třídy III/40819, celková délka komunikace úpravy činí 15,41 bm. Staničení komunikace je vedeno ve směru od Lukova směrem k Lesné. Vozovka bude v celé délce úpravy odfrézována na hloubku 100 mm. Niveleta vozovky zůstane přibližně zachována dle stávajícího stavu. Příčný sklon vozovky na mostě bude upraven na střechovitý s postupným napojením na stávající příčné sklony vozovky v hranách úpravy. Šířka vozovky na mostě bude zúžena o cca 0,7m na 8,2m. Podélný sklon vozovky na mostě 0,5% směrem k opěře 1, od mostu potom v klesání k oběma hranám úpravy.

3.3 *Územní podmínky*

Projekt opravy mostu předpokládá k realizaci stavby využití pozemků v majetku SÚS JMK, jedná se o parcely č. 174/2, 174/3, 242/1, a pozemky v majetku obce Horní Břečkov parc.č. 136, 174/4, 110/1 pozemky jsou druhem v KN ostatní plocha se způsobem využití silnice nebo ostatní komunikace.

Umístění stavby je dáno současnou polohou objektu mostu a překlenované překážky. Celá stavba bude prováděna tak, aby byl po dobu výstavby zachován přístup ke všem pozemkům v lokalitě. Přístup na staveniště bude po stávající komunikaci III/40819.

3.4 *Geotechnické podmínky*

V rámci navrhovaných oprav není nutné zjišťovat – založení stavby se nemění.

3.5 Seznam vstupních podkladů

Základní technické předpisy a normy:

ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

TP 83 Odvodnění pozemních komunikací

TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací

Geodetické zaměření podkladu pro projekt (Geodetická kancelář ZnoGeo, Resslova 1864/1, Znojmo, 1/2023)

Digitální katastrální mapa

4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU

4.1 Popis stávajícího stavu mostu

Most lze rozdělit historií výstavby na původní a novou část, o kterou se most později rozšířil. Původní část mostu je na pravé - návodní straně, novější rozšířená část na levé - povodní straně. Založení mostu je neznámé, pravděpodobně plošné, základy mostních opěr jsou nepřístupné. Mostní opěry jsou původně zděné z lomového kamene, opatřené omítkou. V novém rozšíření mostu jsou opěry provedeny jako monolitické (minimálně v levé povodní straně). Křídla mostu jsou kolmá, zděná z lomového kamene, křídla přecházejí v opevnění koryta vodoteče. Nosná konstrukce mostu je tvořena v původní části z 7ks válcovaných nosníků I220 v osově rozteči 0,99m, nosníky jsou propojeny nýtovanými spoji s příčníky z dvojic U100, příčníky jsou umístěny v uložení a v polovině rozpětí. Mostovka je v této původní části tvořena profily Zores. Nosná konstrukce rozšířené části mostu je tvořena ocelovými válcovanými nosníky I450 v osově rozteči 1,03m. Mostovka je v této části tvořena výměťovými trubkami. Vozovka na mostě je živičná, římsy mostu jsou betonové, tvořící chodníky. Na římsách je osazeno ocelové dvoumadlové zábradlí, sloupky zábradlí jsou provedeny z profilů I100, madla z ocelových trubek. Dno koryta je upravené lomovým kamenem do betonu.

Údaje o stavebním stavu mostu a zatížitelnost převzaty z poslední HPM (6/2023):

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu zůstává beze změn. Neřešení současné situace povede v krátké době ke zhoršení stavebního stavu mostu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 12.0t$

$V_r = 16t$

$V_e = 108t$

Max.nápravový tlak = 9.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu zůstává beze změn.

4.2 Rozsah stavby, popis odstranění závad

Z poslední hlavní mostní prohlídky je řešeno odstranění těchto závad:

- Sanace opevnění opěr, křídel
- Oprava mostovky
- Sanace ocelových nosníků
- Nový izolační systém
- Oprava vozovky
- Oprava chodníků
- Oprava zábradlí
- Zřízení přístupu pod most

Vozovka bude odfrézována v tl. 100mm v celé délce úpravy. Stávající vybavení zábradlí bude odstraněno a betonové římsy budou vybourány. Na mostě bude kompletně odstraněna vozovka i všechny části mostovky až na horní povrch ocelových nosníků I220 a I450. Za opěrami budou provedeny výkopy pro zřízení nové přechodové oblasti. Ocelové nosníky budou na místě otryskány a opatřeny novými nátěry. Na nosníky bude provedena nová železobetonová mostovka, která přesahuje až za rub a opěra a je opatřena izolačním systémem z NAIP. Za opěrami bude provedena nová drenáž opěr se zaústěním do koryta. Nové římsy jsou navrženy železobetonové, povrch říms bude upraven striáží. Vozovka na mostě je navržena dvouvrstvá z ACO a MA, na předmostích z ACO a ACL. Za opěrami budou provedeny přechodové klíny z mezerovitěho betonu. Na římsách bude osazeno nové ocelové zábradlí výšky 1,1m se svislou výplní. Opevnění opěr z lomového kamene bude sanováno otryskáním tlakovou vodou s přespárováním. Pro přístup do koryta budou osazeny na povodní straně OP1 nová ocelová stupadla.

4.2.1 Oprava komunikace

Navržené stavební úpravy spočívají ve výměně obrusné i ložné vrstvy před a za mostem a v místě přechodových oblastí ve výměně plné skladby vozovkových vrstev.

Skladba vozovkových vrstev před opěrami:

obrusná vrstva	ACO 11+	50 mm
spojovací postřík	PS-EP	0,40 kg/m ²
ložná vrstva	ACL 16+	50 mm
spojovací postřík	PS-EP	0,40 kg/m ²
CELKEM		100 mm

V rámci stavby je nutné výškově upravit stávající chodníky vpravo před mostem v délce cca 5,5, a za mostem v délce cca 4,1m. Chodníky budou výškově plynule napojeny na nové mostní římsy.

4.2.2 Založení a spodní stavba mostu

Založení mostu lze předpokládat plošné. Konstrukce nevykazuje žádné závady spojené s poruchami založení. Spodní stavba původní pravé části mostu je tvořena zděnými opěrami z lomového kamene. Opěra 2 v rozšířené levé části mostu je viditelně provedena z monolitického betonu, opěra 1 je provedena zděná z lomového kamene (nebo betonová s kamenným obkladem). Dle HPM je zdivo opěr povrchově degradované s lokálně vydrolenými spárami na hloubku 5-10 mm. Z tohoto důvodu je navržena sanace kamenného zdiva opěr. Zdivo bude otryskáno vysokotlakým vodním paprskem (100% plochy opěr) a následně bude provedeno

přespárování zdiva cementovou maltou (odhadem 50% plochy opěr). Přespárování bude provedeno cementovou maltou pro třídu prostředí XF4.

4.2.3 Nosná konstrukce mostu

Stávající mostovka tvořená profily Zores a výměťovými trubkami bude kompletně odstraněna. Stávající ocelové nosníky budou otryskány na stupeň Sa2 a opatřeny min. 3-vrstvým epoxidovým dvousložkovým nátěrovým systémem. V případě zjištění velmi špatného stavu ocelových nosníků bude provedena jejich lokální výměna. Nová mostovka je navržena jako dvojice samonosných železobetonových desek s podélnou dilatační spárou ve styku nosníků I220 a I450. Rozdělení je navrženo z důvodu možné nestejně ohybové tuhosti – různé tuhosti nosníků I450 a I220. A to i přesto, že tyto nosníky nejsou uvažovány jako primárně nosné, jsou uvažovány především jako nosníky pro bednění mostovky. Před betonáží desky je nutné nosníky v polovině rozpětí podepřít stojkami (z důvodu omezení jejich průhybu). Spodní líc mostovky bude zapuštěn o cca 50 mm pod horní líc ocelových nosníků (horní pásnice nosníků budou zabetonovány v mostovce). Příčný sklon mostovky je navržen střešovitý ve sklonu 1,28% vpravo a 2,09% vlevo směrem k úžlabím. Pod římsami je navržen protispád 4%. Podélný sklon mostovky je navržen 0,5% směrem k opěře 1. Společně s mostovkou bude provedeno rozšíření rubu opěr v tl. 0,3m a výšky 0,75m. Mostovka je navržena v tl. 255 – 350 mm z betonu třídy C30/37-XC4, XD1, XF2 a vyztužena bude prutovou výztuží třídy B500B. Dilatační spára mezi ž.b. deskami je navržena tl. 20mm a bude překryta v izolačním systému ocelovým plechem tvaru „T“ – analogické provedení jako u podpovrchového mostního závěru dle VL4 – 305.02.

4.2.4 Ložiska

Nejsou – nosníky jsou zazděny přímo v opěrách.

4.2.5 Mostní závěry (včetně požadovaného rozsahu pohybu)

Nejsou.

4.2.6 Izolace a ochrana povrchu nosné konstrukce (pod vozovkou a pod římsou)

Povrch nosné konstrukce musí být před pokládkou izolace vyspádován s ohledem na odvodnění. V případě výskytu smršťovacích trhlin na povrchu nosné konstrukce nebo na povrchu nové spádové vrstvy mostovky je nutné provést utěsnění trhlin podle projektové dokumentace ve shodě s ČSN 73 6242 a TKP kap. 31. Při šířce trhlin nad 0,2 mm se trhliny utěsňují materiálem pro kotevní impregnační nátěr ve shodě s TKP kap. 31, trhliny menší než 0,2 mm se neošetřují. Tyto sanace jsou součástí úpravy povrchu před provedením izolace na nosné konstrukci stejně jako **obrokování**.

Po zhotovení mostovky (případně před zahájením izolačních prací) se provádí zaměření povrchu mostovky. Pro posouzení se použijí výšky povrchu mostovky a příčný sklon. Body budou zvoleny v řezech maximálně po 2 m, a vždy minimálně 5 bodů v řezu. Zaměřené hodnoty budou předány projektantovi k vyhodnocení odchylek proti projektovanému stavu.

Izolace mostu je celoplošná z izolačního pásu jednovrstvého tl. 5 mm **na pečetící vrstvu ze speciální epoxidové pryskyřice**. Izolace mostovky musí být z materiálu, u kterého nedojde k tepelné degradaci při pokládce vozovkových vrstev. Izolace bude přetažena na svislou část zesílení rubu opěr, až pod příčnou drenáž odvodnění opěr. Hydroizolace zasypaných ploch zbylých betonových konstrukcí proti zemní vlhkosti bude provedena penetračním asfaltovým nátěrem (ALP – min. 0,3 kg/m²) a dvojnásobným asfaltovým izolačním nátěrem (ALN - min. 0,3 kg/m² každý nátěr). Jako ochrana izolace bude použita geotextilie o hmotnosti min. 600 g/m², pevnosti v tahu min. 10kN/m a odolnosti proti protlačení (CBR) min. 4kN

V prostoru pod římsou je navržena ochrana izolace v tl. 5 mm z asfaltového pásu s hliníkovou vložkou, celoplošně lepeného do asfaltového nátěru za horka.

Izolace bude odvodněna dvojicí trubiček DN 50 v obou úžlabích. Mimo odvodňovací trubičky bude izolace odvodněna žebry z drenážního polymerbetonu šířky 150 mm.

Povrch betonu před zahájením izolačních prací musí být očištěn a povrchová vrstva musí vykazovat pevnost v odtrhu min. 1,50 MPa.

Bude zajištěna celistvost izolací, nepropustnost, dobrá odolnost proti mechanickému namáhání a přilnavost ke konstrukci. Bude zajištěno její odvodnění a vyloučeno stékání vody po konstrukci. Pracovní spáry musí být ošetřeny přetmelením do drážky nebo chráněny nataveným izolačním páskem.

Hydroizolace zasypaných ploch zbylých betonových konstrukcí proti zemní vlhkosti bude provedena penetračním asfaltovým nátěrem (ALP – min. 0,3 kg/m²) a dvojnásobným asfaltovým izolačním nátěrem (ALN - min. 0,3 kg/m² každý nátěr). Jako ochrana izolace bude použita geotextilie o hmotnosti min. 600 g/m², pevnosti v tahu min. 10kN/m a odolnosti proti protlačení (CBR) min. 4kN.

4.2.7 Vozovka na mostě

Skladba vozovkových vrstev v celé délce úpravy:

obrusná vrstva	ACO 11+	50 mm
spojovací postřík	PS-EP	0,40 kg/m ²
ochranná vrstva	MA 16IV	45 mm
CELKEM		95 mm

4.2.8 Vybavení mostu - nové

Římsy

Mostní římsy jsou navrženy monolitické železobetonové. Římsy jsou navrženy v šířce 1,8m vlevo a 1,935 m vpravo, výška obruby je navržena 0,1b m nad povrchem vozovky. Římsy budou kotveny dodatečně osazenými speciálními kotvami M24 do vývrtu. Horní povrch římsy je navržen ve sklonu 2,5% směrem do vozovky a bude upraven příčnou striáží. V místě styku římsy s vozovkou bude provedena prořezávka vyplněná asfaltovou zálivkou. Na římsu bude proveden ochranný nátěr typu S4 (OS-C). Do horního povrchu římsy bude kotveno zábradlí dodatečně vlepuvanými kotvami.

Zábradlí

Na mostní římsy bude osazeno nové mostní ocelové zábradlí z otevřených profilů se svislou výplní. Výška zábradlí od povrchu římsy je 1,1 m.

Odvodnění

Před mostem vpravo dojde změnou příčného sklonu k nutnosti výškově upravit stávající chodník tak, aby se nově plynule napojil na novou mostní římsu. Tím vznikne za opěrou 1 oblast protispádu, který je nutné odvodnit novou uliční vpustí. Nová vpust' bude zaústěna do stávající dešťové kanalizace vyvedené v lici opěry 1. Odvodnění pravé strany za mostem bude řešeno dostatečným podélným sklonem podél chodníku mimo most do zelených ploch. Stávající chodník za mostem vpravo bude výškově upraven s plynulým napojením na novou mostní římsu. Odvodnění vlevo před i za mostem bude řešeno podélnými sklony vozovky podél nových obrub do nezpevněných oblastí mimo most.

Izolace nosné konstrukce bude odvodněna trubičkami odvodnění, které budou osazeny do vývrtu dle PD. Trubičky budou osazeny v úžlabí nosné konstrukce, kde bude provedena také vrstva z drenážního polymerbetonu.

Úpravy terénu

V rámci stavby je nutné výškově upravit stávající chodníky vpravo před mostem v délce cca 5,5, a za mostem v délce cca 4,1m. Chodníky budou výškově plynule napojeny na nové mostní římsy.

Práce prováděné z koryta je nutné před započítáním konzultovat se správcem vodního toku – povodí Moravy.

4.3 Statické a hydrotechnické posouzení

Bylo proveden statický výpočet nové nosné konstrukce, není však součástí této projektové dokumentace ve stupni TP a je uložen k nahlédnutí u projektanta. Hydrotechnický výpočet nebyl proveden - opravou mostu se nemění průtočný profil koryta.

4.4 Cizí zařízení na mostě

Nejsou.

4.5 Řešení protikorozní ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům

Specifikace PKO zábradlí, kotvení říms dle TKP 19B.

Pro jednotlivé konstrukční části mostů byly stanoveny třídy betonů a stupně vlivu prostředí (svp) dle ČSN EN 206+A2:

ČÁST KONSTRUKCE	TŘÍDA BETONU	STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ
ŘÍMSY	C30/37	XF4+XC4+XD3
NOSNÁ KONSTRUKCE	C30/37	XF2+XC4+XD1
PODKLADNÍ BETON	C12/15	X0

4.6 Požadované podmínky a měření sedání a průhybů

Monitoring není vzhledem k rozsahu prací požadován.

4.7 Požadované zatěžovací zkoušky

Projektant nepožaduje provedení zatěžovacích zkoušek.

5 VÝSTAVBA MOSTU

5.1 Postup a technologie stavby mostu

Výstavba objektu mostu bude prováděna za **plně vyloučeného provozu** převáděné komunikace

- Provedení DIO, uzavírek, oplocení, zařízení staveniště
- odstranění vybavení mostu a MK, lávky a lešení
- frézování vozovky

- demontáž zábradlí, vybourání říms a souvisejících konstrukcí
- výkopy za opěrami
- sanační práce ocelových nosníků
- provedení nových ž.b. desek mostovky, izolace
- zhotovení mostních říms
- zhotovení drenáží za opěrami, zásypy přechodové oblasti
- úpravy stávajících chodníků
- zhotovení nové vozovky včetně všech jejích součástí
- sanace spodní stavby
- osazení nového mostního zábradlí
- dokončující práce – osazení SDZ apod.

5.2 Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

5.2.1 Přístupy

Příjezd na staveniště je možný po stávající komunikaci III/40819

5.2.2 Přívody elektrické energie

Bude řešeno mobilními zařízeními.

5.2.3 Skladovací plochy

Vzhledem k navrhované konstrukci a technologii provádění nejsou nutné nadměrně velké skladovací plochy. Plochy pro skladování materiálu, stejně jako pro zařízení staveniště si zajistí zhotovitel.

5.2.4 Montážní a pomocné konstrukce

Betonáž mostovky bude probíhat na pevné skruži – lze využít stávajících ocelových nosníků za předpokladu jejich podepření v polovině rozpětí. Předpokládá se výškové vymezení bednicích desek o horní hranu spodních přírub nosníků. Pro sanační práce opěr bude nutné zřídit lehké pomocné lešení.

5.3 Související objekty stavby

Nejsou

5.4 Vztah k území

Zásah do okolního území je vzhledem k rozsahu předpokládaných prací minimální. V průběhu výstavby mostu dojde k úplné uzavírcce převáděné komunikace.

Průběhy inženýrských sítí v okolí mostu jsou přiloženy na konci této technické zprávy.

6 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

6.1 Vytýčovací údaje

Schéma pro vytýčení mostu bude zpracováno v RDS souřadnicovém systému S-JTSK, výškový Balt po vyrovnání.

6.2 Prostorové uspořádání a geometrie mostu

Viz bod 2.

6.3 Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce.

Byl proveden statický výpočet nové nosné konstrukce, pro ověření únosnosti nové žb-desky a původních nosníků, není však součástí této projektové dokumentace ve stupni TP a je uložen k nahlédnutí u projektanta.

6.4 Hydrotechnické výpočty

Hydrotechnický výpočet nebyl proveden - opravou mostu se nemění průtočný profil koryta.

7 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Stavba dle §1 vyhlášky 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“ splňuje podmínky této vyhlášky.

V Moravských Budějovicích 7/2024

Ing. Tomáš Dvořák